

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

cestou

Centra služeb pro silniční dopravu s. p. o.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
DS: 7xx6rmf

Lubojaty 7. 12. 2020

Odvolání

Vážená paní, Vážený pane,

dne 19. listopadu 2020 jsem odeslal Centru služeb pro silniční dopravu žádost o sdělení informace dle zákona číslo 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen InfZ).

Dne 4. prosince 2020 jsem obdržel cestou datové schránky odpověď od dotazovaného subjektu pod spisovou značkou CSPSD/200/006998/2020. Tento neformální přípis sice není „rozhodnutím“ o odmítnutí žádosti, ale zastávám názor, že z materiálního hlediska je i tento přípis, ve kterém se povinný subjekt odvolává na ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) InfZ, určitým způsobem rozhodnutí o odmítnutí žádosti.

Jelikož nesouhlasím s odůvodněním důvodu, pro který mi subjektem nebyla zpřístupněna požadovaná informace, využívám svého práva a proti tomuto sdělení se odvolávám.

Uvedené sdělení neobsahuje správní uvážení, pro které nebyla požadovaná informace sdělena. Aby bylo správní uvážení povinného subjektu přezkoumatelné, musí všechny své úvahy, kterými se při rozhodování řídil, uvést v odůvodnění rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informací. Absence úvah pro odepření informace v odůvodnění správního rozhodnutí způsobuje nezákonnost a nepřezkoumatelnost rozhodnutí povinného subjektu. Taková nepřezkoumatelnost je následně důvodem ke zrušení rozhodnutí.

Dle mého názoru vnitřním pokynem je řešena určitá konkrétní situace s určitým konkrétním pracovníkem. Může jít tak o pokyn v listinné podobě, tak o pokyn ústní. Podle rozsudku Městského soudu v Praze č. j. 10 A 251/2011-38 (Sb. NSS č. 2824/2013) se o vnitřní pokyn ve smyslu komentovaného ustanovení jedná tehdy, upravuje-li postupy které:

- se projeví výhradně uvnitř úřadu
- nemají žádný výstup navenek a
- nikterak nedopadají do práv a právem chráněných zájmů osob stojících mimo úřad.

Personální předpisy jsou akty obecnými, které se vztahují buď na všechny pracovníky, nebo alespoň na jejich většinu. I jimi jsou pouze takové akty, kterými jsou regulovány vztahy výhradně uvnitř povinného subjektu, aniž by se výsledky takové regulace projevíly navenek. Navenek se přitom vnitřní pokyny a personální předpisy projeví vždy, souvisí-li s nakládáním s veřejnými prostředky, neboť toto hospodaření se vždy bude dotýkat i osob stojících mimo daný povinný subjekt, které mají zájem na jeho kontrole (viz rozsudek NSS 1 As 120/2017-37). Podle rozsudku Městského soudu v Praze 10 A 251/2011-38 (Sb. NSS č. 2824/2013) „dopadem do práv třetích osob“ může být i shromažďování osobních údajů. Upravují-li interní předpisy otázku, kdy má být zpracování osobních údajů ukončeno, jde o projev navenek a komentované ustanovení se neuplatní.

Dle mého názoru, má-li být poskytnutí informace omezeno, musí se tato informace vztahovat výlučně k vnitřním pokynům a personálním předpisům povinného subjektu. Pokud se požadovaná informace vztahuje i k jiným skutečnostem, není povinný subjekt oprávněn odůvodnit její poskytnutí s poukazem na komentované ustanovení. Omezení práva na informace podle § 11 odst. 1 písm. a) InfZ je možné aplikovat jen k té části vnitřního pokynu či personálního předpisu, která se vztahuje výlučně k těmto vnitřním pokynům a personálním předpisům. Ostatní části dokumentu musí povinný subjekt žadateli poskytnout.

Sdělení „Vám v tuto chvíli neposkytneme..“, tak nedává žádný obraz o tom, kdy nastane chvíle, ve které dojde k poskytnutí požadované informace. Poměrně strohé odůvodnění, že požadovaná informace v podobě zpřístupnění metodického pokynu, který upravuje postupy a povinnosti pracovníků MEJ jednotek při provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, se vztahuje výlučně na vnitřní pokyn povinného subjektu, je dle mého názoru veskrze odůvodněním nedostatečným. Nejen postupy, na základě kterých jsou shromažďovány osobní údaje řidiče, včetně dopravce, který je kontrolován a tyto údaje jsou dále zavedeny do „Dokladu o výsledku nízkorychlostního vážení“ nelze nazvat pouze činností směřující dovnitř povinného subjektu. Rovněž tak nelze chápat ani výstup v podobě „Dokladu o výsledku nízkorychlostního vážení“, který se v případě překročení hmotnostních limitů stává dokladem odůvodňujícím podezření z porušení vyhlášky č. 209/2018Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která CSPSD předává k dalšímu využití ve formě správního trestání, kdy v důsledku tohoto NKV bývá následně uložena sankce jak řidiči kontrolovaného vozidla, tak v návaznosti objektivní odpovědnosti rovněž i dopravci.

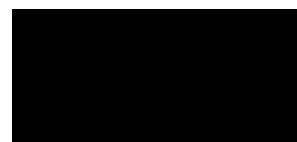
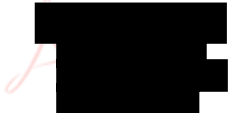
Z mého pohledu tak jde de facto o činnost, která naopak zásadně ovlivňuje osoby nacházející se mimo povinný subjekt CSPSD a tedy je činností směřující navenek, do chráněných práv třetích osob. A tuto činnost zejména ovlivňuje interní metodika CSPSD.

V neposlední řadě povinný subjekt odmítl zpřístupnit seznam pasportizačních míst pro kraje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský. Povinný subjekt uvedl, že tento seznam neslouží prioritně pracovníkům, trvale pracovně zařazených v těchto regionech, ale především pracovníkům ze sousedních regionů při jejich pracovním nasazení v rámci výpomoci danému regionu. Seznam dle sdělení povinného není ani úplný a ani ho pro praktickou činnost CSPSD nepotřebuje mít kompletní. Taktéž povinný uvedl, že se jedná výlučně o vnitřní pokyn povinného subjektu.

Toto odůvodnění pro mne není zcela legitimní. Jako pracovník jedné z velkých dopravních firem dislokovaných do moravskoslezského regionu, často vstupujeme v jednání se správními úřady, kde se k věci rovněž vyjadřují pracovníci CSPSD. Je pro mne tedy s podivem, že vždy je předložen pasportizační list ke všem místům, kde bylo NKV realizováno. V mnoha případech jde o pasportizační listy z roku 2013. V průběhu tohoto roku jsem osobně položil dotaz pracovníku CSPSD, který je umístěn v MEJ skupině, aby sdělil, kdo prováděl konkretizaci míst vhodných k provádění NKV a tento pracovník uvedl, že pasportizační místa pro NKV prováděli samotní pracovníci MEJ skupin, dokonce tyto pasportizační listy jsou opatřeny hlavičkou povinného subjektu, tedy hlavičkou CSPSD. Je pro mne v tuto chvíli jen obtížně uvěřitelné, že nyní v roce 2020 je tento seznam nekompletní, neúplný a CSPSD jej pro praktickou činnost ani nepotřebuje mít kompletní. Nabývám tak dojmu určité komunikační bariéry ze strany CSPSD nejen vůči veřejnosti, nýbrž i mezi svými členy.

Na základě shora uvedených okolností trvám na tom, aby subjekt CSPSD tyto mnou požadované informace v podobě metodiky a pasportizačních listů zpřístupnil. Bude-li to nutné, hodlám své právo na tyto informace vymoci soudně, neboť se v tomto okamžiku nemohu zbavit pocitu účelových obstrukcí ze strany povinného subjektu. Tento subjekt činí dle jeho sdělení podpůrné postupy pro jiné kontrolní orgány, to však nevyklučuje, že tyto postupy zasahují do chráněných práv třetích osob. Proto se domnívám, že není možné, aby postupy, které v mnoha ohledech mohou být postupy exaktními, byly před širokou veřejností skryty a dotčený jedinec, fyzická nebo právnická osoba, byla zbavena možnosti se sama přesvědčit o tom, případně nechat nezávisle posoudit, zda CSPSD tak činí s veškerou odborností a za dodržení všech zákonných a jiných odborných instrukcí. Pokud se v této metodice nachází pokyny personálního či obdobného zaměření, není dle mého názoru problém v současnosti tyto informace vhodně ochránit vůči zveřejnění. Avšak informace, které směřují v činnosti navenek, poskytnuty dle mého názoru být musí. Proto v rámci tohoto odvolání požaduji, aby nadřízený orgán nařídil povinnému subjektu zpřístupnění všech požadovaných informací.

S úctou





ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, jako věcně příslušný odvolací orgán, ve smyslu ustanovení §16 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, rozhodlo ve věci odvolání pana [REDACTED] [REDACTED] podaného proti rozhodnutí Centra služeb pro silniční dopravu, s. p. o., zn. CSPSD/200/006998/2020 ze dne 03. 12. 2020, kterým byla odmítnuta žádost ze dne 19. 11. 2020 o poskytnutí informací, týkající se nízkorychlostního vážení

takto:

Podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se **rozhodnutí Centra služeb pro silniční dopravu, s. p. o., sp. zn. CSPSD/200/006998/2020 ze dne 03. 12. 2020**

č á s t e ě n ě r u š í

v části vztahujících se k bodům 1 a 4 žádosti a v tomto rozsahu se vrací zpět k novému projednání.

Odůvodnění:

Dne 19. 11. 2020 bylo Centru služeb pro silniční dopravu, s. p. o. (dále jen „CSPSD“ nebo „povinný subjekt“) doručeno prostřednictvím datové schránky podání žádosti pana [REDACTED] (dále jen „žadatel“ nebo „odvolatel“), o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), konkrétně požádal o, cit.: „1. Zpřístupnění interního metodického pokynu (předpisu) Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen CSPSD), který upravuje povinnosti pracovníků MEJ jednotek při provádění nízkorychlostního vážení, (dále jen NKV). 2. Sdělení informace, jak získává CSPSD souhlas vlastníků pozemků, na kterých je při provádění NKV umístěno technologické měřicí zařízení. Jde zejména o situaci, kdy měřicí zařízení není umístěno na ploše, která náleží do vlastnictví státu, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic, kraji či obcemi, taktéž mimo plochy nebo areály náležející do správy Policie ČR, Celní správy atp. Jde tedy o případy, kdy je měřicí zařízení instalováno na pozemky ve vlastnictví soukromých subjektů, byť tyto mohou být volně přístupné, či sloužit jako pomocné pozemky k ostatním silničním plochám. 3. Sdělení informace



k pasportizačním listům, které označují místa, kde lze provádět NKV. Zda organizace CSPSD k datu této žádosti disponuje souhlasem od všech soukromých subjektů, kde CSPSD dle pasportizačních listů NKV provádí. 4. zpřístupnění seznamu pasportizačních míst pro kraje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský.“ (Dále jen „žádost“.)

Dne 3. 12. zaslal povinný subjekt žadateli odpověď, ze které vyplývala vůle informace neposkytnout. CSPSD k bodu 1 žádosti uvedlo, že interní metodický pokyn (předpis) neposkytne, protože se vztahuje výlučně k vnitřním pokynům povinného subjektu (§ 11 odst. 1 písm. a) InfZ). K bodu 2 a 3 žádosti CSPSD uvedlo, že není ze zákona kontrolním orgánem a konstatuje, že jeho mobilní expertní jednotky jsou týmem specialistů, které působí jako odborná podpora kontrolním orgánům, jejichž úkoly a zadání plní. Lokalitu kontrolního stanoviště však nezajišťují a není tak v jejich působnosti odpovědět. K dotazu na souhlas subjektů CSPD uvedlo, že je v působnosti kontrolních orgánů, nikoliv CSPSD. V bodě 4 žádosti týkající se zpřístupnění pasportizačních míst pro kraje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, a Jihomoravský povinný subjekt konstatuje, že seznam kontrolních stanovišť, jeho vedení, aktualizace a dokládání k jakémukoliv výsledku kontrolní činnosti není vyžadováno, ani upravováno žádnou legislativní normou. CSPSD považuje dokument za vnitřní pokyn dle ustanovení § 11. odst. 1 písm. a) InfZ. S ohledem na vůli informace neposkytnout, lze materiálně, podle svého skutečného obsahu, považovat odpověď v bodech 1 a 4 za rozhodnutí o odmítnutí žádosti a v bodech 2 a 3 za odložení žádosti dle ust. § 14 odst. 5 písm. c) InfZ.

Odkázat lze v této souvislosti na rozsudky Nejvyššího správního soudu (dále jen „NSS“) 4 As 48/2007-80 ze dne 28. 12. 2007 a 1 As 1/2005-58 ze dne 5. 1. 2006, z jejichž závěrů vyplývá, že i neformální přípisy lze z obsahového hlediska, pokud z nich zcela zřejmě vyplývá vůle povinného subjektu neposkytnout informaci (odmítnout žádost), považovat za rozhodnutí v materiálním smyslu, které je soudně přezkoumatelné. Tento závěr lze pak přiměřeně aplikovat i ve vztahu ke správnímu řízení tak, že takové neformální rozhodnutí by bylo možné napadnout odvoláním (nikoli stížností podle § 16a InfZ) a nadřízeným orgánem v odvolacím řízení (případně) zrušit.

Dne 07. 12. 2020 podal žadatel odvolání proti rozhodnutí CSPSD o odmítnutí žádosti, které dle odvolatele sice nebylo nazváno rozhodnutím, ale formálně jím bylo.

Odvolatel nesouhlasí s odůvodněními, která mu byla sdělena. Především namítá, že neobsahují správní uvážení, která by podložila, proč nebyly požadované informace sděleny. Absence úvah pak podle odvolatele způsobuje nezákonnost a nepřezkoumatelnost rozhodnutí povinného subjektu. K důvodům pro zrušení podle § 11 odst. 1 písm. a) v bodech 1 a 4 žádosti namítá rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 10 A 251/2011-38 (Sb. NSS č. 2824/2013), který definuje podmínky, kdy se jedná o vnitřní pokyn, tj. projeví se výhradně uvnitř úřadu, nemá žádný výstup navenek, nedopadá do práv a právem chráněných zájmů osob stojících mimo úřad. Odvolatel napadá, že nelze zmíněná ustanovení aplikovat automaticky na celý dokument, nýbrž výlučně na ty části dokumentů, které jsou zařaditelné pod výše uvedenou definici. Odůvodnění neposkytnutí pasportizačních listů pak považuje za ne zcela legitimní. Požadované informace podle odvolatele směřují v činnosti vně povinného subjektu a musí tak být vydány. Odvolatel na závěr svého odvolání navrhuje nadřízenému orgánu, aby nařídil povinnému subjektu požadované informace vydat.

Ministerstvo dopravy konstatuje k věci následující.

Vůle odmítnout požadovanou informaci povinným subjektem v bodech 1 a 4 neobsahuje podstatné, resp. základní náležitosti rozhodnutí o odmítnutí informace dle § 68 a 69 správního řádu. Rozhodnutí musí vždy obsahovat výrokovou část, odůvodnění a poučení (§ 68 odst. 1) a musí být nazváno „rozhodnutím“ (§ 69 odst. 1). Forma sdělení, kterou povinný subjekt zvolil k vyřízení žádosti, však tyto náležitosti neobsahuje.

Odůvodnění rozhodnutí o odmítnutí nelze učinit pouze paušálním odkazem na právní úpravu obsaženou v InfZ. Dle § 68 odst. 3 se v odůvodnění uvedou důvody výroku nebo výroků rozhodnutí, podklady pro jeho vydání, úvahy, kterými se správní orgán řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů.

Rozsudek Městského soudu v Praze ze dne 10. 1. 2013, čj. 10 A 251/2011-38, který se zabýval posuzováním toho, co lze a co nelze považovat za vnitřní pokyny, obsahuje podrobné úvahy, jak podobné žádosti posuzovat. Rozhodnutí bylo natolik zásadní, že vyšlo i ve sbírce rozhodnutí Nejvyššího správního soudu (dále jen „NSS“) 6/2013. Paušální odkaz na právní úpravu tak obzvláště v tomto případě nemůže nahradit srozumitelné a přezkoumatelné odůvodnění povinného subjektu, ve kterém by jasně bylo popsáno, proč informace požadované v bodech 1 a 4 nezasahují do práv třetích osob v celém svém rozsahu, neboť právě takto byly paušálním odkazem odmítnuty.

Rozhodnutí povinného subjektu v bodech 1 a 4 je tedy natolik vadným, že nezbývá, než jej zrušit a vrátit C PSPSD k novému projednání.

Vzhledem k výše uvedenému je námitka odvolatele, tedy že rozhodnutí neobsahuje správní uvážení, pro které nebyla požadovaná informace sdělena a její absence tak způsobuje nepřezkoumatelnost, **důvodná.**

I další námitky odvolatele souhrnně směřovaly k doplnění a interpretaci předmětného ustanovení povinným subjektem. Nadřízený orgán se tak s ohledem na výše uvedené zbývajících částmi odvolání dále nezabýval.

V bodech 2 a 3 povinný subjekt konstatoval, že dotazy nespádají do jeho působnosti, a to bez uvedení konkrétního ustanovení InfZ. Tímto ustanovením je § 14 odst. 5 písm. c) InfZ týkající se postupu odložení žádosti, pokud žádost nespadá do působnosti povinného subjektu.

Odložení je neformální akt a povinný subjekt se jasně vyjádřil, že informace do jeho působnosti nespádají a toto, byť velmi stručně, odůvodnil. (Nízkorychlostní kontrolní vážení je zakotveno v § 38a a násl. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Z ustanovení vyplývá, že na silnicích I. třídy nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje kraj. Na ostatních pozemních komunikacích vlastníkem pozemní komunikace.) Odvolatel ve svém odvolání proti odložení nic nenamítal.

Na základě výše uvedeného odvolací orgán zrušuje tu část rozhodnutí, kterým byly informace odmítnuty, nikoliv odloženy a žádost v bodech 1 a 4 vrací povinnému subjektu k novému projednání.

(Žádosti se dle InfZ odkládají do sedmi dnů od obdržení, avšak povinné subjekty mohou žádosti vyřizovat jako celek. I v případě přepjatého formalismu štěpeného vyřizování by šlo o překročení pořádkové lhůty a odložení je možné provést i po této lhůtě.)

Vzhledem k uvedenému bylo rozhodnuto, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu dále odvolat (§ 91 odst. 1 správního řádu).

V Praze 21. prosince 2020

v z.
več.
Od



veřejností



Mgr. Jakub Stadler
ředitel
Odbor komunikace

Za správnost vyhotovení:
Bc. Lukáš Gažda
ministrský rada

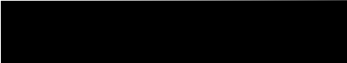
rozdělovník:

1. Spis
2. Centrum služeb pro silniční dopravu, s. p. o., datovou schránkou: 7xx6rmf
3. [redacted] datovou schránkou: [redacted]

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **134607988-180032-201228143841**, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne **28.12.2020**



134607988-180032-201228143841

Vážený pan
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Vyřizuje: [redacted]
Tel: [redacted]
E-mail: [redacted]

Vaše zn.:
Naše zn.: CSPSD/100/000359/2021
Datum: 19.01.2021

Rozhodnutí o žádosti o sdělení informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane magistře,

dne 29.12.2020 obdrželo Centrum služeb pro silniční dopravu (dále také jen „CSPSD“) rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j. 404/2020-072-Z106/2 ze dne 21.12.2020, jímž bylo rozhodnuto o Vašem odvolání proti rozhodnutí CSPSD ze dne 03.12.2020, č.j. CSPSD/200/006998/2020, které se týkalo poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „InfZ“), ve věci provádění nízkorychlostního kontrolního vážení tak, že toto bylo v části vztahující se k bodům 1 a 4 Vaší žádosti ze dne 19.11.2020 (dále také jen „Žádost“) zrušeno a vráceno zpět k novému projednání.

Přípisem ze dne 04.01.2021 jste byl vyrozuměn o prodloužení lhůty k vyřízení Žádosti podle § 14 odst. 7 písm. c) InfZ z důvodu nezbytnosti konzultace s jiným povinným subjektem – Policií České republiky, který má závažný zájem na rozhodnutí o Žádosti.

Centrum služeb pro silniční dopravu, státní příspěvková organizace rozhodlo ve lhůtě o Žádosti takto:

- I. Informace dle bodu 1. žádosti o poskytnutí informace ze dne 19.11.2020, tj. poskytnutí interního metodického pokynu (předpisu) CSPSD, upravujícího povinnosti pracovníků Mobilních expertních jednotek při provádění nízkorychlostního kontrolního vážení, se poskytuje.
- II. Žádost o poskytnutí informace ze dne 19.11.2020 v části bodu 4., tj. zpřístupnění pasportizačních míst pro kraje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský, se odmítá.

Odůvodnění:

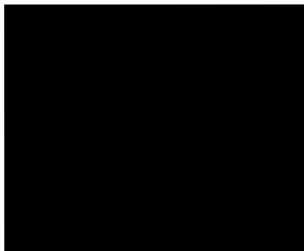
CSPSD v návaznosti na rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR ze dne 21.12.2020, č.j. 404/2020-072-Z106/2, poskytuje informace dle bodu 1. Žádosti, především s ohledem na povahu vnitřních pokynů ve smyslu rozsudku Městského soudu v Praze ze dne 10.01.2013, č.j. 10 A 251/2011-38. Požadovaná metodika je zaslána v příloze tohoto rozhodnutí.

V části dle bodu 4. Žádosti si CSPD vyžádalo stanovisko dotčeného povinného subjektu – Policie České republiky, který má závažný zájem na rozhodnutí o Žádosti. Ve svém stanovisku ze dne 13.01.2021, jež tvoří přílohu tohoto rozhodnutí, Policie České republiky sděluje, že poskytnutí informace je v přímém rozporu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. d) InfZ. Pasportizační místa jsou využívána ke kontrole dodržování hmotnostních limitů motorových vozidel. Pro naplnění účelu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je pak nezbytné, aby takové kontroly byly prováděny namátkově a byly nepředvídatelné. Smyslem nepředvídatelné kontroly je, aby kontrolovaný subjekt neměl k dispozici předchozí informaci o tom, kdy a kde bude



kontrolován, a nemohl se tak namátkové kontrole vyhnout. Zpřístupnění informace o poloze pasportizačních míst pro kraje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský a Jihomoravský by učinilo namátkové kontroly v rozporu s účelem zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zcela předvídatelné.

S ohledem na výše uvedené se na poskytnutí informace dle bodu 4. Žádosti vztahuje ustanovení § 11 odst. 1 písm. d) InfZ, neboť poskytnutí takové informace by přímo ohrozilo účinnost bezpečnostního opatření stanoveného na základě zvláštního předpisu pro účel ochrany bezpečnosti osob, majetku a veřejného pořádku.



Přílohy:

1. Metodika – Nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, aneb rychlá orientace v legislativě
2. Stanovisko Policie České republiky, č. j. PPR-1052-2/ČJ-2021-990810

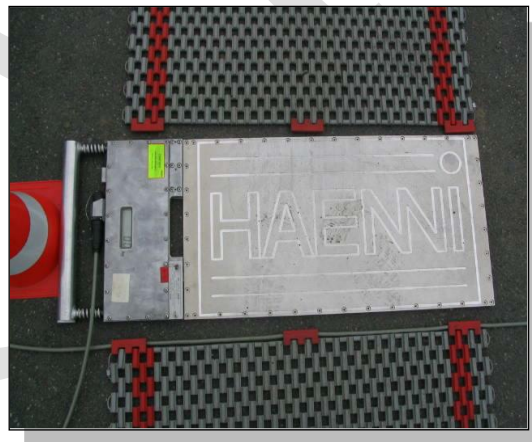




Pouze pro vnitřní potřebu C PSPD !



**Nízkorychlostní kontrolní vážení
vozidel podle zákona č. 13/1997 Sb.,
o pozemních komunikacích...
aneb rychlá orientace v legislativě**



Aktualizoval: [REDACTED]

© C PSPD 2015

OBSAH

1. Úvod

2. Použité právní předpisy a obsahové vymezení používaných pojmů

2.1 Použité právní předpisy

2.2 Obsahové vymezení používaných pojmů

3. Oprávnění k provádění kontrolního vážení

4. Výběr stanoviště a prostředků

4.1 Vyznačení kontrolního pracoviště

4.2 Výběr prostředků k provedení kontrolního vážení

5. Postup při vážení a spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou

5.1 Zásady spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou

5.2 Obsah kontrolního vážení

5.3 Postup při zjišťování celkové hmotnosti vozidla

5.4 Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu

5.5 Postup při měření rozměrů vozidla

5.6 Postup při vlastním vážení

6. Vyhodnocení výsledků vážení

6.1 Porovnání okamžité hmotnosti s povolenou hmotností

6.2 Porovnání rozměrů vozidla nebo nákladu s povolenými rozměry

6.3 Porovnání okamžité hmotnosti a rozměrů s hmotnostmi a rozměry uvedenými v povolení zvláštního užívání

6.4 Příklady rozměrů vozidel a jejich označení

6.5 Tolerance

6.6 Výstupy z kontrolního vážení

6.7 Úhrada vážního poplatku

6.8 Sankce a příslušnost k projednání zjištěných porušení

7. Doklady a jejich náležitosti

7.1 Doklad o výsledku kontrolního vážení

7.2 Další dokumenty a pořízení fotodokumentace

7.3 Zrušeno

8. Přílohy (tabulky a vzory)

č. 1 Vyhrazeno

č. 2 Příklad vyznačení kontrolního pracoviště pro vážení vozidel

č. 3 Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon

č. 4 Příklady vozidel a jízdních souprav, jejich největší povolené hmotnosti a největší povolené rozměry dle vyhl. č. 341/2014 Sb.

č. 5 Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla a největší celkové povolené hmotnost silničních vozidel

č. 6 Největší povolené rozměry

č. 7 Zápis z rozšířené porady VOSK s vedoucími MEJ ze dne 4.3.2013

č. 8 Vzory vyplnění Dokladu o výsledku NKV

č. 9 Vzor dokladu o výsledku kontrolního vážení

č. 10 Rozhodnutí o schválení typu měřidla

č. 11 Potvrzení o ověření stanoveného měřidla

č. 12 Kódované signály

č. 13 Stanovisko MD 14/2006 – 120 – ORG/9 – přeprava sypkých materiálů

č. 14 Přeprava sypkých materiálů – zápis z jednání na MD ČR č. j. 7/2008-120-ORG/4

č. 15 Stanovisko k žádosti KÚ ohledně vážení vozidel

č. 16 Přehled sankcí

č. 17 Vzor povolení zvláštního užívání

1. Úvod

Příručka je určena pouze pro pracovníky mobilních expertních jednotek (dále jen MEJ) Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen CSPSD) a slouží k zajištění jednotného postupu pracovníků MEJ CSPSD při provádění nízkorychlostního kontrolního vážení.

Cílem je vytvoření „vážního“ standardu, zajištění jednotného postupu při nízkorychlostním kontrolním vážení, shrnutí předpokladů pro spolupráci všech kontrolních orgánů a zabezpečení správnosti výsledků a kompletnosti – úplnosti výstupních dokumentů z procesu nízkorychlostního kontrolního vážení. Při tvorbě tohoto dokumentu vycházíme z Metodické příručky nízkorychlostního vážení vydané MD v červenci 2015 pod č. j.500/2014-120-STSP/14.

Příručka obsahuje:

- právních předpisů (příslušná ustanovení zákonů a vyhlášek v platném znění), výklady pojmů s důrazem na používání odborné terminologie
- zásady výběru stanoviště a popis technických prostředků pro kontrolní vážení a podmínek pro jeho regulérní průběh
- výklad nebo shrnutí pravomocí kontrolních orgánů a povinností provozovatele vozidla a řidiče
- standardizace postupu při nízkorychlostním kontrolním vážení
- standardizace postupu při vyhodnocení výsledků nízkorychlostního kontrolního vážení a sjednocení podmínek a náležitostí výstupních dokumentů; jejich oběh a stanovení standardů náležitostí výstupních dokumentů pro potřeby efektivního řešení zjištěných přestupků, spáchaných řidičem kontrolovaného vozidla a správních deliktů, spáchaných provozovatelem kontrolovaného vozidla

Příručka dále obsahuje v příloze vyňatá ustanovení právních předpisů vztahujících se ke kontrolnímu úkonu nízkorychlostního kontrolního vážení, tabulky a předepsané vzory dokumentů.

2. Použité právní předpisy a obsahové vymezení používaných pojmů

2.1 Použité právní předpisy

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu, kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření

Nařízení vlády č. 326/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na váhy s neautomatickou činností.

Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu ve znění pozdějších předpisů

Návod k obsluze váhy nápravových hmotností HAENNI, typ WL 103/10

ČSN EN 45 501 - Metrologické aspekty vah s neautomatickou činností Dopis Českého metrologického institutu z 20. 1. 2005 - Stanovisko k používání přenosných vah s neautomatickou činností ke stanovování celkové hmotnosti vozidel při kontrolách silničního provozu

Metodická příručka nízkorychlostního kontrolního vážení a správních řízení ve věci souvisejících přestupků a správních deliktů, vydané MD č. j. 500/2014-120-STSP/14

2.2 Obsahové vymezení používaných pojmů

Mobilní váhy (statické) jsou přenosné ploché vážící plošiny s vyhodnocovacím zařízením, doplněné vyrovnávacími rohožemi (podložkami) umožňujícími stanovit a vyhodnotit hmotnosti motorových vozidel a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly.

Statické vážení – vážení vozidla za jeho klidu

Vážení po částech – vážení vozidla postupně po jednotlivých nápravách na jednom páru vážících plošin

Vážení naráz – vážení vozidla naráz pomocí dvou nebo více párů vážících plošin, jejichž počet se rovná počtu náprav váženého vozidla

Nízkorychlostní kontrolní vážení (dále jen „NKV“) je zjišťování okamžité celkové hmotnosti vozidla, celkové hmotnosti jízdní soupravy, hmotností na nápravy a měření rozměrů vozidla technickými zařízeními, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu

Kontrolní stanoviště – zpevněná plocha nebo úsek vozovky, jehož délka se rovná nejméně dvojnásobku největší délky váženého vozidla nebo jízdní soupravy (vzdálenost přibližných středů kolových montáží přední a zadní nápravy vozidla nebo soupravy)

Pozemní komunikace (§ 2 odst. 1 a 2 zák. č. 13/1997 Sb.) je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- **dálnice**
- **silnice**
- **místní komunikace**
- **účelová komunikace** – POZOR! Na tomto typu pozemní komunikace NELZE provádět NKV !

Dálnice (§ 4 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb.) je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budovaná bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

Silnice (§ 5 odst. 1 a 2 zák. č. 13/1997 Sb.) je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. **Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:**

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Silnice I. třídy vystavěná jako rychlostní silnice (§ 5 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb.) je určena pro rychlou dopravu a je přípustná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní silnice má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

Místní komunikace (§ 6 odst. 1 a 2 zák. č. 13/1997 Sb.) je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. **Místní komunikace může být** vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní komunikace má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

Vlastníkem pozemní komunikace (§ 9 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb.) - dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

Odpočívka (§ 12 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.) je stavebně a provozně vymezená plocha dálnice, silnice nebo místní komunikace určená k bezúplatnému stání silničního motorového vozidla na dobu potřebnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k odpočinku uživatelů, popřípadě k jejich občerstvení a k doplnění pohonných hmot.

Veřejné parkoviště (§ 12 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb.) je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

Silniční vozidlo (§ 2 odst. 1 zák. č. 56/2001 Sb.) je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

Tažné vozidlo (§ 2 odst. a) vyhl. č. 341/2014 Sb.) je motorové vozidlo spojené s přípojným vozidlem.

Jízdní souprava (§ 2 písm. b) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - spojení tažného vozidla s jedním přípojným vozidlem nebo více přípojnými vozidly.

Okamžitá hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy (§ 2 písm. n) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích.

Největší povolená hmotnost (§ 2 písm. i) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích v České republice.

Maximální technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy (§ 2 písm. m) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - maximální hmotnost stanovená pro kombinaci motorového vozidla a jednoho nebo více přípojných vozidel na základě jeho konstrukčních vlastností a provedení nebo maximální hmotnost určená pro jízdní soupravu složenou z tahače návěsu a návěsu.

Největší povolenou hmotností na nápravu (§ 2 písm. j) vyhl. č. 341/2014 Sb.) – největší hmotnost na nápravu, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích v České republice.

Poznámka :

Zákon č. 13/1997 Sb. používá pojmu „měření nápravových tlaků“. Tento pojem byl převzat do zákona o pozemních komunikacích ze zákona č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích. V současnosti platný zákon č. 56/2001 Sb. používá pojem hmotnost vozidla, hmotnost na nápravu vozidla. Z těchto důvodů je i v této metodice používán pojem hmotnost na nápravu vozidla.

Maximální technicky přípustnou hmotností na nápravu (§ 2 písm. k) vyhl. č. 341/20014 Sb.) – hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky.

Maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla (§ 2 písm. l) vyhl. č. 341/2014 Sb.) – maximální hmotnost stanovená pro vozidlo na základě jeho konstrukčních vlastností a provedení; největší přípustná hmotnost přívěsu nebo návěsu zahrnuje statickou hmotnost přenesenou na tažné vozidlo, je-li přívěs nebo návěs připojen.

Dvojkolí (dvojmontáž) dvojkolí je u silničního vozidla používáno z důvodu zmenšení zatížení vozovky zdvojnásobením jeho dosedací plochy; místo jednoho kola jsou montována vedle sebe kola dvě (tzv. dvoj montáž) a na nápravě jsou pak celkem čtyři kola

Náprava osa vozidla zahrnující dvě nebo více kolových montáží se středy ležícími přibližně na obecné ose orientované kolmo na nominální směr pohybu vozidla

Dvojnáprava (§ 37 odst. 1 písm. e) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou při přípustné hmotnosti od sebe vzdáleny (dílčí rozvor) nejvýše 1,8 m

Trojnáprava motorového vozidla (§ 37 odst. 1 písm. f) vyhl. č. 341/2014 Sb.) - tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m

Trojnáprava přípojných vozidel (§ 37 odst. 1 písm. g) vyhl. č. 341/2014 Sb.) – tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 3,6 m

Hmotnost připadající na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy u přípojných vozidel (§ 37 odst. 1 písm. h) vyhl. č. 341/2014 Sb.) – nesmí překročit 10 t. Nad hodnotu 1,8 m resp. 3,6 m je náprava (nápravy) považována za samostatnou.

Rozvor vzájemná vzdálenost jednotlivých os náprav vozidla

Kategorie N (příloha č. 2 čl. 3 vyhl. č. 341/20014 Sb.) - motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů

Kategorie N₂ (příloha č. 2 čl. 3.2. vyhl. č. 341/2014 Sb.) – vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun

Kategorie N₃ (příloha č. 2 čl. 3.3. vyhl. č. 341/2014 Sb.) – vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 112 tun

Kategorie O (příloha č. 2 čl. 4 vyhl. č. 341/2014 Sb.)- přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob

Kategorie O₁ (příloha č. 2 čl. 4.1. vyhl. č. 341/2014 Sb.)- vozidla kategorie O s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny

Kategorie O₂ (příloha č. 2 čl. 4.2. vyhl. č. 341/2014 Sb.) – vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny

Kategorie O₃ (příloha č. 2 čl. 4.3. vyhl. č. 341/2014 Sb.) – vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun

Kategorie O₄ (příloha č. 2 čl. 4.4. vyhl. č. 341/2014 Sb.) - přípojná vozidla, jejichž největší

přípustná hmotnost převyšuje 10 000 kg

Kategorie R (příloha č. 2 čl. 6 vyhl. č. 341/2014 Sb.) - přípojným vozidlem je každé zemědělské nebo lesnické přípojné vozidlo určené hlavně k nesení nákladu a konstruované k tomu, aby bylo taženo traktorem pro zemědělské, nebo lesnické účely;

Kategorie R₃ (příloha č. 2 čl. 6.3 vyhl. č. 341/2014 Sb.) - přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 21000 kg.

Kategorie R₄ (příloha č. 2 čl. 6.4 vyhl. č. 341/2014 Sb.) - přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 21000 kg.

3. Oprávnění k provádění nízkorychlostního kontrolního vážení

Nízkorychlostní kontrolní vážení ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady:

- na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic **kraj ve svém územním obvodu** se souhlasem vlastníka pozemní komunikace **nebo jím pověřená osoba**
- na ostatních pozemních komunikacích **vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.**

Policie ČR nebo celní úřady mohou vážit samostatně.

	Vlastník	NKV zajišťuje	NKV provádí
Dálnice	Stát	Vlastník = v. z. ŘSD	PČR nebo CÚ samostatně
Silnice I. třídy (mimo rychlostní)	Stát	Kraj se souhlasem vlastníka	PČR nebo CÚ samostatně
Silnice I. třídy (rychlostní)	Stát	Vlastník = v. z. ŘSD	PČR nebo CÚ samostatně
Silnice II. třídy	Kraj	Vlastník = kraj	PČR nebo CÚ samostatně
Silnice III. třídy	Kraj	Vlastník = kraj	PČR nebo CÚ samostatně
Místní komunikace	Obec	Vlastník = obec	PČR nebo CÚ samostatně
Účelové komunikace	Obec či jiný subjekt	Nelze provádět NKV	Nelze provádět NKV

V ustanovení § 38a odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. je uvedeno, že na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen kontrolní vážení) silničních motorových vozidel kategorií **N₂**, **N₃** a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií **O₂**, **O₃** a **O₄** a motorových vozidel kategorie **OT3**, **OT4**.

Pozn.: Vyhláška č. 341/2014 Sb. nezná kategorii OT3 a OT4, ale přípojná vozidla kategorie R, takto to bylo pojmenované ještě za platnosti Vyhlášky č. 341/2002 Sb. Motorová vozidla kategorie OT3 a OT4 neexistují.

Zákon č. 13/1997 Sb. ukládá řidiči vozidla povinnost na vyzvu příslušníka Policie České republiky nebo příslušníka Celní správy ve služebním stejnokroji podrobit vozidlo NKV.

Zajízďka k zařízení na NKV včetně cesty zpět na pozemní komunikaci, nesmí být delší než **16 km**.

Pokyny řidiči při vlastním praktickém úkonu NKV dává pouze pracovník obsluhy váhy. Vážení se provádí za přítomnosti řidiče, příp. dalších členů osádky v kabině vozidla.

Při NKV je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na kontrolní vážení. O výsledku NKV vydá osoba obsluhující zařízení na kontrolní vážení vozidel řidiči Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení. Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení zašle též provozovateli vozidla.

Kontrolní pracovník (pověřená osoba) obsluhující zařízení na kontrolní vážení vozidel musí tuto činnost provádět s náležitou odbornou péčí. Musí být proškolen z právních a souvisejících předpisů vztahujících se k vážení vozidel, jakožto i předpisů týkajících se bezpečnosti práce a podle toho i vybaven osobními ochrannými pracovními pomůckami. O výsledcích vážení je povinen zpracovávat a vydávat příslušné doklady (Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení a jiné písemnosti) v souladu s platnými právními předpisy.

4. Výběr kontrolního stanoviště a prostředků

Výběr stanoviště je potřeba provést z pohledu prostorových potřeb, potřeb kontrolních pracovníků pro zajištění rychlého a bezpečného provedení kontroly a požadavků Policie ČR, resp. Celní správy zejména z důvodu bezpečného zastavení a odklonu vozidla. Současně je také potřeba vzít v úvahu požadavky výrobce vah na kontrolní pracoviště. Jako pracoviště pro NKV vozidel a v souladu se zákonnou úpravou se předpokládá využití odstavných ploch, jako jsou odpočívky a veřejná parkoviště. Nelze vyloučit jako kontrolní pracoviště i prostory správce pozemní komunikace. Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon provádějí pracovníci MEJ CSPSD ve spolupráci se správcem komunikace (viz příloha č. 3). Rovněž tak příslušníci Policie ČR nebo Celní správy samostatně za dodržení podmínek uvedených v příloze č. 3.

4.1 Vyznačení kontrolního pracoviště

Vyznačením kontrolního pracoviště a přístupové komunikace k němu, se rozumí vlastní vyznačení pracoviště a přístupové cesty dopravním značením. Toto opatření je z hlediska bezpečnosti práce opatřením vítaným, nikoliv však nezbytným a je odvislé od možností a přístupu vlastníka, respektive správce dané pozemní komunikace. Vlastní prostor kontrolního pracoviště musí být vymezen výstražnými kužely či obdobnými pomůckami z vybavení MEJ.



Obr. 1 Vyznačení kontrolního pracoviště

4.2 Výběr prostředků k provedení kontrolního vážení

Parametry používané mobilní silniční váhy HAENNI WL 103/10 vycházejí z požadavků právních předpisů Ministerstva průmyslu a obchodu, zejména pak zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu. Český metrologický institut vydává rozhodnutí o schválení měřidel vhodných pro kontrolu hmotnosti při silničních kontrolách.

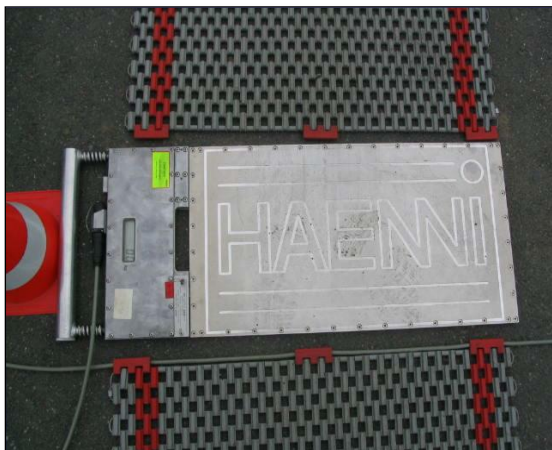
Technické požadavky na váhy s neautomatickou činností jsou stanoveny v souladu s právem Evropského společenství nařízením vlády č.326/2002 Sb. V souladu s tímto nařízením jsou výše uvedené váhy schváleny pro stanovení zatížení na nápravu. Povinné ověřování těchto měřidel je stanoveno vyhláškou č.345/2002 Sb. a doba platnosti ověření pro výše uvedené váhy činí jeden rok. Doba platnosti ověření se počítá od začátku kalendářního roku následujícího po roce, v němž bylo poslední ověření stanoveného měřidla provedeno. Schválené typy vah musí být opatřeny platným štítkem a plombou úředního ověření.

Doklady o schválení měřidla a platné ověření (viz příloha č. 10, 11), jsou v originále uloženy na jednotlivých detašovaných pracovištích MEJ CSPSD; v kopiích jsou založeny na detašovaném pracovišti u V OSK pro potřeby dodatečné komunikace se správními orgány; v kopiích mohou být uloženy k případnému nahlédnutí i ve vozidlech při vlastní realizaci NKV na kontrolním stanovišti.

Měření rozměrů vozidla se provádí měřidlem, kterým je podle výše uvedené vyhlášky č. 345/2002 Sb. pro měření délky v seznamu stanovených měřidel - měřické pásmo, které má dobu platnosti ověření bez omezení, respektive dobu užívání stanoví vedoucí organizace svým interním předpisem.

Ostatní měřidla (výsuvná tyč, svinovací metr atd.) jsou měřidla pracovní, nepodléhají ověřování a ani nemohou být ověřena a správnost kalibrací u nich zajišťuje uživatel. Je proto

nutné, pro prokázání regulérnosti měřidla a měření s ním spojeným v případě sporu, mít u těchto měřidel kalibrační list a v případě nutnosti jej zaslat s dokumentací ke správnému řízení.



Obr. 2 Váha Haenni WL 103/10



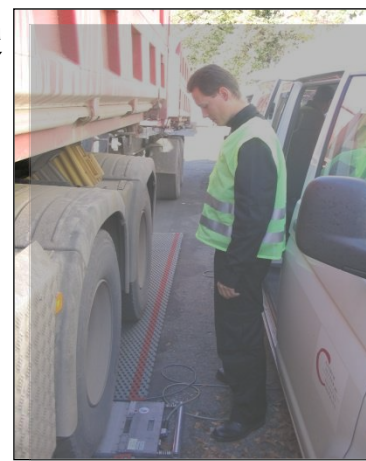
Obr. 3 Ověření a plomba na váhách

4.3 Kontrolní pracovníci

Kontrolní pracovníci jsou povinni používat osobní ochranné pracovní pomůcky a řídit se předpisy o bezpečnosti práce. Pro vzájemnou komunikaci se doporučuje používat osobní radiostanice.

Pro navádění vozidel se doporučuje používat předem domluvené signály dle nař. vlády č.11/2002 Sb. ze dne 14. listopadu 2011, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů (viz příloha č. 12).

Standardně obsluhují vážní zařízení tři pracovníci. Dva se pohybují u vlastních vah (provádějí mimo jiné i měření rozměrů vozidla), jeden u vyhodnocovací jednotky. Výjimečně mohou zařízení obsluhovat jen dva pracovníci.



Obr. 4 Pracovník obsluhy váhy

Vážení za účasti jednoho pracovníka obsluhy je možno pouze ve výjimečných případech. V tomto krajním případě lze po náležitém poučení řešit absenci pracovníka obsluhy příslušníkem PČR nebo CS.

5. Postup při kontrolním vážení a spolupráce s Policií České republiky nebo Celními správou

5.1 Zásady spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou

Vzhledem k tomu, že zákon č.13/1997 Sb. předpokládá spolupráci s Policií ČR nebo Celní správou je nutné tuto formu spolupráce dohodnout při:

- přípravě kontroly, tzn. při stanovení termínů, předmětu kontroly a místa kontroly;
- provádění vlastní kontroly, tzn. navádění vozidel na kontrolní pracoviště,
- jednání s řidičem kontrolovaného vozidla a vyžádání dokladů;
- řešení zjištěných skutečností při kontrolním vážení a měření vozidel, tzn. zákazu jízdy při překročení hmotnosti na nápravu vozidla nad míru, kterou stanovuje vyhláška č. 341/2014 Sb., a to i použitím technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla.

Spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou spočívá ve zpracování plánu kontrol na určité období, v jeho provádění a následném vyhodnocení. Přesný postup spolupráce je popsán v Zásadách spolupráce mezi MEJ CSPSD a příslušníky PČR při společné kontrolní činnosti na pozemních komunikacích .

5.2 Obsah kontrolního vážení

Ve smyslu § 38a odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. kontrolní vážení zahrnuje:

- kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla,
- kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a
- kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav

Příslušník Policie České republiky nebo příslušník Celní správy zastaví, nebo odkloní z trasy silniční vozidlo v souladu s pravidly silničního provozu. Osloví řidiče, seznámí jej s předmětem kontroly a vyzve řidiče vozidla ke kontrole. Současně jej seznámí s jeho povinností podrobit vozidlo NKV podle zákona o pozemních komunikacích. Požádá ho o doklady potřebné pro řízení (řidičský průkaz, občanský průkaz nebo cestovní pas), doklady od vozidla (osvědčení o registraci vozidla) a další doklady potřebné pro řízení a provoz vozidla (Výpis z obchodního rejstříku, doklady k nákladu nebo převáženému zboží, Povolení zvláštního užívání a pod.). Doklady předá oprávněné osobě MEJ CSPSD obsluhující technologické zařízení na provádění kontrolního úkonu NKV.

5.3 Postup při zjišťování celkové hmotnosti vozidla

V souvislosti s problematikou používání přenosných vah s neautomatickou činností ke stanovování celkové hmotnosti vozidel při kontrolách silničního provozu podal Český metrologický institut z titulu subjektu, který je zmocněn zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, podle § 6 ke schvalování typů měřidel a podle § 14 k výkonu státního metrologického dozoru u uživatelů měřidel (mezi jejichž povinnosti patří zajištění jednotnosti a správnosti měřidel a měření podle § 18 písm. b) odborné stanovisko ČMI.

Stanovisko bylo vydáno s ohledem na to, že nelze komplexně zajistit zavedení podmínek, za jakých lze předmětné váhy používat ke stanovování celkové hmotnosti vozidel, do certifikátů schválení typu všech stanovených měřidel - přenosných vah s neautomatickou činností příslušných tříd používaných v České republice k těmto účelům.

Postup při stanovení celkové hmotnosti se provádí podle **návodu příslušného výrobce zařízení** pro kontrolní vážení.

Stanovení celkové hmotnosti podle druhu vozidla a jízdní soupravy (viz příloha č. 4).

***Poznámka:** Stanovisko k používání přenosných vah s neautomatickou činností ke stanovování celkové hmotnosti vozidel při kontrolách silničního provozu bylo vydáno formou dopisu Českého metrologického institutu, Okružní 31, 638 00 Brno, který podepsal RNDr. Pavel Klenovský, generální ředitel.*

5.4 Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu, skupinu náprav a celkové hmotnosti vozidla nebo soupravy

Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu nebo skupinu náprav se provádí podle **návodu příslušného výrobce zařízení** pro kontrolní vážení. Vážení se provádí za přítomnosti řidiče vozidla popřípadě dalších členů osádky a nezabrzdněného vozidla (využití zakládacích klínů). Chod motoru neovlivňuje výsledek měření. Stanovení hmotností na nápravu, skupinu náprav a celkové hmotnosti vozidla nebo soupravy podle druhu vozidla a jízdní soupravy (viz příloha č. 4).

***Poznámka:** Podle § 52 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.*



Obr. č. 5 Zaklínované vozidlo

5.5 Postup při měření rozměrů vozidla

Zákon o pozemních komunikacích stanoví, že součástí NKV je také měření rozměrů vozidel. Z těchto důvodů je nutné stanovit, které rozměry se měří. Jedná se o rozměry, které upravuje vyhláška č. 341/2014 Sb. v ustanovení § 39.

- délku vozidla;
- šířku vozidla;
- výšku vozidla;
- dílčí rozvor dvojnápravy, nebo trojnápravy (pro stanovení povoleného statického zatížení)

Délka, šířka a výška vozidla nesmí překročit největší povolené hodnoty stanovené ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., § 39.(viz. Příloha č. 6)

Rozměry vozidla jsou měřeny měřícím pásmem, jiným dálkovým měřidlem nebo výsuvnou teleskopickou tyčí a to zpravidla dvěma pracovníky.

Vzdálenosti náprav jsou měřeny od středu nápravy (náboje kola) ke středu nápravy následující. Lze použít jiné dálkové měřidlo a pracovník může měřit sám.

Celková délka vozidla je měřena od předního obrysu vozidla (např.. Od nárazníku po zadní obrys vozidla, nebo nákladu pokud tento přesahuje zadní obrys vozidla).

Šířka vozidla je měřena od nejširšího obrysu jedné strany vozidla k nejširšímu obrysu druhé strany vozidla.

Výška vozidla je měřena teleskopickou tyčí od místa styku vozidla se základnou (vozovkou) po nejvyšší horní obrys vozidla (kabiny vozidla, skříň vozidla nebo nákladu pokud přesahuje horní obrys vozidla).

Naměřené hodnoty jsou zaznamenávány do příslušného protokolu.

Měření rozvoru dvojnáprav nebo trojnáprav je rozhodující pro určení maximálního možného zatížení obou náprav dvojnápravy nebo pro určení maximálního možného zatížení tří náprav trojnápravy, které povoluje vyhláška č. 341/2014 Sb. Měřením rozvoru se rozumí stanovení vzdálenosti středů náprav. U dvojnáprav se jedná o vzdálenost středů těchto náprav a u trojnáprav se jedná o vzdálenost určenou jako součet dílčích rozvorů.

5.6 Postup při vlastním vážení

Pracovník obsluhy váhy navede vozilo před technologické zařízení na NKV a vyzve řidiče k zastavení motoru vozidla. Seznámí řidiče se způsobem a podmínkami za nichž bude proveden kontrolní úkon a upřesní mu způsob vzájemné komunikace a signály, kterými mu bude vydávat pokyny pro pohyb vozidla po technologickém zařízení k zajištění NKV.

Pracovníci obsluhy zjistí hodnoty rozvorů a rozměrů vozidla a nákladu. Zjištěné hodnoty nahlásí obsluze SW, která je nastaví do vyhodnocovacího programu.

Poté obsluha pomocí smluvených signálů provádí vážení jednotlivých náprav.

S výsledkem NKV seznámí obsluha řidiče kontrolovaného vozidla.

Vážení vozidla nebo jízdní soupravy se provádí pouze jednou!

6. Vyhodnocení výsledků vážení

Po vyhodnocení výsledků NKV jsou řešeny na místě přítomnými příslušníky PČR nebo Celní správy s řidičem kontrolovaného vozidla nebo jízdní soupravy ty případy, kdy bylo zjištěno překročení limitních hodnot stanovených vyhláškou č. 341/2014 Sb.

Za tyto hodnoty jsou pro účely NKV podle zák. č. 13/1997 Sb. považovány největší povolené (limitní) hmotnosti uvedené v § 37 (vyjma odst. 4) a § 38 této vyhlášky.

6.1 Porovnání okamžité hmotnosti s povolenou hmotností

Zjistí-li se při NKV dodržení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem (vyhl. č. 341/2014 Sb.) může řidič pokračovat v další jízdě. V tomto případě **není možné účtovat provozovateli žádné náklady vážení.**

Zjistí-li se při NKV překročení hodnot vozidla stanovených zvláštním právním předpisem (vyhl. č. 341/2014 Sb.) provozovatel **vozidla je povinen uhradit náklady vážení.**

Zjistí-li se při NKV, že hmotnost na nápravu, příp. skupinu náprav překračuje hodnotu stanovenou vyhláškou č. 341/2014 Sb., **nesmí řidič pokračovat v jízdě** a Policie ČR nebo i příslušník Celního správy ve služebním stejnokroji je v tomto případě oprávněn zakázat řidiči pokračovat v jízdě.

Zjistí-li se při NKV, že celková hmotnost vozidla resp. soupravy překračuje hodnotu stanovenou vyhláškou č. 341/2014 Sb. může řidič pokračovat v další jízdě pouze na základě **povolení zvláštního užívání** (viz příloha č. 17) a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

U vozidel kategorií N a O v provozu se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15 % hmotnosti připadající na nápravu (příloha č. 5) Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

6.2 Porovnání rozměrů vozidla nebo nákladu s povolenými rozměry

Zjistí-li se při měření, že rozměry vozidla přesahují hodnoty stanovené vyhláškou č.341/2014 Sb., může Policie ČR nebo i příslušník Celní správy ve služebním stejnokroji zakázat řidiči pokračovat v jízdě. Řidič může pokračovat v další jízdě pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání (viz. Příloha č. 17) a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Největší povolené rozměry (viz příloha č. 6).

6.3 Porovnání okamžité hmotnosti a rozměrů s hmotnostmi a rozměry uvedenými v povolení zvláštního užívání

K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "**zvláštní užívání**"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou (zpravidla na 3 měsíce pro opakované přepravy, nebo na jednotlivou přepravu zboží) a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezavazuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.

Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení ke zvláštnímu užívání. V době branné pohotovosti státu není třeba povolení ke zvláštnímu užívání pro vozidla Armády České republiky.

Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je

a) přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy,10)

- b) užití dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní předpis,2)
- g) výjimečné užití místní komunikace a silnice samojízdnými pracovními stroji a přípojnými vozidly traktorů, které nemají schválenou technickou způsobilost podle zvláštního právního předpisu. 13a).

Prováděcí předpis – Vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů v § 40 stanoví náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice a místní komunikace a náležitosti rozhodnutí v této věci. V případě, že je v podmínkách zvláštního užívání podle odstavce 6 písm. a) požadován k zabezpečení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu policejní doprovod, je osoba, na jejíž žádost bylo povolení vystaveno, povinna uhradit náklady s tímto spojené Policii České republiky. Prováděcí předpis stanoví výši náhrad za poskytnutí policejního doprovodu.

2) Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška Federálního ministerstva vnitra č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění pozdějších předpisů.

5) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

10) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.

168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

13a) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.

168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zjistí-li se při NKV, že okamžité hmotnosti nebo rozměry překračují hodnoty uvedené v povolení zvláštního užívání (dále jen povolení ZU), příslušník Policie ČR nebo Celního správy ve služebním stejnokroji je v tomto případě oprávněn **zakázat řidiči pokračovat v jízdě**. Tato skutečnost je posuzována pouze jako správní delikt provozovatele vozidla. Pokud bude náklad upraven takovým způsobem, že budou splněny podmínky zvláštního užívání, bude jeho další jízda povolena. V opačném případě bude jízda povolena jen na základě **nového povolení ZU**.

Povolení ZU se vydává na konkrétní registrační značky (RZ) vozidla a přípojného vozidla (souprav) nebo kombinaci různých tahačů a různých přípojných vozidel. V případě, že nesouhlasí jedna RZ v povolení ZU, jméno firmy apod., je toto povolení **neplatné**.

Povolení ZU musí být ve vozidle pouze v originále – kopie jsou neplatné (pokud na kopii není uvedeno jinak). Rovněž nelze uznat jako platné Žádost o povolení ZU.

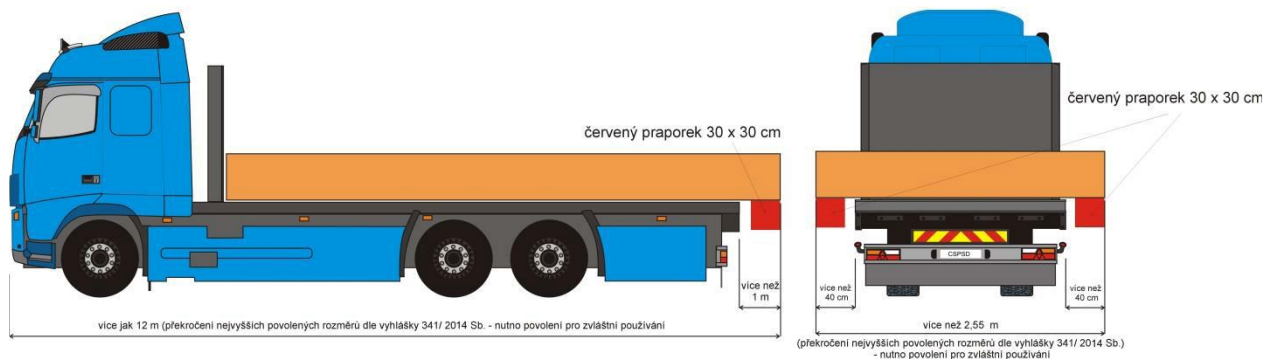
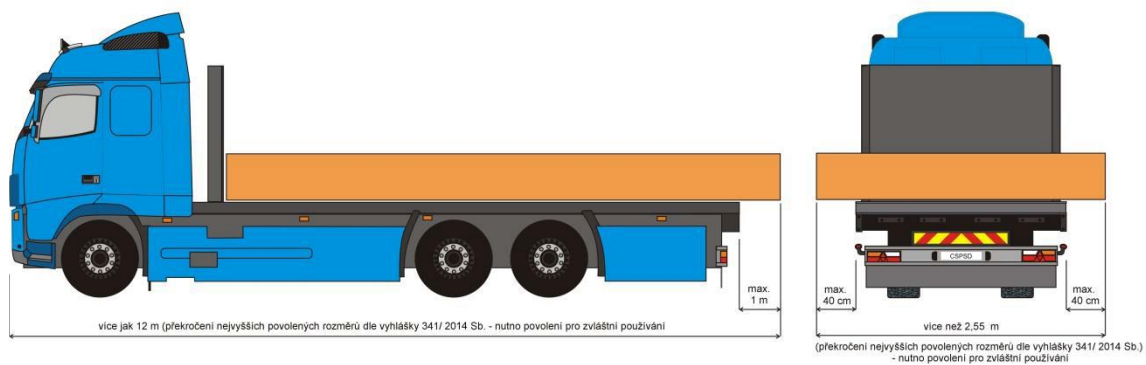
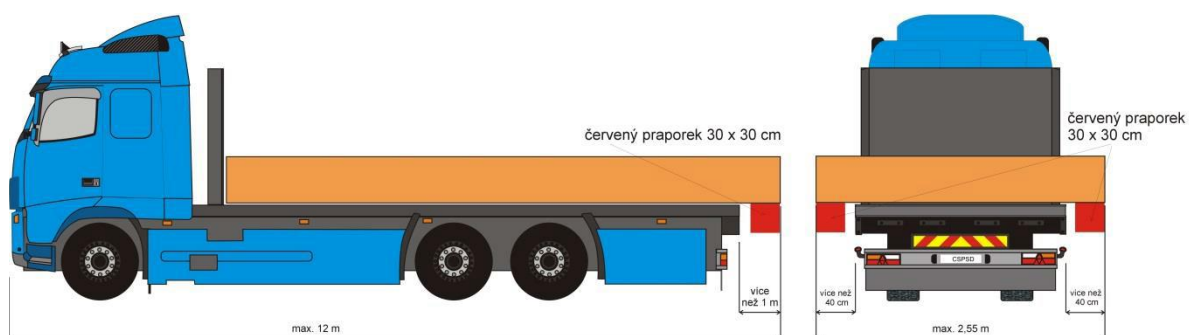
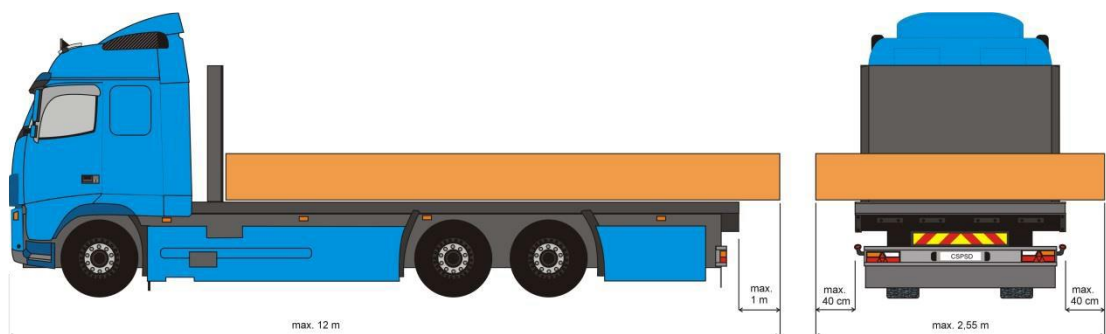
Žádná zákonná povinnost mít u sebe Povolení ZU není, ale prováděcí předpis počítá s tím, že jej řidič má u sebe. Navíc v Příloze č. 17 v bodě 17 dalších podmínek přepravy je přímo napsáno, že toto povolení musí mít řidič nebo vedoucí transportu při přepravě u sebe a musí být schopen jej předložit ke kontrole.

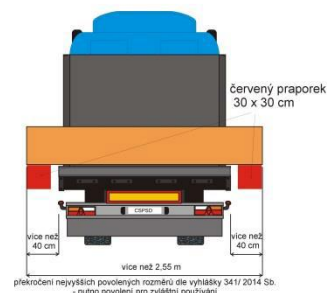
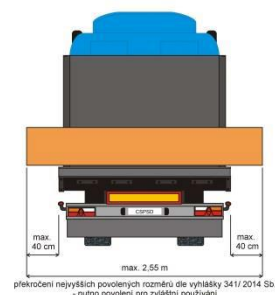
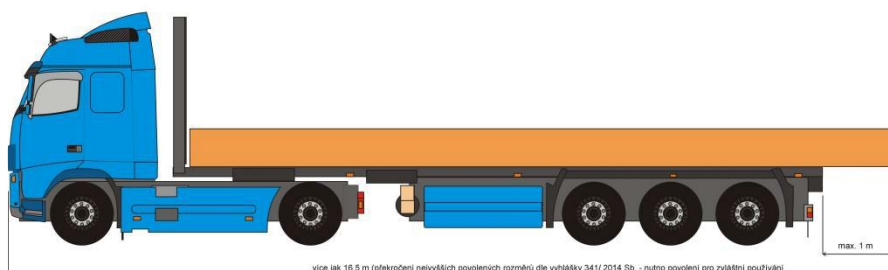
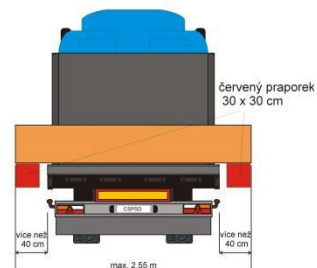
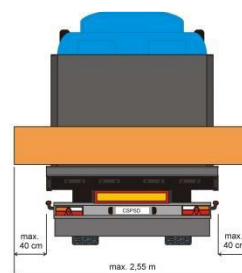
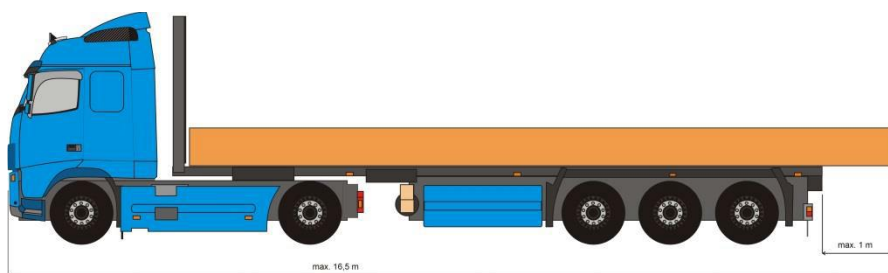
Bylo-li provozovateli vozidla Povolení ZU vydáno, ale řidič jej nemá u sebe, je povinností provozovatele předložit povolení orgánu nebo subjektu, který NKV provádí.

V případě, že řidič na místě předloží Povolení zvláštního užívání, je tuto skutečnost nutné zaznamenat do Dokladu o výsledku NKV v kolonce Číslo povolení zvl. užívání a dále postupovat dle přílohy č. 7.

Při zjištění jakéhokoliv nesouladu údajů v Povolení ZU kontaktujte ihned odpovědného pracovníka CSPSD a pracovníka MD uvedeného v záhlaví Povolení ZU.

6.4 Příklady rozměrů vozidel a jejich označení





6.5 Tolerance

Povolená tolerance na chyby při vážení je stanovena pro pracovníky CSPSD upřesněním Ministerstva dopravy na 3 % (na celkovou i nápravové hmotnosti).

Odpočet poloviny rozšířené nejistoty od naměřených hodnot při NKV o němž hovoří ve svém interním dokumentu ČMI se v podmínkách CSPSD na pokyn MD neaplikuje. Naopak, aplikuje se paušální odpočet 3%, který v sobě zahrnuje jak technologickou chybu zařízení – odchylku měření tak i zohledňuje vliv okolního prostředí. Důsledek pokynu MD v této oblasti je vyšší tolerance – benevolence ve prospěch provozovatelů vozidel a jejich řidičů.

Pozor, tuto hodnotu 3% odpočtu nelze zaměňovat s možností odpočtu dle § 38 odst. 1 vyhl. č. 341/2014 Sb., kde se říká, že: „Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy) nesmí

překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy). V případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %.

S ohledem na § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., který stanoví, že vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci, se tato další tolerance v praxi nepřipouští.

6.6 Výstupy z kontrolního vážení

Výsledky kontrolního vážení jsou uvedeny v Dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení. Tento doklad předá osoba obsluhující zařízení na kontrolní vážení na místě řidiči a pro interní potřebu i přítomnému policistovi nebo příslušníkovi celního úřadu a cestou V OSK zašle též provozovateli kontrolovaného vozidla. Doklad je vydán vždy bez ohledu na výsledek kontroly.

6.7 Úhrada vážního poplatku

Zjistí-li se při NKV překročení hodnot stanovených zvláštním právním předpisem 10), je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1, uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši **6 000 Kč**. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r).

6.8 Sankce a věcná příslušnost k projednání zjištěných porušení

(viz příloha č. 16)

7. Doklady a jejich náležitosti

O výsledku provedeného NKV je řidič informován prostřednictvím Dokladu o výsledku kontrolního vážení. Tento doklad obdrží řidič a je rovněž obsluhou vah zaslán provozovateli, a to v případě jakéhokoliv výsledku. Vzory vyplnění Dokladu o výsledku NKV **P** (za peníze v krajích, kde je smlouva), **Z** (zadarmo na silnicích ve vlastnictví státu) a **C** (na žádost PČR nebo CS) jsou uvedeny v příloze č. 8. Vážní lístek, myšleno výstup ze SW k vahám, se PČR ani řidiči nevydává. Tento doklad je postupován pouze správnímu orgánu ORP, v jehož kompetenci je řešit kontrolou zjištěný správní delikt.

7.1 Doklad o výsledku kontrolního vážení (viz příloha č. 9)

Zvláštní pozornost věnujte vyplnění dokladu a to zejména v kolonce **v místě**, kde zapíšete **místo, kde bylo vozidlo zastaveno, nebo odkloněno k nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení a číslo komunikace**. V kolonce **kontrolní stanoviště** napište **místo, kde bylo provedeno nízkorychlostní vážení s číslem vážního místa a popisem vážního místa**, např.:

„M-01 parkoviště u motorestu Čenda.“

Další pokyny k vyplnění Dokladu o výsledku nízkorychlostního vážení jsou popsány v Příloze č. 7 v Zápisu z rozšířené porady V OSK s vedoucími MEJ ze dne 4.3.2013.

7.2. Další dokumenty a pořízení fotodokumentace

Na základě Metodické příručky k NKV vydaném MD, je doporučeno pro soustředění důkazních prostředků spolu s průvodním dopisem a Dokladem o výsledku nízkorychlostního vážení zaslat kopie dalších dokladů a fotodokumentaci vozidel. V závislosti, zda se jedná o správní řízení o přestupku řidiče nebo správním deliktu provozovatele vozidla je nutné pořídit kopie Osvědčení o registraci vozidel, Výpis z živnostenského rejstříku, kopii dodacího listu k nákladu nebo vážní lístek k nákladu, fotodokumentaci k vážení a pod.

Z fotodokumentace musí být zřejmé, že na váze (vážní desce) stálo vozidlo s RZ následně uvedenou v Dokladu o nízkorychlostním kontrolním vážení a bylo proti pohybu zajištěno – znehybněno zakládacími klíny z výbavy vozidla MEJ. To samé platí i pro pořízení fotografie souprav tažných a přípojných vozidel, kdy musí být zaznamenány všechny RZ v soupravě.

Kompletní doklady k NKV je nutno zaslat min. 1x za 10 dnů V OSK !

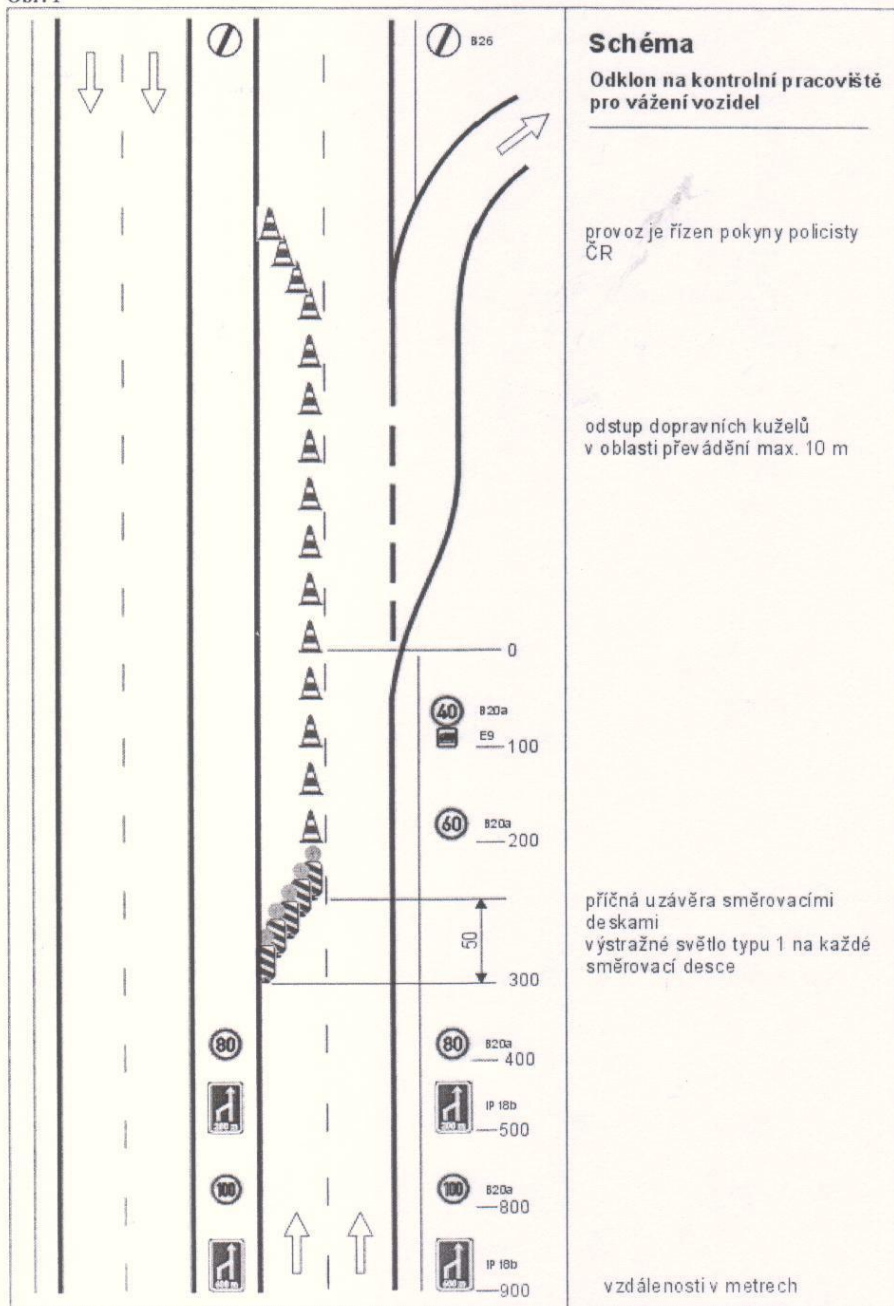
Z důvodu ochrany osobních údajů je zakázáno pracovníkům MEJ pořizovat kopie osobních dokladů řidiče (občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz nebo jiný dokument s rodným číslem), pokud na pořízené kopii nebudou znečitelněna citlivá data ve smyslu zákona na ochranu osobních údajů.

(vyhrazeno)

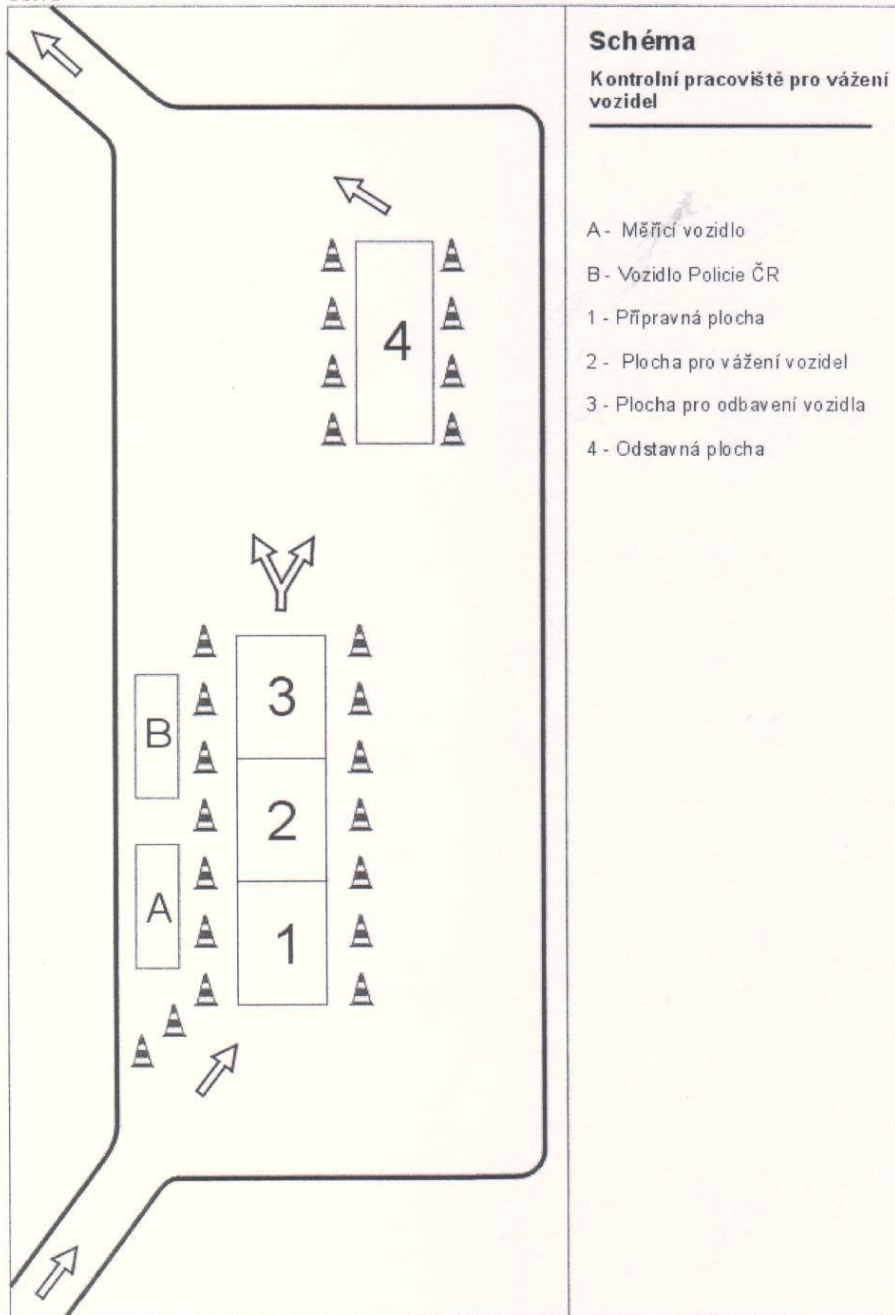
Příloha č. 1

Vzor vyznačení kontrolního pracoviště pro vážení vozidel

Obr. 1



Obr. 2



Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon

1. Výběr podle požadavků na prostor

Před vlastním zahájením kontrolního vážení vozidel je nutno provést výběr stanovišť a zjištění jejich vhodnosti pro provádění této činnosti. Pro každé vybrané kontrolní stanoviště je nutno provést měření sklonů (podélných a příčných) a hloubky vyjetých kolejí ve vozovce. Kromě toho je nutno provést kontrolu kvality povrchu vozovky a velikosti ploch pro měření, odbavování a odstavování vozidel. Pro každé vybrané stanoviště je vhodné zhotovit základní identifikační dokumentaci kontrolního místa a zaznamenat do ní sklonové poměry stanoviště resp. místa rozložení vah.

Tento postup je žádoucí z hlediska případného odvolání se řidičů, nebo provozovatelů vozidel proti rozhodnutí a udělení postihu za přetížení.

Požadavky na kontrolní pracoviště vycházejí z možných rozměrů kontrolovaných motorových vozidel kategorií N2, N3 a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorie O2, O3, O4 a R3, R4.

Maximální povolené rozměry jízdní soupravy, přičemž se jedná o soupravu motorového vozidla se dvěma přívěsy, nebo o soupravu motorového vozidla s návěsem a jedním přívěsem jsou:

- maximální přípustná délka 22 m
- maximální celková šířka 2,60 m

Z hlediska maximálních rozměrů jízdních souprav by plocha požadovaná pro kontrolní vážení vozidel měla mít rozměry:

- délka 44 m
- šířka 3,5 m

Výskyt výše uvedených souprav v reálném dopravním proudu silničních vozidel není běžný. Typická celková délka jízdních souprav silničních vozidel je 18 m. Na základě této skutečnosti je možno definovat rozměry plochy potřebné pro kontrolní vážení na:

- délka 36 m
- šířka 3,5 m

V šířce není zohledněn minimální prostor pro manipulaci s přenosnými vahami a pohyb osob zajišťujících kontrolní vážení.

Základním předpokladem je poloha místa kontrolního vážení v přímém nebo ve směrovém oblouku o velkém poloměru.

Plocha potřebná pro následné odbavení vozidel

Plocha pro kontrolu dokladů řidiče, příslušné dokumentace vozidla a nákladu, předepsané vybavy vozidel a pro vyřízení případných postihů. Tato plocha by měla být dostatečná pro optimálně pro tři vozidla.

Odstavná plocha

Odstavná plocha slouží k odstavení vozidel, kterým nebylo povoleno pokračovat v další jízdě, na základě výsledků kontrolního vážení.

Rozměry odstavné plochy je nutno zvažovat s ohledem na předpokládané množství odstavených vozidel. V zásadě jsou tyto možnosti limitovány plochou zvoleného parkoviště, nebo odpočívky. Jako odstavnou plochu by bylo možno použít příslušné prostory správce komunikace, nebo jiné vhodné prostory v nedaleké vzdálenosti od kontrolního stanoviště s ohledem na místní situaci a dispozice.

Příjezd a odjezd vozidel

Důležitým kritériem pro výběr kontrolního stanoviště je zajištění bezpečnosti silničního provozu. Pro zohlednění tohoto hlediska musí být při výběru stanoviště pro kontrolní vážení brány v potaz parametry směrového a výškového vedení trasy silniční komunikace v blízkosti kontrolního stanoviště.

Výběr kontrolního stanoviště musí být tedy proveden s ohledem na bezpečnost provozu při výběru vozidel pro zastavení a jejich opětného zařazení do dopravního proudu vozidel po provedené kontrole. Rozhledové poměry musí být bezpodmínečně dodrženy.

2. Výběr podle požadavků na povrch a sklony

Povrch vozovky místa kontrolního vážení musí splňovat podmínky, které předepisuje výrobce vah, doporučujeme však, aby byla naplněna následující kritéria:

- materiál - kvalitní betonový, nebo živičný povrch bez výtluků a nerovností
- vyjeté koleje (živičný povrch) - maximální přípustná hloubka vyjetých kolejí nesmí překročit 10 mm v místě pokládky měřících plošin
- čistota - povrch musí být zbaven nečistot, které by mohly ovlivnit kvalitu měření (kamínky, hlína apod.)
- nerovnosti - IRI index (m/km) 0-1.3
- **podélný sklon do 2 %**
(při vyšších hodnotách podélného sklonu není možno udržet vozidlo v klidu na přenosné váze bez použití podkladních klínů, což prodlužuje dobu měření)
- **příčný sklon do 3 %**

Výrobce vah většinou požadavky na pracoviště stanoví lakonicky jako například „měření se uskuteční na rovném a pevném podkladě“. Výrobce vah HAENNI stanoví požadavek na maximální nerovnost 10 mm a maximální příčný sklon 5 % (Pozor požadavek na provozní teplotu -20° až +60°C).

Měření podélných a příčných sklonů

Měření úhlů nivelací

Podstata metody: výškový rozdíl dvou bodů A a B se určí z úseků l_A a l_B vyjadřujících kolmou (svislou) vzdálenost od realizované vodorovné roviny r . Výškový rozdíl je pak rozdíl velikostí těchto úseků, které se nejčastěji zjistí pomocí tzv. niveláčnických latě. K realizaci vodorovné roviny se nejčastěji používá niveláčnického přístroje. Z výškového rozdílu a ze známé vzdálenosti pak lze vypočítat také příslušný sklon.

Pro potřeby zaměření kontrolního stanoviště pro vážení vozidel lze použít metodu Technické nivelace* (TN), která je nejběžnějším druhem nivelace a postačuje pro většinu technických úkolů.

Měření úhlů teodolitem

Teodolit je úhломěrný přístroj, sloužící k měření vodorovných i svislých úhlů s určitou pro přístroj charakteristickou přesností. Použití teodolitu pro zaměření kontrolního stanoviště je vhodné, neboť jeho přesnost měření je pro tento účel více než dostačující.

Měření sklonů sklonoměrem

Pro zjištění podélného i příčného sklonu vozovky můžeme použít sklonoměry. Nejjednodušším ze sklonoměry je sklonoměrná krokvice a sklonoměr závěsný, kde je úhel sklonu určován nití se závažím, která je upevněna ve středu úhломěrné stupnice. Nejistota měření u těchto typů měřidel je $\pm 1^\circ$.

Kvalitnějších výsledků lze dosáhnout se sklonoměry libelovými nebo kyvadlovými, které jsou v praxi nejpoužívanější.

Libelový sklonoměr sestává ze dvou pravítek spojených kloubem. Na horním pravítku je upevněna libela a se spodním pravítkem je spojen segment s úhlovou stupnicí. Položíme-li sklonoměr na měřičskou lať a zvedáme horní rameno s libelou do polohy, kdy libela je urovnána, můžeme na segmentu podle indexu odečíst úhel sklonu. V praxi existuje celá řada sklonoměrů na podobném principu.

Při použití libelových sklonoměrů lze dosáhnout přesnosti měření na 1' (Zeiss), která je pro účely zaměření kontrolního stanoviště plně dostačující.

Měření délek

Pro měření bude použito pásma

Měření vykonávají dva pracovníci pod dozorem technika. Důležitá je funkce zadního pracovníka, neboť přiřazuje další položení pásma k předešlému a zařazuje předního pracovníka ve směru vytyčené přímky. Pásma je nutno udržovat ve vodorovné poloze. Vodorovnou polohu pásma kontrolujeme pomocí libely, kterou přikládáme k pásma, případně pomocí olovnice, přičemž sledujeme, zda šňůra olovnice svírá s pásmem pravý úhel, nebo od oka tak, že poodstoupíme od pásma několik kroků a sledujeme, zda je vodorovné. Po zařazení pásma do směru přímky a do vodorovné polohy provází přední pracovník konec pásma na povrch vozovky a označí hřebem nebo křídou. Při dalším proložení pásma celý postup opakujeme. Měření délek pásmem provádíme do sklonu max. 8%. Měření provádíme dvakrát.

Poznámka:

* V případě použití metod Technické nivelace, nebo jiných geodetických činností lze využít služeb organizací specializovaných na tyto práce.

Kontrolní stanoviště pro vážení vozidel (vážní místo) musí vyhovovat parametrům stanoveným výrobcem statických nápravových vah.

Uvedené parametry stanoviště kontrolního vážení vozidel předpokládají používání vyrovnávacích podložek nebo rohoží pro zajištění stejné výšky kol vážených vozidel.

Příklady
vozidel a jízdních souprav, jejich největší povolené
hmotnosti a největší povolené rozměry dle vyhl. č. 341/2014
Sb.
(včetně speciálních případů uvedených na str. 42-44)



1

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu		
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Přípojně vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		12,0 m
jednotlivá náprava				Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					
trojnáprava při rozvoru:						

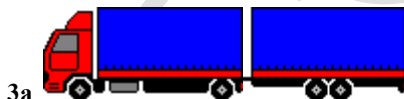


2a



2b

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1 2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	3 1,2,3	--
Jednotlivá hnací náprava:			11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:				Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Přípojně vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	3	10,0 t	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:						4,00 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m



3a



3b



3c

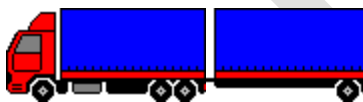
Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1 2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	3,4 1,2,3,4	18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:			11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:				Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Přípojně vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	3/4 3,4 3,4 3,4	10,0 t	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:			11,0 t			4,00 m
trojnáprava při rozvoru:			16,0 t			4,00 m
			18,0 t			



Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu		
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	2,3 2,3 2,3 2,3	11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Přípojně vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		12,0 m
Jednotlivá náprava				Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					4,00 m
trojnáprava při rozvoru:						



8a



8b

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1	10,0 t	Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	4 1,2,3,4	--
Jednotlivá hnací náprava:		2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:		2,3	16,0 t	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž		2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
Přípojně vozidlo		2,3	19,0 t	- přívěsu		2,55 m
Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4	10,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		18,75 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m
						4,00 m



9a

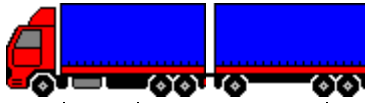


9b



9c

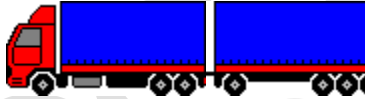
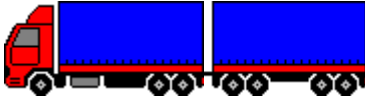
Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1	10,0 t	Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	4,5	18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:		2,3	16,0 t	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž		2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
Přípojně vozidlo		2,3	19,0 t	- přívěsu		2,55 m
Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5 4,5 4,5 4,5	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		18,75 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m
						4,00 m



10a

10b

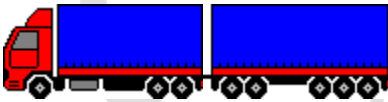
Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m od 1,0 m do 1,1 m	1	10,0	Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	4,5,6	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava	m	2,3	11,5	Maximální šířka - vozidla	1,2,3,4,5,6	48,0t
Dvojnáprava při rozvoru:	od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	16,0 t	přívěsu		2,55 m
		2,3 2,3	18,0 t	- soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
			19,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž		4 5,6		- soupravy Maximální výška - vozidla		
Připojné vozidlo		5,6 5,6	10,0 t	- přívěsu - n.soupr.		
Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	4,5,6	11,0 t			18,75 m
			16,0 t			4,00 m
			18,0 t			4,00 m
			21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:		4,5,6				
	od 1,3 do 1,4 m včetně od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6	24,0 t			
			27,0 t			



11a

11b

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m od 1,0 m do 1,1 m	1	10,0	Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	4,5,6,7	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava	m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	11,5	Maximální šířka - vozidla	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:		2,3	16,0	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
		2,3	18,0	- přívěsu		2,55 m
		2,3	19,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž				- přívěsu - n.soupr.		
Připojné vozidlo		4/5/6/7	10,0 t			
Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	4,5/6,7	11,0 t			18,75 m
		4,5/6,7	16,0 t			4,00 m
		4,5/6,7	18,0 t			4,00 m
		5,6,7	21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:		5,6,7				
	od 1,3 do 1,4 m včetně od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	24,0 t			
			27,0 t			



12

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6,7,8	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,1 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	2,3 2,3	11,5	Maximální šířka - vozidla - přívěsu		2,55 m
		2,3 2,3	16,0	- soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
			18,0	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž			19,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla		
Připojné vozidlo		4,5 4,5		- přívěsu - n.soupr.		
Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	4,5	11,0 t			18,75 m
		6,7,8	16,0 t			4,00 m
			18,0 t			4,00 m
			21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:						
	od 1,3 do 1,4 m včetně od 1,4 m do 1,8 m	6,7,8	24,0 t			
		6,7,8	27,0 t			



13

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu		
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1,2 1,2 1,2	11,5 t 16,0 t 18,0 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		12,0 m
jednotlivá náprava				Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					4,00 m
trojnáprava při rozvoru:						



14a



14b

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3 1,2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:		1,2 1,2	11,5 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		18,75 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4	10,0 t	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:						4,00 m
trojnáprava při rozvoru:						



15a



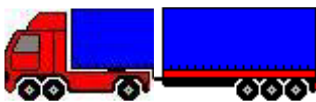
15b



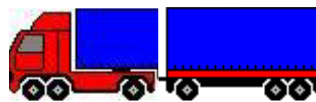
15c

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5	18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3 1,2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:		1,2 1,2	11,5 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo				Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy		2,55 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5	18,0 t	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:		4,5 4,5	10,0 t			4,00 m
trojnáprava při rozvoru:		4,5	11,0 t			4,00 m
			16,0 t			
			18,0 t			

16a

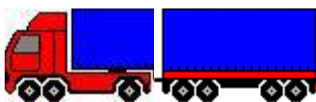


16b

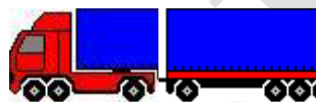


Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,1	1/2/3	10,0			24,0 t
Jednotlivá hnací náprava	m	od 1,3 m do 1,8 m	1/2/3	11,5	Maximální šířka - vozidla		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	1,3 m do 1,8 m*		1,2 1,2	11,5	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
				16,0	- vozidla		2,55 m
				18,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž					- soupravy Maximální výška - vozidla		
Připojné vozidlo	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,3	4 5,6		- přívěsu - n.soupr.		18,75 m
jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	m	od 1,3 m do 1,8 m	5,6 5,6				4,00 m
	do 1,3 m včetně		4,5,6	10,0 t			4,00 m
				11,0 t			
				16,0 t			
				18,0 t			
				21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:							
				4,5,6			
	od 1,3 do 1,4 m včetně		4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m			27,0 t			

17a

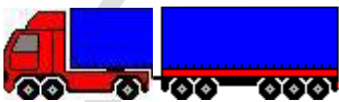


17b



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,1	1/2/3	10,0			32,0 t
Jednotlivá hnací náprava	m	od 1,3 m do 1,8 m	1/2/3	11,5	Maximální šířka - vozidla	4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	1,3 m do 1,8 m*		1,2 1,2	11,5	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
				16,0	- vozidla		2,55 m
				18,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž					- soupravy Maximální výška - vozidla		
Připojné vozidlo	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,3	4/5/6/7		- přívěsu - n.soupr.		18,75 m
jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	m	od 1,3 m do 1,8 m	4,5/6,7				4,00 m
	do 1,3 m včetně		4,5/6,7	10,0 t			4,00 m
				11,0 t			
				16,0 t			
				18,0 t			
				21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:							
				5,6,7			
	od 1,3 do 1,4 m včetně		5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m			27,0 t			

18



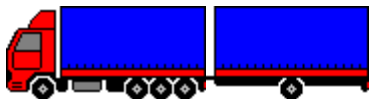
Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,1	1/2/3	10,0			32,0 t
Jednotlivá hnací náprava	m	od 1,3 m do 1,8 m	1/2/3	11,5	Maximální šířka - vozidla	4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	1,3 m do 1,8 m*		1,2 1,2	11,5	přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
				16,0	- vozidla		2,55 m
				18,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž					- soupravy Maximální výška - vozidla		
Připojné vozidlo	do 1,0 m	od 1,0 m do 1,3	4,5 4,5		- přívěsu - n.soupr.		18,75 m
jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	m	od 1,3 m do 1,8 m	4,5				4,00 m
	do 1,3 m včetně		6,7,8	11,0 t			4,00 m
				16,0 t			
				18,0 t			
				21,0 t			
trojnáprava při rozvoru:							
				6,7,8			
	od 1,3 do 1,4 m včetně		6,7,8	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m			27,0 t			

19

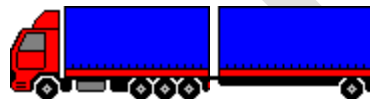


Motorové vozidlo Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2,3/4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy	1,2,3,4	32,0 t -- 2,55 m 2,55 m
*dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě		2,3/3,4 2,3,4	19,0 t 27,0 t 9,0 t			
Připojné vozidlo jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m			Maximální délka - vozidla - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr		12,0 m 4,00 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					

20a

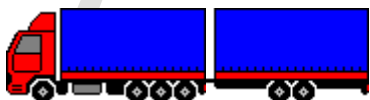


20b

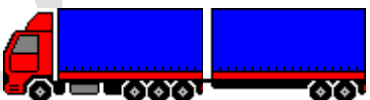


Motorové vozidlo Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2/3/4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla přívěsu - soupravy	1,2,3,4 5 1,2,3,4,5	32,0 t -- 48,0 t 2,55 m 2,55 m
*dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě		2,3/3,4 2,3,4	19,0 t 27,0 t 9,0 t			
Připojné vozidlo jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m	5	10,0 t	Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr		18,75 m 4,00 m 4,00 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					

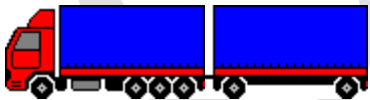
21a



21b

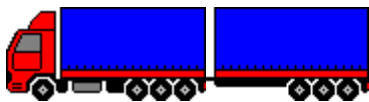


21c

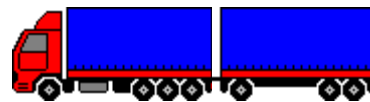


Motorové vozidlo Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2/3 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla přívěsu - soupravy	1,2,3,4 5,6 1,2,3,4,5,6	32,0 t 18,0 t 48,0 t 2,55 m 2,55 m
*dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě		2,3/3,4 2,3,4	19,0 t 27,0 t 9,0 t			
Připojné vozidlo jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m	5/6 5,6 5,6	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t	Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr		18,75 m 4,00 m 4,00 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					

22a

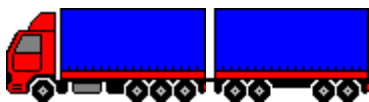


22b

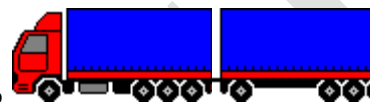


Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	Maximální šířka - vozidla	Maximální délka - vozidla
Jednotlivá náprava vozidla	do 1,0 m	1	10,0 t	5,6,7	1,2,3,4	2,55 m	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava	od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	11,5	5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	2,55 m	24,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	11,5	5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	2,55 m	48,0 t
	do 2,8 m	2,3/3,4	16,0	5,6,7	1,2,3,4,5,6,7	2,55 m	2,55 m
*dvojmontáž			18,0 t				
Trojnáprava při rozvoru		2,3/3,4	27,0 t				
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě		2,3,4	9,0 t				
Připojné vozidlo							
jednotlivá náprava		5/6/7	10,0 t				18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	6,7	11,0 t				4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	6,7	16,0 t				4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	6,7	18,0 t				
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t				
		5,6,7	24,0 t				
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	27,0 t				
	od 1,4 m do 1,8 m						

23a

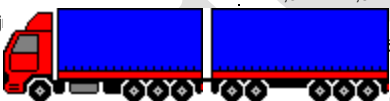


23b



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	Maximální šířka - vozidla - přívěs	Maximální délka - vozidla
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	5,6,7,8	1,2,3,4	2,55 m	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2/3/4	11,5 t	5,6,7,8	1,2,3,4,5,6,7,8	2,55 m	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	do 1,0 m	2,3/3,4	11,5	5,6,7,8	1,2,3,4,5,6,7,8	2,55 m	2,55 m
	od 1,0 m do 1,8 m	2,3/3,4	16,0	5,6,7,8	1,2,3,4,5,6,7,8	2,55 m	2,55 m
	m od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	16,0	5,6,7,8	1,2,3,4,5,6,7,8	2,55 m	2,55 m
*dvojmontáž		2,3/3,4	18,0 t				
Trojnáprava při rozvoru	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	27,0 t				
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě	do 2,8 m	2,3,4	9,0 t				
Připojné vozidlo							
jednotlivá náprava		5/6/7/8	10,0 t				18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5/6/7,8	11,0 t				4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	5/6/7,8	16,0 t				4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	5/6/7,8	18,0 t				
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	6,7,8	21,0 t				
		6,7,8	24,0 t				
		6,7,8	27,0 t				

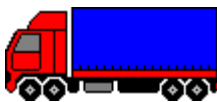
24



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	Maximální šířka - vozidla - přívěs	Maximální délka - vozidla
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	5,6,7,8,9	1,2,3,4	2,55 m	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2/3/4	11,5 t	5,6,7,8,9	1,2,3,4,5,6,7,8,9	2,55 m	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru	do 1,0 m	2,3/3,4	11,5	5,6,7,8,9	1,2,3,4,5,6,7,8,9	2,55 m	2,55 m
	od 1,0 m do 1,8 m	2,3/3,4	16,0	5,6,7,8,9	1,2,3,4,5,6,7,8,9	2,55 m	2,55 m
	m od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	16,0	5,6,7,8,9	1,2,3,4,5,6,7,8,9	2,55 m	2,55 m
*dvojmontáž		2,3/3,4	18,0 t				
Trojnáprava při rozvoru	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	27,0 t				
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě	do 2,8 m	2,3,4	9,0 t				
	do 1,0 m	2,3,4	11,0				
	od 1,0 m do 1,8 m		16,0				
	od 1,3 m do 1,8 m		18,0 t				
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně		21,0 t				
		5/6/7/8/9					
trojnáprava při rozvoru:		5,6	5,6				
Připojné vozidlo							
jednotlivá náprava		7,8,9					

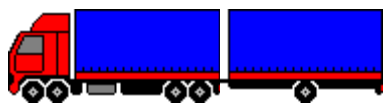
od 1,3 do 1,4 m včetně 7,8,9 24,0 t
od 1,4 m do 1,8 m 7,8,9 27,0 t

25



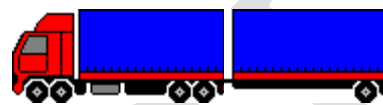
Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu		
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1,2 1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 3,4	11,5 t 16,0 t 18,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		2,55 m 12,0 m 4,00 m
*dvojmontáž						

26a

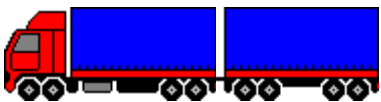


Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1,2 1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 3,4 5	11,5 t 16,0 t 18,0 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t 10,0 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu soupravy Maximální délka - vozidla přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		2,55 m 2,55 m 2,55 m 18,75 m 4,00 m 4,00 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo						
jednotlivá náprava						
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					
trojnáprava při rozvoru:						

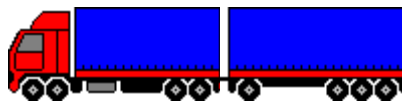
26b



29a

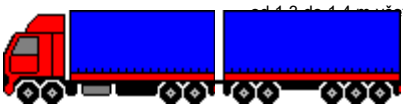


29b



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	Maximální šířka - vozidla - přívěsu	Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupravy
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	1,2,3,4	32,0 t	2,55 m	12,0 m	4,00 m
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	5,6,7,8	48,0 t	2,55 m	18,75 m	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1,2 1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 3,4	11,5 t 16,0 t 18,0 t 11,5 t	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t	2,55 m	12,0 m	4,00 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo		5/6/7/8	16,0 t					
jednotlivá náprava		5,6/7,8	18,0 t					
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m	5,6/7,8 6,7,8	19,0 t 10,0 t					
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně		11,0 t 16,0 t 18,0 t 21,0 t					

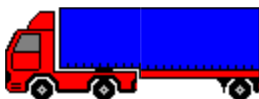
30



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost přívěsu	Hmotnost jízdní soupravy	Maximální šířka - vozidla - přívěsu	Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy	Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupravy
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	1,2,3,4	32,0 t	2,55 m	12,0 m	4,00 m
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	5,6,7,8,9	48,0 t	2,55 m	18,75 m	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	1,2 1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 3,4	11,5 t 16,0 t 18,0 t 11,5 t	1,2,3,4,5,6,7,8,9	48,0 t	2,55 m	12,0 m	4,00 m
*dvojmontáž Připojné vozidlo		5/6	16,0 t					
jednotlivá náprava		5,6	18,0 t					
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m	5,6 7,8,9	19,0 t 10,0 t					
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně		11,0 t 16,0 t 18,0 t 21,0 t					

od 1,3 do 1,4 m včetně 7,8,9 24,0 t
od 1,4 m do 1,8 m 7,8,9 27,0 t

31



Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m	1 2	10,0 t	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	4 1,2,3	--
Jednotlivá hnací náprava:	m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*		11,5 t	Maximální šířka - vozidla		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:				přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž				- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	do 1,0 m			- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	3	10,0 t	- přívěsu - n.soupr.		16,5 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m + 2 %
Od 1,3 do 1,4 m včetně						

32



Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	Do 1,0 m Od 1,0 m do 1,3 m	1 2	10,0 t	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	3,4 1,2,3,4	--
Jednotlivá hnací náprava:	m Od 1,3 m do 1,8 m Od 1,3 m do 1,8 m*		11,5 t	Maximální šířka - vozidla		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:				přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž				- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	Do 1,0 m Od 1,0 m do 1,3 m			- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	Od 1,3 m do 1,8 m Do 1,3 m do 1,8 m Do 1,3 m včetně	3/4 3,4 3,4 3,4	10,0 t	- přívěsu - n.soupr.		16,5 m
trojnáprava při rozvoru:			11,0 t			4,00 m + 2 %
			16,0 t			
			18,0 t			
Od 1,3 do 1,4 m včetně						

33



Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m	1 2	10,0 t	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	3,4,5 1,2,3,4,5	--
Jednotlivá hnací náprava:	m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*		11,5 t	Maximální šířka - vozidla		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:				přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla		2,55 m
*dvojmontáž				- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	do 1,0 m			- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	3/4/5	10,0 t	- přívěsu - n.soupr.		16,5 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m + 2 %
		3,4,5	21,0 t			
		3,4,5	24,0 t			
		3,4,5	27,0 t			
od 1,3 do 1,4 m včetně						
od 1,4 m do 1,8 m						

34



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3 4 1,2,3,4	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m	1	10,0 t	Maximální šířka - vozidla		--
Jednotlivá hnací náprava:	m od 1,3 m do 1,8 m od	2,3	11,5 t	přívěsu - soupravy Maximální délka		48 t
Dvojnáprava při rozvoru:	1,3 m do 1,8 m*	2,3	16,0 t	- vozidla		2,55 m
*dvojmontáž		2,3	18,0 t	- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	do 1,0 m	2,3	19,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4	10,0 t	- přívěsu - n.soupr.		16,5 m
trijnáprava při rozvoru:						4,00 m + 2 %

35



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3 4,5	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m	1	10,0 t	Maximální šířka - vozidla		--
Jednotlivá hnací náprava:	m od 1,3 m do 1,8 m od	2,3	11,5 t	přívěsu - soupravy Maximální délka	1,2,3,4,5	48 t
Dvojnáprava při rozvoru:	1,3 m do 1,8 m*	2,3	16,0 t	- vozidla		2,55 m
*dvojmontáž		2,3	18,0 t	- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	do 1,0 m	2,3	19,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla		2,55 m
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4/5 4,5 4,5 4,5	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t	- přívěsu - n.soupr.		16,5 m
trojnáprava při rozvoru:						4,00 m + 2 %

36



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3 4,5,6	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m	1	10,0 t	Maximální šířka - vozidla		--
Jednotlivá hnací náprava:	m od 1,3 m do 1,8 m od	2,3	11,5 t	přívěsu - soupravy Maximální délka	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	1,3 m do 1,8 m*	2,3	16,0 t	- vozidla		2,55 m
*dvojmontáž		2,3	18,0 t	- přívěsu		2,55 m
Připojné vozidlo	do 1,0 m	2,3	19,0 t	- soupravy		16,5 m
jednotlivá náprava		4/5/6	10,0 t	Maximální výška - vozidla		
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m do 1,4 m včetně od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6 4,5,6 4,5,6	21,0 t 24,0 t 27,0 t	- n.soupr.		4,00 m + 2 %

37



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	5	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,8 m* 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* *dvojmontáž	1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 5	11,5 16,0 18,0 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t	1,2,3,4,5	48,0 t 2,55 m 2,55 m 16,5 m
Připojné vozidlo					
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně		10,0 t		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	od 1,3 do 1,4 m včetně	5			
jednotlivá náprava			10,0 t		

38



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	5,6	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,8 m* 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* *dvojmontáž	1,2 1,2 3,4 3,4 3,4 5,6 5,6 5,6	11,5 16,0 18,0 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t	1,2,3,4,5,6	2,55 m 2,55 m 2,55 m 16,5 m
Připojné vozidlo					
jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně		10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	od 1,3 do 1,4 m včetně				

39



Motorové vozidlo		Náprava	Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy	5,6,7 1,2,3,4,5,6,7
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,1 m od 1,3 m do 1,8 m	1,2 1,2	11,5 16,0	Maximální šířka - vozidla - přívěs - soupravy	2,55 m 2,55 m
	do 1,0 m od 1,0 m do 1,1 m od 1,3 m do 1,8 m	3,4 3,4	18,0 t 11,5 t	Maximální délka - vozidla - přívěs - soupravy	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m* od 1,3 m do 1,8 m*	3,4 3,4	16,0 t 16,0 t	Maximální výška - vozidla - přívěs - n.soupr.	16,5 m
*dvojmontáž	Připojné vozidlo	5/6/7	18,0 t		
jednotlivá náprava	do 1,0 m		19,0 t		
dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	5,6,7	10,0 t		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:			21,0 t		
		5,6,7	24,0 t		
		5,6,7	27,0 t		

od 1,3 do 1,4 m včetně
od 1,4 m do 1,8 m

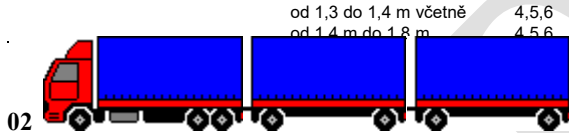
Speciální případy



01

(max. délka soupravy 22 m)

Motorové vozidlo		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost příp. vozidla	4,5,6/7,8	--/18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	2,3 2,3 2,3	11,5 16,0 18,0	Maximální šířka - vozidla - přívěsu soupravy		2,55 m 2,55 m 2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka - vozidla - přívěsu		2,55 m
Přípojné vozidlo		7/8	19,0 t	- soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		22,0 m
Jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně	4,5,6	10,0 t			4,00 m
trojnáprava při rozvoru:			21,0 t			4,00 m + 2 %



02

(max. délka soupravy 22 m)

Motorové vozidlo	Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava	10,0 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu	1,2,3 4,5,6,7	25,0 t / 26,0 t*
*dvojmontáž			4,5/6,7		Hmotnost jízdní soupravy	6,7	18,0 t / 18,0 t
Přípojné vozidlo	Jednotlivá náprava dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně		10,0 t	Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
trojnáprava při rozvoru:					Maximální délka - vozidla - přívěsu		2,55 m 2,55 m
					- soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		2,55 m
							22,0 m
							4,00 m
							4,00 m

03

**(jednotlivá náprava a dvojnáprava návěsu)**

Motorové vozidlo Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 2	10,0 t 11,5 t	Hmotnost vozidla Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.	1,2 3,4,5 1,2,3,4,5	18,0 t -- 48,0 t 2,55m 2,55m 2,55m 16,5 m
*dvojmontáž Přípojné vozidlo Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	nad 1,8 m do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m	3 4,5 4,5 4,5 4/5	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t 10,0 t			4,00 m + 2 %
Náprava dvojnápravy						

04

**(jednotlivé nápravy návěsu)**

Motorové vozidlo Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 2	10,0 t 11,5 t	Hmotnost vozidla Hmotnost návěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.	1,2 3,4,5 1,2,3,4,5	18,0 t -- 48,0 t 2,55m 2,55m 16,5 m
*dvojmontáž Přípojné vozidlo Jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně nad 1,8 m resp 3,6 m	3/4/5	10,0 t			4,00 m + 2 %
Trojnáprava při rozvoru:						
Jednotlivé nápravy návěsu		3/4/5	10,0 t			

Poznámky:

(k § 37 odst.1 písm. c bod 4 vyhl. č. 341/2014 Sb.)

* U dvojnápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí **9,50 t..... 19,00 t.**

(k § 37 odst.2 písm. b vyhl. č. 341/2014 Sb.)

* Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit u motorových vozidel se třemi nápravami je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí **9,50 t26,00 t.**

Zpracoval: XXXXXXXXXX

§ 37 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy (k § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla nesmí překročit

- | | |
|--|--|
| a) u jednotlivé nápravy | 10,00 t, |
| b) u jednotlivé hnací nápravy | 11,50 t, |
| c) u dvojnápravy motorových vozidel nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru | |
| 1. méně než 1,0 m | 11,50 t, |
| 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m | 16,00 t, |
| 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m | 18,00 t, |
| 4. od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné, nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t | 19,00 t, u zvláštních motorových vozidel vybavených individuálními pásy na jedné nebo více nápravách se tyto pásy na každé z náprav z hlediska výše uvedených požadavků považují za dvojnápravu s dílčím rozvorem daným vzdáleností krajních kladek pásového podvozku respektive vzdáleností krajní kladky a hnacího kola, |
| d) u dvojnápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru | |
| 1. méně než 1,0 m | 11,00 t, |
| 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m | 16,00 t, |
| 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m | 18,00 t, |
| e) dvojnápravou podle písmen c) a d) se rozumí dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou od sebe vzdáleny méně než 1,8 m, | |
| f) u trojnápravy motorových vozidel | 27,00 t, |
| u jednotlivé nepoháněné nápravy v trojnápravě | 9,00 t, |
| trojnápravou motorového vozidla se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m, | |
| g) u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich větším z dílčích rozvorů jednotlivých náprav | |
| 1. do 1,3 m včetně | 21,00 t, |
| 2. nad 1,3 m do 1,4 m včetně | 24,00 t, |
| 3. nad 1,4 m do 1,8 m včetně | 27,00 t, |
| trojnápravou přípojných vozidel se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 3,6 m, | |
| h) hmotnost připadající na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy přípojných vozidel nesmí překročit 10 t. Nad hodnotu 1,8 m respektive 3,6 m je náprava (nápravy) považována za samostatnou. | |

(2) Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit

- | | |
|---|----------|
| a) u motorových vozidel se dvěma nápravami | 18,00 t, |
| jedná-li se o vozidlo kategorie M3 | 19,00 t, |
| b) u motorových vozidel se třemi nápravami | 25,00 t, |
| je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t | 26,00 t, |
| c) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami | 32,00 t, |
| d) u přívěsů se dvěma nápravami | 18,00 t, |
| e) u přívěsů se třemi nápravami | 24,00 t, |
| f) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami | 32,00 t, |
| g) u dvoučlankových kloubových autobusů | 28,00 t, |
| h) u tříčlankových kloubových autobusů | 32,00 t, |
| i) u jízdních souprav | 48,00 t, |
| j) u pásových vozidel | 18,00 t. |

(3) Největší povolená hmotnost zvláštních vozidel nesmí překročit hodnoty platné pro silniční vozidla a dále

- a) u traktorových návěsů může být vyšší než hmotnosti stanovené u přívěsů uvedené v odstavci 2 písm. d),
e) a f) v závislosti na počtu náprav o hmotnost připadající na spojovací zařízení v závislosti na typu tohoto spojovacího zařízení a jeho povoleném zatížení,
b) u pracovních strojů přípojných nesmí přesahovat hodnoty stanovené pro traktorové přívěsy nebo návěsy.

(4) Největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

§ 38 Hmotnosti vyžadované pro provoz na pozemních komunikacích (k § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Okamžitá hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy. V případě znečištění například bláto, sníh nebo voda se přípouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy maximálně o 3 %.

(2) Pro používání vozidel a jízdních souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost nebo u nichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje největší povolenou hmotnost na nápravu, platí jiný právní předpis 2).

(3) Hmotnost připadající na řízenou nápravu nebo nápravu motorového vozidla kategorie N nebo kloubového autobusu - měřeno při stání na vodorovné vozovce - nesmí poklesnout pod 20 % okamžité hmotnosti a u ostatních autobusů, s výjimkou autobusů třídy I a třídy A, pod 25 % okamžité hmotnosti.

(4) U vozidel kategorií M, N, O a L v provozu se přípouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15 % hmotnosti připadající na nápravu. Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

(5) U vozidel kategorií T, C a SS v rozsahu od provozní až po největší povolenou hmotnost nesmí být hmotnost na řízenou nápravu, měřeno při stání na vodorovné vozovce, menší než 20 % okamžité hmotnosti vozidla. U vozidel kategorií T, C se však přípouští nižší hmotnost připadající na řízenou nápravu po namontování nástavby nebo připojení pracovního stroje při současném snížení nejvyšší rychlosti na 20 km.h-1; přitom hmotnost připadající na řízenou nápravu nesmí být menší než

- a) 19 % u traktorů o okamžité hmotnosti nejvýše 4,50 t,
b) 18 % u traktorů o okamžité hmotnosti vyšší než 4,50 t.

(6) U vozidel kategorií T, C, R, SS a S se přípouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatik

- a) u vozidel kategorií T, C a R nejvýše 15 % hmotnosti připadající na nápravu,
b) u vozidel kategorií SS a S nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu,
c) u traktoru po namontování nástavby nebo připojení pracovního stroje nejvýše 20 % hmotnosti připadající na nápravu.

(7) Náklad na vozidle, i v jízdní soupravě, musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu. Pokud je k připevnění nákladu použita poutací a upínací souprava, musí být v řádném technickém stavu a odpovídat ČSN EN 12195-2, ČSN EN 12195-3, ČSN EN 12195-4 3). Poutací a upínací soupravy musí počtem a umístěním odpovídat ČSN EN 12195-13).

2) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) ČSN EN 12195, Pomůcky pro zajišťování břemene silničních vozidel Bezpečnost, část 1 až 4.

Příloha č. 6

§ 39 Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav (k § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

a) největší povolená šířka

- | | |
|--|------------|
| 1. vozidel kategorií M, N, O, R, T a C | 2,55 m, |
| 2. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, u které je tloušťka stěn větší než 45 mm | 2,60 m, |
| 3. dvoukolových mopedů | 1,00 m, |
| 4. ostatních vozidel kategorie L | 2,00 m, 5. |
| přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla | 1,00 m, |
| 6. samojízdných a výměnných tažených strojů, nesených pracovních strojů v jízdní soupravě s nosičem a traktorů za podmínek stanovených v příloze č. 12 k této vyhlášce | 3,00 m, |
| 7. tramvaj | 2,65 m, |

b) největší povolená výška

- | | |
|--|---------------------|
| 1. vozidel, včetně sběračů tramvaj a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze | 4,00 m, |
| 2. vozidel kategorie L | 2,50 m, |
| 3. vozidel kategorií N, O, určených pro přepravu vozidel | 4,20 m, 4. jízdní |
| souprava tahače s návěsem | 4,00 m + 2 % výšky, |

c) největší povolená délka

- | | |
|--|---------------------|
| 1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu | 12,00 m, |
| 2. a) trolejbusu a autobusu se dvěma nápravami | 13,50 m, |
| b) trolejbusu a autobusu se třemi a více nápravami | 15,00 m, |
| 3. kloubového dvoučlankového autobusu a trolejbusu | 18,75 m, |
| 4. kloubového tříčlankového autobusu a trolejbusu | 22,00 m, |
| do největší povolené délky autobusů se započítává jakákoliv odnímatelná výbava, například schránka na lyže, | |
| 5. jízdní soupravy tahače s návěsem | 16,50 m, |
| 6. jízdní soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem | 18,75 m, 7. jízdní |
| soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O určeným pro přepravu vozidel | 20,75 m, |
| 8. vozidla kategorie L | 4,00 m, |
| 9. tramvaje (sólo) včetně spráhel | 18,00 m, |
| 10. jízdní soupravy tramvaj a kloubové tramvaje včetně spráhel | 65,00 m, 11. jízdní |
| soupravy traktoru s jedním přívěsem nebo návěsem | 18,00 m, 12. jízdní |
| soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem | 18,00 m, 13. jízdní |
| soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje | 20,00 m, |
| 14. jízdní soupravy se dvěma přívěsy nebo s kombinací návěsu a jednoho přívěsu | 22,00 m. Do |
| celkové délky vozidla nebo jízdní soupravy se nepočítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než | 1,20 m. |

(2) Délka přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než délka taženého vozidla, nejvýše však

2,50 m.

(3) Délka zadního převisu vozidla, s výjimkou přívěsu s nápravami uprostřed, nesmí být větší než 1/3 celkové délky, nejvýše však 3,50 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla schválená podle přímo použitelných předpisů Evropské unie upravujících schvalování vozidel.

(4) Vzdálenost předního obrysu vozidla kategorie M nebo N, včetně nástaveb, nesmí být větší než 3,00 m od středu volantu a u vozidel kategorií T, C a SS, včetně nástaveb a pracovních strojů nesených, nejvýše 4,00 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla schválená podle přímo použitelných předpisů Evropské unie upravujících schvalování vozidel.

(5) Pro zvláštní vozidla platí z hlediska manévrovatelnosti požadavky uvedené v přímo použitelných předpisech Evropské unie upravujících schvalování vozidel přiměřeně.

(6) Pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí jiný právní předpis 2).

2) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 7

Zápis z rozšířené porady

vedoucího odboru silniční kontroly s vedoucími mobilních expertních jednotek

Datum konání: **4. března 2013**
Místo konání: Zborovské náměstí 2018, Pardubice
Čas konání: **09:30 – 14:30 h**

b) všechny MEJ s okamžitou platností zvýší pečlivost při pracování výstupů z NKV

- nesmí docházet na jednom výstupním protokolu ke kombinaci kontrolního vážení, kde jsou jako limitní hodnoty zadány hodnoty štítkové a zároveň doplněné rozměrovými limitními hodnotami ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.; - nesmí docházet k situaci, kdy vozidlo podrobené NKV je ve výstupním dokladu ve sloupcích specifikujících limitní hodnoty dle vyhlášky „rozpitváno“ po nápravách a skupinách náprav, ale je již opomenut údaj o celkové limitní hmotnosti vozidla či jízdní soupravy;

c) kontrolní úkon, při němž dochází k použití mobilních přenosných vah, v každém individuálním kontrolním úkonu přesně specifikovat typ výstupního dokladu:

- je-li kontrolní vážení konáno ve prospěch orgánů PČR nebo CÚ za účelem ověření štítkových hodnot vozidla – výstupem je do 31.8.2012 používaný **vážní lístek**
- jedná-li se o kontrolní úkon NKV ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., a to včetně případu ověření dodržení podmínek, stanovených v povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace ve smyslu **§25 ZoPK** – výstupem je jedině **Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení-vážní lístek nedávat**

d) vlastní způsob provádění NKV a dokládání jeho výsledků – doplňkové náležitosti dokladu a údajů v dokladu uvedeném

- je-li kontrolní úkon NKV realizován na obvyklém, tzv. pasportizovaném kontrolním stanovišti, uvede MEJ ve výstupním dokladu odvolávku na číslo tohoto paspartu, např. **P-27, silnice I/26 Mokřý Lán, a v bližším popisu např. areál ZD Zlatý Klas, cca 300 m od ... nebo parkoviště za bufetem na odstavné ploše ... apod.**
- je-li kontrolní úkon NKV realizován vyjimečně na jiném, dosud nepasportizovaném místě, je třeba zvážit doplnění pasportizovaných míst o toto kontrolní stanoviště, nicméně do doby doplnění seznamu musí MEJ uvést tak jako doposud číslo komunikace a uvést bližší popis vlastního kontrolního stanoviště, navíc musí ke každému případu NKV s porušením z tohoto stanoviště doložit: **fotodokumentaci vlastního kontrolního stanoviště a to fotografií dokládající celkový pohled na kontrolní stanoviště a pak detailní fotografie každé vážní desky s tím, že na nich bude uložen zapnutý digitální sklonoměr a display bude čitelně ukazovat reálné sklonové poměry – podélný i příčný sklon každé vážní plošiny**

e) dodržovat MP 009-04 ČMI předepsaný postup pro vlastní realizaci kontrolního úkonu NKV

- množí se případy, kdy „postižení“ provozovatelé ve svých odvoláních proti výroku správního orgánu tvrdí, že při kontrolním úkonu NKV nebyly použity předepsané podložky nebo vyrovnávací rohože a že řidič vozidla „musel stát na brzdách“; tento argument se velice obtížně vyvrací **a proto považují za nezbytné důsledně dbát na řádné poučení řidiče o průběhu a podmínkách kontrolního vážení před zahájením vlastního kontrolního úkonu, eventuelně do části vyjádření řidiče předepsat větu, že řidič byl poučen a bere na vědomí podmínky řádného provedení kontrolního úkonu**
- **zdůrazňují povinnost zajištění vozidla proti samovolnému pohybu zakládacím klínem** po řádném navedení vozidla na vážící plošiny a jeho plném zastavení – uvedení do klidu před započítáním vlastního kontrolního vážení
- u vozidel, která **nevyhověla zákonným podmínkám doporučují pořídit fotografii, dokazující praktické použití zakládacího klínu a zahrnout ji do předávaných pokladů**

f) identifikace pracovníka, který provedl kontrolní úkon NKV na výstupním dokladu

prováděcí vyhláška číslo 104 k zákonu č. 13/1997 Sb. stanovuje jako součást výstupního dokumentu krom jiného i uvedení jména a příjmení osob(y), které provedly kontrolní úkon;

z tohoto důvodu a do vydání upřesnění ze strany MD vám zakazují užívat jako jedinečný identifikační znak pracovníka na výstupním dokladu z NKV osobní číslo; s okamžitou platností budete v Dokladu o výsledku NKV identifikováni jménem a příjmením.

g) doplňující údaje ke kontrolnímu vážení a k NKV

- pro nenarušení statistických výstupů z Vaší činnosti i nadále předkládejte kopie dokladů s výsledky ze všech kontrolních vážení – ať již se jedná o vážení na šítkové hodnoty, o NKV nebo o kontrolu dodržování podmínek, stanovených povolením ke zvláštnímu užívání
- zachovejte číselnou posloupnost
- materiály – doklady o kontrole každého vozidla, u něhož bude zjištěno nedodržení limitů pro NKV nebo ZÚ budou obsahovat fotografii nebo fotografie vozidla, z nichž bude patrný druh a typ vozidla či jízdní soupravy (nahradí nám správními orgány požadované situační náčrtky) a součástí předávaných materiálů bude i jeden výtisk původního vážení lístku, na jehož základě jste vytvořili Doklad o výsledku NKV dle platného vzoru – pro založení
- neopomeňte poznamenat do průvodních materiálů skutečnost, kdy byl případ řešen za strany PČR nebo CÚ udělením kauce; v tomto případě požadují informaci o tom:
 - komu byla kauce udělena
 - v jaké výši
 - kým – označení orgánu, který kauci udělil, včetně adresy

V případě akutní potřeby výměny kancelářských akumulátorů nechte do vozidel osadit:

baterie OPTIMA YELLOW TOP – 12V – 75Ah – rozměry: 324x165x238 mm – 2 ks

akumulátory se žlutým víkem pro startování a trakční použití s vyšší odolností proti hlubokému vybití; baterie s vysokými proudovými schopnostmi a odolností, otřesuvzdorné.

Představil novou aplikaci „Kontrolní místa“ verze 1.1 a provedl úvod do práce s ní.

Vedoucí MEJ tuto verzi obdrží, zaktualizují si ve svém teritoriu seznam pasportizovaných kontrolních míst, zaktualizují údaje v systému – minimálně o sklonové poměry při využívání k NKV a o novelizované fotografie z kontrolního místa, které budou mít o konkrétním místě vypovídací schopnost a za svoji působnost upravenou a opravenou verzi zašlou zpět na adresu: [redacted]; v kopii též na adresu: [redacted]

Termín splnění úkolu: do 29. března

K problematice NKV – již mimo poradů:

Vážení,

z protokolů, jimiž na centrální pracoviště sběru dat dokládáte výsledky své činnosti v terénu, jde mnohdy hlava kolem. Situace mě nutí k napsání následujících řádků.

Zvyšte pozornost při tvorbě výstupního dokumentu!

Třídící znak v záhlaví – „P“ - lze použít pouze a jen v případě, že CSPSD MÁ s majitelem pozemní komunikace uzavřeno smlouvu, na jejímž základě zabezpečuje realizaci NKV, jinými slovy, **dělá to ZA PENÍZE**

Třídící znak v záhlaví – „Z“ - lze použít pouze a jen v případě, že CSPSD MÁ s majitelem pozemní komunikace uzavřeno smlouvu, na jejímž základě zabezpečuje realizaci NKV, ale protože se jedná o poskytování služby státu, **dělá to ZADARMO**

V obou výše popsanych způsobech pracovník CSPSD vypisuje a podepisuje kolonky na druhé straně dokumentu – „KV provedl:“ a „KV přítomen:“ – nyní nově jen jménem a příjmením, tedy bez osobního čísla

Třídící znak v záhlaví – „C“ - lze použít pouze a jen v případě, že CSPSD NEMÁ s majitelem pozemní komunikace uzavřeno smlouvu a to **PRO CIZÍ mocnosti, tj. pro PČR nebo CÚ**

ke všemu ještě ZADARMO. Tady předání podkladů do SŘ zajišťuje „cizí mocnost“, nikoliv my.

V uvedeném případě MEJ CSPSD vyplňuje pouze kolonku „KV provedl:“, druhý řádek zůstává volný a PČR nebo CÚ vypíše řádek třetí – „KV provedeno na žádost:“

HORKÁ NOVINKA !!!!!

S okamžitou platností budete do Dokladu o výsledku NKV v případě kontroly dodržování podmínek stanovených platným povolením ke zvláštnímu užívání – ZÚ – vydaným podle §25 zák.č. 13/1997 Sb., ZoPK zadávat ve sloupcích „největší povolená hmotnost“ a „povolené rozměry“ hodnoty, povolené silničním správním orgánem v rozhodnutí ke zvláštnímu užívání, nikoliv hodnoty stanovené ustanoveními Vyhl. č. 341/2014 Sb., §37 a §39.

Hodnocení dodržení či porušení limitu v „Dokladu o výsledku NKV“ tak již bude vztaženo k Rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání a nikoliv k vyhlášece.

Nedílnou součástí výstupního dokumentu z NKV budou i kompletně vyplněné údaje o rozměrech vozidla, eventuálně jízdní soupravy.

Naopak, budete-li pouze měřit rozměry vozidla, uvedete do sloupce okamžitá hmotnost slovo „neváženo“.

V Pardubicích, dne 5. března 2013

██████████
V OSK KÚ CSPSD

PS: Nejsme PČR. Nejsme CÚ. Jste profici. Chci po Vás kvalitu a preciznost, nikoliv počet čárek.

Příloha č. 8

Vzory vyplnění Dokladu o výsledku NKV
(jména osob a firem s adresami jsou smyšlená a podobnost je čistě náhodná)

Vážní lístek

* Doklad o výsledku kontrolního vážení *
VÁŽNÍ LÍSTEK a PROTOKOL

Číslo měření 995

Datum 20.4.2015
Čas 10:36:12

VOZIDLO:
N (2) + O (3ř)
roz.O3ř: 1,3m-1,4m

Hmotnost Rozsah tol. Osová skupina
10000 kg 0 kg 1
11500 kg 0 kg 2
18000 kg 0 kg 1,2
24000 kg 0 kg 3,4,5
10000 kg 0 kg 3
10000 kg 0 kg 4
10000 kg 0 kg 5
48000 kg 0 kg 1,2,3,4,5

SRÁŽKA TOLERANCE:
na jedno kolo:
Procentuální srážka 3,00 %
Vážení bylo provedeno na vahách WL 103 HAENNI, v.č.: 2756, 2757.
Kontrolní vážení pro PCR (Celní Úřad, Krajský Úřad) provedl: MEJ 803 - Jihlava.

HMOTNOSTI (BEZ TOL. SRÁŽKY):
Osa 1 (51/49) 6400 kg
Osa 2 (45/55) 8960 kg

Mezisuma 1 15360 kg

Osa 3 (51/49) 7680 kg
Osa 4 (49/51) 7620 kg
Osa 5 (48/52) 7560 kg

Mezisuma 2 22860 kg

Celková hmotnost (48/52) 38220 kg

HMOTNOSTI (S TOL. SRÁŽKOU):
Osa 1 (51/49) 6207 kg
Osa 2 (45/55) 8690 kg

Mezisuma 1 14897 kg

Osa 3 (51/49) 7449 kg
Osa 4 (49/51) 7391 kg
Osa 5 (48/52) 7332 kg

Mezisuma 2 22172 kg

Celková hmotnost (48/52) 37069 kg

PŘEVÁŽENÍ:
žádné

Typ a RZ motorového vozidla/stát registrace: [REDAKCE]
Typ a RZ přípojného vozidla/stát registrace: [REDAKCE]
Stav km: 527515
Jméno řidiče/bydliště: [REDAKCE]
Datum narození: [REDAKCE]
Obchodní jméno dopravce/sídlo: [REDAKCE]
Identifikační číslo/EURO licence: [REDAKCE]
Číslo komunikace/km/místo: D1 139 km směr Praha
Vážení provedeno podle Zákona č.: 13/1997 Sb., §38 a, b, c a Vyhl. 341/2014 Sb., § 37 a 39
Překročení rozměrů: NE
Kontrolní vážení provedl: Ing. [REDAKCE], CSPSD s.p.o., [REDAKCE] tel.: 602 [REDAKCE]
Kontrolní orgán: PCR
Vyjádření a podpis řidiče: [REDAKCE]

CENTRUM CELNÍ
Praha 1
219
Jihlava, Pávo

DOPRAVU
Praha 1
219
Jihlava

P
K
D

Pro cizí – na žádost PČR nebo CS (přední strana)
 (u místa/sídla pobytu pište vždy PSC)

Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení

Evidenční číslo 2015803 **174** Forma **C** ▼

Dne: **10.8.2015** **10:10** hodin v místě: **139 km směr Praha** číslo komunikace: **D 1**
 kontrolní stanoviště: **J - 12 odpočívka D1 139 km směr Praha**

bylo na vahách značky Haenni WL103, výr.č. 2756 a 2757, ověření platné do 31. 12. 2015, provedeno kontrolní vážení motorového vozidla - jízdní soupravy a byly zjištěny tyto údaje:

Příjmení a jméno řidiče: [redacted] Datum narození: [redacted]
 Státní příslušnost: **CZ**
 Místo pobytu¹⁾: [redacted]
 SPZ motorového vozidla: **1A1 1111** RZS²⁾ **CZ** Stav počítadla km: **527 515**
 Tovární značka: **MAN** Typ: **TGX**
 SPZ přípojného vozidla: **1A1 1112** RZS²⁾ **CZ**
 Tovární značka: [redacted] Typ: **S01**
 Název / jméno provozovatele vozidla⁴⁾: [redacted] IČO³⁾: **123 45 678**
 Sídlo / místo pobytu: [redacted]
 Název / jméno odesílatele nákl¹⁾: [redacted] IČO³⁾: **876 54 321**
 Sídlo / místo pobytu: [redacted]
 Druh nákladu: [redacted] Číslo povolení zvl. užívání: [redacted]

¹⁾ adresa trvalého pobytu nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině ²⁾ rozlišovací značka státu ³⁾ IČO nebo rodné číslo, popř. datum narození ⁴⁾ popřípadě jména a příjmení ⁵⁾ zjištěné hmotnosti po odečtení relativní chyby měření 3%

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na nápravu	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o	
		%	kg
č. 1 6 207 kg	10 000 kg	0,0%	0
č. 2 8 690 kg	11 500 kg	0,0%	0
č. 3 7 449 kg	10 000 kg	0,0%	0
č. 4 7 391 kg	10 000 kg	0,0%	0
č. 5 7 332 kg	10 000 kg	0,0%	0
č. 6 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 7 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 8 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 9 _____ kg	_____ kg	_____	0

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na skupinu náprav	Největší povolená hmotnost na skupinu náprav	Překročeno o	
		%	kg
č. 3,4,5, 22 172 kg	24 000 kg	0,0%	0
č.: _____ kg	_____ kg	_____	0
č.: _____ kg	_____ kg	_____	0
č.: _____ kg	_____ kg	_____	0
č.: _____ kg	_____ kg	_____	0
č.: _____ kg	_____ kg	_____	0

Pro cizí – na žádost PČR nebo CS (zadní strana)

Okamžitá hmotnost ⁶⁾ motorového vozidla	Největší povolená hmotnost motorového vozidla	Překročeno o	
14 897 kg	18 000 kg	%	kg
		0,0%	0
Okamžitá hmotnost ⁶⁾ připojného vozidla	Největší povolená hmotnost připojného vozidla	Překročeno o	
kg	kg	%	kg
			0
Okamžitá hmotnost ⁶⁾ jízdní soupravy	Největší povolená hmotnost jízdní soupravy	Překročeno o	
37 069 kg	48 000 kg	%	kg
		0,0%	0
Povolené rozměry			
Výška: 4,08 m	Šířka: 2,55 m	Délka: 16,50 m	
Zjištěné rozměry			
Výška: 4,08 m	Šířka: 2,55 m	Délka: 16,50 m	
Rozměry překročeny o			
Výška: 0 m	Šířka: 0 m	Délka: 0 m	
Kontrolní vážení provedl:	Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.		
<p>Výše podepsaný čestně prohlašuje, že nízkorychlostní kontrolní vážení proběhlo v souladu s platnou legislativou a Návodem k obsluze vah Haenni a dále, že uvedené údaje odpovídají skutečně zváženým a naměřeným hodnotám. V případě zjištěného porušení je pro potřeby ORP přílohou SW výstup získaný z průběhu NKV a fotodokumentace z provedeného kontrolního úkonu.</p>			
Kontrolnímu vážení přítomen: (zástupce vlastníka p.k. nebo kraje)	Podpis: _____		
Nízkorychlostní kontrolní vážení provedeno z pověření:	kraje _____		
NKV provedeno na žádost: _____	Podpis: _____ Policie České republiky		
<p>Při vážení na žádost PČR nebo CÚ zajišťují oběh dokumentů tyto složky</p>			
Náklady spojené s nízkorychlostním kontrolním vážením hrazeny ve správním řízení			
Poznámky:			
Vyjádření řidiče k obsahu dokladu:			
<p>Jako řidič vozidla potvrzuji převzetí jednoho výtisku dokladu a prohlašuji, že jsem byl seznámen s obsahem dokladu a souhlasím s postupem při kontrolním vážení.</p>			
Podpis: _____			
Doklad o nízkorychlostním kontrolním vážení vyhotoven dne: 10.8.2015 v 10:45 hodin			

V kraji se smlouvou o NKV (přední strana)
(u místa/sídla pobytu píše vždy PSC)

Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení

Evidenční číslo 2015803 174 Forma P

Dne: 10.8.2015 10:10 hodin v místě: 139 km směr Praha číslo komunikace: D 1
 kontrolní stanoviště: J - 12 odpočívka D1 139 km směr Praha

bylo na vahách značky Haenni WL103, výr.č. 2756 a 2757, ověření platné do 31. 12. 2015, provedeno kontrolní vážení motorového vozidla - jízdní soupravy a byly zjištěny tyto údaje:

Příjmení a jméno řidiče: _____ Datum narození: _____
 Státní příslušnost: _____
 Místo pobytu¹⁾: _____
 SPZ motorového vozidla: _____ Stav počítadla km: 527 515
 Tovární značka: _____ Typ: TGX
 SPZ přípojného vozidla: _____
 Tovární značka: _____ Typ: S01
 Název / jméno provozovatele: _____ IČO²⁾: 123 45 678
 Sídlo / místo pobytu: _____
 Název / jméno odesílatele: _____ IČO³⁾: 876 54 321
 Sídlo / místo pobytu: _____
 Druh nákladu: _____ Oblíbení zvl. užívání: _____

¹⁾ adresa trvalého pobytu nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině ²⁾ rozlišovací značka státu ³⁾ IČO nebo rodné číslo, popř. datum narození ⁴⁾ popřípadě jména a příjmení ⁵⁾ zjištěné hmotnosti po odečtení relativní chyby měření 3%

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na nápravu	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o	
		%	kg
č: 1 <u>6 207</u> kg	<u>10 000</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: 2 <u>8 690</u> kg	<u>11 500</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: 3 <u>7 449</u> kg	<u>10 000</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: 4 <u>7 391</u> kg	<u>10 000</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: 5 <u>7 332</u> kg	<u>10 000</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: 6 _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: 7 _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: 8 _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: 9 _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na skupinu náprav	Největší povolená hmotnost na skupinu náprav	Překročeno o	
		%	kg
č: 3,4,5, <u>22 172</u> kg	<u>24 000</u> kg	<u>0,0%</u>	<u>0</u>
č: _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>
č: _____ kg	_____ kg	_____	<u>0</u>

Na komunikacích ve vlastnictví státu-smlouva s ŘSD (přední strana)
 (u místa/sídla pobytu pište vždy PSČ)

Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení

Evidenční číslo 2015803 174 Forma Z

Dne: 10.8.2015 10:10 hodin v místě: 139 km směr Praha číslo komunikace: D 1
 kontrolní stanoviště: J - 12 odpočívka D1 139 km směr Praha

bylo na vahách značky Haenni WL103, výr.č. 2756 a 2757, ověření platné do 31. 12. 2015, provedeno kontrolní vážení motorového vozidla - jízdní soupravy a byly zjištěny tyto údaje:

Příjmení a jméno řidiče: [redacted]	Datum narození: [redacted]
Státní příslušnost: [redacted]	
Místo pobytu ¹⁾ : [redacted]	
SPZ motorového vozidla: [redacted]	Stav počítadla km: <u>527 515</u>
Tovární značka : [redacted]	Typ: <u>TGX</u>
SPZ přípojného vozidla: [redacted]	Typ: <u>S01</u>
Tovární značka: [redacted]	
Název / jméno provozovatele: [redacted]	IČO ²⁾ : <u>123 45 678</u>
Sídlo / místo pobytu: [redacted]	
Název / jméno odesílatele: [redacted]	IČO ³⁾ : <u>876 54 321</u>
Sídlo / místo pobytu: [redacted]	
Druh nákladu: [redacted]	vl. užívání: <u>nedoložil</u>

¹⁾ adresa trvalého pobytu nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině ²⁾ rozlišovací značka státu ³⁾ IČO nebo rodné číslo, popř. datum narození ⁴⁾ popřípadě jména a příjmení ⁵⁾ zjištěné hmotnosti po odečtení relativní chyby měření 3%

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na nápravu	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o	
		%	kg
č. 1 <u>6 207</u> kg	<u>10 000</u> kg	0,0%	0
č. 2 <u>8 690</u> kg	<u>11 500</u> kg	0,0%	0
č. 3 <u>7 449</u> kg	<u>10 000</u> kg	0,0%	0
č. 4 <u>7 391</u> kg	<u>10 000</u> kg	0,0%	0
č. 5 <u>7 332</u> kg	<u>10 000</u> kg	0,0%	0
č. 6 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 7 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 8 _____ kg	_____ kg	_____	0
č. 9 _____ kg	_____ kg	_____	0
Okamžitá hmotnost ⁵⁾ na skupinu náprav	Největší povolená hmotnost na skupinu náprav	Překročeno o	
č. 3,4,5, <u>22 172</u> kg	<u>24 000</u> kg	0,0%	0
č. _____ kg	_____ kg	_____	0
č. _____ kg	_____ kg	_____	0
č. _____ kg	_____ kg	_____	0
č. _____ kg	_____ kg	_____	0
č. _____ kg	_____ kg	_____	0

Na komunikacích ve vlastnictví státu-smlouva s ŘSD (zadní strana)

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ motorového vozidla	Největší povolená hmotnost motorového vozidla	Překročeno o	
14 897 kg	18 000 kg	%	kg
		0,0%	0
Okamžitá hmotnost ⁵⁾ připojného vozidla	Největší povolená hmotnost připojného vozidla	Překročeno o	
kg	kg	%	kg
			0
Okamžitá hmotnost ⁵⁾ jízdní soupravy	Největší povolená hmotnost jízdní soupravy	Překročeno o	
37 069 kg	48 000 kg	%	kg
		0,0%	0
Povolené rozměry			
Výška: 4,08 m	Šířka: 2,55 m	Délka: 16,50 m	
Zjištěné rozměry			
Výška: 4,08 m	Šířka: 2,55 m	Délka: 16,50 m	
Rozměry překročeny o			
Výška: 0 m	Šířka: 0 m	Délka: 0 m	
Kontrolní vážení provedl: [redacted] Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.			
Výše podepsaný čestně prohlašuje, že nízkorychlostní kontrolní vážení proběhlo v souladu s platnou legislativou a Návodem k obsluze vah Haenni a dále, že uvedené údaje odpovídají skutečně zváženým a naměřeným hodnotám. V případě zjištěného porušení je pro potřeby ORP přílohou SW výstup získaný z průběhu NKV a fotodokumentace z provedeného kontrolního úkonu.			
Kontrolnímu vážení přítomen: (zástupce vlastníka p.k. nebo kraje) [redacted]			
Nízkorychlostní kontrolní vážení provedeno z pověření: státu			
Vozidlo za účelem NKV pro vlastníka PK zastavil: [redacted] Policie České republiky			
Podpis: [redacted]			
<small>Při vážení ne žádost PČR nebo CÚ zajistí oběh dokumentů tyto složky.</small>			
Náklady spojené s nízkorychlostním kontrolním vážením hrazeny ve správním řízení			
Poznámky:			
Vyjádření řidiče k obsahu dokladu:			
Jako řidič vozidla potvrzuji převzetí jednoho výtisku dokladu a prohlašuji, [redacted] učen o postupu při kontrolním vážení. Podpis: [redacted]			
Doklad o nízkorychlostním kontrolním vážení vyhotoven dne: 10.8.2015 v 10:45 hodin			

Příloha č. 9

(u místa/sídla pobytu pište vždy PSČ)

Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení		
Evidenční číslo	Forma <input style="width: 40px;" type="text"/>	
Dne: hodin v místě: číslo komunikace: kontrolní stanoviště: bylo na vahách značky Haenni WL103, výr.č. a, ověření platné do, provedeno kontrolní vážení motorového vozidla - jízdní soupravy a byly zjištěny tyto údaje:		
Příjmení a jméno řidiče:	Datum narození:	
Státní příslušnost:		
Místo pobytu ¹⁾ :		
SPZ motorového vozidla:	RZS ²⁾	Stav počítadla km:
Tovární značka :	Typ:	
SPZ přípojného vozidla:	RZS ²⁾	
Tovární značka:	Typ:	
Název / jméno provozovatele vozidla ⁴⁾ :	IČO ³⁾ :	
Sídlo / místo pobytu:		
Název / jméno odesilatele nákl ⁴⁾ :	IČO ³⁾ :	
Sídlo / místo pobytu:		
Druh nákladu:	Číslo povolení zvl. užívání:	
¹⁾ adresa trvalého pobytu nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině ²⁾ rozlišovací značka státu ³⁾ IČO nebo rodné číslo, popř. datum narození ⁴⁾ popřípadě jména a příjmení ⁵⁾ zjištěné hmotnosti po odečtení relativní chyby měření 3%		
Okamžitá hmotnost⁵⁾ na nápravu	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o
č: 1 kg	..... kg	%
č: 2 kg	..... kg	kg 0
č: 3 kg	..... kg	0
č: 4 kg	..... kg	0
č: 5 kg	..... kg	0
č: 6 kg	..... kg	0
č: 7 kg	..... kg	0
č: 8 kg	..... kg	0
č: 9 kg	..... kg	0
Okamžitá hmotnost⁵⁾ na skupinu náprav	Největší povolená hmotnost na skupinu náprav	Překročeno o
č: kg	..... kg	%
č: kg	..... kg	kg 0
č: kg	..... kg	0
č: kg	..... kg	0
č: kg	..... kg	0
č: kg	..... kg	0

Okamžitá hmotnost ⁵⁾ motorového vozidla	Největší povolená hmotnost motorového vozidla	Překročeno o % kg
..... kg	..... kg	..... 0
Okamžitá hmotnost ⁵⁾ připojného vozidla	Největší povolená hmotnost připojného vozidla	Překročeno o % kg
..... kg	..... kg	..... 0
Okamžitá hmotnost ⁵⁾ jízdní soupravy	Největší povolená hmotnost jízdní soupravy	Překročeno o % kg
..... kg	..... kg	..... 0
Povolené rozměry		
Výška: m	Šířka: m	Délka: m
Zjištěné rozměry		
Výška: m	Šířka: m	Délka: m
Rozměry překročeny o		
Výška: 0 m	Šířka: 0 m	Délka: 0 m
Kontrolní vážení provedl: Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.		
Podpis:		
Výše podepsaný čestně prohlašuje, že nízkorychlostní kontrolní vážení proběhlo v souladu s platnou legislativou a Návodem k obsluze vah Haenni a dále, že uvedené údaje odpovídají skutečně zváženým a naměřeným hodnotám. V případě zjištěného porušení je pro potřeby ORP přílohou SW výstup získaný z průběhu NKV a fotodokumentace z provedeného kontrolního úkonu.		
Kontrolnímu vážení přítomen: (zástupce vlastníka p.k. nebo kraje)		
Podpis:		
Nízkorychlostní kontrolní vážení provedeno z pověření:		kraje <input type="text" value="kraje"/>
Vozidlo za účelem NKV pro vlastníka PK zastavil: <input type="text" value=""/>		
Podpis:		
Při vážení na žádost PČR nebo CÚ zajišťují oběh dokumentů tyto složky.		
Náklady spojené s nízkorychlostním kontrolním vážením hrazeny ve správním řízení		
Poznámky:		
Vyjádření řidiče k obsahu dokladu:		
Jako řidič vozidla potvrzují převzetí jednoho výtisku dokladu a prohlašují, že jsem byl předem řádně poučen o postupu při kontrolním vážení. Podpis:		
Doklad o nízkorychlostním kontrolním vážení vyhotoven dne: v hodin		

Zpracoval :



ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT



ROZHODNUTÍ O SCHVÁLENÍ TYPU MĚŘIDLA

č. 1783/99/010

Na žádost firmy SETUR spol.s r.o., Petrohradská 2909, 390 03 Tábor,
Český metrologický institut, podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb., § 6, 7 a 12

schvaluje typ měřidla

elektromechanické váhy s neautomatickou činností

typ WL 103/2 t a typ WL 103/10 t,

třída přesnosti IIII (dle ČSN EN 45501),

výrobce: Haenni & Cie, AG, Jegenstorf, Švýcarsko,

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto rozhodnutí,
s platností do 24.prosince 2004, podle EC schválení typu měřidla č.D94-09-040, vydaného
zahraničním metrologickým orgánem, PTB, SRN, dne 24.12.1994.

Měřidlu se ponechává úřední značka schválení typu

TCM 128/94 - 1783

Odůvodnění:

Uvedené měřidlo splňuje metrologické požadavky, jak bylo zjištěno zkrátenou technickou
zkouškou a odborným technickým posouzením, provedeným Českým metrologickým
institutem.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického
institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Příloha

je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Obsahuje základní technické údaje a metrologické
parametry měřidla. Má 2 strany odborného metrologického posudku ze dne 25.října 1999,
6 stran kopie EC schválení typu měřidla č.D94-09-040 a 6 stran kopie českého překladu
tohoto dokumentu, celkem 14 stran.

Toto rozhodnutí v celém rozsahu nahrazuje původní rozhodnutí č.1783/94/20 ze dne
11.03.1994 se zachováním přidělené úřední značky schválení typu měřidla.



Brno, 4.listopadu 1999

RNDr. Pavel Křenovský
ředitel ČMI



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111, fax +420 545 222 728, www.cmi.cz

Pracoviště: Oblastní inspektorát Pardubice, Průmyslová 455, 530 03 Pardubice
tel. +420 466 670 728, fax. +420 466 670 931

POTVRZENÍ O OVĚŘENÍ STANOVENÉHO MĚŘIDLA

Datum vydání: 24. březen 2015

List 1 z 1 listu

Zákazník: Centrum služeb pro silniční dopravu
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Měřidlo - druh: Váhy s neautomatickou činností, třídy přesnosti III

výrobce: HAENNI, CH 3303 Jegenstorf

typ: WL 103

výrobní číslo: 2756

evidenční číslo: neuváděno

specifikace: Max 10 000 kg, Min 200 kg, e = 20 kg, d = e

Vlastník měřidla: CSpSD skupina 803, Jihlava
(je-li odlišný od zákazníka)

Použité etalony: Kalibrační stolice fy VÁHY ROSE Sezemice, kalibrační list č. 5051-KL-H8041-13

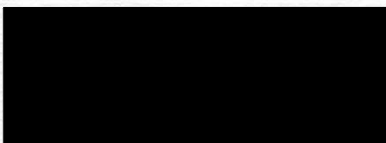
Datum provedení: 23. březen 2015

Místo provedení: Areál firmy VÁHY – JAS, s.r.o., Svitavy

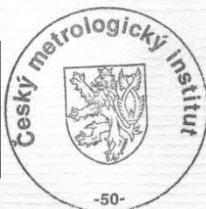
Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti a v souladu s § 9, odst. 2 zákona č. 505/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 6 vyhlášky č. 262/2000 Sb., v platném znění, bylo opatřeno úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení (resp. ES přezkoušení) typu měřidla.

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7, odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb. v platném znění.

Ověření provedl:



Roman Voleráb



-50-




Ředitelka oblastního inspektorátu:



Ing. Milada Racková






*Toto potvrzení nesmí být bez písemného souhlasu ověřující laboratoře rozmnožováno jinak než v celkovém počtu listů.
Potvrzení o ověření stanoveného měřidla se vydává jako nepovinný doklad na základě zvláštního požadavku zákazníka.*

Kódované signály


Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
--------	-------	------------

C. Vodorovné přemísťování

POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

Příloha č. 13



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

dle rozdělovníku

Váš dopis značky / ze dne / Naše značka 14/2006-120-ORG/9 Vyřizuje / linka [redacted] Praha 06.11.2006

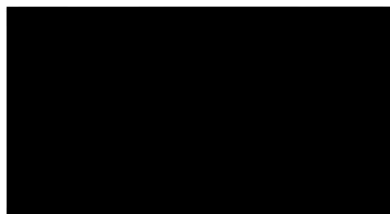
Věc: Přeprava sypkých materiálů - stanovisko

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, obdrželo znalecký posudek č. 1/JK/SD/06 zpracovaný Ing. Jaroslavem Krejcarem, soudním znalcem v oboru doprava, odvětví doprava železniční, silniční, vodní a letecká se specializací nakládání, balení, přepravní ložení a zajištění zboží.

V posudku jsou posuzovány změny polohy nákladu sypkých substrátů prachových substancí a sypkých substrátů granulovaných a zrnitých substancí v ložném prostoru silničního nákladního vozidla v průběhu přepravy a vliv těchto změn na povolené hmotnosti připadající na jednotlivé nápravy vozidla.

Na základě výše uvedeného doporučujeme:

aby při kontrolním vážení vozidla (soupravy) přepravujícího volně ložené materiály: cement, sádra, saze, kaolin, keramzit, umělé hnojivo, granule, polypropylen, sůl, zrní a kačirek byla kontrolována pouze celková hmotnost vozidla (soupravy), nikoliv hmotnost připadající na nápravu.



Rozdělovník:
Česmad Bohemia
KÚ Libereckého kraje, odbor dopravy
GR cel – odbor 33
CSPSD Praha
Policie ČR – Policejní prezidium, ŘSDP

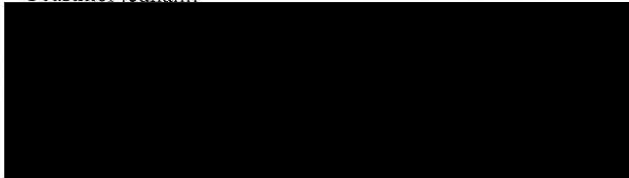


č.j. 7/2008-120-ORG/4

Přeprava sypkých materiálů

zápis z jednání, které se uskutečnilo 31.1.2008 v budově MD

Účastníci jednání:



Jednání bylo svoláno vzhledem ke skutečnosti, že dopravci (řidiči) přepravující sypké materiály si nesprávně vysvětlují stanovisko, kterým Odbor pozemních komunikací MD (č.j. 14/2006-120-ORG/9) doporučil kontrolním orgánům, aby na základě znaleckého posudku byla při kontrolním vážení vozidla (soupravy) přepravujícího volně ložené materiály a to: cement, sádra, saze, kaolin, keramzit, umělé hnojivo, granule, polypropylen, sůl, zrní a kačírek, kontrolována pouze celková hmotnost vozidla (soupravy), nikoliv hmotnost připadající na nápravu.

Vzhledem k tomu, že dopravci si toto doporučení zevšeobecnili na přepravu jakýchkoliv sypkých materiálů, došlo na základě dohody všech přítomných k následujícímu závěru:

- Při kontrolním vážení vozidla (soupravy) bude bez rozdílu přepravovaného materiálu zjišťována nejen okamžitá hmotnost soupravy, ale i okamžitá hmotnost připadající na jednotlivé nápravy.
- V případě, nesouhlasu řidiče s výsledkem kontrolního vážení a nesouhlasu projednání v blokovém řízení, bude přetíženi náprav, vozidla či soupravy, řešeno ve správním či přestupkovém řízení.
- Zástupce ČESMAD Bohemia přislíbil, že kopie zápisu bude zveřejněna na jejich webových stránkách.

Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací





Ministerstvo dopravy

V Praze dne: 04.05.2009
Č.j.: 78/2009-150-DOST/1

VNITŘNÍ DOPIS

A21-Kov

Vyřizuje: [redacted]	telefon: 225 131 503	O 120
Odpověď: 165/2009-120-STSP/2 k číslu:	ze dne:	z d e

Věc: Stanovisko k žádosti KÚ ohledně vážení vozidel.

K žádosti o stanovisko KÚ týkající se problematiky vážení vozidel vzhledem k působnosti zákonů č. 13/1997 Sb. v platném znění (vůči mezním hodnotám uvedených ve vyhlášce č. 341/2002 Sb. v platném znění) a zákonu č. 361/2000 Sb. v platném znění (vůči hodnotám stanoveným výrobcem vozidla) uvádíme následující:

Podle našeho názoru jsou podmínky pro vážení vozidel stanovené zákonem č. 13/1997 Sb. směřovány skutečně jen na mezní hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 341/2002 Sb., protože celý princip tohoto zákona směřuje k fyzické ochraně pozemních komunikací, které jsou poškozovány právě překračováním mezních hodnot.

Nieméně překračování technických hodnot zatížení vozidel v provozu (např. u vozidel kat. N2) je velmi nebezpečné vůči bezpečnosti silničního provozu. Toto je však jednoznačně v gesci zákona č. 361/200 Sb. podle kterého, by se v těchto případech mělo výhradně postupovat.

Není pravdou, že jednotlivé sankce podle těchto zákonů jsou v nepoměru, protože je nelze porovnávat, a to z důvodu, že jsou udělovány za obsahově různý přestupek (poškození komunikace versus ohrožení bezpečnosti silničního provozu). Úřad obce s rozšířenou působností může použít pro sankce (podle zákona č. 361/200 Sb. v případě překročení technických hodnot zatížení vozidel) též ustanovení týkající se řízení vozidla technicky nezpůsobilého silničního provozu, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu (tento přestupek je „ohodnocen“ 5 body).

S pozdravem

Ing. Josef Pokorný
ředitel
Odbor provozu silniční



	Kontrolní ustanovení	Provozovatel vozidla		Řidič		Poznámka
		Výše sankce	Ustanovení právní normy	Výše sankce	Ustanovení právní normy	Řízení/věcná příslušnost
Nízkorychlostní kontrolní vážení						
1	Řidič neuposlechne výzvu policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení §42a odst.4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a odst.7 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Správní řízení CÚ
				DO 30 000 Kč	§42a odst.7 písm. f) zák. č. 13/1997 Sb.	Blokové řízení PČR, CÚ
2	Řidič neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, §42a odst.4 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a odst.7 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Správní řízení CÚ
				DO 30 000 Kč	§42a odst.7 písm. f) zák. č. 13/1997 Sb.	Blokové řízení PČR, CÚ
3	Vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem ¹⁰) §42a odst.4 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a odst.7 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Správní řízení CÚ
				DO 15 000 Kč	§42a odst.7 písm. g) zák. č. 13/1997 Sb.	Blokové řízení PČR, CÚ
4	Řidič pokračuje v jízdě, ačkoli při nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem, §42a odst.4 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a odst.7 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Správní řízení CÚ
				DO 30 000 Kč	§42a odst.7 písm. f) zák. č. 13/1997 Sb.	Blokové řízení PČR, CÚ

5	Provozovatel vozidla provozuje vozidlo, které překročí při jízdě povolenou hmotnost (přetíženo) (§42b odst.1 písm. r) zák. č. 13/1997 Sb.*		Do 500 000 Kč*	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.				ORP na na všech komunikacích v územním obvodu
			Do 50 000 Kč	§42b odst.6 písm. e) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení			
6	Provozovatel vozidla příkáže, dovolí, svěří nebo umožní řízení vozidla, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu (10) (§42b odst.1 písm. s) zák. č. 13/1997 Sb.*		Do 500 000 Kč*	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.				ORP na na všech komunikacích v územním obvodu
			Do 50 000 Kč	§42b odst.6 písm. e) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení			

* Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihledne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán. Jde-li o správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. r) a s), činí výměra pokuty 7 000,- Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních předpisů(10). V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení (Zákon.č.13/1997 Sb, § 43, odst. 2)

	Kontrolní ustanovení	Provozovatel vozidla		Řidič		Poznámka
		Výše sankce	Ustanovení právní normy	Výše sankce	Ustanovení právní normy	Řízení/věcná příslušnost

Nedodržení podmínek zvláštního užívání

7	Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání, §42a odst.1 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.				Bez sankce	
8	Právnická nebo fyzická podnikající osoba nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání, §42b odst.1 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.		Do 500 000 Kč	§42b odst.6 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.		OPB na všech komunikacích v územním obvodu

MINISTERSTVO DOPRAVY

odbor pozemních komunikací

Č.j.:
 Správní poplatek: 6 000,- Kč – opakovaná přeprava
 V Ostravě dne:
 Vyřizuje:

 fax:
 E-mail:

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jako příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 2, písm. c) d) zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

podle § 25 odst. 6, písm. a) a b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

žadatel:

v zastoupení:

zvláštní užívání pozemních komunikací pro přepravu zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou vyhl. č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a užití dálnice a rychlostní silnice silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší než stanoví zákon č.361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Údaje o předmětu přepravy:

Náklad (druh, hmotnost) :			t
Podvozek (typ, RZ, hmotnost) :			t
Tahač (typ, RZ, hmotnost) :			t
Souprava - celková délka :	m		
max. šířka :	m	včetně postrku : xxxx	m
max. výška :	m		
celková hmotnost :	t	včetně postrku : xxxx	t
zatížení jedn.náprav :	nepřekročí stanovené limity t		
rozvor náprav :	m		
počet náprav/kol :	/	min. poloměr otáčení : m	

Termín přepravy:

Přepravní trasa: Po silniční síti I., II., a III. tříd, rychlostních silnicích a dálniční síti na území České republiky za dodržení zákonných podmínek a ustanovení souvisejících s provozem vozidel a přepravou nákladu.

Povolení neplatí pro jízdu soupravy nad 40 tun přes most ev. č. D1-030 na dálnici D1 (v km 23,8 - obousměrně mezi křižovatkou Mirošovice- Hvězdovice)

- Jestliže náklad je širší než 3,2 m - nutný technický doprovod, který na směrově rozdělené komunikaci jede vzadu za soupravou. Souprava a doprovodné vozidlo budou vybaveny příslušným obrysovým a výstražným osvětlením, které bude při jízdě v činnosti.

- Průjezd územím hl. m. Prahy nad 3,0 m šířky povolen od 22:00 - 05:00 hod. (nutno předem odsouhlasit s Magistrátem hl. m. Prahy, [redacted])

Další podmínky přepravy:

1. Před uskutečněním přepravy je uživatel povinen prověřit navrhovanou trasu po stránce šířkového a výškového uspořádání, včetně nadzemního vedení (trolej, el. vedení a pod.), včetně poloměrů oblouků a tím předejít případným škodám.
2. Je-li trasa přepravy vedena po místní komunikaci, uživatel je povinen požádat o souhlas příslušný správní úřad (ust. §40, odst. 5, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
3. Uživatel ručí za veškeré škody způsobené jak na majetku silniční správy, tak i na majetku třetích osob. Jakékoliv poškození silničního majetku a zařízení cizích organizací je nutno neprodleně hlásit příslušnému správci.
4. Při přepravě se uživatel postará na svůj náklad o zajištění bezpečnosti jízdy (např. o posyp kluzkých vozovek).
5. Přeprava musí být prováděna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatního silničního provozu.
6. V případě, že na stanovené trase je provedena uzavírka silnice, případně jiná překážka silničního provozu, o které nebyl silniční správní úřad předem informován, je uživatel povinen změnu trasy projednat s příslušným vlastníkem komunikace.
7. Překračuje-li celková hmotnost soupravy (vozidla) 60 tun a dotýká-li se povolená přeprava železnice, je uživatel povinen vyžádat si souhlas k přepravě od příslušného drážního úřadu.
8. Přesahuje-li výška transportu při průjezdu přes elektrifikovanou trať ČD mez stanovenou dopravní značkou, nebo při průjezdu městy s trolejovým el. vedením výška transportu neodpovídá bezpečné průjezdnosti, je uživatel povinen projednat postup přepravy s příslušným správcem vedení a řídit se jeho pokyny.
9. **Přejíždění mostů:** Překračuje-li souprava (vozidlo) dle vyhl.č. 341/2014 Sb., pouze rozměry - je přejezd upraven ustanoveními vyhl.č. 30/2001 Sb. Tyká-li se překročení měř i hmotností, potom
 - a. nepřesahuje-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) zatížitelnost mostu (příp. uvedenou na dopravní značce B 13), lze most přejet bez zvláštních opatření,
 - b. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než normální zatížitelnost (příp. údaj na dopravní značce B 13), ale maximálně rovna výhradní zatížitelnosti mostu (dodatková tabulka č. E 5), lze most přejet jako jediné vozidlo středem vozovky s vyloučením ostatního provozu na mostě, není-li v příloze tohoto rozhodnutí stanoveno jinak,
 - c. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než údaj výhradní zatížitelnost mostu, povoluje se přejezd individuálně a stanoví se zvláštní podmínky,
 - d. použití postrku na mostě není dovoleno, postrkové vozidlo může most přejíždět pasivně zapojeno v soupravě.
10. V případech, kdy přepravou nadměrného nákladu (vozidla) může být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu, žadatel předem projedná případnou asistenci Policie ČR s příslušným útvarem.
11. Přeprava nesmí být prováděna v obdobích zvlášť stanovených § 43 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
12. V případech, kdy maximální šířka přesahuje 3,5 metrů, nebo při přepravě může dojít k ohrožení plynulosti ostatního silničního provozu, je uživatel povinen harmonogram přepravy nahlásit Polici ČR - Centru dopravních informací, tel.: 974 841 945-6 nebo fax: 974 841 933 (adresa pro poštovní styk: Policejní prezidium ČR- CDI, poštovní schránka 62/OS, 170 89 Praha 7).
13. Přesahuje-li max. šířka soupravy 5,45 m - nutno s harmonogramem přepravy seznámit i všechny pracovníky pověřené MD k výkonu této činnosti, jejichž územím přeprava projíždí.
14. Za dodržení podmínek uvedených v technickém průkazu vozidla zodpovídá provozovatel vozidla (řidič) a toto povolení nenahrazuje výjimku z technické způsobilosti vozidla.
15. Jestliže je povolení určeno zahraničnímu uživateli, je český zprostředkovatel odpovědný za to, že uživatel byl seznámen s podmínkami tohoto povolení.
16. Za toto povolení byl stanoven správní poplatek ve shora uvedené výši, splatný před vydáním rozhodnutí.
17. Řidič tažného vozidla nebo vedoucí transportu musí mít u sebe toto povolení a na vyzvání orgánů k tomuto zmocněných jej při kontrole předložit.
18. Nepřepřavovat za mlhy nebo snížené viditelnosti způsobené vlivem špatných povětrnostních podmínek a špatné sjízdnosti vozovek (v zimním období).
19. **Podmínky přejezdu po dálnici a rychlostní silnici:** Na dálnici a rychlostní silnici je posádka soupravy povinná umožnit bezpečné předjíždění ostatních vozidel. V případě, že se souprava stane nepojízdnou pro technickou závadu nebo havárii, dopravce zajistí její odstranění z jízdního pásu dálnice nebo rychlostní silnice nejpozději do 12 hodin od okamžiku vzniku nepojízdného stavu soupravy.
Při projíždění úseků s obousměrným provozem v místech částečných uzavírek musí řidič soupravy umožnit bezpečné míjení protijedoucích vozidel a v případech přejíždění přes přejezdy středního dělicího pásu dálnice nebo rychlostní silnice v místech objíždek zajistit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.
20. **Pokud je trasa přepravy vedena tunely na dálnici D8, je žadatel povinen předem průjezd soupravy odsouhlasit s Dálničním oddělením PČR Řehlovice, tel.: 475 209 529.**

Odůvodnění: Rozhodnutí o povolení přepravy výše uvedeného nákladu (vozidla) po trase, uvedené ve výroku, se vydává na základě žádosti. Přeprava je možná pouze za dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů od jeho doručení ministru dopravy, (§ 152 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád) prostřednictvím odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Oprávněná úřední osoba
Odbor pozemních komunikací

Žadatel se vzdává - nevdává ~~možnosti~~ odvolání a rozhodnutí nabývá právní moci dnem převzetí.

.....
Podpis žadatele a datum převzetí

Poznámky :

CSPSD

CSPSD



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY
Odbor komunikace a vnějších vztahů



PCR99ETRpo42245382

Č. j. PPR-1052-2/ČJ-2021-990810

Praha 13. ledna 2021

Počet listů: 3

Centrum služeb pro silniční dopravu
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
Ing. Lenka Čechová
ředitelka
110 15 Praha 1
e-mail: [REDACTED]
IDDS: 7xx6rmf

Stanovisko k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

K Vaší sp. zn.: CSPSD/100/000063/2021

Dne 6. 1. 2021 obdržela Policie České republiky Vaši žádost o konzultaci k dvěma bodům žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.), žadatele [REDACTED], [REDACTED] (dále jen „žadatel“). Konkrétně:

k bodu 1. zda je možné zpřístupnění interního metodického pokynu (předpisu) CSPSD, který upravuje povinnosti pracovníků MEJ jednotek při provádění NKV, a k bodu č. 4, zda je možné zpřístupnění seznamu pasportizačních míst, ve formě např. tabulky míst NKV, žadateli.

Policie České republiky posoudila výše uvedené body Vašeho dožádání a na základě stanoviska Ředitelství služby dopravní policie PP ČR (dále jen "ŘSDP PP ČR") Vám sděluje následující:

1. zveřejnění metodiky CSPSD

K tomuto bodu nejprve uvádíme, že Policie ČR poskytla stejnému žadateli na jeho žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. pokyn ředitele ředitelství služby dopravní policie

Strojnická 27
170 89 Praha 7

www.policie.cz

Tel.: + [REDACTED]
Email: [REDACTED]

Policejního prezidia České republiky č. 4 /2019, kterým se upravuje činnost při provádění kontroly přeprav nadrozměrných nákladů a při kontrolním vážení.

K požadavku na metodiku CSPSD lze dále uvést, že Ministerstvo dopravy ČR své metodiky kontrol (například ADR) zveřejňuje přímo na webových stránkách ministerstva. ŘSDP PP ČR nezná důvod, kterým by mohla podpořit stanovisko CSPSD metodiku nezveřejnit. Samotná skutečnost, že se pokyn vztahuje výlučně k vnitřním pokynům a personálním předpisům povinného subjektu, dle judikatury nestačí k řádnému odůvodnění neposkytnutí takového dokumentu. Do rozhodnutí o odmítnutí žádosti je třeba doložit, jaké konkrétní zájmy povinného subjektu (příp. zájmy České republiky či jiného subjektu) by byly poskytnutím předpisu ohroženy, příp. plnění jakých úkolů by tímto poskytnutím bylo ohroženo či znemožněno.

Podrobněji lze uvést, že ve vztahu k požadovanému internímu aktu řízení tedy musí povinný subjekt nejprve zjišťovat, zda se jedná o informace, které se vztahují výlučně k vnitřním pokynům a personálním předpisům povinného subjektu ve smyslu ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb. Konstantní judikatura Nejvyššího správního soudu nepovažuje za interní pokyn ve smyslu § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb. každý akt, který povinný subjekt takto označí. Rozhodný je vždy obsah konkrétního pokynu nebo jiného aktu. Z rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 4 As 20/2007 – 64 vyplývá, že vnitřní předpis ve veřejné správě představuje souhrnné označení pro akty abstraktní povahy, které slouží k uspořádání poměrů uvnitř jedné nebo více organizačních jednotek nebo zařízení veřejné správy a jejichž vydání se opírá o právně zakotvený vztah podřízenosti k vydavateli aktu. Vydávání instrukcí (interních pokynů, směrnic, apod.) nadřízeným orgánem je tak pouhou realizací oprávnění řídit činnost podřízených a jejich plnění je zachováváním právní povinnosti řídit se ve služební činnosti příkazy nadřízených. Tato oprávnění a povinnosti vyplývají z právní normy, jež stanoví vztah nadřízenosti a podřízenosti; interní instrukce proto jen konkretizují úkoly a povinnosti podřízených složek a pracovníků. Předmětem vnitřního předpisu mohou být různé skutečnosti. Mohou jím být upraveny také pracovní postupy a konkretizace úkolů vyplývající z působnosti úřadu jako provedení předpisu úřadu vyššího; mohou v nich být stanoveny interní toky informací. Vždy se však bude jednat o takové akty, které se dotýkají pouze pracovníků, kteří jimi jsou vázáni (akty řízení). Poskytnutí takové informace lze podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb. omezit.

Podle stávající judikatury však nelze bez dalšího odmítnout poskytnutí informace pouze na základě podřazení do kategorie „vnitřní předpis“, ale je třeba zvážit, zda je takové omezení práva na informace v daném konkrétním případě nezbytné a tedy legitimní. Právo na informace je zaručeno čl. 17 odst. 1 Listiny základních práv a svobod (dále jen „LZPS“). Současně podle čl. 17 odst. 4 LZPS *„právo vyhledávat a šířit informace lze omezit zákonem, jde-li o opatření v demokratické společnosti nezbytná pro ochranu práv a svobod druhých, bezpečnost státu, veřejnou bezpečnost, ochranu veřejného zdraví a mravnosti“*. V návaznosti na LZPS dal zákonodárce v § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb. povinnému subjektu možnost na základě správního uvážení, jenž uvede v příslušném rozhodnutí, odmítnout poskytnutí požadované informace.

Policie České republiky při posuzování možnosti poskytnutí konkrétního interního aktu řízení žadateli na základě zákona č. 106/1999 Sb. postupuje právě výše uvedeným způsobem.

2. zveřejnění kontrolních míst a pasportizačních protokolů k vážným místům

Policie České republiky konstatuje, že poskytnutí této informace je přímo v rozporu s § 11 odst. 1 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. - "její poskytnutí významně nebo přímo ohrožuje účinnost bezpečnostního opatření stanoveného na základě zvláštního předpisu pro účel ochrany bezpečnosti osob, majetku a veřejného pořádku".

Odůvodnění: Kontrolní orgány provádějí kontroly dodržování hmotnostních limitů motorových vozidel na místech, které splňují příslušné metrologické předpisy a musí být zároveň nepředvídatelné, aby plnily účely chráněného zájmu zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejněním všech kontrolních stanovišť na NKV (není jich zase tak mnoho) by mohlo docházet k jejich trasování za účelem se těmto stanovištím vyhnout. V době inteligentních systémů, satelitních navigací, by to vážně ohrozilo akceschopnost kontrolních orgánů a státního odborného dozoru a mělo přímý dopad na BESIP. Dopady by byly zásadní i na komunikace nižších tříd procházející městy a obcemi, na základě odklonům od běžných tras, atd.

Policie České republiky se tedy ztotožňuje s Vaším stanoviskem, že poskytnutí této informace není z uvedených důvodů možné.

plk. [REDACTED]
vedoucí odboru
/podepsáno elektronicky/

[REDACTED]
13.01.2021 11:48:04
Digitálně podepsal:
[REDACTED]