

Oblast působnosti nařízení týkající se kabotážních přeprav:

Evropský hospodářský prostor:

Státy Evropské Unie

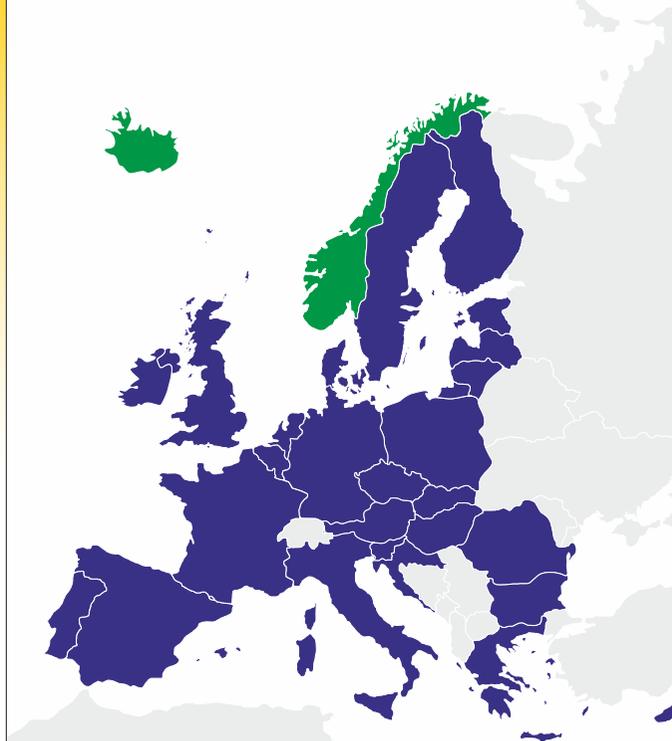
- Belgie
- Bulharsko
- Česká republika
- Dánsko
- Estonsko
- Finsko
- Francie
- Chorvatsko
- Irsko
- Itálie
- Kypr
- Litva
- Lotyšsko
- Lucembursko
- Maďarsko
- Malta
- Německo
- Holandsko
- Polsko
- Portugalsko
- Rakousko
- Rumunsko
- Řecko
- Slovensko
- Slovinsko
- Velká Británie
- Španělsko
- Švédsko

Ostatní státy

- Norsko
- Lichtenštejnsko
- Island

Informační servis, nabídka školení
www.cpspd.cz

Oblast působnosti nařízení týkající se kabotážních přeprav:



Kabotážní přepravy

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009

 **CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**



Ministerstvo dopravy



Legislativa

Pravidla kabotážních přeprav jsou vymezena **Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009, o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy**, které bylo zveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie dne 14. listopadu 2009. Nařízení je k dnešnímu datu plně účinné.

Toto nařízení nově definuje pojem kabotáže a současně nově upravuje pravidla pro kabotážní přepravy, tak aby byla jednotná pro všechny dotčené státy.

Kabotáž je definována jako vnitrostátní přeprava pro cizí potřebu dočasně provozovaná v hostitelském členském státě právě v souladu s tímto nařízením.

Jedná se o silniční přepravu nákladů mezi dvěma místy ve státě, v kterém nemá dotčený dopravce provozující tuto kabotážní přepravu sídlo. Dopravce ovšem musí být usazen v některém státu Evropského hospodářského prostoru. Nařízení se netýká třetích zemí (v těchto případech pro kabotážní přepravy platí případné bilaterální – dvoustranné dohody).

Pravidla kabotáže

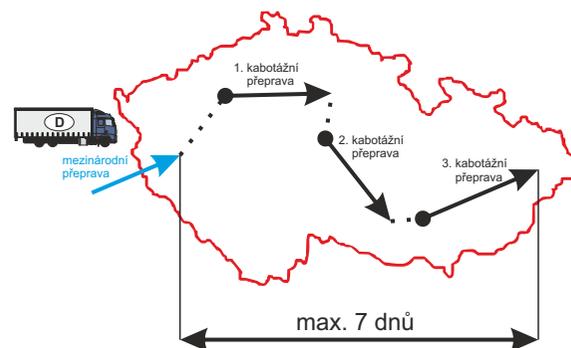
Každý dopravce provozující nákladní dopravu pro cizí potřebu, který je držitelem licence Společenství, je oprávněn provozovat za stanovených podmínek kabotáž. (Řidič, pokud je státním příslušníkem třetí země, musí mít osvědčení řidiče).

Pravidla kabotážních přeprav je nutno dodržet i v případě přeprav pro cizí potřebu, pro které není vydávána licence:

- přeprava poštovních zásilek v rámci univerzální služby
- přeprava poškozených nebo havarovaných vozidel
- přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla, nepřesahuje 3,5 tuny.

Kabotáž ve státě, do kterého směřuje mezinárodní přeprava

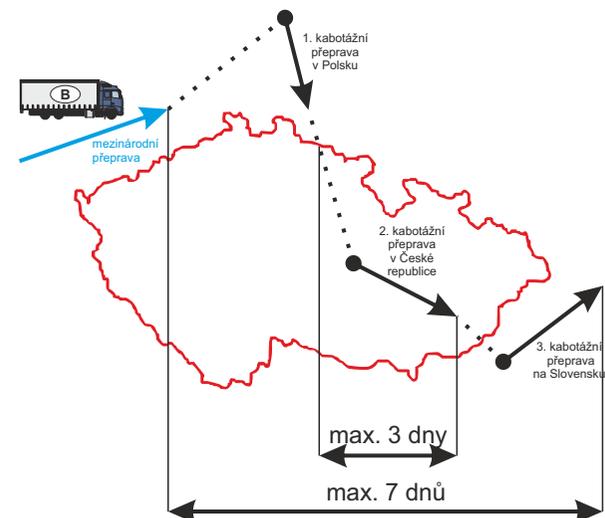
Dopravci jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu věcí z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, až tři kabotážní přepravy. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí v hostitelském členském státě dojet do 7 dnů od poslední vykládky navazující na mezinárodní přepravu.



Příklad kabotáže zahraničního dopravce v České republice

Kabotáž ve státě, do kterého nesměruje mezinárodní přeprava

Podnikatelé v silniční nákladní dopravě mohou ve lhůtě uvedené v prvním pododstavci (7 dnů) provést některé nebo všechny kabotážní přepravy povolené podle uvedeného pododstavce v jakémkoli členském státě za podmínky, že budou omezeny na jednu kabotážní přepravu na členský stát ve lhůtě tří dnů ode dne vstupu na území tohoto členského státu.



Příklad kabotáže zahraničního dopravce v České republice

Má se za to, že kabotážní přeprava je v souladu s nařízením 1272/2009, pokud dopravce může předložit jasné důkazy o dovozu v rámci mezinárodní přepravy a každé návazné kabotáži, kterou uskutečnil. Důkazy (zpravidla ve formě přepravního dokladu CMR, dodacího listu, aj.) musí obsahovat pro každou jízdu tyto údaje:

- **jméno, adresa a podpis odesílatele**
- **jméno, adresa a podpis podnikatele v silniční nákladní dopravě (dopravce)**
- **jméno a adresa příjemce; po dodání nákladu i jeho podpis a datum dodání**
- **místo a datum přejímky nákladu a místo určené pro dodání**
- **běžný popis nákladu a způsobu balení, v případě nebezpečných věcí pak jejich všeobecně známý popis, jakož i počet balení a jejich zvláštní označení a čísla**
- **hrubá hmotnost nákladu nebo jiné vyjádření jeho množství**
- **registrační značka (poznávací značka) motorového vozidla a přívěsu.**