

████████████████████  
*advokát*

████████████████████  
telefon: ██████████

mail: ██████████

datová schránka: ██████████

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o.  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

DS: ██████████

11. 6. 2022

**Žádost o sdělení informace dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Vážená paní, Vážený pane,

v souladu se zákonem č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen InfZ), si Vás dovoluji jako samostatný povinný subjekt ve smyslu § 2 InfZ a také orgán příslušný k vyřízení žádosti o informace, zdvořile požádat o sdělení požadovaných informací dle níže položených dotazů:

**ad 1)** Dovoluji si požádat o informaci, zda je stále v platnosti interní metodický pokyn (předpis) Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen CSPSD), který upravuje povinnosti pracovníků MEJ jednotek při provádění nízkorychlostního vážení, (dále jen NKV), aktualizovaný ██████████ a kolektivem v roce 2015.

**ad 2)** Dále si dovoluji požádat o sdělení informace, zda CSPSD připravuje aktualizaci či přímo novelizaci tohoto interního předpisu a případně k jakému datu lze očekávat jeho vydání.

**ad 3)** V případě, že interní předpis z roku 2015 již není v platnosti a byl nahrazen předpisem novým, dovoluji si zdvořile požádat o jeho zpřístupnění.

S pozdravem,

████████████████████

Vážený pan

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

datová schránka: [REDACTED]

Vyřizuje: [REDACTED]  
Tel: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]

Vaše zn.:  
Naše zn.: CSPSD/209/5549/2022  
Datum: 23.06.2022

**Odpověď na žádost o informaci ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Žadatel pan [REDACTED], adresa [REDACTED], [REDACTED], PSČ [REDACTED], datum narození neuvedeno, podal dne 14.06.2022 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve které žádal o poskytnutí těchto informací:

- 1) informaci, zda je stále v platnosti interní metodický pokyn (předpis) Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen CSPSD), který upravuje povinnosti pracovníků MEJ jednotek při provádění nízkorychlostního vážení, (dále jen NKV), aktualizovaný [REDACTED] a kolektivem v roce 2015;
- 2) informaci, zda CSPSD připravuje aktualizaci či přímo novelizaci tohoto interního předpisu a případně k jakému datu lze očekávat jeho vydání;
- 3) v případě, že interní předpis z roku 2015 již není v platnosti a byl nahrazen předpisem novým, požaduje žadatel jeho zpřístupnění.

Státní příspěvková organizace Centrum služeb pro silniční dopravu, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 70898219 (dále jen „CSPSD“), uvádí v souladu s InfZ k žádosti následující:

**k žádosti č. 1)**

Interní metodický pokyn CSPSD Nízkorychlostní kontrolní vážení, který sloužící jako metodická pomůcka upravující povinnosti a pracovní postupy pracovníků mobilních expertních jednotek CSPSD při provádění nízkorychlostního kontrolního vážení vozidel v silničním provozu, aktualizovaná v roce 2015, již pro proběhnuvší legislativní změny není u CSPSD v užívání a pozbyla platnosti

**k žádosti č. 2)**

S ohledem na proběhnuvší proces legislativních změn vydalo CSPSD novou metodickou pomůcku k realizaci dotčené problematiky ve verzi platného znění zákona. Tato metodika byla vydána v měsíci březnu 2022.


Tuto metodiku, ale čeká novelizace, na níž se v současné době pracuje a bude dokončena až pro schválení očekávaných legislativních změn zejména ve vyhlášce č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Zatím byl aktualizován na základě novely pouze vzor Dokladu o výsledku nízkorychlostního vážení, který je již prakticky využíván.

**k žádosti č. 3)**

V současné době CSPSD využívá interní metodiku na provádění NKV ve verzi 2022 s korekcí obsahové a vzhledové náplně Dokladu o výsledku NKV, kterou přikládáme k odpovědi na Vaši žádost.

S pozdravem



Ing.   
náměstek

Přílohy:

- Nízkorychlostní kontrolní vážení, metodická příručka, 2022

# Nízkorychlostní kontrolní vážení

## metodická příručka



## **OBSAH**

### **1. Úvod**

### **2. Použité právní předpisy a obsahové vymezení používaných pojmů**

- 2.1 Použité právní předpisy
- 2.2 Obsahové vymezení používaných pojmů
- 2.3 Použité zkratky

### **3. Kontrolního vážení vozidel**

### **4. Výběr stanoviště a prostředků**

- 4.1 Vyznačení kontrolního pracoviště
- 4.2 Výběr prostředků k provedení kontrolního vážení
- 4.3 Kontrolní pracovníci – obsluha vah

### **5. Postup při vážení a spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou**

- 5.1 Zásady spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou
- 5.2 Obsah kontrolního vážení
- 5.3 Podmínky v průběhu měření
- 5.4 Hmotnosti a rozměry vozidel
- 5.5 Povinný štítek výrobce
- 5.6 Rozšíření obecného užívání
- 5.7 Zvláštní užívání
- 5.8 Postup při zjišťování celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy
- 5.9 Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu, skupinu náprav
- 5.10 Postup při měření rozměrů vozidla
- 5.11 Postup při vlastním vážení

### **6. Vyhodnocení výsledků vážení**

- 6.1 Porovnání okamžité hmotnosti s povolenou hmotností
- 6.2 Porovnání rozměrů vozidla s povolenými rozměry
- 6.3 Porovnání okamžité hmotnosti a rozměrů s hmotnostmi a rozměry uvedenými v povolení zvláštního užívání
- 6.4 Nadrozměrná přeprava nákladu
- 6.5 Příklady rozměrů vozidel a jejich označení
- 6.6 Tolerance
- 6.7 Výstupy z nízkorychlostního kontrolního vážení
- 6.8 Výkon státní správy
- 6.9 Přestupky a sankce

### **7. Doklady a jejich náležitosti**

- 7.1 Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení
- 7.2 Další dokumenty a pořízení fotodokumentace

### **8. Přílohy**

- č. 1 Vzor Dokladu o výsledku kontrolního vážení
- č. 2 Vzor vyznačení kontrolního pracoviště pro vážení vozidel
- č. 3 Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon
- č. 4 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy
- č. 5 Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav
- č. 6 Rozhodnutí o schválení typu měřidla
- č. 7 Potvrzení o ověření stanoveného měřidla
- č. 8 Kódované signály
- č. 9 Stanovisko MD 14/2006–120 – ORG/9 – přeprava sypkých materiálů
- č. 10 Přeprava sypkých materiálů – zápis z jednání na MD ČR č. j. 7/2008-120-ORG/4
- č. 11 Stanovisko k žádosti KÚ ohledně vážení vozidel
- č. 12 Přehled sankcí
- č. 13 Vzor povolení zvláštního užívání

- č. 14 Opatření obecné povahy č. j. 308/2019-120-SSU/19 ze dne 25.01.2020
- č. 15 Opatření obecné povahy č. j. 719/2020-120-SSU/15 ze dne 18.02.2021
- č. 16 Generální souhlas správců silnic II. a III. třídy
- č. 17 Příklady vozidel a jízdních souprav, jejich největší povolené hmotnosti a největší povolené rozměry dle vyhlášky č. 209/2018 Sb.

# 1. Úvod

**Publikace je určena** pracovníkům Mobilních expertních jednotek a slouží k zajištění jednotného postupu provádění nízkorychlostního kontrolního vážení na pozemních komunikacích v České republice.

**Cílem této publikace** je vytvoření „vážního“ standardu, zajištění jednotného postupu při NKV, shrnutí předpokladů pro spolupráci všech kontrolních orgánů a zabezpečení správnosti výsledků a kompletnosti – úplnosti výstupních dokumentů z procesu kontrolního vážení. Při tvorbě tohoto dokumentu vycházíme z platné legislativy, dotýkající se předmětného kontrolního úkonu. V publikaci jsou zohledněny závěry a doporučení uveřejněná v Metodické příručce k nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení, vydané ze strany MD v červenci 2015 pod č. j.500/2014-120-STSP/14 a novelizované v roce 2016.

## **Příručka obsahuje:**

- Přehled právních předpisů (příslušných ustanovení zákonů a vyhlášek v platném znění), výklady pojmů s důrazem na používání odborné terminologie
- zásady výběru vhodného kontrolního stanoviště pro praktickou realizaci kontrolní vážení a podmínek pro jeho regulérní průběh
- oprávnění kontrolních orgánů a dalších osob, podílejících se na kontrolním úkonu a povinnosti provozovatele kontrolovaného vozidla a jeho řidiče
- standardizaci postupu obsluhy technologického zařízení na kontrolu hmotnosti a rozměrů při NKV
- standardizaci postupu při vyhodnocení výsledků NKV a sjednocení podmínek a náležitostí výstupních dokumentů; jejich oběh a stanovení standardů náležitostí výstupních dokumentů pro potřeby efektivního řešení zjištěných přestupků, kterých se dopustil řidič kontrolovaného vozidla a správních deliktů, kterých se dopustil provozovatel kontrolovaného vozidla

**Příručka dále obsahuje** v příloze vyňatá ustanovení právních předpisů vztahujících se ke kontrolnímu úkonu NKV, tabulky a předepsané vzory dokumentů.

## 2. Použité právní předpisy a obsahové vymezení používaných pojmů

### 2.1 Použité právní předpisy, literatura a materiály (platné ke dni 01. 02. 2022)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zákon č. 56/2001 Sb., podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

Vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti souprav

Zákon č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich

Zákon č. 251/2016 Sb. o některých přestupcích

Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření

Vyhláška č. 264/2000 Sb., o základních měřicích jednotkách a ostatních jednotkách a o jejich označování

Vyhláška č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 121/2016 Sb., o posuzování shody vah s neautomatickou činností při jejich dodávání na trh

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Návod k obsluze vah nápravových hmotností výrobce HAENNI, typ WL 103/10, výrobce TENZO typ PW10 a výrobce TAMTRON typ EVOCAR 2000R.

ČSN EN 45 501 - Metrologické aspekty vah s neautomatickou činností

Metodická příručka nízkorychlostního kontrolního vážení a správních řízení ve věci souvisejících přestupků a správních deliktů, vydané MD č. j. 500/2014-120-STSP/14, novelizovaná v roce 2016

Metrologický předpis MP 009 Přenosné měřicí zařízení pro zjišťování kolových zatížení, zatížení náprav a celkové hmotnosti silničních vozidel pro účely kontroly provozu



na pozemních komunikacích

SMĚRNICE RADY 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz

Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C086-16, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod zkoušení pro ověřování stanovených měřidel: „měřicí zařízení pro zjišťování zatížení na nápravu u silničních vozidel“

TNI 01 0115 Mezinárodní metrologický slovník – Základní a všeobecné pojmy a přidružené termíny (VIM) (01 0115)

Opatření obecné povahy č. j. 719/2020-120-SSU/15, které určuje silnice I. třídy na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech uvedených podmínek

Opatření obecné povahy č. j.: 308/2019-120-SSU/19, které určuje silnice II. a III. třídy na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech uvedených podmínek

Vyhodnocovací Software EC 200

## 2.2 Obsahové vymezení používaných pojmů

### Aktivní plocha nosiče

plocha nosiče určená pro umístění kola vozidla; bývá obvykle trvale vyznačena na horní ploše nosiče

### Celková hmotnost vozidla

celková hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy zahrnující všechny spojené komponenty; rovná se součtu kolových zatížení zjišťovaných buď postupně, nebo současně v jediném okamžiku

**Dálnice** (§ 4, odst. 1, 2 a 3, zák. č. 13/1997 Sb.)

**pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly**, která je budována bez úroňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na **dálnice I. třídy** a **dálnice II. třídy**. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.

*Na dálnici je dovolen jen provoz motorových vozidel a jízdních souprav, jejichž nejvyšší dovolená rychlost není nižší než 80 km.h-1. V úseku dálnice procházejícím obcí je dovolen i provoz motorových vozidel a jízdních souprav pro veřejnou hromadnou dopravu, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší než 65 km.h-1. Mimo obslužná zařízení dálnice je ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích zakázán vstup na dálnici, chůze a jízda po dálnici. (§ 35, odst. 1, zák. č. 361/2000 Sb.)*

### Dosedací plocha

plocha pneumatiky, která je v přímém kontaktu s plochou nosiče zatížení; velikost této plochy je závislá na technickém rozměru pneumatiky (šířka a průměr) a jejím momentálním nahuštění

### Dvojkolí (dvojmontáž)

dvojkolí je u silničního vozidla používáno z důvodu zmenšení zatížení vozovky zdvojnásobením jeho dosedací plochy; místo jednoho kola jsou montována vedle sebe kola dvě (tzv. dvojmontáž) a na nápravě jsou pak celkem čtyři kola; pro stanovení kolového zatížení je dvojkolí (dvojmontáž) považováno za jedinou dosedací plochu na aktivní ploše nosiče

**Dvojnáprava motorového nebo přípojného vozidla** (§ 2, písm. a, vyhl. č. 209/2018 Sb.)

dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou od sebe vzdáleny méně než 1,8 m

**Hmotnost v provozním stavu** (§ 2, písm. o, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

- u motorových vozidel:  
hmotnost vozidla, jehož palivová nádrž se naplní alespoň na 90 % svého objemu, včetně hmotnosti řidiče, paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, kabiny, spojovacího zařízení a náhradního kola, jakož i nářadí,
- v případě přípojného vozidla:  
hmotnost vozidla, včetně paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, dalšího spojovacího zařízení a náhradního kola a nářadí.

**Jízdní souprava** (§ 2, písm. b, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

spojení tažného vozidla s jedním přípojným vozidlem nebo více přípojnými vozidly

**Kategorie M** (příloha č. 2, odst. 2, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel

**Kategorie M1** (příloha č. 2, odst 2.1, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie M, **s nejvýše osmi místy k sezení** kromě místa k sezení řidiče. Vozidla náležející do kategorie M1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Počet míst k sezení může být omezen na jedno (tj. místo k sezení řidiče).

**Kategorie M2** (příloha č. 2, odst 2.2, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie M, **s více než osmi místy k sezení** kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností **nepřevyšující 5 tun**. Vozidla náležející do kategorie M2 mohou mít kromě míst k sezení i prostor pro stojící cestující.

**Kategorie M3** (příloha č. 2, odst 2.3, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie M, **s více než osmi místy k sezení** kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností **převyšující 5 tun**. Vozidla náležející do kategorie M3 mohou mít prostor pro stojící cestující.

**Kategorie N** (příloha č. 2, odst 3, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů

**Kategorie N1** (příloha č. 2, odst 3.1, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie N s hmotností **nepřevyšující 3,5 tuny**

**Kategorie N2** (příloha č. 2, odst 3.2, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie N s maximální hmotností **převyšující 3,5 tuny**, ale **nepřevyšující 12 tun**

**Kategorie N3** (příloha č. 2, odst 3.3, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie N s maximální hmotností **převyšující 12 tun**

**Kategorie O** (příloha č. 2, odst 4, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob

**Kategorie O1** (příloha č. 2, odst 4.1, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie O s maximální hmotností **nepřevyšující 0,75 tuny**

**Kategorie O2** (příloha č. 2, odst 4.2, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie O s maximální hmotností **převyšující 0,75 tuny**, ale **nepřevyšující 3,5 tuny**

**Kategorie O3** (příloha č. 2, odst 4.3, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

vozidla kategorie O s maximální hmotností **převyšující 3,5 tuny**, ale **nepřevyšující 10 tun**

**Kategorie O4** (příloha č. 2, odst 4.4, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost **převyšuje 10 000 kg**

**KATEGORIE T, C, R a S** (příloha č. 2, odst. 5, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

popis silničních vozidel kategorií T, C, R a S a jejich další členění jsou uvedeny v přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem

**Kategorie C** (čl. 4, odst. 9, nařízení EP a Rady č. 167/2013)

pásové traktory poháněné nekonečnými pásy nebo kombinací kol a nekonečných pásů

**Kategorie R** (čl. 4, odst. 10, nařízení EP a Rady č. 167/2013)

přípojná vozidla

**Kategorie S** (čl. 4, odst. 15, nařízení EP a Rady č. 167/2013)  
výměnné tažené zařízení

**Kategorie T** (čl. 4, odst. 1, nařízení EP a Rady č. 167/2013)  
veškeré kolové traktory

**Kategorie Z** (příloha č. 2, odst. 6, vyhl. č. 341/2014 Sb.)  
ostatní vozidla, která nelze zařadit do žádné z výše uvedených kategorií

### **Kolové zatížení**

hodnota zjištěná vážicím zařízením, představující konvenční hmotnost připadající na kolo silničního vozidla, které spočívá svou dosedací plochou na aktivní ploše nosiče zatížení

### **Kontrolní vážení vozidel**

může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu

**Maximální technicky přípustnou hmotností na nápravu** (§ 2, písm. k, vyhl. č. 341/2014 Sb.)  
hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky.

**Maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla** (§ 2, písm. l, vyhl. č. 341/2014 Sb.)  
maximální hmotnost stanovená pro vozidlo na základě jeho konstrukčních vlastností a provedení; největší přípustná hmotnost přívěsu nebo návěsu zahrnuje statickou hmotnost přenesenou na tažné vozidlo, je-li přívěs nebo návěs připojen.

**Maximální technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy** (§ 2, písm. m, vyhl. č. 341/2014 Sb.)  
maximální hmotnost stanovená pro kombinaci motorového vozidla a jednoho nebo více přípojných vozidel na základě jeho konstrukčních vlastností a provedení nebo maximální hmotnost určená pro jízdní soupravu složenou z tahače návěsu a návěsu.

**Místní komunikace** (§ 6, odst. 1 a 2, zák. č. 13/1997 Sb.)

**je veřejně přístupná pozemní komunikace**, která **slouží převážně místní dopravě** na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy,
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

### **Mobilní váhy (statické)**

přenosné ploché vážicí plošiny s vyhodnocovacím zařízením, doplněné vyrovnávacími rohožemi (podložkami) umožňujícími stanovit a vyhodnotit hmotnostní poměry, zatížení na nápravy a skupiny náprav, celkovou hmotnost vozidel a jízdních souprav silničních vozidel

### **Mobilní expertní jednotky**

odborně a materiálně technicky vybavené složky na podporu výkonu státního odborného dozoru v silniční nákladní dopravě

## **Náprava**

osa vozidla zahrnující dvě nebo více kolových montáží se středy ležícími přibližně na obecné ose orientované kolmo na nominální směr pohybu vozidla

## **Návěs** (čl. 2, směrnice Rady 96/53/ES)

každé vozidlo konstruované a vybavené k přepravě zboží určené ke spřažení s motorovým vozidlem tak, že jeho část spočívá na motorovém vozidle, přičemž je podstatná část jeho hmotnosti a nákladu nesena motorovým vozidlem

*Pozn.: na území ČR není považováno za samostatné přípojné vozidlo*

## **Největší povolená hmotnost** (§ 2, písm. i, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích v České republice.

## **Největší povolenou hmotností na nápravu** (§ 2, písm. j, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

největší hmotnost na nápravu, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích v České republice.

## **Nízkorychlostní kontrolní vážení**

kontrolní vážení vozidla nebo jízdní soupravy technickými zařízeními, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu

## **Nosič zatížení**

část měřicího zařízení určená pro příjem zátěže; může být pokládána přímo na vozovku nebo je uzpůsobena pro zapuštění do předem připraveného základu ve vozovce

## **Odpočívka** (§ 12, odst. 5, zák. č. 13/1997 Sb.)

stavebně a provozně vymezená plocha dálnice, silnice nebo místní komunikace určená k bezúplatnému stání silničního motorového vozidla na dobu potřebnou pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k odpočinku uživatelů, popřípadě k jejich občerstvení a k doplnění pohonných hmot.

## **Okamžitá hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy** (§ 2, písm. n, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

hmotnost zjištěná v určitém okamžiku při jejich provozu na pozemních komunikacích.

## **Podvozek vozidla**

obvykle tuhý rám vozidla přenášející hmotnost vozidla přes jeho kola na pozemní komunikaci. Speciálním případem jsou návěsy-nesamostatná přípojná silniční vozidla, kde podstatná část jejich hmotnosti je přenášena také přes točnici a kola tahače na pozemní komunikaci

## **Povinný štítek výrobce** (čl. 2, odst. 1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

štítek nebo tabulka připevněná na vozidlo výrobcem, na které jsou uvedeny základní technické údaje nezbytné k identifikaci vozidla a která uvádí pro informaci příslušných orgánů nezbytné informace týkající se maximálních přípustných hmotností

## **Pozemní komunikace** (§ 2, odst. 1 a 2, zák. č. 13/1997 Sb.)

**dopravní cesta** určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- **dálnice**
- **silnice**
- **místní komunikace**
- **účelová komunikace** – POZOR! Vozidla zastavená na tomto typu pozemní komunikace NELZE podrobit NKV!

**Provozovatelem jízdní soupravy** (§ 38a, odst. 6, zák. č. 13/1997 Sb.)

se pro účely zákona č. 13/1997 Sb. rozumí provozovatel tažného vozidla této jízdní soupravy.

**Provozovatelem silničního vozidla** (§ 2 odst. 15 zák. č. 56/2001 Sb.)

osoba, která je v registru silničních vozidel zapsána jako vlastník tohoto vozidla, není-li jako jeho provozovatel v registru silničních vozidel zapsána jiná osoba.

**Přípojně vozidlo** (§ 2, odst. 3, zák. č. 56/2001 Sb.)

silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy

**Přípojně vozidlo** (čl. 3, odst. 9, nařízení EP a Rady č. 167/2013)

každé zemědělské nebo lesnické vozidlo určené hlavně k tomu, aby bylo taženo traktorem a určené hlavně k přepravě nákladu nebo ke zpracování materiálů, přičemž poměr celkové technicky přípustné maximální naložené hmotnosti k nenaložené hmotnosti tohoto vozidla je roven 3,0 nebo větší

**Rozchod kol**

vzdálenost mezi středovými liniemi kol, které jsou v jedné nápravě. Pokud jsou kola na každé straně zdvojená, používá se středová linie mezi těmito koly

**Rozvor**

vzájemná vzdálenost jednotlivých os náprav vozidla

**Silnice** (§ 5, odst. 1, 2 a 3, zák. č. 13/1997 Sb.)

**veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.** Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice **I. třídy**, která je určena zejména **pro dálkovou a mezistátní dopravu**
- silnice **II. třídy**, která je určena **pro dopravu mezi okresy**
- silnice **III. třídy**, která je určena **k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.**

Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úroňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

**Silniční vozidlo** (§ 2, odst. 1, zák. č. 56/2001 Sb.)

motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

**Statické vážení**

vážení vozidla za jeho klidu

**Tažné vozidlo** (§ 2, písm. a, vyhl. č. 341/2014 Sb.)

motorové vozidlo spojené s přípojným vozidlem

**Traktor** (čl. 3, odst. 8, nařízení EP a Rady č. 167/2013)

každé motorové kolové nebo pásové zemědělské nebo lesnické vozidlo s nejméně dvěma nápravami a s maximální konstrukční rychlostí nejméně 6 km/h, jehož hlavní funkcí je vyvíjet tažnou sílu a které bylo speciálně konstruováno k tažení, tlačení, vedení a pohonu určitých výměnných zařízení konstruovaných k vykonávání zemědělských nebo lesnických prací nebo k tažení zemědělských nebo lesnických přípojných vozidel nebo zařízení; může být přizpůsobeno k tomu, aby při zemědělských nebo lesnických pracích vezlo náklad nebo může být vybaveno jedním či více sedadly pro spolujezdc

**Trojnáprava motorového vozidla** (§ 2, písm. b, vyhl. č. 209/2018 Sb.)

tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m

**Trojnáprava přípojného vozidla** (§ 2, písm. c, vyhl. č. 209/2018 Sb.)

tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 3,6 m

**Účelová komunikace** (§ 7, odst. 1 a 2, zák. č. 13/1997 Sb.)

pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

**Vážení naráz**

vážení vozidla naráz pomocí dvou nebo více párů vážících plošin, jejichž počet se rovná počtu náprav váženého vozidla

**Vážení po částech**

vážení vozidla postupně po jednotlivých nápravách na jednom páru vážících plošin

**Vážicí zóna**

úsek vozovky, který lze použít pro vážení vozidla, jehož délka se rovná minimálně délce váženého vozidla nebo jízdní soupravy (vzdálenost středů kolových montáží první a poslední nápravy vozidla nebo soupravy) a odpovídající požadavkům na rovinnost

**Veřejné parkoviště** (§ 12, odst. 6, zák. č. 13/1997 Sb.)

stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

**Vlastník** (§ 9, odst. 1, zák. č. 13/1997 Sb.)

dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

**Vyhodnocovací jednotka**

elektronické zařízení, které zpracovává informace o velikosti jednotlivých kolových zatížení a vyhodnocuje z nich požadované parametry související s hmotností vozidla

**Výměnné tažené zařízení** (čl. 3, odst. 10, nařízení EP a Rady č. 167/2013)

každé vozidlo užívané v zemědělství nebo lesnictví, které je konstruováno tak, aby bylo taženo traktorem, a které mění nebo doplňuje jeho funkce, zahrnující trvale nástroj nebo konstruované ke zpracovávání materiálů, které může zahrnovat ložnou plošinu konstruovanou a vyrobenou k tomu, aby přijala nějaký nástroj a zařízení potřebné pro využití tohoto stroje, a může dočasně uskladnit jakýkoli materiál vytvořený nebo potřebný v průběhu prací, přičemž poměr celkové technicky přípustné maximální naložené hmotnosti

k nenaložené hmotnosti tohoto vozidla je maximálně 3,0

### **Vyrovnávací pás**

pás, rošt nebo rohož, zhotovená z pevného nebo houževnatého materiálu (dřevo, kov, plast), používající se k vyrovnání kol celého podvozku vozidla do jedné roviny s aktivní plochou nosiče zatížení

### **Vyrovnávací podložka**

zhotovená z pevného nebo houževnatého materiálu (dřevo, kov, plast), obvykle s plochou o velikosti přenosného nosiče zatížení; používá se k vyrovnání kol celého podvozku vozidla do jedné roviny s aktivní plochou nosiče zatížení

### **Vysokorychlostní kontrolní vážení**

kontrolní vážení vozidla nebo jízdní soupravy nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu

### **Zatížení na kolo**

část celkové hmotnosti vozidla působící staticky na kole vozidla v důsledku gravitačního zrychlení v okamžiku vážení; rovná se součtu zatížení na všech pneumatikách tvořících kolovou montáž na konci nápravy **Zatížení na nápravě**

část celkové hmotnosti vozidla působící staticky na nápravě vozidla v důsledku gravitačního zrychlení v okamžiku vážení; rovná se součtu kolových zatížení na dané nápravě

### **Zatížení na pneumatiku**

část celkové hmotnosti vozidla působící staticky na pneumatice v důsledku gravitačního zrychlení v okamžiku vážení

### **Zatížení na skupině náprav**

část celkové hmotnosti vozidla působící staticky na skupině náprav v důsledku gravitačního zrychlení v okamžiku vážení, rovná se součtu zatížení náprav sdružených ve skupině

### **Zvláštní vozidla podkategorie SN (příloha č. 2, odst. 5, vyhl. č. 341/2014 Sb.)**

pracovní stroje nesené určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí (pokud jsou jím vybaveny) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou. Do této kategorie spadají i výměnné nástavby mající charakter pracovního stroje neseného

### **Zvláštní vozidla podkategorie SS (příloha č. 2, odst. 5, vyhl. č. 341/2014 Sb.)**

pracovní stroje samojízdne s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Pracovní stroje samojízdne nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost



### **2.3 Použité zkratky**

CÚ – Celní úřad

CSPSD – Centrum služeb pro silniční dopravu

ČR – Česká republika

MD – Ministerstvo dopravy

MEJ – Mobilní expertní jednotky

NKV – Nízkorychlostní kontrolní vážení

PČR – Policie České republiky

RZ – registrační značka

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

SW – software

v z. – v zastoupení

### 3. Kontrolní vážení vozidel

Na **dálnicích, silnicích a místních komunikacích** se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) **vozidel** spadajících do **kategorie M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS** nebo **jízdnicích souprav tvořených těmito vozidly**. Kontrolní vážení **může** zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdnicí soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdnicí soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdnicí soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdnicí soupravu. (§38a, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

NKV ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb.:

a) **zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady**

1. na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka **pozemní komunikace** nebo jím pověřená osoba a
2. na **ostatních pozemních komunikacích** vlastníka **pozemní komunikace** nebo jím pověřená osoba.

b) provádí **Policie České republiky nebo celní úřady samostatně**.  
(§38a, odst. 3, z.č. 13/1997 Sb.)

	<b>Vlastník</b>	<b>NKV zajišťuje ve spolupráci s PČR / CÚ</b>	<b>NKV + KV provádí</b>
<b>Dálnice I. třídy</b>	Stát	Vlastník = v z. ŘSD	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Dálnice II. třídy</b>	Stát	Vlastník = v z. ŘSD	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Silnice I. třídy</b>	Stát	Kraj se souhlasem vlastníka	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Silnice II. třídy</b>	Kraj	Vlastník = kraj	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Silnice III. třídy</b>	Kraj	Vlastník = kraj	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Místní komunikace</b>	Obec	Vlastník = obec	PČR nebo CÚ samostatně
<b>Účelové komunikace</b>	Obec či jiný subjekt	Nelze provádět NKV	Nelze provádět NKV

Odesílatel nesmí v dokladech, které vydal k přepravované zásilce, **uvést nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost**. Je-li zásilka **přepravována v kontejneru nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad** obsahující údaje o **hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby**. **Provozovatel vozidla** nebo, je-li zásilka přepravována jízdnicí soupravou, **provozovatel jízdnicí soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelům byly k dispozici ve vozidle** nebo v jízdnicí soupravě, kterými je zásilka přepravována. (§38a, odst. 5, z.č. 13/1997 Sb.)

**Provozovatelem jízdnicí soupravy se pro účely tohoto zákona rozumí provozovatel tažného vozidla** této jízdnicí soupravy. (§38a, odst. 6, z.č. 13/1997 Sb.)

**Policie České republiky a celní úřady poskytnou Ministerstvu dopravy, vždy do 31. května, údaje za předchozí kalendářní rok** o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdnicích souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdnicí soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravy nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu. (§38a, odst. 7, z.č. 13/1997 Sb.)

**Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nebo jízdnicí soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajížděka k technickému zařízení**

na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět, **nesmí být delší než 16 kilometrů.** (§38b, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

Při nízkorychlostním kontrolním vážení **je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení** na nízkorychlostní kontrolní vážení a předložit doklady podle § 38a odst. 5, byly-li vydány. (§38b, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

Řidič vozidla zajede na zařízení pro kontrolní vážení, kde je provedeno nízkorychlostní kontrolní vážení. Vážení je provedeno za přítomnosti řidiče a dalších členů osádky v kabině vozidla. (§51a, vyhl. 104/1997 Sb.)

**O výsledku** nízkorychlostního kontrolního **vážení vydá osoba obsluhující zařízení** na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel **řidiči doklad, který zašle též provozovateli vozidla.** (§38b, odst. 3, z.č. 13/1997 Sb.)

**Kontrolní pracovník (pověřená osoba)** obsluhující zařízení na kontrolní vážení vozidel musí tuto činnost provádět s náležitou odbornou péčí. Musí být proškolen z právních a souvisejících předpisů vztahujících se k vážení vozidel, jakožto i předpisů týkajících se bezpečnosti práce a podle toho i vybaven osobními ochrannými pracovními pomůckami. Musí být též poučen o správném používání technického zařízení k vážení.

NKV probíhá odkloněním vozidla z provozu. Oprávněním k zastavení vozidla disponuje pouze policista nebo celník. Policista nebo celník zahajují NKV odkloněním vozidla z provozu. V návaznosti na kontrolní zjištění při NKV jsou však také oprávněni projednat přestupek řidiče příkazem na místě nebo v případě celníků ve standardním správním řízení.

**Překáží-li vozidlo nebo jízdní souprava v provádění nízkorychlostního kontrolního vážení,** policista nebo celník **vyzve řidiče k odstranění vozidla nebo jízdní soupravy. Nedojde-li k odstranění vozidla** nebo jízdní soupravy **bezprostředně po výzvě** podle věty první, **zajistí policista nebo celník odtažení vozidla** nebo jízdní soupravy **na náklady provozovatele vozidla** nebo jízdní soupravy. (§38b, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)

## 4. Výběr kontrolního stanoviště a prostředků

Výběr stanoviště je potřeba provést z pohledu prostorových potřeb, potřeb kontrolních pracovníků pro zajištění rychlého a bezpečného provedení kontroly a požadavků Policie ČR, resp. Celní správy zejména z důvodu bezpečného zastavení a odklonu vozidla. Současně je také potřeba vzít v úvahu požadavky výrobce vah a obecně definované požadavky na kvalitu vozovky tvořící vážicí zónu.

Jako pracoviště pro NKV vozidel a v souladu se zákonnou úpravou se předpokládá využití odstavných ploch, jako jsou odpočívky a veřejná parkoviště. Nelze vyloučit jako kontrolní pracoviště i prostory správce pozemní komunikace. Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon provádí obsluha vah ve spolupráci s vlastníkem pozemní komunikace (viz příloha č. 3). Rovněž tak příslušníci Policie ČR nebo Celní správy samostatně za dodržení podmínek uvedených v příloze č. 3.

### 4.1 Vyznačení kontrolního pracoviště

Vyznačením kontrolního pracoviště a přístupové komunikace k němu, se rozumí vlastní vyznačení pracoviště a přístupové cesty dopravním značením. Toto opatření je z hlediska bezpečnosti práce opatřením vítaným, nikoliv však nezbytným a je odvislé od možností a přístupu vlastníka, respektive správce dané pozemní komunikace.

Vlastní prostor kontrolního pracoviště musí být vymezen výstražnými kužely či obdobnými pomůckami z vybavení obsluhy vah.



Obr. 1 Vyznačení kontrolního pracoviště

#### 4.2 Výběr prostředků k provedení kontrolního vážení

Parametry používané mobilní silniční váhy vycházejí z požadavků právních předpisů Ministerstva průmyslu a obchodu, zejména pak zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu. Český metrologický institut vydává rozhodnutí o schválení měřidel vhodných pro kontrolu hmotnosti při silničních kontrolách.

Technické požadavky na váhy s neautomatickou činností jsou stanoveny v souladu s právem Evropského společenství nařízením vlády č. 121/2016 Sb. Povinné ověřování těchto měřidel je stanoveno vyhláškou č. 345/2002 Sb. a doba platnosti ověření pro výše uvedené váhy činí jeden rok. **Doba platnosti ověření stanoveného měřidla se počítá od začátku kalendářního roku následujícího po roce, v němž bylo ověření stanoveného měřidla provedeno.** Schválené typy vah musí být opatřeny platným štítkem a plombou úředního ověření.

Platnost ověření stanoveného měřidla zaniká, jestliže nastanou okolnosti uvedené v § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb., v platném znění, tj.:

- uplynula doba platnosti jeho ověření
- byly provedeny změny nebo úpravy stanoveného měřidla, jež mohou ovlivnit jeho metrologické vlastnosti
- stanovené měřidlo bylo poškozeno tak, že mohlo ztratit některou vlastnost rozhodnou pro jeho ověření
- byla znehodnocena, popřípadě odstraněna úřední značka, nebo
- je zjevné, že i při neporušeném ověření stanoveného měřidla ztratilo toto stanovené měřidlo požadované metrologické vlastnosti bylo i při neporušeném ověření změněno místo používání stanoveného měřidla v případě, kde to stanoví certifikát o schválení typu měřidla nebo opatření obecné povahy

Doklady o schválení měřidla a platné ověření (viz příloha č. 6, 7), jsou v originále uloženy na pracovišti oddělení vzdělávání MEJ pro potřeby dodatečné komunikace se správními orgány; kopie mohou být založeny na pracovišti nebo přímo ve vozidle obsluhy vah.

Měření rozměrů vozidla se provádí měřidlem, kterým je podle vyhlášky č. 345/2002 Sb. pro měření délky v seznamu stanovených měřidel – měřické pásmo, u kterého je doba platnosti ověření neomezená.

Ostatní měřidla (výsuvná tyč, svinovací metr) jsou měřidla pracovní. Pracovní měřidla ověření nepodléhají, uživatel zajišťuje pouze kalibraci. Je proto nutné, pro prokázání regulérnosti měřidla a měření s ním spojeným v případě sporu, mít u těchto měřidel kalibrační list a v případě požadavku zaslat kopii tohoto kalibračního listu ke správnímu řízení. Originály kalibračních listů jsou uloženy na pracovišti obsluhy vah.



Obr. 2 Váha Haenni WL 103



Obr. 3 Ověření a plomba na váhách

#### 4.3 Kontrolní pracovníci – obsluha vah

Kontrolní pracovníci jsou při NKV povinni používat osobní ochranné pracovní pomůcky a řídit se předpisy o bezpečnosti práce. Pro vzájemnou komunikaci se doporučuje používat osobní radiostanice.

Pro navádění vozidel se doporučuje používat předem domluvené signály uvedené v nařízení vlády č. 375/2017 Sb. ze dne 23. října 2017, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (viz příloha č. 8).

Standardně obsluhují vážná zařízení dva pracovníci. Pracovník obsluhy vah na straně řidiče udává řidiči vozidla pokyny a řídí jeho pohyb vážní zónou. Druhý pracovník kontroluje na protilehlé straně vozidla správné uložení vážících plošin a správné navedení vozidla na váhu. Jeden z pracovníků zároveň obsluhuje vyhodnocovací jednotku. Společně provádějí kontrolu rozměrů vozidla či jízdní soupravy. V případě, že je pracovník obsluhy vah na kontrolním stanovišti sám, je možno po náležitém poučení využít k úkonu NKV příslušníka PČR nebo CS.



Obr. 4 Pracovník obsluhy váhy

## 5. Postup při kontrolním vážení a spolupráce s Policií České republiky nebo Celní správou

### 5.1 Zásady spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou

Vzhledem k tomu, že zákon č. 13/1997 Sb. předpokládá spolupráci s Policií ČR nebo Celní správou je nutné tuto formu spolupráce dohodnout při:

- plánování kontrolní činnosti, tzn. při stanovení termínů, předmětu kontroly a místa kontroly
- provádění vlastní kontroly, tzn. navádění vozidel na kontrolní pracoviště
- jednání s řidičem kontrolovaného vozidla a vyžádání dokladů
- řešení zjištěných skutečností při kontrolním vážení a měření vozidel

Spolupráce s Policií ČR nebo Celní správou spočívá ve zpracování plánu kontrol na určité období, v jeho provádění a následném vyhodnocení.

### 5.2 Obsah kontrolního vážení

Kontrolní vážení může zahrnovat:

- kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy
- kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě
- kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol
- kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu
- kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu

(§38a, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

Příslušník Policie České republiky nebo příslušník Celní správy zastaví, nebo odkloní z trasy, silniční vozidlo v souladu s pravidly silničního provozu. Osloví řidiče, seznámí jej s předmětem kontroly a vyzve řidiče vozidla ke kontrole. Současně jej seznámí s jeho povinností podrobit vozidlo NKV podle zákona o pozemních komunikacích. Požádá ho o doklady potřebné pro řízení a identifikaci (*řidičský průkaz, občanský průkaz nebo cestovní pas*), doklady od vozidla

(osvědčení o registraci vozidla), a další doklady potřebné pro řízení a provoz vozidla (Výpis z obchodního rejstříku, Eurolicence, doklady k nákladu nebo přepravovanému zboží, Povolení zvláštního užívání, technický průkaz nebo jiný úřední doklad, ve kterém jsou uvedeny údaje o rozměrech vozidla, nejsou-li tyto údaje uvedeny na štítku upevněném na vozidle a pod.). Doklady předá osobě obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel, která provede nízkorychlostní kontrolní vážení a o výsledku NKV vydá řidiči doklad, který zašle též provozovateli vozidla.

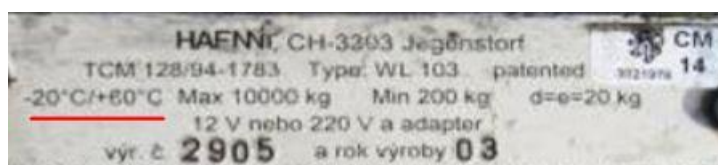
### 5.3 Podmínky v průběhu měření

#### Podmínky okolního prostředí při měření

Pokud není stanovena pracovní teplota v popisném označení zařízení, musí toto zachovávat své metrologické vlastnosti v rozsahu pracovních teplot  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Zařízení, pro která jsou stanoveny meze pracovní teploty v popisném označení (štítku), musí vyhovět metrologickým požadavkům v těchto mezích.

(bod 5.1, Metrologický předpis MP 009)



Obr. 5 Pracovní teplota

#### Podmínky instalace zařízení a jeho použití

##### *Obecně*

V průběhu vážení musí být vozidlo odbrzděno a zabezpečeno proti případnému pohybu. Použití zakládacího klínu se nedoporučuje na vyrovnávacích rohožích.

##### *Podmínky pro instalaci přenosného zařízení pokládaného na povrch vozovky*

Nosič zatížení (nebo zařízení, je-li nosič jeho součástí) je uložen v prostoru vážicí zóny a jeho uložení musí být uzpůsobeno tak, aby při nájezdu vozidla nedocházelo k jeho naklápění nebo posunu vůči jeho ustavujícím prvkům a tím k možnému výskytu chyb v důsledku tohoto efektu.

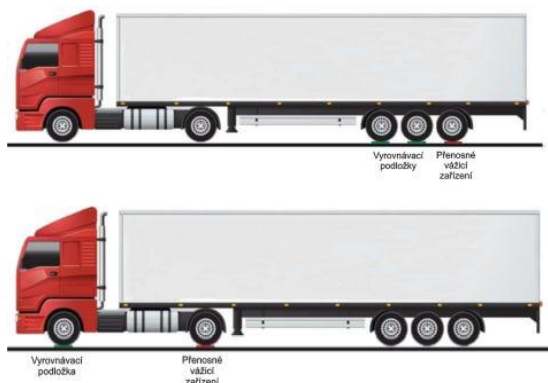
##### *Požadavky na kvalitu vozovky tvořící vážicí zónu*

- Podélný sklon vozovky musí být menší nebo nejvýše roven 2 %.
- Příčný sklon vozovky musí být menší nebo nejvýše roven 3 %.
- Při zjišťování kolových zatížení musí být příčný sklon vozovky menší nebo nejvýše roven 0,5 %.

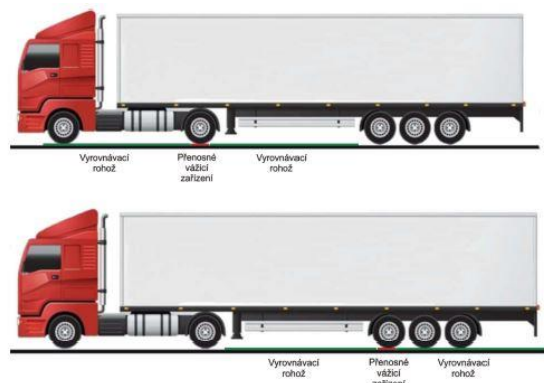
##### *Podmínky pro vyrovnání kol/náprav vozidla*

Všechna kola/nápravy váženého vozidla (soupravy) musí spočívat na vážicí zóně. Nevážená kola/nápravy patřící k podvozku jediného vozidla musí být vyrovnány do stejné roviny jako vážená kola/náprava, a to pomocí vhodných vyrovnávacích prostředků. Platí přitom obecná zásada, že minimálně musí být vyrovnány kola/nápravy vozidla, jejichž rozvor od váženého kola/nápravy je menší než 200násobek výšky vážicí plošiny.

(bod 5.2, Metrologický předpis MP 009)



Obr. 6 Vyrovnávací podložky



Obr. 7 Vyrovnávací rohož

## 5.4 Hmotnosti a rozměry vozidel

Řidič motorového vozidla **nesmí** užit vozidlo, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol **ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích** nebo stav pozemní komunikace, není-li jeho užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu.  
(§43a, odst. 1, z.č. 361/2000 Sb.)

Řidič **nesmí** užit jízdní soupravu, pokud

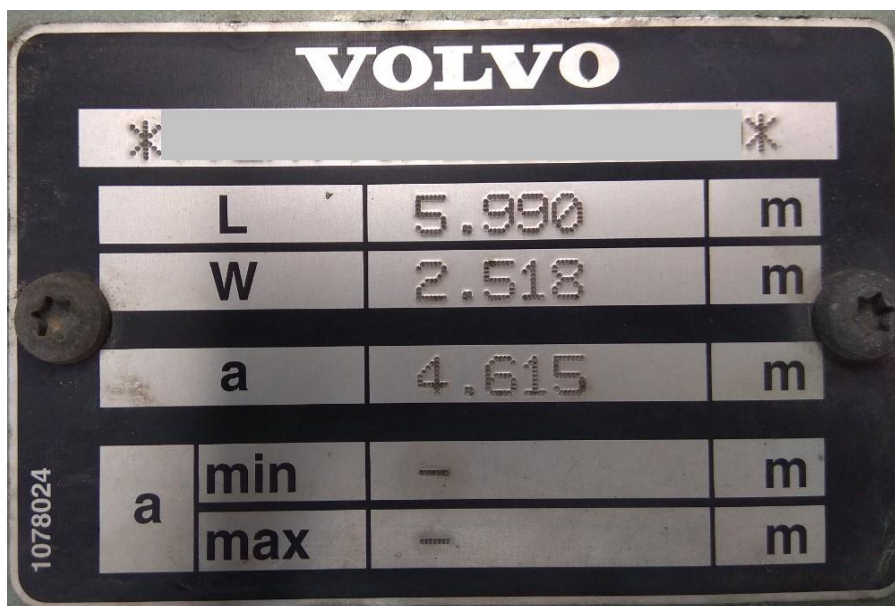
- její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, není-li její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu,
- hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol **ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích** nebo stav pozemní komunikace, není-li její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu, nebo
- **spojení vozidel ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.**

(§43a, odst. 2, z.č. 361/2000 Sb.)

Řidič motorového vozidla kategorie M2, M3, N2, N3 nebo jízdní soupravy tvořené tímto vozidlem a přípojným vozidlem kategorie O musí mít při řízení u sebe **technický průkaz nebo jiný úřední doklad, ve kterém jsou uvedeny údaje o rozměrech vozidla, nejsou-li tyto údaje uvedeny na štítku připevněném na vozidle.**

(§43a, odst. 3, z.č. 361/2000 Sb.)





Obr. 8 Štítek vozidla s uvedením rozměrů vozidla

Provozovatel vozidla **nesmí** přikázat nebo dovolit užití vozidla, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace nebo užití jízdní soupravy, pokud **její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, **hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, **spojení vozidel ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích**, není-li jeho užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu. (§43a, odst. 5, z.č. 361/2000 Sb.)****

Hodnoty hmotností a rozměrů vozidel a jízdních souprav, poměrů hmotností vozidel v jízdní soupravě, rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola a skupiny kol, jejichž nedodržení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace a podmínky spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu stanoví vyhl. č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti souprav. (§43a, odst. 6, z.č. 361/2000 Sb.)

**Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích** a stav pozemní komunikace **ohrožuje**, je-li

- **hmotnost vozidla vyšší než** hodnota **největší technicky přípustné** hmotnosti vozidla,
- **hmotnost jízdní soupravy vyšší než** hodnota **největší technicky přípustné** hmotnosti jízdní soupravy a
- **hmotnost na nápravu vyšší než** hodnota **největší technicky přípustné** hmotnosti na nápravu.

(§6, odst. 1, vyhl.č. 209/2018 Sb.)

## 5.5 Povinný štítek výrobce

Každé vozidlo musí být vybaveno povinným štítkem výrobce. (příloha I, část A, odst. 1.1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Povinný štítek výrobce musí být připevněn výrobcem vozidla nebo jeho zástupcem. (příloha I, část A, odst. 1.2, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Povinný štítek výrobce musí být buď:

- obdélníková kovová tabulka, nebo
- obdélníkový samolepící štítek

(příloha I, část A, odst. 1.3, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Kovové tabulky musí být přípevněny nýtý. (příloha I, část A, odst. 1.4, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Samolepící štítky musí být takové, aby se na nich projevil každý pokus o změnu obsahu, musí být odolné vůči pokusu o falzifikaci a přípevněné takovým způsobem, že v případě pokusu o odstranění dojde k jejich zničení. (příloha I, část A, odst. 1.5, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Následující údaje musí být nesmazatelným způsobem uvedeny na povinném štítku výrobce v uvedeném pořadí:

- **jméno společnosti výrobce**
- úplné **číslo schválení typu** vozidla
- **identifikační číslo vozidla**
- **maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla**
- **maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy**
- **maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu** v pořadí zředu dozadu

(příloha I, část A, odst. 2.1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

U **přípojných vozidel** musí být uvedena maximální technicky přípustná statická hmotnost (vertikální zatížení) ve spojovacím bodě. (příloha I, část A, odst. 3.1.1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

**Spojovací bod** je považován za první nápravu a označen číslicí „0“. (příloha I, část A, odst. 3.1.2, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

**První náprava** je označena číslicí „1“, **druhá číslicí „2“** atd., po kterých následují pomlčky. (příloha I, část A, odst. 3.1.3, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Hmotnost jízdní soupravy nebude na výrobním štítku přípojného vozidla uvedena. (příloha I, část A, odst. 3.1.4, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

U vozidel kategorií **N3, O3 a O4**, musí být uvedena také **maximální technicky přípustná hmotnost na skupinu náprav**. Položka odpovídající **skupině náprav** se označí písmenem „T“. (příloha I, část A, odst. 3.2.1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

U vozidel kategorií **M3, N3, O3 a O4** může výrobce na povinném štítku výrobce uvést doporučenou maximální přípustnou hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz. (příloha I, část A, odst. 3.2.2, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

V takovém případě se část povinného štítku výrobce, na které jsou uvedeny hmotnosti, **rozdělí na dva sloupce**: doporučené maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz se uvedou v levém sloupci a maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla se uvedou v pravém sloupci. (příloha I, část A, odst. 3.2.2.1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1 – 7 100 kg	1 – 7 100 kg
2 – 11 500 kg	2 – 11 500 kg
T. – kg	T. – kg

Obr. 9 Vzor povinného štítku výrobce pro vozidla kategorie N3, schválení typu v Německu

Poznámka: sloupec vlevo je nepovinný  
(Dodatek, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

**Kód státu**, ve kterém má být **vozidlo registrováno**, se uvádí **v záhlaví levého sloupce**. Tento kód musí být v souladu s normou ISO 3166-1: 2006. (příloha I, část A, odst. 3.2.2.2, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Povinný štítek výrobce musí být **řádně připevněn na dobře viditelném a snadno přístupném místě**. (příloha II, část A, odst. 1, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

Umístění musí být zvoleno **na konstrukční části, která se při užívání vozidla nevyměňuje**. (příloha II, část A, odst. 2, nařízení komise (EU) č. 19/2011)

## 5.6 Rozšíření obecného užívání

**Při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace lze** na určených dálnicích, silnicích nebo místních komunikacích **užít vozidlo, jehož**

- výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol** překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, **jde-li o vnitrostátní silniční dopravu**, nebo
- výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol** překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, **jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací**.

(§ 24b, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

Pozemní komunikace podle odstavce 1 nebo jejich úseky **určí Ministerstvo dopravy opatřením obecné povahy**. V opatření obecné povahy **Ministerstvo dopravy dále**

- vymezí kategorie nebo podkategorie vozidel a přepravy, při nichž lze tato vozidla užít** podle odstavce 1,
- stanoví, které z hodnot podle odstavce 1 mohou být překročeny, největší povolenou míru jejich překročení a další podmínky zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace**, při jejichž splnění lze užít vozidlo podle odstavce 1, například označení vozidla, doprovod vozidla nebo omezení rychlosti vozidla, a
- stanoví dobu jeho platnosti, která nepřesáhne 5 let**.

(§ 24b, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

**Dotčenými orgány** při vydávání opatření obecné povahy jsou

- **Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnici,**
- **Policie České republiky, jde-li o silnici nebo místní komunikaci, a**
- **krajský úřad, jde-li o silnici nebo místní komunikaci v jeho správním obvodu**

(§ 24b, odst. 3, z.č. 13/1997 Sb.)

**Návrh** opatření obecné povahy **projedná Ministerstvo dopravy s dotčenými orgány.** Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu, má se za to, že s návrhem souhlasí. (§ 24b, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)

**Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní Ministerstvo dopravy pouze na své úřední desce a na úředních deskách krajských úřadů,** jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká. Po nabytí účinnosti zveřejní Ministerstvo dopravy opatření obecné povahy rovněž ve Věstníku dopravy. (§ 24b, odst. 5, z.č. 13/1997 Sb.)

Ministerstvo dopravy **může prodloužit platnost opatření obecné povahy,** jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Ministerstvo dopravy zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. (§ 24b, odst. 6, z.č. 13/1997 Sb.)

Užít vozidlo podle odstavce 1 lze jen při splnění všech podmínek stanovených opatřením obecné povahy. Je-li jako podmínka stanoven policejní doprovod, je provozovatel takto užitého vozidla povinen uhradit náklady s tím spojené Policii České republiky. (§ 24b, odst. 7, z.č. 13/1997 Sb.)

Povinnost řídit se místní a přechodnou úpravou provozu není při užití vozidla podle odstavce 1 dotčena. Užití vozidla podle odstavce 1 nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace. (§ 24b, odst. 8, z.č. 13/1997 Sb.)

**Ministerstvo dopravy určilo podle § 24b odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silnice I., II. a III. třídy na území České republiky pro užití vozidla, jejichž vybrané hodnoty hmotností a rozměrů překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a to za podmínek uvedených v příslušném opatření obecné povahy, při sezónních pracích v zemědělství.**

## **5.7 Zvláštní užívání**

**K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Souhlas vlastníka se zvláštním užíváním podle odstavce 6 písm. c) bodu 3 a odstavce 6 písm. d) se nevyžaduje v případě, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu; k návrhu na zvláštní užívání může vlastník uplatnit námítky, o kterých rozhodne silniční správní úřad. (§ 25, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)**

**Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání.** Povolení ke zvláštnímu užívání nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace. (§ 25, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

**Poruše-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci. (§ 25, odst. 3, z.č. 13/1997 Sb.)**

Silniční správní úřad **může rozhodnout o změně** vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení ke zvláštnímu užívání. (§ 25, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)

**Zvláštním užíváním** dálnice, silnice a místní komunikace je

- a) **přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy**, není-li umožněno opatřením obecné povahy podle § 24b,
- b) užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž **nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní právní předpis**,
- g) výjimečné užití místní komunikace a silnice **samojízdnými pracovními stroji a přípojnými vozidly traktorů, které nemají schválenou technickou způsobilost** podle zvláštního právního předpisu.

(§ 25, odst. 6, z.č. 13/1997 Sb.)

**Žádost** o povolení zvláštního užívání komunikace **předkládá** silničnímu správnímu úřadu **ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno**; jsou-li takovým důvodem stavební práce, předkládá žádost zhotovitel, pokud příslušný silniční správní úřad nestanoví jinak. (§40, odst. 1, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

**Žádost** o povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona obsahuje:

- **účel, rozsah a dobu přepravy**, zda a kdy se bude opakovat
- **návrh trasy přepravy** s přesným uvedením průběhu trasy a přibližným uvedením časového rozvrhu přepravy
- **druh, typ a státní poznávací značky vozidel**, jichž má být při přepravě použito
- **hmotnost vozidla, počet, zatížení a rozvor jednotlivých náprav, počet, rozměr, huštění a typ pneumatik jednotlivých náprav, nejmenší poloměr otáčení vozidla nebo soupravy a tomu odpovídající nejmenší vnější poloměr otáčení**
- **nákres obrysu vozidla nebo soupravy s vyznačením rozměrů a umístění nákladu.**

(§40, odst. 2, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

V souvislosti s podáváním žádostí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) a b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), spočívajícího v užití/přepravě nadměrných nebo nadrozměrných nákladů/vozidel (s výjimkou vozidel, na která se vztahuje výše uvedené opatření), bychom Vás rádi upozornili na skutečnost, že v případě vedení trasy po silnicích II. a III. třídy je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí souhlas jejich vlastníka (případně správce). Tento souhlas ve většině případů vydává (na základě žádosti) pověřený správce silnic II. a III. třídy jednotlivých krajů, tj. příslušná krajská správa a údržba silnic.

O souhlas vlastníka (správce) podle výše uvedeného zákona žádá příslušný silniční správní úřad, což nyní, vzhledem ke zvýšenému množství požadavků, které Ministerstvo dopravy zpracovává, pravděpodobně povede k prodloužení lhůt pro vydání rozhodnutí, a to až na 60 dnů. Žadatel má nicméně možnost (nikoliv však povinnost) o tyto souhlasy požádat sám, a tím mnohdy celý proces urychlit.

Ministerstvo dopravy požádalo jednotlivé vlastníky (správce) o tzv. „generální souhlas“ tak, aby bylo možné užití/přepřavu nadměrných nebo nadrozměrných nákladů/vozidel (do hmotnosti 48 t, při přepravě dřeva do hmotnosti 52 t; délky 30 m; šířky 3,5 m a výšky 4,5 m)

povolovat na celou silniční síť České republiky.

Aktuální stav projednání – viz příloha č. 16

(*Ministerstvo dopravy ČR – Přeprava nadměrných a nadrozměrných nákladů (mdcr.cz)*)

## 5.8 Postup při zjišťování celkové hmotnosti vozidla

V souvislosti s problematikou používání přenosných vah s neautomatickou činností ke stanovování celkové hmotnosti vozidel při kontrolách silničního provozu podal Český metrologický institut z titulu subjektu, který je zmocněn zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, podle § 6 ke schvalování typů měřidel a podle § 14 k výkonu státního metrologického dozoru u uživatelů měřidel (*mezi jejichž povinnosti patří zajištění jednotnosti a správnosti měřidel a měření podle § 18 písm. b)*) odborné stanovisko ČMI.

Stanovisko bylo vydáno s ohledem na to, že nelze komplexně zajistit zavedení podmínek, za jakých lze předmětné váhy používat ke stanovování celkové hmotnosti vozidel, do certifikátů schválení typu všech stanovených měřidel – přenosných vah s neautomatickou činností příslušných tříd používaných v České republice k těmto účelům.

Postup při stanovení celkové hmotnosti se provádí podle **návodu příslušného výrobce zařízení** pro kontrolní vážení.

Hodnoty hmotností vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace uvádí příloha č. 4, pokud výrobce nestanovil maximálně technicky přípustné hodnoty jinak.

***Poznámka:** Stanovisko k používání přenosných vah s neautomatickou činností ke stanovování celkové hmotnosti vozidel při kontrolách silničního provozu bylo vydáno formou dopisu Českého metrologického institutu, Okružní 31, 638 00 Brno, který podepsal RNDr. Pavel Klenovský, generální ředitel.*

## 5.9 Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu, skupinu náprav a celkové hmotnosti vozidla nebo soupravy

Postup při zjišťování hmotnosti na nápravu nebo skupinu náprav se provádí podle návodu příslušného výrobce zařízení pro kontrolní vážení. Vážení je provedeno za přítomnosti řidiče a dalších členů osádky v kabině vozidla. Chod motoru neovlivňuje výsledek měření. Vozidlo je podrobeno NKV ve stavu, jak se pohybovalo po pozemní komunikaci před zastavením, příp. odkloněním z provozu. Pokud se vozidlo pohybovalo po pozemní komunikaci se zvednutou nápravou, bude i NKV vozidla provedeno se zvednutou nápravou. V případě rotujících částí nástaveb (domíhávač betonu, komunální technika apod.) bude NKV provedeno ve stavu, v jakém bylo vozidlo odkloněno z pozemní komunikace k NKV, tzn. v případném pohybu nástavby. Při přepravě kapalných nákladů je nutný plynulý pohyb vozidla v prostoru vážní zóny, aby se eliminoval pohyb nákladu během NKV.

Hodnoty hmotností na nápravu, skupinu náprav vozidla a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace (viz příloha č. 4).



Obr. č. 10 Vážení vozidla se zvednutou nápravou

### 5.10 Postup při měření rozměrů vozidla

Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy. Zjišťování rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy může být samostatný kontrolní úkon. Při zjišťování rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy není nutné zjišťovat i hmotnost vozidla. Rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a jejich hodnoty stanovuje § 7, vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel. (viz. Příloha č. 5). Při měření rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy zjišťujeme:

- šířku vozidla nebo jízdní soupravy
- výšku vozidla nebo jízdní soupravy
- délku vozidla nebo jízdní soupravy
- dílčí rozvor dvojnápravy nebo trojnápravy (pro stanovení povoleného statického zatížení)

**Rozměry vozidla** jsou měřeny metrem, měřícím pásmem nebo výsuvnou teleskopickou tyčí, a to zpravidla dvěma pracovníky.

**Vzdálenosti náprav** jsou měřeny od středu nápravy (náboje kola) ke středu nápravy následující. Lze použít metr nebo měřící pásmo a pracovník může měřit sám.

**Celková délka vozidla nebo jízdní soupravy, včetně nákladu** je měřena od předního obrysu vozidla (např. od nárazníku) po zadní obrys vozidla, nebo nákladu, pokud tento přesahuje zadní obrys vozidla.

**Šířka vozidla** je měřena od nejširšího obrysu jedné strany vozidla k nejširšímu obrysu druhé strany vozidla nebo jízdní soupravy.

**Výška vozidla** je měřena teleskopickou tyčí od místa styku vozidla se základnou (vozovkou) po nejvyšší horní obrys vozidla nebo jízdní soupravy (kabiny vozidla, skříň vozidla nebo nákladu, pokud přesahuje horní obrys vozidla).

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav vždy zjišťujeme včetně nákladu. Naměřené hodnoty jsou zaznamenávány do Dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení.

**Měření rozvoru** dvojnáprav nebo trojnáprav je rozhodující pro určení maximálního možného zatížení obou náprav dvojnápravy nebo pro určení maximálního možného zatížení tří náprav trojnápravy, které povoluje vyhláška č. 209/2018 Sb. Měření rozvoru se rozumí stanovení vzdálenosti středů náprav. U dvojnáprav se jedná o vzdálenost středů těchto náprav a u trojnáprav se jedná o vzdálenost určenou jako součet dílčích rozvorů.

### 5.11 Postup při vlastním vážení

Před každým kontrolním vážením osoba obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel navede vozilo před vážní zařízení, vyzve řidiče k zastavení motoru vozidla a informuje ho o provedení kontrolního vážení. Následně zjistí hodnoty rozvorů a rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy, vždy včetně nákladu. Provede fotodokumentaci výrobních štítků vozidla a zjištěné hodnoty nahlásí obsluze SW, která je nastaví do vyhodnocovacího programu. Poté poučí řidiče o postupu při kontrolním vážení jednotlivých náprav, celkové hmotnosti vozidla a jízdní soupravy. Upřesní způsob vzájemné komunikace s řidičem a pokyny pro pohyb v prostoru vymezeném kontrolním vážením. Vážení probíhá v souladu s návodem příslušného výrobce zařízení pro kontrolní vážení. Motor vozidla zůstává při NKV v chodu. To samé platí i pro případný chod technologie nástavby (chladicí/mrazicí agregát, domíchávač apod.). S výsledkem kontrolního vážení seznámí obsluha vah řidiče kontrolovaného vozidla.

**Vážení vozidla nebo jízdní soupravy se provádí pouze jednou!**

## 6. Vyhodnocení výsledků vážení

Po vyhodnocení výsledků NKV může Policie České republiky nebo celní úřad projednat přestupky řidiče příkazem na místě. Příkazní řízení s řidičem projednává Obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení, nebo celní úřad. Příkazní řízení s provozovatelem vozidla nebo jízdní soupravy projednává Obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení.

### 6.1 Porovnání okamžité hmotnosti s povolenou hmotností

**Zjistí-li se** nízkorychlostním kontrolním vážením **nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených** zákonem o silničním provozu, **příkáže policista nebo celník řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo** k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy **a zakáže pokračování v jízdě do doby, než**

- a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude odstraněno, nebo
- b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude umožněno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání nebo opatřením obecné povahy podle § 24b.

(§38c, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

**Policista nebo celník příkáže řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě rovněž v případě, že řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zakáz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.** (§38c, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

**Zakázal-li policista nebo celník pokračování v jízdě, může vozidlu nebo jízdní soupravě zabránit v jízdě použitím technického prostředku.** (§38c, odst. 3, z.č. 13/1997 Sb.)

**Zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.** (§38c, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)



**Jde-li o zákaz pokračování v jízdě podle odstavce 1, policie nebo celní úřad zajistí uvolnění vozidla nebo jízdní soupravy po splnění podmínky podle odstavce 1 písm. a) nebo b). Jde-li o zákaz pokračování v jízdě podle odstavce 2, policie nebo celní úřad zajistí uvolnění vozidla nebo jízdní soupravy po splnění podmínky podle odstavce 2 nebo uplynutí lhůty podle odstavce 2. Požadovat provedení nízkorychlostního kontrolního vážení k ověření splnění podmínky podle odstavce 1 písm. a) nebo podle odstavce 2 lze, jen pokud je v místě, kde má být toto vážení provedeno, k dispozici technické zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení. (§38c, odst. 5, z.č. 13/1997 Sb.)**

Zakázat pokračování v jízdě nelze, jde-li o přepravu zvířat podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu zvířat během přepravy. (§38c, odst. 6, z.č. 13/1997 Sb.)

## 6.2 Porovnání rozměrů vozidla s povolenými rozměry

Zjistí-li se při měření, že hodnoty rozměrů vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, je postup stejný jako v kapitole 6.1. Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav (viz příloha č. 5).

## 6.3 Porovnání okamžité hmotnosti a rozměrů s hmotnostmi a rozměry uvedenými v povolení zvláštního užívání

**K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky. Silniční správní úřad vydá Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou (zpravidla na 3 měsíce pro opakované přepravy, nebo na jednotlivou přepravu zboží) a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.**

V případě, že je v podmínkách zvláštního užívání podle odstavce 6 písm. a) požadován k zabezpečení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu policejní doprovod, je osoba, na jejíž žádost bylo povolení vystaveno, povinna uhradit náklady s tímto spojené Policii České republiky. Výše náhrady za poskytnutí policejního doprovodu stanovuje § 40a, vyhl. č. 104/1997 Sb.

Zjistí-li se při NKV, že okamžitá hmotnost nebo rozměry překračují hodnoty uvedené v povolení zvláštního užívání, je příslušník Policie ČR nebo Celní správy oprávněn **zakázat řidiči pokračovat v jízdě. Tato skutečnost je posuzována pouze jako správní delikt provozovatele vozidla.** Pokud bude náklad upraven takovým způsobem, že budou splněny podmínky zvláštního užívání, bude jeho další jízda povolena. V opačném případě bude jízda povolena jen na základě **nového povolení zvláštního užívání.**

Pokud bylo provozovateli vydáno povolení podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, platí pro něj výjimka spočívající v tom, že smí „překročit“ hodnoty stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb., a to v rozsahu povolení. Pokud vozidlo na základě zjištění z NKV překračuje hodnoty uvedené v povolení ke zvláštnímu užívání, odpovídá provozovatel za správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, neboť v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 zákona o pozemních komunikacích nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání. Obdobná skutková podstata, jejímž subjektem je řidič, v zákoně stanovena není. Jelikož nositelem povolení zvláštního užívání není řidič,

nelze jej jako fyzickou osobu postihnout za přešůpek podle § 42a odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích. V tomto případě, za porušení podmínek stanovených ve zvláštním užívání odpovídá pouze provozovatel vozidla. (odst. 2.2, Metodická příručka, vydaná MD pod č. j. 500/2014-120-STSP/14, novelizovaná v roce 2016.)

Povolení zvláštního užívání se vydává na konkrétní registrační značky (RZ) vozidel, jichž má být při přepravě použito, nebo kombinaci různých tahačů a různých přípojných vozidel. V případě, že nesouhlasí údaje v povolení zvláštního užívání (RZ, jméno firmy apod.) předloženém při silniční kontrole, je toto povolení **neplatné**. Za dodržení podmínek uvedených v technickém průkazu vozidla zodpovídá provozovatel vozidla (řidič) a toto povolení nenahrazuje výjimku z technické způsobilosti vozidla.

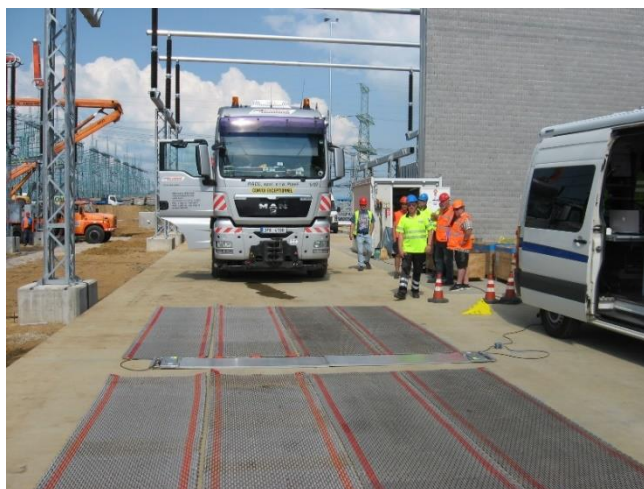
Žádná zákonná povinnost mít u sebe Povolení zvláštního užívání není, ale prováděcí předpis počítá s tím, že jej má řidič u sebe. Na druhé straně Povolení zvláštního užívání v Dalšíh podmínkách přepravy se uvádí, „*Řidič tažného vozidla nebo vedoucí transportu musí mít u sebe originál tohoto povolení, nebo povolení digitálně podepsané, doklad o hmotnosti nákladu a na vyzvání orgánů k tomuto zmocněných jej při kontrole předložit*“.

Zákonná povinnost řidiče mít sebou povolení zvláštního užívání neexistuje. Vyhláška č. 104/1997 Sb. nicméně počítá s tím, že řidič bude mít povolení u sebe (doklad o výsledku NKV obsahuje příslušnou kolonku). Není ovšem vyloučeno, že povinnost předložit na vyžádání povolení zvláštního užívání stanoví provozovateli příslušný silniční správní úřad, který povolení vydal, ve výrokové části rozhodnutí. Je tedy na provozovateli vozidla, zda svěří řidiči originál povolení zvláštního užívání a zda tak případně dodrží povinnost stanovenou mu silničním správním úřadem. Bylo-li totiž provozovateli vozidla povolení zvláštního užívání vydáno, ale řidič jej nemá u sebe, je povinností provozovatele předložit povolení, a to orgánu nebo subjektu, který provádí NKV. Ten může na základě předloženého povolení upustit od samotného vážení vozidla či kontroly rozměrů. (odst. 1.6, Metodická příručka, vydaná MD pod č. j. 500/2014-120-STSP/14, novelizovaná v roce 2016.)

V případě, že řidič na místě předloží Povolení zvláštního užívání, je tuto skutečnost nutné zaznamenat do Dokladu o výsledku NKV v kolonce Číslo povolení zvl. užívání.

Zakázat pokračování v jízdě nelze, jde-li o přepravu zvířat podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu zvířat během přepravy. (§38c, odst. 6, z.č. 13/1997 Sb.)

## 6.4 Nadrozměrná přeprava nákladu



Obr. č. 11 Vážení nadrozměrné soupravy

Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace předkládá silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno; jsou-li takovým důvodem stavební práce, předkládá žádost zhotovitel, pokud příslušný silniční správní úřad nestanoví jinak.

(§40, odst. 1, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

Žádost o povolení zvláštního užívání obsahuje:

- účel, rozsah a dobu přepravy, zda a kdy se bude opakovat,
- návrh trasy přepravy s přesným uvedením průběhu trasy a přibližným uvedením časového rozvrhu přepravy,
- druh, typ a státní poznávací značky vozidel, jichž má být při přepravě použito,
- hmotnost vozidla, počet, zatížení a rozvor jednotlivých náprav, počet, rozměr, huštění a typ pneumatik jednotlivých náprav, nejmenší poloměr otáčení vozidla nebo soupravy a tomu odpovídající nejmenší vnější poloměr otáčení,
- náskres obrysu vozidla nebo soupravy s vyznačením rozměrů a umístění nákladu.

(§40, odst. 2, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

Přepravy podle předchozího odstavce o celkové hmotnosti vyšší než 60 tun nebo nadměrných rozměrů lze povolit jen výjimečně, pokud žadatel prokáže, že není technicky reálné snížit hmotnost nebo rozměry přepravy ani použít jiného způsobu přepravy a že zatížitelnost mostů a únosnost vozovek ověřené statickým posouzením umožní realizaci přepravy.

(§40, odst. 3, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

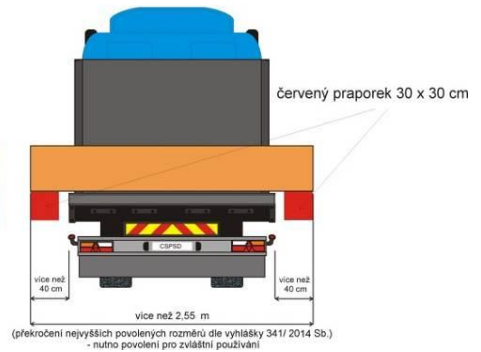
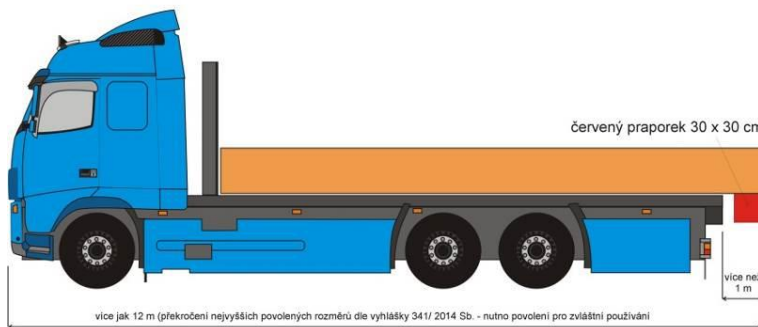
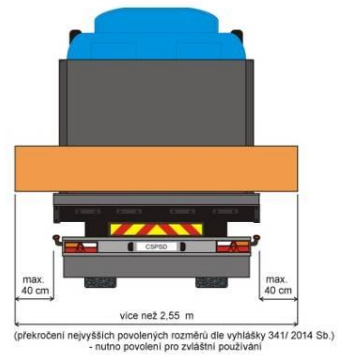
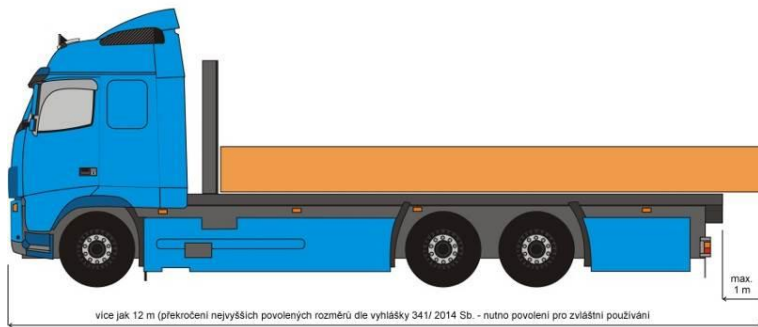
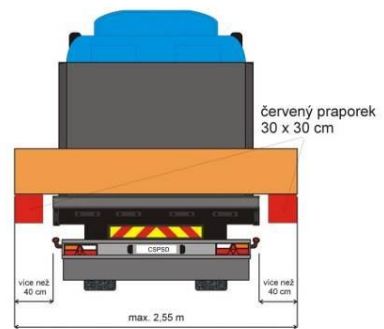
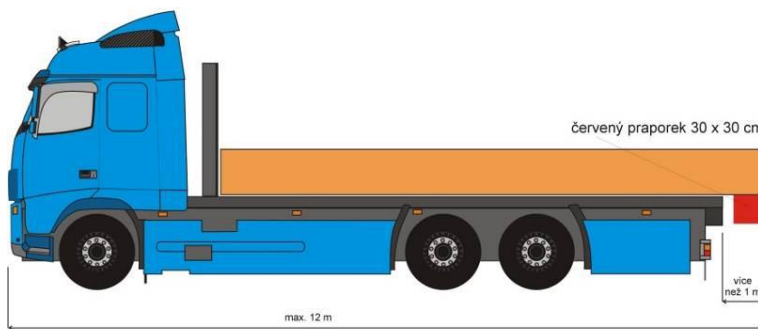
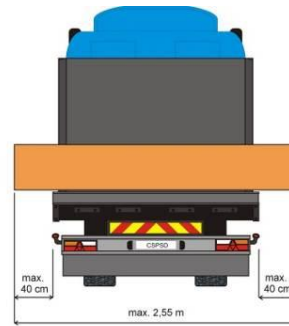
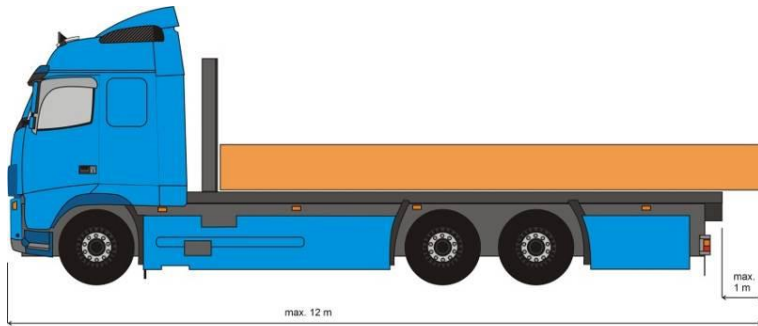
Povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona obsahuje trasu, způsob a dobu přepravy; dále může obsahovat zejména rychlost jízdy, doprovod a další opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, ochrany dalších účastníků provozu, vozovek, mostů a drážních zařízení (přejezdů, kolejí, trolejového vedení), vedení a jiných inženýrských sítí, vlastníků sousedních nemovitostí apod.

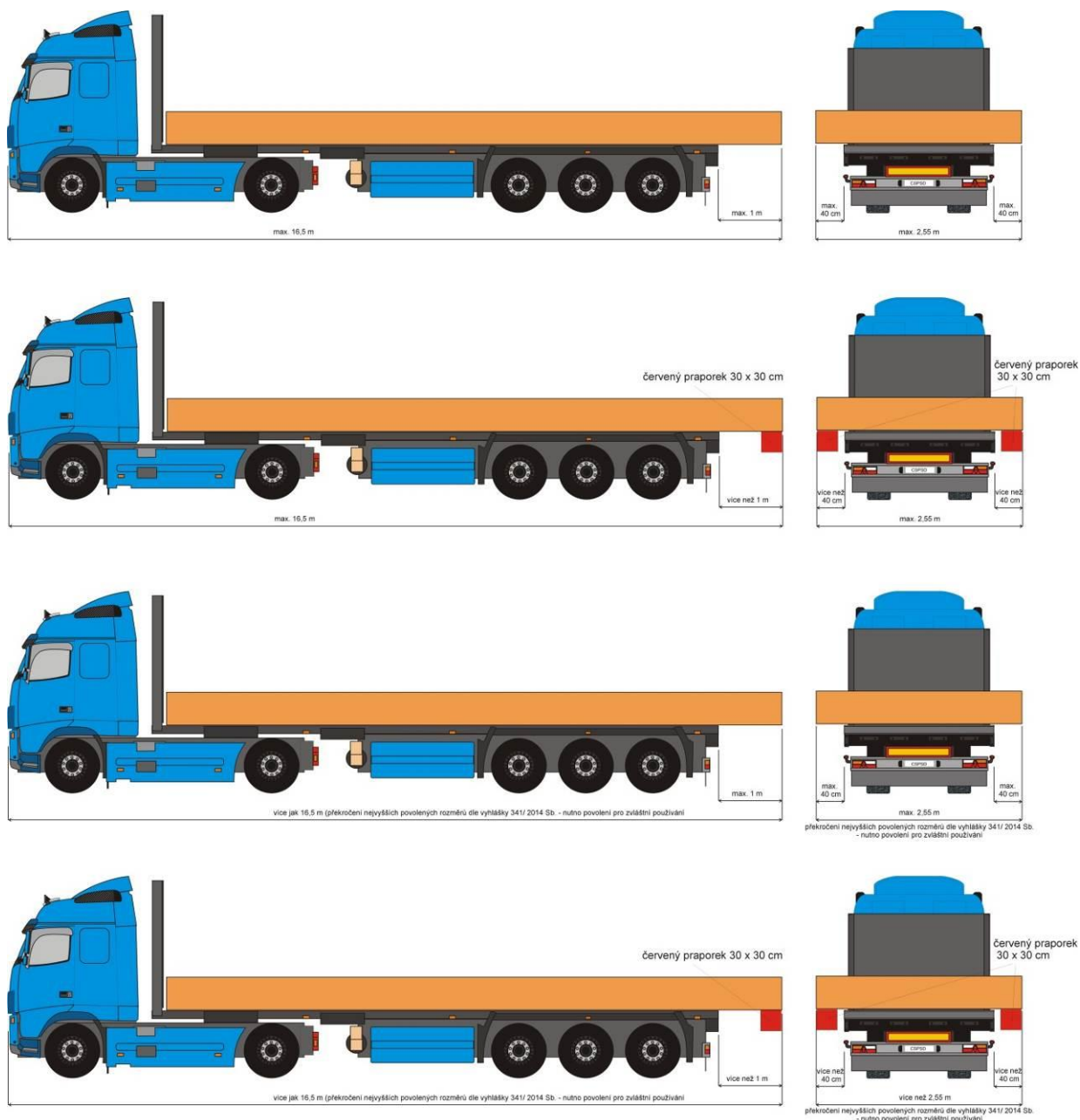
(§40, odst. 7, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

V povolení podle odstavce 6 může být dále žadateli uloženo, aby písemně oznámil všem dotčeným správním úřadům a vlastníkům nemovitosti provedení nezbytných stavebních a jiných úprav. V oznámení žadatel uvede dobu provedení (popř. odstranění), místo, účel, rozsah a jednoduchý technický popis těchto úprav. Týkají-li se nutné úpravy drah, inženýrských sítí a jiných vedení, vodních toků, vodohospodářských a jiných děl a chráněných území, postupuje se podle zvláštních předpisů.

(§40, odst. 8, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

## 6.5 Příklady rozměrů vozidel a jejich označení





## 6.6 Tolerance

Naměřené hodnoty hmotnosti musí být řádným způsobem zaznamenány a dokumentovány. Výsledky vážení musí být doplněny o rozšířenou nejistotu měření, kterou lze stanovit v souladu s dokumentem EA-4/02 M, nebo v souladu s obdobným mezinárodně uznávaným dokumentem použitelným pro stanovení nejistot měření (vážení).

Při zohlednění právně závazným předpisem stanovených technických a metrologických požadavků na přenosná měřicí zařízení pro zjišťování kolových zatížení, zatížení náprav a celkové hmotnosti silničních vozidel (které musí být před uvedením předmětných vah s neautomatickou činností na trh a do používání prokázány posouzením shody s požadavky směrnice EU tzv. nového přístupu), za předpokladu správné aplikace výše specifikovaných metod a při zohlednění vlivů reálných podmínek měření (vážení) lze pro účely kontrolního vážení výsledkům měření jednotně přiřadit rozšířenou nejistotu měření 2 % (pro  $k = 2$ ).  
(odst. 7, Metrologický předpis MP009)

V případě znečištění například blátem nebo zanesení sněhem se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy maximálně o 3 %.  
(§6, odst. 2, vyhl. 209/2018 Sb.)

S ohledem na § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., který stanoví, že vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci, **tato tolerance se v praxi nepřipouští**. O využití této tolerance rozhoduje pouze správní orgán.

## 6.7 Výstup z nízkorychlostního kontrolního vážení

Výsledky nízkorychlostního kontrolního vážení jsou uvedeny v Dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení. Tento doklad předá osoba obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel na místě řidiči a zašle na vědomí provozovateli vozidla. V případech, kdy NKV neprovádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně, se doporučuje stvrzení Dokladu o výsledku NKV příslušníkem PČR nebo CÚ. (stvrzení zákonného postupu při zastavení vozidla v silničním provozu a vydání příkazu řidiči k podrobení se kontrolnímu úkonu). Doklad o výsledku NKV je vydán vždy, bez ohledu na výsledek kontrolního vážení.

## 6.8 Výkon státní správy

Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad, obecní úřad obce s rozšířenou působností a obecní úřad, celní úřad. (§40, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

Ministerstvo dopravy

- povoluje zvláštní užívání silnic formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, pokud trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje (§40, odst. 2, písm. d, z.č. 13/1997 Sb.)

Krajský úřad

- povoluje zvláštní užívání silnic II. a III. třídy formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod kraje (§40, odst. 3, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)
- rozhoduje o opravných prostředcích proti rozhodnutím obecního úřadu obce s rozšířenou působností (§40, odst. 3, písm. e, z.č. 13/1997 Sb.)

Obecní úřad obce s rozšířenou působností

- projednává přestupky podle § 42a a 42b ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích, s výjimkou přestupků, k jejichž projednání je příslušný celní úřad nebo Ministerstvo dopravy; k projednání přestupků podle § 42a odst. 4 písm. c) a § 42b odst. 1 písm. u), v), w) a x) je místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení (§40, odst. 4, písm. c, z.č. 13/1997 Sb.)

Celník ve stejnokroji je oprávněn

- zastavit vozidlo a podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení (§40, odst. 8, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)

Výkon působnosti celních úřadů při výkonu státní správy ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace podle tohoto zákona se považuje za výkon správy daní, s výjimkou řízení o přestupcích. Celní úřad projednává přestupky podle § 42a odst. 2 a 3 a odst. 4 písm. a), b) a d) a odst. 7 a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t) a odst. 2

a přestupky podle § 42a odst. 4 písm. c) zjištěné nízkorychlostním kontrolním vážením. K projednání přestupků uvedených v § 42a odst. 3 je místně příslušný celní úřad, který přestupek zjistil jako první. Státní fond dopravní infrastruktury oznamuje celnímu úřadu podezření ze spáchání přestupku podle § 42a odst. 7 a § 42b odst. 1 písm. r), s) a t). (§40, odst. 9, z.č. 13/1997 Sb.)

## 6.9 Přestupky a sankce

### Přestupky fyzických osob

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání nebo v opatření obecné povahy podle § 24b (§42a, odst. 1, písm. b, z.č. 13/1997 Sb.)

Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že

- **neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil** vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení (§42a, odst. 4, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)
- **neuposlechne pokyn osoby** obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, nebo (§42a, odst. 4, písm. b, z.č. 13/1997 Sb.)
- **řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot** nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu (§42a, odst. 4, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)
- **v rozporu se zákazem podle § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě** vozidlem nebo jízdní soupravou, **u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek** stanovených zákonem o silničním provozu (§42a, odst. 4, písm. d, z.č. 13/1997 Sb.)

Za přestupek lze uložit pokutu

- do 500000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 1** písm. a), **b)** a **odstavce 4** (§42a, odst. 8, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)
- příkazem na místě do 30000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 4 písm. a), b)** a **d)** (§42a, odst. 8, písm. i, z.č. 13/1997 Sb.)
- příkazem na místě do 15000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 4 písm. c)** (§42a, odst. 8, písm. j, z.č. 13/1997 Sb.)
- v příkazním řízení do 30000 Kč, jde-li o přestupek podle **odstavce 4 písm. c)** (§42a, odst. 8, písm. k, z.č. 13/1997 Sb.)

### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání nebo v opatření obecné povahy podle § 24b (§42b, odst. 1, písm. b, z.č. 13/1997 Sb.)
- **jako provozovatel** vozidla nebo jízdní soupravy **provozuje** vozidlo nebo jízdní soupravu, **u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek** stanovených zákonem o silničním provozu (§42b, odst. 1, písm. u, z.č. 13/1997 Sb.)
- **jako odesílatel** zásilky přepravované v kontejneru nebo výměnné nástavbě v rozporu s § 38a odst. 5 **nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby** (§42b, odst. 1, písm. v, z.č. 13/1997 Sb.)

- **jako provozovatel** vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 **nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce** (§42b, odst. 1, písm. w, z.č. 13/1997 Sb.)
- **jako odesílatel** zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 **vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby**, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav (§42b, odst. 1, písm. x, z.č. 13/1997 Sb.)

Za přestupek lze uložit pokutu

- **do 500000 Kč**, jde-li o přestupek podle **odstavce 1 písm. a), b), u), v) a x)** a odstavce 5 (§42b, odst. 6, písm. a, z.č. 13/1997 Sb.)
- **do 100000 Kč**, jde-li o přestupek podle **odstavce 1 písm. n), r), w) a y)** a odstavce 2 (§42b, odst. 6, písm. d, z.č. 13/1997 Sb.)

(viz příloha č. 12)

### Společná ustanovení

Jde-li o přestupek podle § 42b odst. 1 písm. u), činí výměra pokuty **9000 Kč za každou započatou tunu**, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu. **Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg**, činí výměra pokuty **5000 Kč**. Bylo-li zjištěno **překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy**, určí se **výměra pokuty podle největšího překročení**. Bylo-li kontrolním vážením zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty první a druhé se nepoužijí. (§43, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

Přestupky podle tohoto zákona projednává v přenesené působnosti obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo Ministerstvo dopravy podle působnosti stanovené v § 40 odst. 2 písm. i) anebo celní úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 9. **Přestupky podle § 42a odst. 2 a 3 a § 42a odst. 4 písm. a), b), c) a d) může projednat příkazem na místě Policie České republiky nebo celní úřad**. Přestupky podle § 42a odst. 1 písm. a), b), g), h), i), j) a k) může projednat příkazem na místě obecní policie nebo Policie České republiky. (§43, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

**Pokud je provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy**, u nichž je při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, **současně jeho řidičem, odpovídá pouze za přestupek provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy**. (§43, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)

**S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přestupek podle § 42a odst. 4 písm. c), pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky. Řidič není dále odpovědný za přestupek podle § 42a, odst. 4 písm. c), pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovených zákonem o silničním provozu a řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál, jehož pohybu během přepravy nemohl bez nepřiměřených opatření zabránit.** (§43, odst. 5, z.č. 13/1997 Sb.)

Vymezení materiálu, který lze považovat za sypký materiál podle odstavce 5, a jeho fyzikálních vlastností stanoví vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. (§43, odst. 7, z.č. 13/1997 Sb.)



### Sypký materiál

Za sypký materiál lze považovat seskupení oddělitelných pevných, volně ložených zrn, která se mohou při přepravě vlivem působení setrvačných sil a vibrací volně pohybovat v ložném prostoru vozidla. (§51e, vyhl.č. 104/1997 Sb.)

### Vybírání kaucí

**Celník** je oprávněn vybrat **kauci od 5000 Kč do 50000 Kč od řidiče motorového vozidla**

- který **je podezřelý** ze spáchání přestupku uvedeného v **§ 42a odst. 2 až 4** a u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné, nebo
- v případě, že **provozovatel** tohoto vozidla **je podezřelý** ze spáchání přestupku uvedeného v **§ 42b odst. 1 písm. u)** nebo § 42b odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 2 písm. a) až e) a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné

(§43a, odst. 1, z.č. 13/1997 Sb.)

**Policista** je oprávněn vybrat **kauci od 5000 Kč do 50000 Kč od řidiče motorového vozidla**

- který **je podezřelý** ze spáchání přestupku uvedeného v **§ 42a odst. 2 a 4** a u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné, nebo
- v případě, že **provozovatel** tohoto vozidla **je podezřelý** ze spáchání přestupku uvedeného v **§ 42b odst. 1 písm. u)** a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné.

(§43a, odst. 2, z.č. 13/1997 Sb.)

**Při výběru kauce policista nebo celník poučí řidiče o důsledku vybrání kauce a podmínkách jejího vracení a vystaví písemné potvrzení o převzetí kauce. V písemném potvrzení musí být uveden důvod uložení kauce, její výše a úřad, který je příslušný k vedení řízení o přestupku.** (§43a, odst. 4, z.č. 13/1997 Sb.)

**Jedno vyhotovení potvrzení o převzetí kauce vydá policista nebo celník řidiči, jedno vyhotovení doručí v případě uvedeném v odstavci 1 písm. b) bez zbytečného odkladu provozovateli vozidla a jedno vyhotovení ponechá pro evidenční účely Policie České republiky nebo Celní správy.** (§43a, odst. 5, z.č. 13/1997 Sb.)

V případě, že **kauci vybral policista**, Policie České republiky **předá jedno vyhotovení potvrzení** o převzetí kauce **úřadu příslušnému k vedení řízení o přestupku a převede vybranou kauci nejpozději do 2 pracovních dnů na bankovní účet tohoto úřadu.** V případě, že **kauci vybral celník a k vedení řízení o přestupku není příslušný celní úřad, předá celní úřad jedno vyhotovení potvrzení o převzetí kauce **úřadu příslušnému k vedení řízení o přestupku a převede vybranou kauci nejpozději do 2 pracovních dnů na bankovní účet tohoto úřadu.****

## 7. Doklady a jejich náležitosti

O výsledku provedeného NKV je řidič a provozovatel vozidla informován prostřednictvím Dokladu o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení.

### 7.1 Doklad o výsledku NKV (viz příloha č. 1)

Náležitosti dokladu o výsledku NKV stanovuje § 51a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vzor je uveden v příloze č. 10 této vyhlášky.

Doklad o výsledku NKV má za předpokladu získání a provedení tohoto důkazního prostředku v souladu s právními předpisy mezi soustředěnými důkazními prostředky privilegované postavení. Lze jej srovnat s dokladem o měření rychlosti podle zákona o silničním provozu.

Nemá-li doklad některé z náležitostí, nezpůsobuje to nutně jeho neplatnost. Doklad o výsledku NKV je jedním z důkazů, které hodnotí správní orgán při projednávání správního deliktu způsobem určeným ve správním řádu. Za doklad o výsledku NKV lze považovat i doklad vydaný podle předchozího právní úpravy, tj. Protokol o kontrolním vážení a vážní lístek.

Pokud lze údaje, které na dokladu o výsledku NKV nejsou uvedeny, zjistit jinak, nelze považovat doklad za neplatný. Správní orgán bude zkoumat, zda důkazní prostředky ve vzájemných souvislostech dokazují skutečnosti pro uznání odpovědnosti za správní delikt. (odst. 1.6, Metodická příručka, vydaná MD pod č. j. 500/2014-120-STSP/14, novelizovaná v roce 2016.)

### 7.2. Další dokumenty a pořízení fotodokumentace

Na základě Metodické příručky k NKV vydaném MD, **je doporučeno** pro soustředění důkazních prostředků spolu s průvodním dopisem a Dokladem o výsledku nízkorychlostního vážení zaslat kopie dalších dokladů a fotodokumentaci vozidel. V závislosti, zda se jedná o správní řízení o přestupku řidiče nebo správním deliktu provozovatele vozidla je vhodné pořídit kopie Osvědčení o registraci vozidel, Výpis z živnostenského rejstříku, kopii dodacího listu k nákladu nebo vážní lístek k nákladu, fotodokumentaci k vážení apod.

Z fotodokumentace musí být zřejmé, že na váze (vážní desce) stálo vozidlo s RZ následně uvedenou v Dokladu o nízkorychlostním kontrolním vážení a bylo proti pohybu zajištěno – znehybněno zakládacími klíny z výbavy vozidla obsluhy vah. To samé platí i pro pořízení fotografie souprav tažných a přípojných vozidel, kdy musí být zaznamenány všechny RZ v soupravě.

**Z důvodu ochrany osobních údajů je zakázáno pracovníkům obsluhy vah pořizovat kopie osobních dokladů řidiče (občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz nebo jiný dokument s rodným číslem), pokud na pořízené kopii nebudou znečitelněna citlivá data ve smyslu zákona na ochranu osobních údajů.**

## 8. Přílohy

### Příloha č. 1

#### Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení

Dne ..... v .....hod. bylo provedeno na ..... (kategorie pozemní komunikace, kontrolní stanoviště) v místě..... nízkorychlostní kontrolní vážení na vahách výrobce/typové označení ..... výrobního čísla .....ověření tohoto stanoveného měřidla je platné do.....

Byly zjištěny tyto údaje:

Jméno, popřípadě jména a příjmení řidiče: ..... Datum narození: .....

Místo pobytu<sup>1</sup>: ..... Státní příslušnost: .....

Státní poznávací značka vozidla: .....

Tovární značka a typ vozidla..... Rozlišovací značka státu: .....

Stav počítadla ujetých kilometrů vozidla: .....

Provozovatel vozidla:

Název/jméno, popřípadě jména a příjmení<sup>2</sup>:.....

Sídlo/místo pobytu<sup>1,2</sup>:.....

IČO/rodné číslo nebo datum narození<sup>2</sup>:.....

Odesílatel nákladu:

Název/jméno, popřípadě jména a příjmení<sup>2</sup>:.....

Sídlo/místo pobytu<sup>1,2</sup>:.....

IČO:.....

Evidenční označení povolení zvláštního užívání (*bylo-li vydáno*):.....

Okamžitá hmotnost	Největší povolená hmotnost na nápravu	Prekročeno o ..... tj....% připadající na nápravu
Č. 1 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 2 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 3 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 4 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 5 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 6 ..... kg	..... kg	..... kg .....

Okamžitá hmotnost Největší povolená hmotnost na sk.náprav Prekročeno o ..... tj....% připadající na skupinu náprav

Č. 1 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 2 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 3 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 4 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 5 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 6 ..... kg	..... kg	..... kg .....

Okamžitá hmotnost Největší povolená hmotnost vozidla Prekročeno o ..... tj....% vozidla

..... kg ..... kg ..... kg .....

Zjištěné rozměry vozidla včetně nákladu .....

Prekročeno: .....

Kontrolní vážení provedl (*jméno, popřípadě jména a příjmení*):

.....Podpis.....

Kontrolního vážení se účastnil: *(jméno, popřípadě jména a příjmení příslušného zástupce vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby):*

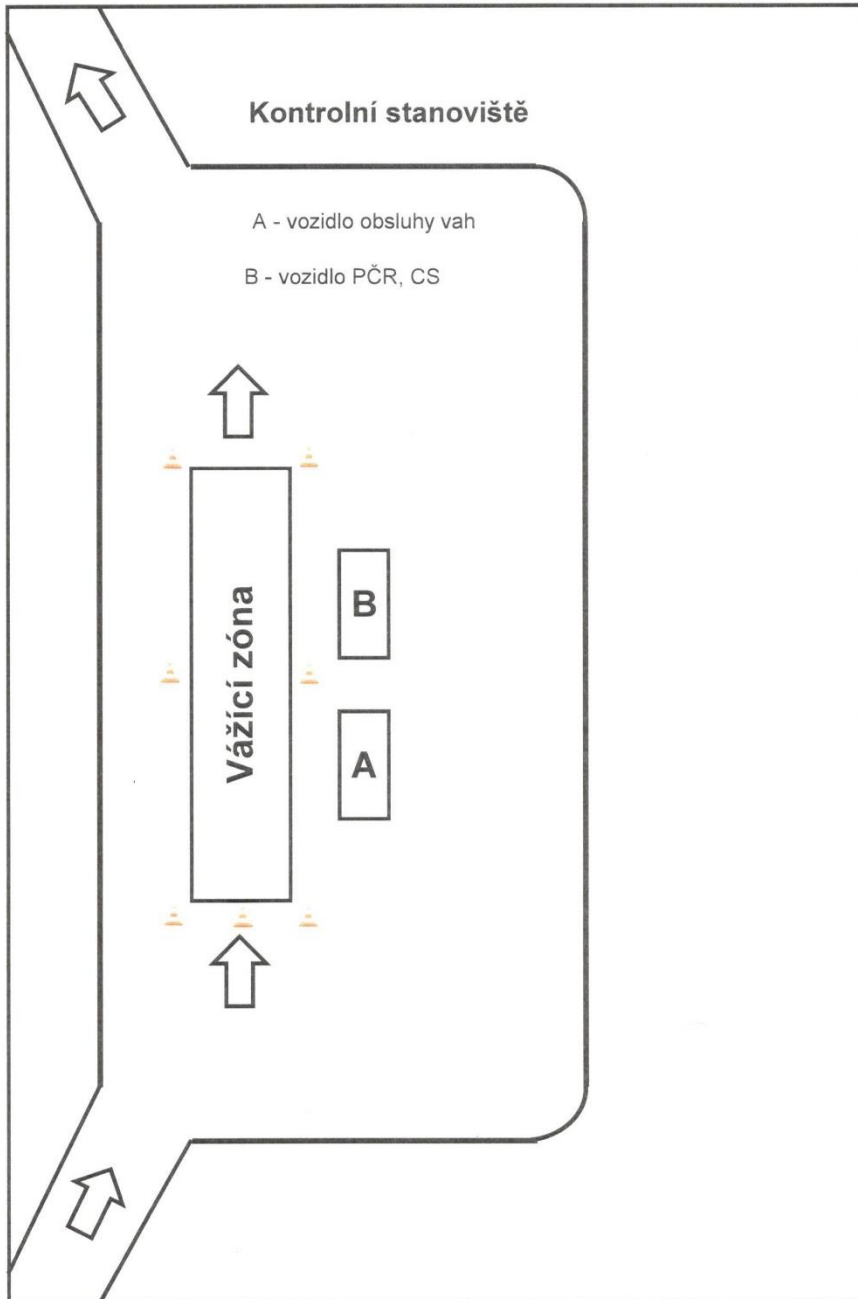
.....Podpis.....

Vyjádření řidiče vozidla k obsahu dokladu: .....

Podpis řidiče a potvrzení převzetí jednoho výtisku dokladu: .....

Doklad o provedeném nízkorychlostním kontrolním vážení vyhotoven dne ..... v ..... hod.

---



## Výběr stanoviště podle požadavků na prostor, povrch a sklon

### 1. Výběr podle požadavků na prostor

Před vlastním zahájením kontrolního vážení vozidel je nutno provést výběr stanovišť a zjištění jejich vhodnosti pro provádění této činnosti. Pro každé vybrané kontrolní stanoviště je nutno provést měření sklonů (podélných a příčných) a hloubky vyjetých kolejí ve vozovce. Obsluha vah provede před položením vážních plošin prohlídku místa a odstraní nečistoty zejména pod vážícími plošinami. Kromě toho je nutno provést kontrolu kvality povrchu vozovky a velikosti ploch pro měření, odbavování a odstavování vozidel. Pro každé vybrané stanoviště je vhodné zhotovit základní identifikační dokumentaci kontrolního místa a zaznamenat do ní sklonové poměry stanoviště, resp. místa rozložení vah.

Tento postup je žádoucí z hlediska případného odvolání se řidičů, nebo provozovatelů vozidel proti rozhodnutí a udělení postihu za přetížení.

Požadavky na kontrolní pracoviště vycházejí z možných rozměrů kontrolovaných motorových vozidel kategorií M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS.

Maximální povolené rozměry jízdní soupravy, přičemž se jedná o soupravu motorového vozidla se dvěma přívěsy, nebo o soupravu motorového vozidla s návěsem a jedním přívěsem jsou:

- maximální přípustná délka 22 m
- maximální celková šířka 2,60 m

Z hlediska maximálních rozměrů jízdních souprav by plocha požadovaná pro kontrolní vážení vozidel měla mít rozměry:

- délka do 44 m
- šířka do 3,5 m

Výskyt výše uvedených souprav v reálném dopravním proudu silničních vozidel není běžný. Typická celková délka jízdních souprav silničních vozidel je 18 m. Na základě této skutečnosti je možno definovat rozměry plochy potřebné pro kontrolní vážení na:

- délka 36 m
- šířka 3,5 m

V šířce není zohledněn minimální prostor pro manipulaci s přenosnými vahami a pohyb osob zajišťujících kontrolní vážení.

Základním předpokladem je poloha místa kontrolního vážení v přímém nebo ve směrovém oblouku o velkém poloměru.

### Plocha potřebná pro následné odbavení vozidel

Plocha pro kontrolu dokladů řidiče, příslušné dokumentace vozidla a nákladu, předepsané vybavy vozidel a pro vyřízení případných postihů. Tato plocha by měla být dostatečná pro optimálně pro tři vozidla.

### Odstavná plocha

Odstavná plocha slouží k odstavení vozidel, kterým nebylo povoleno pokračovat v další jízdě, na základě výsledků kontrolního vážení, nebo při odmítnutí provedení NKV.

Rozměry odstavné plochy je nutno zvažovat s ohledem na předpokládané množství odstavených vozidel. V zásadě jsou tyto možnosti limitovány plochou zvoleného parkoviště, nebo odpočívky. Jako odstavnou plochu by bylo možno použít příslušné prostory správce komunikace, nebo jiné vhodné prostory v nedaleké vzdálenosti od kontrolního stanoviště s ohledem na místní situaci a dispozice. Náklady na zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla, nebo jde-li o jízdní soupravu na náklady provozovatele jízdní soupravy.

## Příjezd a odjezd vozidel

Důležitým kritériem pro výběr kontrolního stanoviště je zajištění bezpečnosti silničního provozu. Pro zohlednění tohoto hlediska musí být při výběru stanoviště pro kontrolní vážení brány v potaz parametry směrového a výškového vedení trasy silniční komunikace v blízkosti kontrolního stanoviště.

Výběr kontrolního stanoviště musí být tedy proveden s ohledem na bezpečnost provozu při výběru vozidel pro zastavení a jejich opětného zařazení do dopravního proudu vozidel po provedené kontrole. Rozhledové poměry musí být bezpodmínečně dodrženy.

## 2. Výběr podle požadavků na povrch a sklony

Povrch vozovky místa kontrolního vážení musí splňovat podmínky, které předepisuje výrobce vah, doporučujeme však, aby byla naplněna následující kritéria:

- materiál – kvalitní betonový, nebo živičný povrch bez výtluků a nerovností
- vyjeté koleje (živičný povrch) – maximální přípustná hloubka vyjetých kolejí nesmí překročit 10 mm v místě pokládky měřících plošin
- čistota – povrch musí být zbaven nečistot, které by mohly ovlivnit kvalitu měření (kamínky, hlína apod.)
- nerovnosti – IRI index (m/km) 0-1.3
- **podélný sklon vozovky musí být menší nebo nejvýše roven 2 %**  
(při vyšších hodnotách podélného sklonu není možno udržet vozidlo v klidu na přenosné váze bez použití podkladních klínů, což prodlužuje dobu měření)
- **příčný sklon vozovky musí být menší nebo nejvýše roven 3 %**

Výrobce vah většinou požadavky na pracoviště stanoví lakonicky jako například „měření se uskuteční na rovném a pevném podkladě“.

## Měření podélných a příčných sklonů

Měření úhlů nivelací

Podstata metody: výškový rozdíl dvou bodů A a B se určí z úseků  $l_A$  a  $l_B$  vyjadřujících kolmou (svislou) vzdálenost od realizované vodorovné roviny  $r$ . Výškový rozdíl je pak rozdíl velikostí těchto úseků, které se nejčastěji zjistí pomocí tzv. nivelační latě. K realizaci vodorovné roviny se nejčastěji používá nivelačního přístroje. Z výškového rozdílu a ze známé vzdálenosti pak lze vypočítat také příslušný sklon.

Pro potřeby zaměření kontrolního stanoviště pro vážení vozidel lze použít metodu Technické nivelace\* (TN), která je nejběžnějším druhem nivelace a postačuje pro většinu technických úkolů.

## Měření sklonů sklonoměrem

Pro zjištění podélného i příčného sklonu vozovky můžeme použít sklonoměry. Nejjednodušším ze sklonoměry je sklonoměrná krokvice a sklonoměr závěsný, kde je úhel sklonu určován nití se závažím, která je upevněna ve středu úhlové stupnice. Nejistota měření u těchto typů měřidel je  $\pm 1^\circ$ .

Kvalitnějších výsledků lze dosáhnout se sklonoměry libelovými nebo kyvadlovými, které jsou v praxi nejpoužívanější.

Libelový sklonoměr sestává ze dvou pravítek spojených kloubem. Na horním pravítku je upevněna libela a se spodním pravítkem je spojen segment s úhlovou stupnicí. Položíme-li sklonoměr na měřičskou lať a zvedáme horní rameno s libelou do polohy, kdy libela je urovňována, můžeme na segmentu podle indexu odečíst úhel sklonu. V praxi existuje celá řada

sklonoměrů na podobném principu.

Při použití libelových sklonoměrů lze dosáhnout přesnosti měření na 1' (Zeiss), která je pro účely zaměření kontrolního stanoviště plně dostačující.

### **Měření délek**

Pro měření bude použito pásma.

Měření vykonávají zpravidla dva pracovníci. Důležitá je dostatečná délka pásma. Pásmo je nutno udržovat ve vodorovné poloze. Vodorovnou polohu pásma kontrolujeme pomocí libely, kterou přikládáme k pásmu, případně pomocí olovnice, přičemž sledujeme, zda šňůra olovnice svírá s pásmem pravý úhel, nebo od oka tak, že poodstoupíme od pásma několik kroků a sledujeme, zda je vodorovné. Po zařazení pásma do směru přímky a do vodorovné polohy prováží přední pracovník konec pásma na povrch vozovky a označí hřebem nebo křídou. Měření délek pásmem provádíme do sklonu max. 8 %.

### **Poznámka:**

\* V případě použití metod Technické nivelace, nebo jiných geodetických činností lze využít služeb organizací specializovaných na tyto práce.

**Kontrolní stanoviště pro vážení vozidel** (vážní místo) musí vyhovovat parametrům stanoveným výrobcem statických nápravových vah a podmínkám stanoveným ČMI.

Uvedené parametry stanoviště kontrolního vážení vozidel předpokládají používání vyrovnávacích podložek nebo rohoží pro zajištění stejné výšky kol vážených vozidel.

**Požadavek na geodetické zaměření vážního místa nemá právní oporu. Kontrolní orgány nejsou k této činnosti zmocněny a ani vybaveny.**



## Vyhláška 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel

## § 5

## Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy

(1) Hodnoty hmotností na nápravu, skupinu náprav vozidla a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, činí

<b>a) u jednotlivé nápravy</b>	<b>10,00 t,</b>
<b>b) u jednotlivé hnací nápravy</b>	<b>11,50 t,</b>
<b>c) u dvojnápravy motorových vozidel</b> součet zatížení obou náprav dvojnápravy při jejím dílčím rozvoru	
1. méně než 1,0 m	<b>11,50 t,</b>
2. od 1,0 m a méně než 1,3 m	<b>16,00 t,</b>
3. od 1,3 m a méně než 1,8 m	<b>18,00 t,</b>
4. od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t	<b>19,00 t,</b>
<b>d) u dvojnápravy přípojných vozidel</b> součet zatížení obou náprav dvojnápravy při jejím dílčím rozvoru	
1. méně než 1,0 m	<b>11,00 t,</b>
2. od 1,0 m a méně než 1,3 m	<b>16,00 t,</b>
3. od 1,3 m a méně než 1,8 m	<b>18,00 t,</b>
<b>g) u trojnápravy přípojných vozidel</b> součet zatížení všech náprav trojnápravy při jejím dílčím rozvoru	
1. do 1,3 m včetně	<b>21,00 t,</b>
2. nad 1,3 m do 1,4 m včetně	<b>24,00 t,</b>
3. nad 1,4 m do 1,8 m včetně	<b>27,00 t,</b>

(2) Hodnoty hmotností vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, činí

<b>a) u motorových vozidel se dvěma nápravami</b>	<b>18,00 t,</b>
<b>b) u motorových vozidel se dvěma nápravami</b> , jedná-li se o vozidlo <b>kategorie M3</b>	<b>19,50 t,</b>
<b>c) u motorových vozidel se třemi nápravami</b>	<b>25,00 t,</b>
<b>d) u motorových vozidel se třemi nápravami</b> , je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t	<b>26,00 t,</b>
<b>e) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami</b>	<b>32,00 t,</b>
<b>f) u přívěsů se dvěma nápravami</b>	<b>18,00 t,</b>
<b>g) u přívěsů se třemi nápravami</b>	<b>24,00 t,</b>
<b>h) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami</b>	<b>32,00 t,</b>
<b>i) u dvoučlankových kloubových autobusů</b>	<b>28,00 t,</b>
<b>j) u tří a vícečlankových kloubových autobusů</b>	<b>32,00 t,</b>
<b>k) u jízdních souprav</b>	<b>48,00 t,</b>
<b>l) u pásových vozidel</b>	<b>18,00 t.</b>

(3) Nad hodnotu dílčího rozvoru náprav 1,8 m, respektive 3,6 m je náprava (nápravy) považována za samostatnou.

(4) Hmotnost připadající na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy přípojných vozidel nesmí překročit 10 t.

## Vyhláška 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel

## § 7

## Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav

- (1) Rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a jejich hodnoty jsou

## a) šířka, která činí u

1. vozidel **kategorií M, N, O, R, T nebo C**, není-li v této vyhlášce stanoveno jinak **2,55 m**,
2. vozidel, jejichž pevné nebo pohyblivé nástavby jsou speciálně vybaveny **pro přepravu nákladu při řízených teplotách** a jejichž boční stěny včetně **izolace jsou nejméně 45 mm silné** **2,60 m**,
3. u **zvláštních vozidel podkategorie SS** při jízdě na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a účelových komunikacích; pokud překračují šíři vozidla uvedenou v bodě 1 až do celkové šíře 3,50 m, lze je provozovat pouze za užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy nebo za použití vozidla technického doprovodu vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy **3,50 m**,
4. dvoukolových mopedů **1,00 m**,
5. ostatních vozidel kategorie L **2,00 m**,
6. přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla **1,00 m**,
7. **samojízdných a výměnných tažených strojů, nesených pracovních strojů v jízdní soupravě s nosičem a traktorů** za podmínek stanovených jiným právním předpisem; pokud překračují šíři vozidla uvedenou v bodě 1 až do celkové šíře 3,00 m, lze je provozovat pouze za užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy nebo za použití vozidla technického doprovodu vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy **3,00 m**,
8. tramvají **2,65 m**,

## b) výška, která činí u

1. **vozidel**, včetně sběračů tramvají a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze **4,00 m**,
2. **vozidel kategorie L** **2,50 m**,
3. vozidel **kategorií N nebo O**, určených **pro přepravu vozidel** **4,20 m**,
4. jízdní **soupravy taženého vozidla s návěsem** **4,08 m**,

## c) délka, která činí u

1. **jednotlivého vozidla** s výjimkou autobusu a návěsu **12,00 m**,
2. trolejbusu a autobusu se dvěma nápravami **13,50 m**,
3. trolejbusu a autobusu se třemi a více nápravami **15,00 m**,
4. kloubového dvoučlankového autobusu a trolejbusu **18,75 m**,
5. kloubového tří a vícečlankového autobusu a trolejbusu **22,00 m**,
6. jízdní **soupravy motorového vozidla s návěsem** **16,50 m**,
7. jízdní **soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem** **18,75 m**,
8. jízdní **soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O**, určeným **pro přepravu vozidel** **20,75 m**,
9. vozidla kategorie L **4,00 m**,
10. tramvaje (sólo) včetně spřáhel **18,00 m**,
11. jízdní soupravy tramvají a kloubové tramvaje včetně spřáhel **65,00 m**,
12. jízdní soupravy traktoru s jedním přípojným vozidlem **18,00 m**,
13. jízdní soupravy traktoru se dvěma přípojnými vozidly **22,00 m**,
14. jízdní soupravy **samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje** **20,00 m**,
15. jízdní **soupravy se dvěma přívěsy nebo s kombinací návěsu a jednoho přívěsu** **22,00 m**,

ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT



## ROZHODNUTÍ O SCHVÁLENÍ TYPU MĚŘIDLA

č. 1783/99/010

Na žádost firmy SETUR spol.s r.o., Petrohradská 2909, 390 03 Tábore,  
Český metrologický institut, podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sp.z. § 6, 7 a 12  
schvaluje typ měřidla

**elektromechanické váhy s neautomatickou činností**

**typ WL 103/2 t a typ WL 103/10 t,  
třída přesnosti IIII (dle ČSN EN 45501),**

výrobce: Haenni & Cie, AG, Jegenstorf, Švýcarsko,  
při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto rozhodnutí,  
s platností do 24.prosince 2004, podle EC schválení typu měřidla č.D94-09-040, vydaného  
zahraničním metrologickým orgánem, PTB, SRN, dne 24.12.1994.  
Měřidlu se ponechává úřední značka schválení typu

**TCM 128/94 - 1783**

**Odůvodnění:**

Uvedené měřidlo splňuje metrologické požadavky, jak bylo zjištěno zkratebnou technickou  
zkouškou a odborným technickým posouzením, provedeným Českým metrologickým  
institutem.

**Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického  
institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

**Příloha**

je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Obsahuje základní technické údaje a metrologické  
parametry měřidla. Má 2 strany odborného metrologického posudku ze dne 25.října 1999,  
6 stran kopie EC schválení typu měřidla č.D94-09-040 a 6 stran kopie českého překladu  
tohoto dokumentu, celkem 14 stran.

Toto rozhodnutí v celém rozsahu nahrazuje původní rozhodnutí č.1783/94/20 ze dne  
11.03.1994 se zachováním přidělené úřední značky schválení typu měřidla.

Brno, 4.listopadu 1999

ředitel ČMI



**Český metrologický institut**

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

**Pracoviště:** Oblastní inspektorát České Budějovice, U Sirkárny 33/5, PSČ 370 04  
oddělení měř a vah  
tel. +420 387 423 624, fax. +420 387 319 071

## POTVRZENÍ O OVĚŘENÍ STANOVENÉHO MĚŘIDLA

**Datum vydání:** 18. listopadu 2021

List 1 z 1 listu

**Zákazník:** VAS Servis, spol. s r.o.  
ČSLA 703  
391 11 Planá nad Lužnicí

**Měřidlo - druh:** Váhy s neautomatickou činností tř. př. (III) používané jako měřicí zařízení pro zjišťování zatížení na nápravu u silničních vozidel

**výrobce:** HAENNI CH-3303<sup>3</sup>Jegenstorf™

**typ:** WL103

**výrobní číslo:** 2756

**specifikace:** Max 10 000 kg e = 20 kg  
Min 200 kg d = e

**Uživatel měřidla:** Centrum služeb pro silniční dopravu  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
CSpSD skupina 803 Jihlava

**Umístění měřidla:** Prostory firmy VAS Servis, spol. s r.o., ČSLA 703, 391 11 Planá nad Lužnicí

Měřidlo bylo ověřeno podle § 9 zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 9 odst. 2 tohoto zákona a § 6 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo opatřeno úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení (resp. EU přezkoušení) typu měřidla.

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Datum ověření:** 18. listopadu 2021

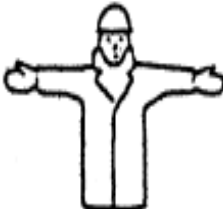


**Ověření provedl:** 





  
ředitelka OI České Budějovice

*Potvrzení o ověření stanoveného měřidla se vydává jako nepovinný doklad na základě zvláštního požadavku zákazníka.*

## Kódované signály

(Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů)

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>A. Všeobecné signály</b>		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>C. Vodorovné přemísťování</b>		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
<b>D. Nebezpečí</b>		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

dle rozdělovníku

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 14/2006-120-ORG/9	Vyřizuje / linka [REDACTED]	Praha
--------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-------

Věc: Přeprava sypkých materiálů - stanovisko

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, obdrželo znalecký posudek č. 1/JK/SD/06 zpracovaný Ing. Jaroslavem Krejcarem, soudním znalcem v oboru doprava, odvětví doprava železniční, silniční, vodní a letecká se specializací nakládání, balení, přepravní ložení a zajištění zboží.

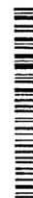
V posudku jsou posuzovány změny polohy nákladu sypkých substrátů prachových substancí a sypkých substrátů granulovaných a zrnitých substancí v ložném prostoru silničního nákladního vozidla v průběhu přepravy a vliv těchto změn na povolené hmotnosti připadající na jednotlivé nápravy vozidla.

Na základě výše uvedeného doporučujeme:

aby při kontrolním vážení vozidla (soupravy) přepravujícího volně ložené materiály: cement, sádra, saze, kaolin, keramzit, umělé hnojivo, granule, polypropylen, sůl, zrní a kačirek byla kontrolována pouze celková hmotnost vozidla (soupravy), nikoliv hmotnost připadající na nápravu.

[REDACTED]  
pověřen řízením  
Odbor pozemních komunikací

**Rozdělovník:**  
Česmad Bohemia  
KU Libereckého kraje, odbor dopravy  
GR cel – odbor 33  
CSPSD Praha  
Policie ČR – Policejní prezídium, ŘSDP



č.j. 7/2008-120-ORG/4

**Přeprava sypkých materiálů**

zápis z jednání, které se uskutečnilo 31.1.2008 v budově MD

Účastníci jednání:

GŘ cel - [REDACTED]

ŘSDP PP ČR - [REDACTED]

CSPSD - [REDACTED]

ČESMAD-BOHEMIA - [REDACTED]

MD ČR - [REDACTED]

Jednání bylo svoláno vzhledem ke skutečnosti, že dopravci (řidiči) přepravující sypké materiály si nesprávně vysvětlují stanovisko, kterým Odbor pozemních komunikací MD (č.j. 14/2006-120-ORG/9) doporučil kontrolním orgánům, aby na základě znaleckého posudku byla při kontrolním vážení vozidla (soupravy) přepravujícího volně ložené materiály a to: cement, sádra, saze, kaolin, keramzit, umělé hnojivo, granule, polypropylen, sůl, zrní a kačírek, kontrolovaná pouze celková hmotnost vozidla (soupravy), nikoliv hmotnost připadající na nápravu.

Vzhledem k tomu, že dopravci si toto doporučení zevšeobecnili na přepravu jakýchkoliv sypkých materiálů, došlo na základě dohody všech přítomných k následujícímu závěru:

- Při kontrolním vážení vozidla (soupravy) bude bez rozdílu přepravovaného materiálu zjišťovaná nejen okamžitá hmotnost soupravy, ale i okamžitá hmotnost připadající na jednotlivé nápravy.
- V případě, nesouhlasu řidiče s výsledkem kontrolního vážení a nesouhlasu projednání v blokovém řízení, bude přetíženo náprav, vozidla či soupravy, řešeno ve správním či přestupkovém řízení.
- Zástupce ČESMAD Bohemia přislíbil, že kopie zápisu bude zveřejněna na jejich webových stránkách.

**Ministerstvo dopravy**  
**odbor pozemních komunikací -8-**

Zapsala: [REDACTED]







Ministerstvo dopravy

V Praze dne: 04.05.2009  
Č. j.: 78/2009-150-DOST/1

**VNITŘNÍ DOPIS**

A24-100

<b>Vyřizuje:</b> [redacted]	<b>telefon:</b> 225 131 503	O 120
<b>Odpověď k číslu:</b> 165/2009-120-STSP/2	<b>ze dne:</b>	<b>z d e</b>

**Věc:** Stanovisko k žádosti KÚ ohledně vážení vozidel.

K žádosti o stanovisko KÚ týkající se problematiky vážení vozidel vzhledem k působnosti zákonů č. 13/1997 Sb. v platném znění (vůči mezním hodnotám uvedených ve vyhlášce č. 341/2002 Sb. v platném znění) a zákonu č. 361/2000 Sb. v platném znění (vůči hodnotám stanoveným výrobcem vozidla) uvádíme následující:

Podle našeho názoru jsou podmínky pro vážení vozidel stanovené zákonem č. 13/1997 Sb. směřovány skutečně jen na mezní hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 341/2002 Sb., protože celý princip tohoto zákona směřuje k fyzické ochraně pozemních komunikací, které jsou poškozovány právě překračováním mezních hodnot.

Neméně překračování technických hodnot zatížení vozidel v provozu (např. u vozidel kat. N2) je velmi nebezpečné vůči bezpečnosti silničního provozu. Toto je však jednoznačně v gesci zákona č. 361/200 Sb. podle kterého, by se v těchto případech mělo výhradně postupovat.

Není pravdou, že jednotlivé sankce podle těchto zákonů jsou v nepoměru, protože je nelze porovnávat, a to z důvodu, že jsou udělovány za obsahově různý přestupek (poškození komunikace versus ohrožení bezpečnosti silničního provozu). Úřad obce s rozšířenou působností může použít pro sankce (podle zákona č. 361/200 Sb. v případě překročení technických hodnot zatížení vozidel) též ustanovení týkající se řízení vozidla technicky nezpůsobilého silničního provozu, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu (tento přestupek je „ohodnocen“ 5 body).

S pozdravem

[redacted]  
ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel



## Příloha č. 12

	Kontrolní ustanovení	Právnická nebo podnikající fyzická osoba		Řidič		Poznámka
		Výše sankce	Ustanovení právní normy	Výše sankce	Ustanovení právní normy	Řízení/věcná příslušnost
<b>Nízkorychlostní kontrolní vážení</b>						
1	Řidič vozidla neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení, §42a, odst.4, písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a, odst.8, písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení CÚ
				Do 100 000 Kč	§42a, odst. 8, písm. i) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkaz na místě PČR, CÚ
2	Řidič vozidla neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení §42a, odst.4, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a, odst.8, písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení CÚ
				Do 100 000 Kč	§42a, odst. 8, písm. i) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkaz na místě PČR, CÚ
3	Řidič vozidla řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, §42a odst.4 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 30 000 Kč	§42a, odst.8, písm. k) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení ORP v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení, CÚ
				Do 15 000 Kč	§42a, odst. 8, písm. j) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkaz na místě PČR, CÚ
4	Řidič vozidla v rozporu se zákazem podle § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu. §42a, odst.4, písm. d) zák. č. 13/1997 Sb.			Do 500 000 Kč	§42a, odst.8, písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkazní řízení CÚ
				Do 100 000 Kč	§42a, odst. 8, písm. i) zák. č. 13/1997 Sb.	Příkaz na místě PČR, CÚ

5	Provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu §42b odst.1 písm. u) zák. č. 13/1997 Sb.*		Do 500 000 Kč*	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			ORP v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení
	Provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce, §42b odst.1 písm. w) zák. č. 13/1997 Sb.		Do 100 000 Kč	§42b odst.6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb.			ORP v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení
6	Odesílatel zásilky přepravované v kontejneru nebo výměnné nástavbě v rozporu s § 38a odst. 5 nevydává doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby, §42b odst.1 písm. v) zák. č. 13/1997 Sb.		Do 500 000 Kč	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			ORP v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení
7	Odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav, §42b odst.1 písm. x) zák. č. 13/1997 Sb.		Do 500 000 Kč	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			ORP v jehož správním obvodu bylo provedeno kontrolní vážení

\* Jde-li o přešupek podle § 42b odst. 1 písm. u), činí výměra pokuty 9000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5000 Kč. Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Bylo-li kontrolním vážením zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty první a druhá se nepoužijí.

		Kontrolní ustanovení	Právnícká nebo podnikající fyzická osoba		Řidič		Poznámka
			Výše sankce	Ustanovení právní normy	Výše sankce	Ustanovení právní normy	Řízení/věcná příslušnost
<b>Nedodržení podmínek zvláštního užívání</b>							
7		Fyzická osoba v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání nebo v opatření obecné povahy podle § 24b, §42a odst.1 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.			Bez sankce		
8		Právnícká nebo podnikající fyzická osoba v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání nebo v opatření obecné povahy podle § 24b, §42b odst.1 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.	Do 500 000 Kč	§42b odst.6 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb.			ORP na všech komunikacích v územním obvodu

**MINISTERSTVO DOPRAVY**  
**Odbor liniových staveb a silničních správního úřadu**

Č.j.:  
 Číslo účtu: VS:  
 Správní poplatek:  
 V dne:  
 Vyřizuje:  
 ☎: E-mail:

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jako příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 2, písm. c) a d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“),

### p o v o l u j e

podle § 25 odst. 6, písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích

žadateli:

zvláštní užívání pozemních komunikací pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy [vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel (dále jen „vyhláška č. 209/2018 Sb.“)], není-li umožněno opatřením obecné povahy podle § 24b, zákona o pozemních komunikacích, a užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší než stanoví zvláštní právní předpis - zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“).

**Údaje o předmětu přepravy, podmínky přepravy:**

Náklad (druh, hmotnost) :	t
Podvozek (typ, RZ, hmotnost) :	t
Tahač (typ, RZ, hmotnost) :	t
Souprava - celková délka :	m
max. šířka :	m
max. výška :	m
okamžitá hmotnost :	t
zatížení jedn.náprav :	t
rozvor náprav :	m
počet náprav/kol :	/
včetně postrku : ..... xxxx	m
včetně postrku : ..... xxxx	t
min. poloměr otáčení : .....	m

**Termín přepravy:**

**Přepravní trasa:**

### Další podmínky přepravy:

1. Před uskutečněním přepravy je uživatel povinen prověřit navrhovanou trasu po stránce šířkového a výškového uspořádání, včetně nadzemního vedení (trolej, el. vedení a pod.) a včetně poloměrů oblouků a tím předejít případným škodám.
2. Je-li trasa přepravy vedena po místní komunikaci, uživatel je povinen požádat o souhlas místně příslušný silniční správní úřad (ust. §40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.)
3. Uživatel ručí za veškeré škody způsobené jak na majetku silniční správy, tak i na majetku třetích osob. Jakékoliv poškození silničního majetku a zařízení cizích organizací je nutno neprodleně hlásit příslušnému správci.
4. Při přepravě se uživatel postará na svůj náklad o zajištění bezpečnosti jízdy (např. o posyp kluzkých vozovek).
5. Přeprava musí být prováděna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatního silničního provozu.
6. V případě, že na stanovené trase je provedena uzavírka silnice, případně jiná překážka silničního provozu, o které nebyl silniční správní úřad předem informován, je uživatel povinen změnu trasy projednat s příslušným vlastním komunikace.
7. Překračuje-li celková hmotnost soupravy (vozidla) 60 tun a dotýká-li se povolená přeprava železnice, je uživatel povinen vyžádat si souhlas k přepravě od příslušného drážního úřadu.
8. Přesahuje-li výška transportu při průjezdu přes elektrifikovanou trať ČD mez stanovenou dopravní značkou, nebo při průjezdu městy s trolejovým el. vedením výška transportu neodpovídá bezpečné průjezdnosti, je uživatel povinen projednat postup přepravy s příslušným správcem vedení a řídit se jeho pokyny.
9. **Přejíždění mostů:** Překračuje-li souprava (vozidlo) dle vyhl.č. 209/2018 Sb., pouze rozměry - je přejezd upraven ustanoveními vyhl.č. 294/2015 Sb. Týká-li se překročení měř i hmotností, potom
  - a. nepřesahuje-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) zatížitelnost mostu (příp. uvedenou na dopravní značce B 13), lze most přejet bez zvláštních opatření,
  - b. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než normální zatížitelnost (příp. údaj na dopravní značce B 13), ale maximálně rovna výhradní zatížitelnosti mostu (dodatková tabulka č. E 5), lze most přejet jako jediné vozidlo středem vozovky s vyloučením ostatního provozu na mostě, není-li v příloze tohoto rozhodnutí stanoveno jinak,
  - c. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než údaj výhradní zatížitelnost mostu, povoluje se přejezd individuálně a stanoví se zvláštní podmínky,
  - d. použití postrčky na mostě není dovoleno, postrčkové vozidlo může most přejíždět pasivně zapojeno v soupravě.
10. V případech, kdy přepravou nadměrného nákladu (vozidla) může být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu, žadatel předem projedná případnou asistenci Policie ČR s příslušným útvarem.
11. Přeprava nesmí být prováděna v obdobích zvlášť stanovených § 43 zák. č. 361/2000 Sb.
12. Přesahuje-li max. šířka soupravy 5,45 m - nutno s harmonogramem přepravy seznámit i všechny pracovníky pověřené MD k výkonu této činnosti, jejichž územím přeprava projíždí.
13. Za dodržení podmínek uvedených v technickém průkazu vozidla zodpovídá provozovatel vozidla (řidič) a toto povolení nenahrazuje výjimku z technické způsobilosti vozidla.
14. Řidič tažného vozidla nebo vedoucí transportu musí mít u sebe originál tohoto povolení, nebo povolení digitálně podepsané, doklad o hmotnosti nákladu a na vyzvání orgánů k tomuto zmocněných jej při kontrole předložit.
15. Nepřepravovat za mlhy nebo snížené viditelnosti způsobené vlivem špatných povětrnostních podmínek a špatné sjízdnosti vozovek (v zimním období).
16. **Podmínky přejezdu po dálnici a silnici pro motorová vozidla:** Na dálnici a silnici pro motorová vozidla je posádka soupravy povinná umožnit bezpečné přejíždění ostatních vozidel. V případě, že se souprava stane nepojízdnou pro technickou závadu nebo havárii, dopravce zajistí její odstranění z jízdního pásu dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nejpozději do 12 hodin od okamžiku vzniku nepojízdného stavu soupravy. Při projíždění úseků s obousměrným provozem v místech částečných uzavírek musí řidič soupravy umožnit bezpečné míjení protijedoucích vozidel a v případech přejíždění přes přejezdy středního dělicího pásu dálnice nebo silnice pro motorová vozidla v místech objíždek zajistit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.
17. Pokud je trasa přepravy vedena tunely na dálnici D8, je žadatel povinen předem průjezd soupravy odsouhlasit s Řídicím centrem Řehlovice, tel.: 111 111 111
18. Přepravu tunely na Pražském okruhu D0, nahlásí žadatel dispečinku Policie ČR (111 111 111) v případě, jestliže souprava přesáhne max. výšku 4,30 m - pokud není průjezd povolen, je možné v době od 20.00 do 05.00 hod. projíždět zónou zákazů vjezdu nákladních vozidel nad 12 tun (dopr. značka B4) v trase Barrandovský most – Jižní spojka v obou směrech.
19. Místa pro plánované odstavění soupravy během přepravy (nebo nakládky či vykládky nákladu) bude mít žadatel předem vytipované s ohledem na ustanovení § 25 zák. č. 361/2000 Sb. a předem odsouhlasené vlastním komunikací.
20. **Podmínky přejezdu po silniční síti II. a III. tř.** jsou stanoveny v jednotlivých souhlasích vlastníků a žadatel je povinen se s nimi před přepravou seznámit a pokud vlastník vyžaduje informaci o přepravě – tuto jim poskytnout v časovém termínu jim stanoveném. Informace zde: <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Preprava-nadmernych-a-nadrozmernych-nakladu>
21. Žadatel je povinen prověřit aktuální průjezdnost trasy, ne dříve jak 24 hodin před přepravou na [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz)

**Odůvodnění:** Rozhodnutí o povolení přepravy výše uvedeného nákladu (vozidla) po trase, uvedené ve výroku, se vydává na základě žádosti. Přeprava je možná pouze za dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

**Poučení:** Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů od jeho doručení ministru dopravy, (§ 152 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů) prostřednictvím Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

oprávněná úřední osoba  
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Účastník řízení se vzdává - nevzdává možnosti podat proti rozhodnutí rozklad.

.....  
Datum a podpis účastníka řízení



Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních komunikací

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 308/2019-120-SSU/19



## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední

určuje:

silnice II. a III. třídy na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek:

<b>Termín:</b>	5 let od účinnosti tohoto opatření obecné povahy
<b>Účel přepravy:</b>	zemědělské práce (sezónní práce v zemědělství)
<b>Vozidlo nebo jízdní souprava:</b>	<p>1) zvláštní vozidlo kategorie S a podkategorie SS<sup>1</sup> (samojízdný pracovní stroj), včetně kombinace s pracovními adaptéry, včetně tažených na přepravníku</p> <p>2) jízdní souprava vozidla kategorie T (kolový traktor) a C (pásový traktor) a zvláštního vozidla podkategorie SN (pracovní stroj nesený)<sup>2</sup> nebo výměnného taženého stroje kategorie S (dříve pracovní stroj přípojný kategorie Sp)</p> <p>3) vozidla kategorie T (kolový traktor) a C (pásový traktor) a jejich přípojná vozidla kategorie R (dříve Ot)</p>

**Hodnoty pro vozidla podkategorie SS a podkategorie SN a soupravy T a C s pracovními stroji – 1) a 2)**

Největší povolená délka:	22 m
Největší povolená šířka:	5 m

<sup>1</sup> Dle vyhlášky č. 341/2004 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů: Zvláštní vozidla podkategorie SS jsou pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Pracovní stroje samojízdné nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost.

<sup>2</sup> Zvláštní vozidla podkategorie SN jsou pracovní stroje nesené určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojezdové ústrojí (pokud jsou jím vybaveny) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou. Do této kategorie spadají i výměnné nástavby mající charakter pracovního stroje neseného.



Největší povolená výška:	4,5 m
Největší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy:	40 t
Největší povolená hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy:	12 t

**Hodnoty pro vozidla kategorie T a C a jejich přípojná vozidla R (Ot) – 3)**

Největší povolená šířka:	3 m
--------------------------	-----

**Další podmínky přepravy (všechny kategorie)**

1. Vozidlo kategorie T a C musí být použito výlučně ve spojení se zvláštním vozidlem podkategorie SN nebo výměnným taženým strojem S (Sp).
2. Vozidlo kategorie T a C lze užít pouze v případě, kdy je rozšíření opodstatněno montáží pneumatik, gumových pásů nebo dvojmontážním uspořádáním pneumatik, jež jsou nezbytné pro ochranu půdy, včetně systémů proti rozstříku, a to za předpokladu, že šířka stálé konstrukce vozidla nepřesáhne 2,55 m a schválený typ vozidla je rovněž vybaven alespoň jednou sadou pneumatik nebo gumových pásů, při jejichž použití celková šířka nepřesáhne 2,55 m, přípojně vozidlo kategorie R (Ot) pouze v případě použití uspořádání pneumatik na ochranu půdy, pokud lze vozidlo vybavit alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m. Šířka konstrukce vozidla nezbytná pro účely dopravy nesmí přesáhnout 2,55 m. Jestliže lze vozidlo vybavit alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m, použijí se takové systémy proti rozstříku, jsou-li namontovány, že šířka vozidla nepřekročí 2,55 m nebo při použití nástrojů, které jsou nezbytné k fungování vozidla.
3. Užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy a za použití vozidla technického doprovodu vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, pokud šířka vozidla či jízdní soupravy překročí hodnotu 3 m, a za použití dvou vozidel technického doprovodu vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, pokud šířka vozidla či jízdní soupravy překročí hodnotu 4 m. Vozidla technického doprovodu se umísťují vždy před jedoucím vozidlo či jízdní soupravu.
4. Pokud vozidlo podkategorie SN bude svoji šířkou přesahovat vlečné vozidlo, bude jeho vnější okraj označen obrysovým značením<sup>3</sup> (směrem dopředu bílé a směrem dozadu červené barvy).
5. Provozovatel vozidla před započítím přepravy prověří dopravně technický a stavební stav pozemních komunikací, na kterých bude přeprava realizována, se zaměřením zejména na šířkové a výškové uspořádání, nosnosti mostů a dopravní omezení.

<sup>3</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]





Ministerstvo dopravy



Č. J. / SP. ZN.  
719/2020-120-SSU/15  
719/2020-120-SSU

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední

určuje:

silnice I. třídy na území České republiky, které lze využít vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek:

- Termín:** do 9. 2. 2025 ode dne nabytí účinnosti
- Účel přepravy:** zemědělské práce (sezónní práce v zemědělství)
- Vozidlo nebo jízdní souprava:**
- 1) zvláštní vozidlo kategorie S a podkategorie SS<sup>1</sup> (samojízdný pracovní stroj), včetně kombinace s pracovními adaptéry, včetně tažených na přepravníku
  - 2) jízdní souprava vozidla kategorie T (kolový traktor) a C (pásový traktor) a zvláštního vozidla podkategorie SN (pracovní stroj nesený)<sup>2</sup> nebo výměnného taženého stroje kategorie S (dříve pracovní stroj přípojný kategorie Sp)
  - 3) vozidla kategorie T (kolový traktor) a C (pásový traktor) a jejich přípojná vozidla kategorie R (dříve Ot)

**Hodnoty pro vozidla podkategorie SS a podkategorie SN a soupravy T a C s pracovními stroji – 1) a 2)**

Největší povolená délka:	22 m
Největší povolená šířka:	5 m

<sup>1</sup> Dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů: Zvláštní vozidla podkategorie SS jsou pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Pracovní stroje samojízdné nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost.

<sup>2</sup> Zvláštní vozidla podkategorie SN jsou pracovní stroje nesené určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tyto stroje se na pozemních komunikacích pohybují zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jejich pojzdové ústrojí (pokud jsou jím vybaveny) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou. Do této kategorie spadají i výměnné nástavby mající charakter pracovního stroje neseného.

Největší povolená výška:	4,5 m
Největší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy tažené traktorem:	40 t
Největší povolená hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy:	12 t

#### Hodnoty pro vozidla kategorie T a C a jejich přípojná vozidla R (Ot) – 3)

Největší povolená šířka:	3 m
--------------------------	-----

- Podmínky užití silnic I. třídy:** silnice I. třídy lze užit pouze v případech, kdy (1) je to nezbytné nutné k dosažení polnosti, či jiné nemovitosti přiléhající k těmto silnicím (s ohledem na zdroj a cíl cesty), přičemž k tomuto účelu nelze užit silnice II. a III. třídy, nebo (2) je jejich užití nezbytné k překročení státní hranice České republiky v důsledku omezení vyplývajících z místní či přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, případně je znemožněno užití hraničního přechodu na silnicích II. a III. třídy.
- Další podmínky přepravy (všechny kategorie):**
1. Vozidlo kategorie T a C musí být použito výlučně ve spojení se zvláštním vozidlem podkategorie SN a výměnným taženým strojem S (Sp).
  2. Vozidlo kategorie T a C pouze v případě, kdy je rozšíření opodstatněno montáží pneumatik, gumových pásů nebo dvojmontážním uspořádáním pneumatik, jež jsou nezbytné pro ochranu půdy, včetně systémů proti rozstříku, a to za předpokladu, že šířka stálé konstrukce vozidla nepřesáhne 2,55 m a schválený typ vozidla je rovněž vybaven alespoň jednou sadou pneumatik nebo gumových pásů, při jejichž použití celková šířka nepřesáhne 2,55 m, přípojně vozidlo kategorie R (Ot) pouze v případě použití uspořádání pneumatik na ochranu půdy, pokud lze vozidlo vybavit alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m. Šířka konstrukce vozidla nezbytná pro účely dopravy nesmí přesáhnout 2,55 m. Jestliže lze vozidlo vybavit alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m, použijí se takové systémy proti rozstříku, jsou-li namontovány, že šířka vozidla nepřekročí 2,55 m nebo při použití nástrojů, které jsou nezbytné k fungování vozidla.
  3. Užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy a za použití minimálně dvou vozidel technického doprovodu vybavených zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, pokud největší povolená šířka vozidla či jízdní soupravy překročí hodnotu 3 m. Vozidla technického doprovodu se umístí tak, že jedno vozidlo je vždy před prvním vozidlem či jízdní soupravou a druhé za posledním vozidlem či jízdní soupravou; do konvoje smí být řazena maximálně 3 vozidla či jízdní soupravy.
  4. Pokud vozidlo podkategorie SN bude svojí šířkou přesahovat vlečné vozidlo, bude jeho vnější okraj označen obrysovým značením<sup>3</sup> (směrem dopředu bílé a směrem dozadu červené barvy).





<sup>3</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]

5. Prověření (1) dopravně technického stavu<sup>4</sup> všech pozemních komunikací dotčených přepravou, zejména šířky a výšky průjezdního prostoru, poloměru směrových oblouků a dalších z hlediska přepravy stěžejních parametrů, (2) přítomnosti nadzemního vedení a (3) přítomnosti dopravních či jiných omezení<sup>5</sup>, která mohou mít vliv na průběh přepravy; a to vždy bezprostředně před zahájením přepravy.
6. Určení míst vhodných pro bezpečné předjíždění, případně objíždění vozidla či jízdní soupravy, dojde-li k tvorbě kolony delší než 200 m za pomalu jedoucím vozidlem či jízdní soupravou (vztahuje se též na místa ležící mimo síť silnic I. třídy, která lze k tomuto účelu použít) vč. povinnosti umožnit bezpečné předjíždění nebo zastavit vozidlo<sup>6</sup> či jízdní soupravu v těchto místech, dokud nepomine situace uvedená v § 2 písm. mm) zákona o silničním provozu.
7. Okamžité odstranění závady nebo vozidla či jízdní soupravy z pozemní komunikace při technické poruše.
8. Přeprava nesmí být prováděna za mlhy, hustého deště nebo sněžení, silného větru, nebo jiné povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost silnice.

<sup>4</sup> § 26 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích

<sup>5</sup> zejména formou místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

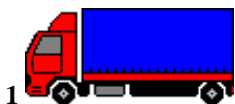
<sup>6</sup> § 2 písm. p) zákona o silničním provozu

	Generální souhlas správci silnic II. a III. třídy	hmotnost do 48 t, šířka do 3,5 m, výška do 4,5 m a délka do 30 m	hmotnost do 48 t, šířka do 4,5 m, výška do 5,0 m a délka do 35 m	autofeřby do 48 t, 12 t na osu	dřevní hmota do 52 t, šířka do 2,8 m, výška do 4,5 m, délka do 23 m	hmotnost do 60 t, šířka do 3,5 m, výška do 4,5 m a délka do 35 m	podmínky pro vydání povolení	Vyjádření SÚS	adresař + e-mailová adresa
1	Krajská správa a údržba silnic Středočeského	souhlas	souhlas	souhlas	souhlas	souhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, post@ssk.cz
2	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas			Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Zveřetovo náměstí 4463, 602 00 Brno, suj.mh@svjgmk.cz
3	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas			Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace, Nemanická 2133/70, 370 20 Česká Budějovice, sekretariat@svujk.cz
4	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, info@svapjk.cz
5	Správa silnic Královéhradeckého kraje	souhlas	souhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech, žadatel oznámí přesný termín přejezdu a trasy na e-mail sskhk@sskhk.cz		Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Kulohovská 59, 500 04 Hradec Králové - Páčice, sskhk@sskhk.cz
6	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kloučská 16, 586 01 Jihlava, ksuuv@ksuuv.cz
7	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	souhlas	souhlas	souhlas s výjimkou úseků uvedených v příloze stanoviska	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chrástská 282, 356 01 Sokolov, post@sskka.cz
8	Krajská správa silnic Libereckého kraje	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Krajská správa silnic Libereckého kraje, Smetova 97, 470 99 Česká Lípa, posta@svilk.cz
9	Správa silnic Olomouckého kraje	souhlas	souhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas			Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, poštá přehrádka 37, Lpanická 753/20, 772 01 Olomouc, ssaok@ssok.cz
10	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje	souhlas	nesouhlas	souhlas	nesouhlas	nesouhlas	respektovat dopravní značení na mostech		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Kotelovská 182, 326 50 Píseň, posta@svpjk.eu
11	Správa silnic Moravskoslezského kraje	souhlas	souhlas	souhlas	nesouhlas	podmínečný souhlas - za dodržení § 5 odst. 1 vyhl. č. 298/2018 Sb. + roztahovatelná přípojka vozidla (přesah nákladu nepřekročí 3 m od zadní plochy)			Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Uprkova 756/1, 752 28 Olomouc, svsm-sk@svsm-sk.cz
12	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje	souhlas s výjimkou úseků uvedených v příloze stanoviska	nesouhlas	souhlas s výjimkou úseků uvedených v příloze stanoviska	nesouhlas	nesouhlas	žadatel oznámí přesný termín přejezdu, včetně trasy jednotlivým technicko-správním úsekům v jejichž oblasti přepravu uskuteční - viz níže (další podmínky dle vyjádření SÚS)		Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Huska 280, 417 93 Dubí, duhi@svusk.cz
13	Ředitelství silnic Zlínského kraje	souhlas	souhlas	souhlas	souhlas	podmínečný souhlas - roztahovatelná přípojka vozidla (přesah nákladu nepřekročí 3 m od zadní plochy)	respektovat dopravní značení na mostech, harmonogram nahlásit 3 dny před přepravou rzsk@rszk.cz		Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K masaru 5501, 781 23 Zlín, rzsk@rszk.cz

## **Příklady**

**vozidel a jízdních souprav, jejich největší povolené  
hmotnosti a největší povolené rozměry dle vyhlášky  
č. 209/2014 Sb.  
(včetně speciálních případů uvedených na str. 42-44)**

**za předpokladu,  
že hodnoty uvedené na štítku vozidla překračují největší  
povolené hodnoty uvedené v § 5**



1

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1 2	10,0 t 11,5 t	Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
				Hmotnost přívěsu		
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m do 1,8 m*			Hmotnost jízdní soupravy		
				Maximální šířka	- vozidla - přívěsu - soupravy	2,55 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně			Maximální délka	- vozidla - přívěsu - soupravy	12,0 m
				Maximální výška	- vozidla - přívěsu - n.soupr.	4,00 m



2a



2b

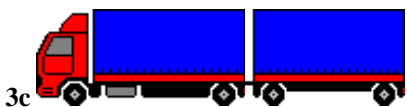
<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1 2	10,0 t 11,5 t	Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
				Hmotnost přívěsu	3	--
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m do 1,8 m*			Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	48,0 t
				Maximální šířka	- vozidla - přívěsu - soupravy	2,55 m 2,55 m 2,55 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	3	10,0 t	Maximální délka	- vozidla - přívěsu - soupravy	18,75 m
				Maximální výška	- vozidla - přívěsu - n.soupr.	4,00 m 4,00 m



3a



3b



3c

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1 2	10,0 t 11,5 t	Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
				Hmotnost přívěsu	3,4	18,0 t
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*			Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4	48,0 t
				Maximální šířka	- vozidla - přívěsu - soupravy	2,55 m 2,55 m 2,55 m
trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	3/4 3,4 3,4 3,4	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t	Maximální délka	- vozidla - přívěsu - soupravy	18,75 m
				Maximální výška	- vozidla - přívěsu - n.soupr.	4,00 m 4,00 m



4a

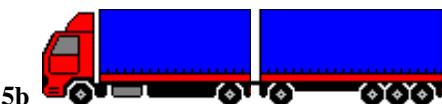


4b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	3,4,5	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m				- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m				- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
<b>Připojné vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava		3	10,0 t		- soupravy	18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t		- n.soupr.	
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	3,4,5	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	3,4,5	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	3,4,5	27,0 t			

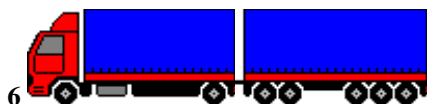


5a



5b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	3,4,5,6	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m				- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m				- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
<b>Připojné vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava		3	10,0 t		- soupravy	18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	3,4/5,6	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4/5,6	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4/5,6	18,0 t		- n.soupr.	
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	4,5,6	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6	27,0 t			



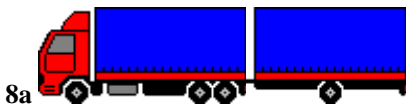
6

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	3,4,5,6,7	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m				- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m				- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
<b>Připojné vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava					- soupravy	18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	3,4	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- n.soupr.	
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			



7

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:		Náprava 1	10,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		12,0 m
				- přívěsu		
<b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava				- soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální výška - vozidla		4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					



8a



8b

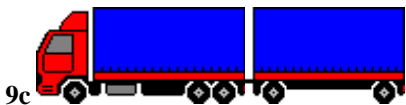
<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:		Náprava 1	10,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3 4	25,0 t / 26,0 t*
	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla	1,2,3,4	--
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		48,0 t
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		2,55 m
				- přívěsu		
<b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava		4	10,0 t	- soupravy		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální výška - vozidla		4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					



9a



9b



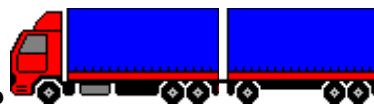
9c

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:		Náprava 1	10,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3 4,5	25,0 t / 26,0 t*
	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla	1,2,3,4,5	18,0 t
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		48,0 t
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		2,55 m
				- přívěsu		
<b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava		4,5	10,0 t	- soupravy		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5	11,0 t	Maximální výška - vozidla		4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t	- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t	- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					





10a

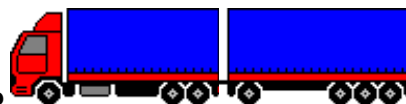


10b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6	48,0t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka	- vozidla	
					- přívěsu	
					- soupravy	18,75 m
<b>Připojné vozidlo</b>		4	10,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m	5,6	11,0 t		- přívěsu	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t		- n.soupr.	
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	4,5,6	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6,	27,0 t			



11a



11b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6,7	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka	- vozidla	
					- přívěsu	
					- soupravy	18,75 m
<b>Připojné vozidlo</b>		4/5/6/7	10,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m	4,5/6,7	11,0 t		- přívěsu	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m	4,5/6,7	16,0 t		- n.soupr.	
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5/6,7	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			



12

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6,7,8	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka	- vozidla	
					- přívěsu	
					- soupravy	18,75 m
<b>Připojné vozidlo</b>		4,5	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
jednotlivá náprava	do 1,0 m	4,5	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t		- n.soupr.	
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	6,7,8	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	6,7,8	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	6,7,8	27,0 t			



13

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1/2/3 1/2/3 1,2 1,2 1,2	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.	1,2,3	25,0 t -- 48,0 t 2,55 m 2,55 m 2,55 m 12,0 m 4,00 m
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*  do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně					



14a



14b

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1/2/3 1/2/3 1,2 1,2 1,2	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.	1,2,3 4	25,0 t -- 48,0 t 2,55 m 2,55 m 2,55 m 18,75 m 4,00 m 4,00 m
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*  do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4	10,0 t			



15a



15b



15c

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*	Náprava 1/2/3 1/2/3 1,2 1,2 1,2	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.	1,2,3 4,5	25,0 t 18,0 t 48,0 t 2,55 m 2,55 m 2,55 m 18,75 m 4,00 m 4,00 m
*dvojmontáž <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*  do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5 4,5 4,5 4,5	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t			



16a



16b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava		4	10,0 t		- soupravy	18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t		- n.soupr.	
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	4,5,6	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6,	27,0 t			

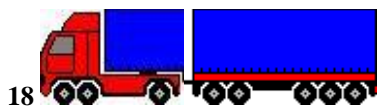


17a



17b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6,7	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
					- přívěsu	
<b>Přípojně vozidlo</b>					- soupravy	18,75 m
jednotlivá náprava		4/5/6/7	10,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5/6,7	11,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5/6,7	16,0 t		- n.soupr.	
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5/6,7	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			



18

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2/3	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5,6,7,8	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální délka	- vozidla	
					- přívěsu	
<b>Přípojně vozidlo</b>					- soupravy	18,75 m
jednotlivá náprava		4,5	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5	16,0 t		- přívěsu	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t		- n.soupr.	
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	6,7,8	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	6,7,8	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	6,7,8,	27,0 t			



19

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:  *dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2/3/4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3,4,	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t 27,0 t 9,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4	32,0 t  2,55 m
				Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		
do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně						



20a



20b

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:  *dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2/3/4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3,4	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t 27,0 t 9,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4 5 1,2,3,4,5	32,0 t -- 48,0 t 2,55 m 2,55 m 2,55 m
				Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		
do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně		5	10,0 t			



21a



21b



21c

<b>Motorové vozidlo</b> Jednotlivá náprava vozidla: Jednotlivá hnací náprava: Dvojnáprava při rozvoru:  *dvojmontáž Trojnáprava při rozvoru Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě <b>Přípojně vozidlo</b> jednotlivá náprava Dvojnáprava při rozvoru:  trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m* do 2,8 m	Náprava 1 2/3/4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3/3,4 2,3,4	10,0 t 11,5 t 11,5 t 16,0 t 18,0 t 19,0 t 27,0 t 9,0 t	Hmotnost vozidla Hmotnost přívěsu Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4 5,6 1,2,3,4,5,6	32,0 t 18,0 t 48,0 t 2,55 m 2,55 m 2,55 m
				Maximální šířka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální délka - vozidla - přívěsu - soupravy  Maximální výška - vozidla - přívěsu - n.soupr.		
do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně		5/6 5,6 5,6 5,6	10,0 t 11,0 t 16,0 t 18,0 t			



22a



22b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3/3,4	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3/3,4	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	19,0 t			
Trojnáprava při rozvoru	do 2,8 m	2,3,4	27,0 t			
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě			9,0 t	Maximální délka	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		5/6/7	10,0 t	- soupravy		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	6,7	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	6,7	16,0 t	- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	6,7	18,0 t	- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			

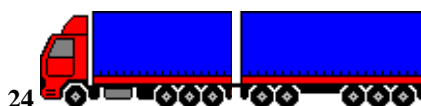


23a



23b

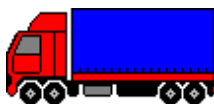
<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7,8	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3/3,4	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3/3,4	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	19,0 t			
Trojnáprava při rozvoru	do 2,8 m	2,3,4	27,0 t			
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě			9,0 t	Maximální délka	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		5/6/7/8	10,0 t	- soupravy		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6/7,8	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6/7,8	16,0 t	- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6/7,8	18,0 t	- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	6,7,8	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	6,7,8	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	6,7,8	27,0 t			



24

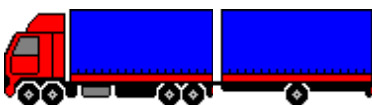
<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7,8,9	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8,9	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3/3,4	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3/3,4	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3/3,4	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3/3,4	19,0 t			
Trojnáprava při rozvoru	do 2,8 m	2,3,4	27,0 t			
Jednotlivá nepoháněná náprava v trojnápravě			9,0 t	Maximální délka	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		5/6/7/8/9	10,0 t	- soupravy		18,75 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6	11,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t	- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t	- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	7,8,9	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	7,8,9	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	7,8,9	27,0 t			

25



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu		
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy		
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	
	do 1,0 m	3,4	11,0 t	Maximální délka	- vozidla	12,0 m
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
					- přívěsu	
					- n.soupr.	

26a



26b



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	18,75 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
					- přívěsu	4,00 m
					- n.soupr.	
<b>Přípojné vozidlo</b>						
jednotlivá náprava		5	10,0 t			
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m					
	od 1,0 m do 1,3 m					
	od 1,3 m do 1,8 m					
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10 t	Hmotnost přívěsu	5,6	18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	18,75 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
<b>Přípojně vozidlo</b>					- přívěsu	4,00 m
jednotlivá náprava		5,6	10,0 t		- n.soupr.	
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6	11,0 t			
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t			
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7	24,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	18,75 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
<b>Přípojně vozidlo</b>					- přívěsu	4,00 m
jednotlivá náprava		5	10,0 t		- n.soupr.	
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	6,7	11,0 t			
	od 1,0 m do 1,3 m	6,7	16,0 t			
	od 1,3 m do 1,8 m	6,7	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			

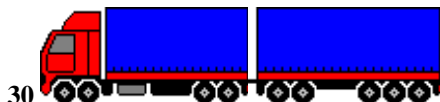


29a



29b

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7,8	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	18,75 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
					- přívěsu	4,00 m
					- n.soupr.	
<b>Přípojně vozidlo</b>						
jednotlivá náprava		5/6/7/8	10,0 t			
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6/7,8	11,0 t			
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6/7,8	16,0 t			
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6/7,8	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	6,7,8	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	6,7,8	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	6,7,8	27,0 t			



30

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost přívěsu	5,6,7,8,9	32,0 t
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8,9	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	18,75 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m
					- přívěsu	4,00 m
					- n.soupr.	
<b>Přípojně vozidlo</b>						
jednotlivá náprava		5/6	10,0 t			
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6	11,0 t			
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t			
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	7,8,9	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	7,8,9	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	7,8,9	27,0 t			



31



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	4	--
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální šířka		2,55 m
				- vozidla		2,55 m
				- přívěsu		2,55 m
				- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka		
<b>Přípojné vozidlo</b>				- vozidla		
jednotlivá náprava		3	10,0 t	- přívěsu		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m			- soupravy		
				Maximální výška		
				- vozidla		
				- přívěsu		
				- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně Od 1,3 do 1,4 m včetně					

32



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	3,4	--
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	Do 1,0 m Od 1,0 m do 1,3 m Od 1,3 m do 1,8 m Od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální šířka		2,55 m
				- vozidla		2,55 m
				- přívěsu		2,55 m
				- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka		
<b>Přípojné vozidlo</b>				- vozidla		
jednotlivá náprava		3/4	10,0 t	- přívěsu		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	Do 1,0 m Od 1,0 m do 1,3 m Od 1,3 m do 1,8 m	3,4	11,0 t	Maximální výška		
		3,4	16,0 t	- vozidla		
		3,4	18,0 t	- přívěsu		
				- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	Do 1,3 m včetně Od 1,3 do 1,4 m včetně					

33



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	3,4,5	--
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m od 1,3 m do 1,8 m*			Maximální šířka		2,55 m
				- vozidla		2,55 m
				- přívěsu		2,55 m
				- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka		
<b>Přípojné vozidlo</b>				- vozidla		
jednotlivá náprava		3/4/5	10,0 t	- přívěsu		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m od 1,0 m do 1,3 m od 1,3 m do 1,8 m			Maximální výška		
				- vozidla		
				- přívěsu		
				- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně od 1,3 do 1,4 m včetně od 1,4 m do 1,8 m	3,4,5	21,0 t			
		3,4,5	24,0 t			
		3,4,5	27,0 t			

34



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	4	--
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4	48 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		4	10,0 t	- soupravy		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální výška - vozidla		
	od 1,0 m do 1,3 m			- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trjnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					

35



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	4,5	--
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		4/5	10,0 t	- soupravy		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5	11,0 t	Maximální výška - vozidla		
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t	- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t	- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					

36



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	4,5,6	--
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka - vozidla		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	Maximální délka - vozidla		
<b>Přípojně vozidlo</b>				- přívěsu		
jednotlivá náprava		4/5/6	10,0 t	- soupravy		16,5 m
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální výška - vozidla		
	od 1,0 m do 1,3 m			- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	4,5,6	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6	27,0 t			

37



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost návěsu	5	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	16,5 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava		5	10,0 t		- n.soupr.	4,00 m + 2 %
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m					
	od 1,0 m do 1,3 m					
	od 1,3 m do 1,8 m					
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
jednotlivá náprava	od 1,3 do 1,4 m včetně	5	10,0 t			

38



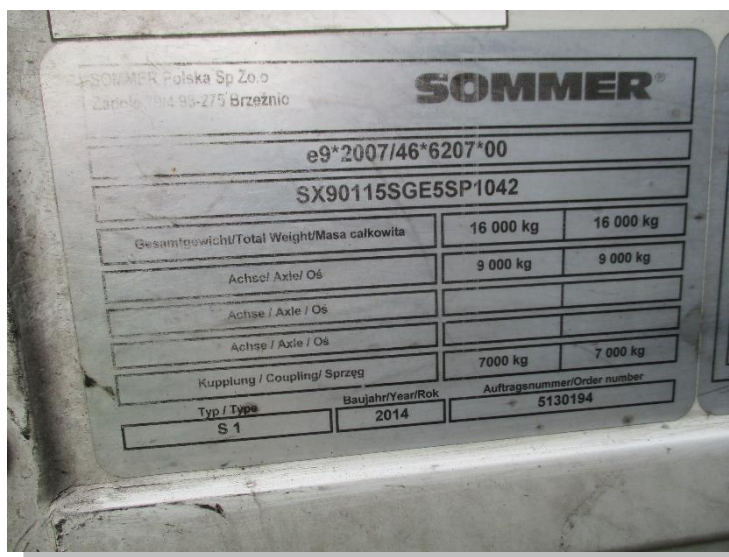
<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost návěsu	5,6	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	16,5 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	
<b>Přípojně vozidlo</b>					- přívěsu	
jednotlivá náprava		5/6	10,0 t		- n.soupr.	4,00 m + 2 %
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	5,6	11,0 t			
	od 1,0 m do 1,3 m	5,6	16,0 t			
	od 1,3 m do 1,8 m	5,6	18,0 t			
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					

39



<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3,4	32,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1/2	10,0 t	Hmotnost návěsu	5,6,7	--
Jednotlivá hnací náprava:		1/2/3/4	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	1,2	11,5 t	Maximální šířka	- vozidla	2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	1,2	16,0 t		- přívěsu	2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	1,2	18,0 t		- soupravy	2,55 m
	do 1,0 m	3,4	11,5 t	Maximální délka	- vozidla	16,5 m
	od 1,0 m do 1,3 m	3,4	16,0 t		- přívěsu	
	od 1,3 m do 1,8 m	3,4	18,0 t		- soupravy	
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	3,4	19,0 t	Maximální výška	- vozidla	4,00 m + 2 %
					- přívěsu	
<b>Přípojné vozidlo</b>						
jednotlivá náprava		5/6/7	10,0 t			
dvojnáprava při rozvoru:						
trojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m					
	od 1,0 m do 1,3 m					
	od 1,3 m do 1,8 m					
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	5,6,7	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	5,6,7	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	5,6,7	27,0 t			

**Pozor na jednonápravový přívěs – návěs!**



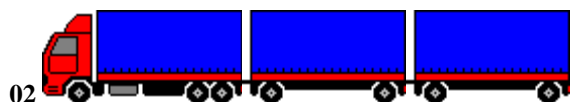
**Vyhláška č. 209/2018 Sb. nedefinuje největší povolenou hmotnost na jednonápravový přívěs nebo návěs, proto se při NKV zadávají pouze největší povolené hmotnosti na nápravu a následně na soupravu.**

## Speciální případy



01  
( max. délka soupravy 22 m )

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost příp. vozidla	4,5,6/7,8	--/18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7,8	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- vozidla		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	- soupravy		2,55 m
<b>Přípojně vozidlo</b>				Maximální délka		
jednotlivá náprava		7/8	10,0 t	- vozidla		
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			- přívěsu		22,0 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- soupravy		
	od 1,3 m do 1,8 m			- vozidla		
	od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		4,00 m + 2 %
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně	4,5,6	21,0 t			
	od 1,3 do 1,4 m včetně	4,5,6	24,0 t			
	od 1,4 m do 1,8 m	4,5,6	27,0 t			



02  
( max. délka soupravy 22 m )

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2,3	25,0 t / 26,0 t*
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost přívěsu	4,5, / 6,7	18,0 t / 18,0 t
Jednotlivá hnací náprava:				Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5,6,7	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	2,3	11,5 t	Maximální šířka		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m	2,3	16,0 t	- vozidla		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m	2,3	18,0 t	- přívěsu		2,55 m
*dvojmontáž	od 1,3 m do 1,8 m*	2,3	19,0 t	- soupravy		2,55 m
<b>Přípojně vozidlo</b>				Maximální délka		
jednotlivá náprava		4,5/6,7	10,0 t	- vozidla		
dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			- přívěsu		22,0 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- soupravy		
	od 1,3 m do 1,8 m			- vozidla		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		4,00 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		
trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					



03

**(jednotlivá náprava a dvojnáprava návěsu)**

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	3,4,5	--
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální šířka		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- vozidla		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m*			- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka		
<b>Přípojné vozidlo</b>				- vozidla		
Jednotlivá náprava	nad 1,8 m	3	10,0 t	- přívěsu		16,5 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m	4,5	11,0 t	Maximální výška		
	od 1,0 m do 1,3 m	4,5	16,0 t	- vozidla		
	od 1,3 m do 1,8 m	4,5	18,0 t	- přívěsu		
		4,5	18,0 t	- n.soupr.		4,00 m + 2 %
Náprava dvojnápravy		4/5	10,0 t			



04

**(jednotlivé nápravy návěsu)**

<b>Motorové vozidlo</b>		Náprava		Hmotnost vozidla	1,2	18,0 t
Jednotlivá náprava vozidla:		1	10,0 t	Hmotnost návěsu	3,4,5	--
Jednotlivá hnací náprava:		2	11,5 t	Hmotnost jízdní soupravy	1,2,3,4,5	48,0 t
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální šířka		2,55 m
	od 1,0 m do 1,3 m			- vozidla		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		2,55 m
	od 1,3 m do 1,8 m*			- soupravy		2,55 m
*dvojmontáž				Maximální délka		
<b>Přípojné vozidlo</b>				- vozidla		
Jednotlivá náprava		3/4/5	10,0 t	- přívěsu		16,5 m
Dvojnáprava při rozvoru:	do 1,0 m			Maximální výška		
	od 1,0 m do 1,3 m			- vozidla		
	od 1,3 m do 1,8 m			- přívěsu		
	od 1,3 m do 1,8 m			- n.soupr.		4,00 m + 2 %
Trojnáprava při rozvoru:	do 1,3 m včetně					
	od 1,3 do 1,4 m včetně					
Jednotlivé nápravy návěsu	nad 1,8 m resp 3,6 m	3/4/5	10,0 t			

**Poznámky:**

(k § 5, odst. 1, písm. c, bod 4, vyhl. č. 209/2018 Sb.)

\* Hodnoty hmotností na skupinu náprav vozidla včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, činí u dvojnáprav motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy při jejím dílčím rozvoru od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t - 19,00 t,

(k § 5, odst. 2 písm. d, vyhl. č. 209/2018 Sb.)

\* Hodnoty hmotností vozidel včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, činí u motorových vozidel se třemi nápravami, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t - 26,00 t,

**Poznámky :**

