

## Doklady při řízení motorového vozidla

### Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu

#### § 6

(...)

(8) Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe

a) řidičský průkaz,

*Za řidičský průkaz ve smyslu tohoto ustanovení bude považován kterýkoliv platný řidičský průkaz podle § 104 odst. 2.1 (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 27).*

b) osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu,<sup>2)</sup>

*Osvědčení o registraci silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností při zápisu tohoto vozidla do registru silničních vozidel, a to podle § 7 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Tamtéž, s. 28).*

c) doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zvláštního právního předpisu,<sup>9)</sup>

**9) – Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (zkrácený název).**

*Podle § 17 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič povinen mít u sebe zelenou kartu nebo doklad o hraničním pojištění a na požádání jej předložit příslušníku Policie České republiky. To neplatí pro řidiče vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti (§ 5 cit. zákona) a řidiče cizozemského vozidla, jehož pojištění odpovědnosti je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu.*

*Zelenou kartu vydá pojistitel pojistníkovi bezprostředně po uzavření smlouvy, týkající se tuzemského vozidla (§ 3 odst. 3 cit. zákona). Doklad o hraničním pojištění vydá řidiči Česká kancelář pojistitelů po zaplacení pojistného (Tamtéž, s. 28).*

d) doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče podle § 87 odst. 3.

*Povinnost mít u sebe při řízení doklad o zdravotní způsobilosti se netýká řidičů, kteří se podrobují pravidelným lékařským vyšetřením podle § 87 odst. 1, a to ani v případě, kdy již dovršili věk 65 let.*

*Povinnost podle tohoto písmene se samozřejmě nevztahuje na držitele cizozemských řidičských průkazů, které opravňují k řízení motorových vozidel na území České republiky (viz § 104 odst. 2), neboť zde platí, že vydávající stát těmito doklady*

<sup>1</sup> K řidičským průkazům připravujeme samostatný článek.

*deklaruje, že držitel průkazu je v rozsahu svého řídičského oprávnění plně, tedy i zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel (Tamtéž, s. 28).*

(9) Řidič motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řídičské oprávnění udělené pro skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E nebo řídičské oprávnění uznávané jako rovnocenné, kterému nebyla do řídičského průkazu zaznamenána profesní způsobilost řidiče, je dále povinen mít při řízení u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče pro příslušnou skupinu vozidel nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem Evropské unie, s výjimkou vozidel stanovených zvláštním právním předpisem<sup>9a</sup>). Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče, který se podrobil vstupnímu školení v základním rozsahu podle zvláštního právního předpisu<sup>9b</sup>), je oprávněn řídit motorové vozidlo zařazené do skupiny C a C+E až od 21 let a motorové vozidlo zařazené do skupiny D a D+E až od 23 let, s výjimkou motorového vozidla linkové osobní dopravy, pokud trasa linky nepřesahuje 50 km. Držitel průkazu profesní způsobilosti řidiče, který se podrobil vstupnímu školení v rozšířeném rozsahu podle zvláštního právního předpisu<sup>9b</sup>), je oprávněn řídit motorové vozidlo zařazené do skupiny C a C+E od 18 let a motorové vozidlo skupiny D a D+E od 21 let.

9a) § 46 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.

9b) § 47 odst. 3 a 4 zákona č. 247/2000 Sb.

*Toto ustanovení, stejně jako odstavce 10 a 11, navazuje na Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu, která vytváří právní rámec pro harmonizaci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v jednotlivých členských státech Evropské unie s cílem zajistit jednotnou minimální úroveň profesní způsobilosti řidičů v rámci celé Evropské unie.<sup>2</sup>*

(...)

*Od 19. ledna 2013 se v České republice pro záznam profesní způsobilosti využívá především záznam do řídičského průkazu pomocí harmonizovaného kódu 95, zatímco průkaz profesní způsobilosti řidiče jako samostatný doklad se vydává pouze řidičům, kteří jsou držiteli jiného než českého řídičského průkazu. Tato změna souvisí též se změnou doby platnosti řídičských průkazů, ke které došlo v § 110 odst. 3, a to rovněž od 19. ledna 2013, a se změnou lhůty pro povinné výměny některých starších řídičských průkazů podle § 134 odst. 1 písm. b), ke které došlo s účinností od 1. června 2012 (Tamtéž, s. 29).*

(10) Záznam o profesní způsobilosti řidiče nebo průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin C1, C1+E, C nebo C+E platí pro všechny tyto skupiny vozidel. Záznam o profesní způsobilosti řidiče nebo průkaz profesní způsobilosti řidiče pro některou ze skupin D1, D1+E, D nebo D+E platí pro všechny tyto skupiny vozidel. Věkové hranice podle odstavce 9 tím nejsou dotčeny.

*Tímto ustanovením není dotčena povinnost být držitelem příslušného řídičského oprávnění. Komentované ustanovení tedy neupravuje rovnocennost skupin řídičského oprávnění. Rovnocennost řídičských oprávnění je upravena v § 81.*

<sup>2</sup> Podrobněji o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů rovněž v dalším samostatném článku.

*Záznam o profesní způsobilosti řidiče do řidičského průkazu, namísto vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče, kterýž není držitelem řidičského průkazu vydaného Českou republikou, vychází z novelizovaného ustanovení § 52c odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Žadatel, kterému má být profesní způsobilost řidiče zaznamenána do řidičského průkazu, musí podat i žádost o vydání řidičského průkazu z důvodu změny údajů uvedených v řidičském průkazu (Tamtéž, s. 30).*

(11) Povinnost podle odstavce 9 se nevztahuje na řidiče, který je občanem jiného než členského státu Evropské unie a nevykonává závislou práci<sup>9c)</sup> pro zaměstnavatele usazeného na území členského státu Evropské unie ani nepodniká na území členského státu Evropské unie.

9c) § 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

*Uvedená výjimka souvisí s rozsahem působnosti směrnice 2003/59/ES, která nemůže mít žádné účinky mimo území Evropské unie.*

(12) Na výzvu policisty nebo vojenského policisty je řidič motorového vozidla povinen předložit doklady podle odstavců 8 a 9 policistovi ke kontrole. Na výzvu strážníka obecní policie ve stejnokroji nebo celníka<sup>9d)</sup> ve stejnokroji je řidič motorového vozidla povinen předložit strážníkovi ve stejnokroji nebo celníkovi<sup>9d)</sup> ve stejnokroji ke kontrole doklady podle odst. 8 písm. a) a b).

9d) Zákon č. 185/2004 Sb.

*Řidič motorového vozidla je příslušníkovi Policie České republiky ve stejnokroji povinen na výzvu předložit veškeré doklady uvedené v odstavci 8 nebo 9. S účinností od 1. ledna 2012 se tedy výčet dokladů, které je řidič povinen předložit policistovi ke kontrole, explicitně rozšiřuje o průkaz profesní způsobilosti řidiče. V případě strážníka obecní policie a celníka ve stejnokroji se povinně předkládají pouze řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla (Tamtéž, s. 30).*

---

### **Přestupky a bodové hodnocení:**

Podle § 125c odst. 1 písm. e) se fyzická osoba dopustí přestupku tím, že

e) řídí motorové vozidlo a

1. v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81,

*Držitelem řidičského oprávnění není ani osoba, která jej pozbyla podle § 94a nebo podle § 123c odst. 3. V případě těchto osob, které v minulosti byly držiteli řidičského oprávnění, však bude pro aplikaci předmětného ustanovení značně limitující vymezení skutkové podstaty trestného činu maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání podle § 337 odst. 1 písm. a) trestního zákoníku (Tamtéž, s. 238).*

Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let; započítávají se 4 body.

2. byl jí zadržen řidičský průkaz podle § 118b odst. 1,

Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku; započítává se 7 bodů.

3. není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče<sup>4)</sup>, nebo záznamu o profesní způsobilosti řidiče v řidičském průkazu.

Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku; započítávají se 3 body.

4. není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo

Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku; body se nezapočítávají.

5. pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7,

Za tento přestupek se uloží pokuta od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let; body se nezapočítávají.

---

Komentář k jednotlivým ustanovením je převzat z publikace:

BUŠTA, Pavel, Jan KNĚŽÍNEK a Antonín SEIDL. *Zákon o silničním provozu s komentářem: ve znění 37 novel.* 1. vyd. Praha: Venice Music Production, 2013. ISBN 978-80-904270-4-4.