









Ustanovení o hmotnostech vyžadovaných pro provoz na pozemních komunikacích

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a stav pozemní komunikace ohrožuje, je-li:

- hmotnost vozidla vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti vozidla,
- hmotnost jízdní soupravy vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy a
- hmotnost na nápravu vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

Největší povolené hmotnosti a rozměry u nejčastějších vozidel a jízdních souprav

Vozidlo/souprava	Povolené hmotnosti (t)						Povolené rozměry (m)					
	1	2	3	4	5	6	Vozidlo	Přívěs	Soup- rava	Šířka	Výška	Délka
	10	11,5					18			2,55	4	12
	10	11,5	10	10			18	18	48	2,55	4	18,75
	10	11,5	10	18			18	24	48	2,55	4	18,75
	10	18/19*					25/26*			2,55	4	12
	10	18/19*		10	10		25/26*	18	48	2,55	4	18,75
	10	18/19*		10	18		25/26*	24	48	2,55	4	18,75
	10	11,5	24/27**				18	48		2,55	4,08	16,5
	10	19	24/27**				26	48		2,55	4,08	16,5

* u dvojnápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy při jejich dílčím rozvoru od 1,3 m a méně než 1,8 m 18 t
od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,5 t 19 t

** u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení všech náprav trojnápravy při jejich dílčím rozvoru nad 1,3 m do 1,4 m včetně 24 t
nad 1,4 m do 1,8 m včetně 27 t

Informační
servis,
nabídka
školení
www.cpspd.cz

Vážení, nebojte se vážení ...

Základní informace o nízkorychlostním kontrolním vážení na pozemních komunikacích

 **CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**

 Ministerstvo dopravy

 **BESIP**



Nízkorychlostní kontrolní vážení na pozemních komunikacích.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 209/2018, o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.

Kdo může kontrolu provádět?

Nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a na ostatních pozemních komunikacích vlastníků pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba. V obou případech též prostřednictvím pověřené osoby, například Mobilních expertních jednotek CSPSD.

PČR nebo celní úřady mohou nízkorychlostní kontrolní vážení provádět samostatně.

Která vozidla se kontrolují?

Kontrolnímu vážení a měření podléhají silniční vozidla spadající do kategorie:

M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly. Osobní automobily (vozidla kategorie M1) se podle tohoto zákona neváží.

Co zahrnuje nízkorychlostní kontrolní vážení?

Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.



Povinnosti řidiče při kontrole

Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení.

Zajízďka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět, nesmí být delší než 16 kilometrů.

Dále je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení.

Postih v případě překročení limitních hmotností a rozměrů

Jde-li o přestupek podle § 42b odst. 1 písm. u), jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, činí výměra pokuty 9 000 Kč za každou započatou tunu. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. Výše pokuty se určí podle největšího překročení.

Pokud je provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy, u nichž je při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, současně jeho řidičem, odpovídá pouze za přestupek provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.

Jaká sankce čeká řidiče?

Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.

Za přestupek lze uložit pokutu příkazem na místě do 15 000 Kč, případně v příkazním řízení do 30 000 Kč.



Kdy odpovědnost řidiče zaniká?

S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přestupek:

- pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.
- pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol a řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál, jehož pohybu během přepravy nemohl bez nepřiměřených opatření zabránit.
- řidiče jako fyzickou osobu nelze postihnout za porušení podmínek stanovených ve zvláštním užívání pozemní komunikace. Za tento přestupek lze postihnout pouze provozovatele vozidla.

Další jízda přetíženého vozidla

Zjistí-li se nízkorychlostním kontrolním vážením nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, přikáže policista nebo celník řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než

- a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude odstraněno, nebo
- b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude umožněno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání nebo opatřením obecné povahy ze strany příslušného úřadu

Policista nebo celník přikáže řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě rovněž v případě, že řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zákaz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.

Zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.

Nebojte se zeptat

Pokud máte jakýkoliv dotaz, týkající se správného naložení vozidla, neváhejte se u nás zastavit. Naši expertní pracovníci Vám v rámci preventivní činnosti rádi poradí.