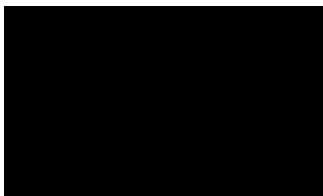


Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
IČO: 70898219

V Brně, dne 2. 5. 2023

Jméno a příjmení žadatele:
Datum narození:
Adresa místa trvalého pobytu:
Adresa pro doručování (elektronická):
Adresa datové schránky:



Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“)

Vážení,

žádám tímto organizaci Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o. (dále jen „CSPSD“) v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o poskytnutí následujících informací:

Kontrola dětských dopravních hřišť na území Jihomoravského kraje:

1. Žádám o informaci, zda CSPSD provádí kontrolu dětských dopravních hřišť na území Jihomoravského kraje (dále jen „DDH“).
2. Žádám o seznam všech DDH, na nichž tuto kontrolu od roku počátku 2020 do dnešního dne provedl.

Kontrola výuky dopravní výchovy na území Jihomoravského kraje (dále jen „výuka dopravní výchovy“):

3. Žádám o informaci, zda CSPSD v rámci svých kontrolních činností kontroluje výuku dopravní výchovy na území Jihomoravského kraje. Žádám o informaci, kdo kontrolovanou výuku dopravní výchovy zajišťuje, zprostředkovává, podílí se na jejím poskytování, a kdo ji financuje.
4. Žádám o informaci, zda CSPSD provádí kontrolu všech, kdo vyučují či se jinak podílejí na výuce dopravní výchovy dle Tematického plánu dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol (dostupný zde: <https://besip.cz/Pro-media/Clanky/Novy-tematicky-plan-dopravni-vychovy>). Dále žádám o informaci, zda CSPSD kontroluje i výuku dopravní výchovy, která není vyučována dle Tematického plánu dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol.

Účel a výsledky kontrolní činnosti:

5. Žádám o informace o kontrolách DDH a výuky dopravní výchovy, které byly podle předcházejících bodů této žádosti provedeny, a to od počátku roku 2020 do dnešního dne. Žádám o:
 - přesná data provedených kontrol,
 - uvedení přesných míst, kde byly kontroly provedeny, žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

- kdo kontroly prováděl (včetně informace, zda byla kontrola prováděna přímo CSPSD nebo například smluvním dodavatelem),
- jaké byly výsledky kontrol,
- jak bylo s výsledky kontrol dále nakládáno,
- za jakým účelem byly kontroly provedeny,
- zda se účel dle předcházejícího bodu podařil provedenou kontrolou naplnit.

Role krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj:

6. V souladu se Smlouvou o poskytování odborných služeb uzavřenou dne 6. 4. 2018 mezi CSPSD a Centrem AMAVET – Junior Brno, č. smlouvy CSPSD/28/2018 (dále jen „**Smlouva**“) se na naplňování úkolů vyplývajících pro CSPSD, respektive pro Ministerstvo dopravy ČR, útvar BESIP, ze zákona č. 361/2000 Sb., provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a též na naplňování úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu podílí krajský koordinátor BESIP pro Jihomoravský kraj (dále jen „**krajský koordinátor**“). Žádám o poskytnutí informace, o které úkoly se jedná a jakým dílem a jak konkrétně se na nich krajský koordinátor podílí. Žádám o soupis všech činností, které má na základě Smlouvy krajský koordinátor povinnost (i právo) vykonávat, a zároveň žádám o výkaz, které z těchto činností krajský koordinátor od počátku roku 2020 do dnešního dne vykonal.
7. Žádám o co nejkonkrétnější soupis činností krajského koordinátora, které souvisejí s kontrolami DDH a výuky dopravní výchovy, tzn. žádám o bližší popis povinností (a práv), která má krajský koordinátor na základě Smlouvy ve vztahu ke kontrolám DDH a výuky dopravní výchovy.
8. Z dokumentu *Zpráva o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulý kalendářní rok 2020* vypracovaného [REDAKCE] dne 30. 3. 2021 (dále jen „**Zpráva 2020**“) vyplývá, že krajský koordinátor kontrolní činnost ve vztahu k dopravní výchově na základě Smlouvy vykonává (viz strana 18 a násl. této zprávy). Žádám o informaci, co je předmětem jeho kontroly. V rámci toho prosím o uvedení odpovědi ANO/NE na následující možné předměty kontroly, a to podle toho, zda jsou předmětem kontroly ze strany krajského koordinátora v rámci jeho plnění Smlouvy:
 - Technický stav a vybavenost DDH
 - Technický stav dopravních prostředků na DDH
 - Výuka dopravní výchovy
9. Krajský koordinátor má v souladu se Smlouvou povinnost vypracovat o své činnosti písemné zprávy (bod B Dodatku č. 2 ke smlouvě). Žádám o poskytnutí všech takto vypracovaných zpráv od roku 2020, žádám tedy o:
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2020,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2020,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2021,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2021,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2022,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2022.

10. Žádám o poskytnutí všech protokolů či jiných záznamů o kontrolách DDH provedených krajským koordinátorem v rámci plnění Smlouvy, nebo jichž se krajský koordinátor účastnil v rámci spolupráce s CSPSD, a to od roku 2020 do dnešního dne.
11. Dále žádám o poskytnutí všech protokolů či jiných záznamů kontrol výuky dopravní výchovy provedených krajským koordinátorem v rámci plnění Smlouvy, nebo jichž se krajský koordinátor účastnil v rámci spolupráce s CSPSD, a to od roku 2020 do dnešního dne.
12. Žádám o informaci, zda krajský koordinátor provádí výše zmíněnou a ve Zprávě 2020 vykázanou kontrolní činnost na základě pokynů CSPSD.

Kontrola na DDH Brno Komín

13. Dále žádám o informaci, zda byla dne 3. 5. 2022 provedena jakákoli kontrola na DDH Brno Komín (Pastviny 324/58, 624 00 Brno-Komín, u ZŠ Pastviny). Pokud ano, žádám o následující informace:
 - kdo kontrolu prováděl a z jakého titulu (zda prováděl kontrolu krajský koordinátor na základě Smlouvy),
 - za jakým účelem byly kontrola provedena,
 - přesné informace, co bylo kontrolováno (zda bylo kontrolováno DDH nebo samotná výuka dopravní výchovy),
 - co bylo při kontrole zjištěno,
 - jak byla kontrola vyhodnocena,
 - komu byly výsledky kontroly sděleny,
 - pokud byla zjištěna nějaká pochybení, byla ze strany krajského kontrolora, případně CSPSD či jakéhokoli jiného subjektu přijata nějaká nápravná opatření.

Žádám též o protokol či jiný výstup z této kontroly.

Žádám o poskytnutí výše požadovaných informací v 15denní lhůtě podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím. Nebude-li možno některé informace v této lhůtě poskytnout, žádám o částečné poskytnutí alespoň těch informací, které v této lhůtě poskytnout lze.

Informace žádám zaslat na výše uvedenou adresu datové schránky.

Předem děkuji za vyřízení.

S pozdravem



Vyřizuje:

Tel:

E-mail:

Vaše zn.:

Naše zn.: CSPSD/209/4878/2023

Datum: 16.05.2023

Odpověď na žádost o informaci ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Žadatel [REDAKCE], adresa místa trvalého pobytu [REDAKCE] podala žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), která byla doručena povinnému subjektu dne 3.5.2023. Žadatel ve výše uvedené žádosti žádal o poskytnutí informace:

Kontrola dětských dopravních hřišť na území Jihomoravského kraje:

1. Žádám o informaci, zda CSPSD provádí kontrolu dětských dopravních hřišť na území Jihomoravského kraje (dále jen „DDH“).
2. Žádám o seznam všech DDH, na nichž tuto kontrolu od roku počátku 2020 do dnešního dne provedl.

Kontrola výuky dopravní výchovy na území Jihomoravského kraje (dále jen „výuka dopravní výchovy“):

3. Žádám o informaci, zda CSPSD v rámci svých kontrolních činností kontroluje výuku dopravní výchovy na území Jihomoravského kraje. Žádám o informaci, kdo kontrolovanou výuku dopravní výchovy zajišťuje, zprostředkovává, podílí se na jejím poskytování, a kdo ji financuje.
4. Žádám o informaci, zda CSPSD provádí kontrolu všech, kdo vyučují či se jinak podílejí na výuce dopravní výchovy dle Tematického plánu dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol (dostupný zde: <https://besip.cz/Pro-media/Clanky/Novy-tematicky-plan-dopravni-vychovy>). Dále žádám o informaci, zda CSPSD kontroluje i výuku dopravní výchovy, která není vyučována dle Tematického plánu dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol.

Účel a výsledky kontrolní činnosti:

5. Žádám o informace o kontrolách DDH a výuky dopravní výchovy, které byly podle předcházejících bodů této žádosti provedeny, a to od počátku roku 2020 do dnešního dne. Žádám o:
 - přesná data provedených kontrol,
 - uvedení přesných míst, kde byly kontroly provedeny, žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.
 - kdo kontroly prováděl (včetně informace, zda byla kontrola prováděna přímo CSPSD nebo například smluvním dodavatelem),
 - jaké byly výsledky kontrol,

- jak bylo s výsledky kontrol dále nakládáno,
- za jakým účelem byly kontroly provedeny,
- zda se účel dle předcházejícího bodu podařil provedenou kontrolou naplnit.

Role krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj:

6. V souladu se Smlouvou o poskytování odborných služeb uzavřenou dne 6.4.2018 mezi CSPSD a Centrem AMAVET – Junior Brno, č. smlouvy CSPSD/28/2018 (dále jen „Smlouva“) se na naplňování úkolů vyplývajících pro CSPSD, respektive pro Ministerstvo dopravy ČR, útvar BESIP, ze zákona č. 361/2000 Sb., provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a též na naplňování úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu podílí krajský koordinátor BESIP pro Jihomoravský kraj (dále jen „krajský koordinátor“). Žádám o poskytnutí informace, o které úkoly se jedná a jakým dílem a jak konkrétně se na nich krajský koordinátor podílí. Žádám o soupis všech činností, které má na základě Smlouvy krajský koordinátor povinnost (i právo) vykonávat, a zároveň žádám o výkaz, které z těchto činností krajský koordinátor od počátku roku 2020 do dnešního dne vykonal.
7. Žádám o co nejkonkrétnější soupis činností krajského koordinátora, které souvisejí s kontrolami DDH a výuky dopravní výchovy, tzn. žádám o bližší popis povinností (a práv), která má krajský koordinátor na základě Smlouvy ve vztahu ke kontrolám DDH a výuky dopravní výchovy.
8. Z dokumentu Zpráva o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulý kalendářní rok 2020 vypracovaného [REDAKCE] dne 30. 3. 2021 (dále jen „Zpráva 2020“) vyplývá, že krajský koordinátor kontrolní činnost ve vztahu k dopravní výchově na základě Smlouvy vykonává (viz strana 18 a násl. této zprávy). Žádám o informaci, co je předmětem jeho kontroly. V rámci toho prosím o uvedení odpovědi ANO/NE na následující možné předměty kontroly, a to podle toho, zda jsou předmětem kontroly ze strany krajského koordinátora v rámci jeho plnění Smlouvy:
 - Technický stav a vybavenost DDH,
 - Technický stav dopravních prostředků na DDH,
 - Výuka dopravní výchovy.
9. Krajský koordinátor má v souladu se Smlouvou povinnost vypracovat o své činnosti písemné zprávy (bod B Dodatku č. 2 ke smlouvě). Žádám o poskytnutí všech takto vypracovaných zpráv od roku 2020, žádám tedy o:
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2020,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2020,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2021,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2021,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2022,
 - písemnou zprávu o činnosti krajského koordinátora za rok 2022.
10. Žádám o poskytnutí všech protokolů či jiných záznamů o kontrolách DDH provedených krajským koordinátorem v rámci plnění Smlouvy, nebo jichž se krajský koordinátor účastnil v rámci spolupráce s CSPSD, a to od roku 2020 do dnešního dne.
11. Dále žádám o poskytnutí všech protokolů či jiných záznamů kontrol výuky dopravní výchovy provedených krajským koordinátorem v rámci plnění Smlouvy, nebo jichž se krajský koordinátor účastnil v rámci spolupráce s CSPSD, a to od roku 2020 do dnešního dne.
12. Žádám o informaci, zda krajský koordinátor provádí výše zmíněnou a ve Zprávě 2020 vykázanou kontrolní činnost na základě pokynů CSPSD.

Kontrola na DDH Brno Komín

13. Dále žádám o informaci, zda byla dne 3. 5. 2022 provedena jakákoli kontrola na DDH Brno Komín (Pastviny 324/58, 624 00 Brno-Komín, u ZŠ Pastviny). Pokud ano, žádám o následující informace:

- kdo kontrolu prováděl a z jakého titulu (zda prováděl kontrolu krajský koordinátor na základě Smlouvy),
- za jakým účelem byly kontrola provedena,
- přesné informace, co bylo kontrolováno (zda bylo kontrolováno DDH nebo samotná výuka dopravní výchovy),
- co bylo při kontrole zjištěno,
- jak byla kontrola vyhodnocena,
- komu byly výsledky kontroly sděleny,
- pokud byla zjištěna nějaká pochybení, byla ze strany krajského kontrolora, případně CSPSD či jakéhokoli jiného subjektu přijata nějaká nápravná opatření.

Žádám též o protokol či jiný výstup z této kontroly.

Odpověď:

Státní příspěvková organizace Centrum služeb pro silniční dopravu, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 70898219 (dále jen „CSPSD“) potvrzuje, že přijala od žadatele dne 11.5.2023 úhradu za mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací ve výši 5 499 Kč a uvádí v souladu s InfZ k žádosti následující:

Odpověď na část 1 žádosti:

Ano, CSPSD provádí kontrolu dětských dopravních hřišť na území Jihomoravského kraje prostřednictvím krajského koordinátora BESIP (dále jen KK).

Odpověď na část 2 žádosti:

Seznam všech DDH na území Jihomoravského kraje, na nichž byla od počátku roku 2020 do dne podání žádosti kontrola provedena je uveden v Příloze č.1.

Odpověď na část 3 žádosti:

CSPSD provádí v rámci svých kontrolních činností kontrolu „výuky dopravní výchovy“ v Jihomoravském kraji. Kontrolu „výuky dopravní výchovy“ CSPSD zajišťuje, prostřednictvím KK. Kontroly jsou financovány z prostředků CSPSD.

Odpověď na část 4 žádosti:

CSPSD provádí kontrolu „výuky dopravní výchovy“ u všech svých smluvních partnerů. CSPSD provádí i kontrolu „výuky dopravní výchovy“, která není vyučována dle Tematického plánu dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol.

Odpověď na část 5 žádosti:

Jako informace o kontrolách DDH a výuky dopravní výchovy, které byly podle předcházejících bodů této žádosti provedeny na území Jihomoravského kraje od počátku roku 2020 do dne podání žádosti přikládáme:

- přesná data provedených kontrol viz Příloha č. 1;
- místa, kde byly kontroly provedeny viz Příloha č. 1;



- Informace o výsledcích kontrol obsahují Výkazy o kontrolní činnosti na DDH provedených KK viz Příloha č. 2, souhrnně jsou uvedeny v tabulkách viz Příloha č.1 a ve Zprávách o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulé období viz Příloha č. 3.

Dále k této části žádosti uvádíme:

- O výsledcích kontrol KK informoval CSPSD. Výsledky kontroly byly ukládány u KK.
- Kontroly byly prováděny za účelem ověření kvality a rozsahu poskytovaných služeb tj. zajištění dopravní výchovy jednotlivými dodavateli.
- Ano, kontroly splnily svůj účel, pro který byly dle předchozího bodu realizovány.

Odpověď na část 6 žádosti:

Úkoly KK jsou uvedeny v platné smlouvě ve znění dodatků, která je veřejně přístupná v Registru smluv (odkaz: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/5173384>). Dále jsou úkoly průběžně upřesňovány ze strany CSPSD a Samostatného oddělení BESIP MD na poradách s KK nebo jinou formou. Výstupem úkolů a podíl KK je možno určit z měsíčních výkazů činnosti krajského koordinátora, které jsou shrnuty do Zpráv o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulé období. Tyto zprávy jsou v Příloze č. 3.

Odpověď na část 7 žádosti:

KK v rámci své smluvní činnosti se zajímá o všechny DDH v kraji v souvislosti s výukou dopravní výchovy z důvodu navázání případné spolupráce (pokud výuka probíhá obdobným způsobem jako probíhá výuka v souladu s metodikou MD) a možnosti zařazení výuky do celorepublikového konceptu v souladu s Tematickým plánem a případných možností financování ze strany MD. Z uvedeného důvodu navštěvuje i další DDH v kraji, které nejsou aktuálně smluvními partnery CSPSD. Koordinátor kontroluje výuku a DDH dle uvážení, ohlášeně nebo neohlášeně v jakoukoliv dobu probíhající výuky. Při kontrole, pokud to není nutné, nezasahuje do probíhající výuky, ze které provede zápis do příslušného formuláře. V případě potřeby projedná věci ve vztahu k proběhlé kontrole s příslušným lektorem.

Odpověď na část 8 žádosti:

Předmětem kontroly KK ve vztahu k dopravní výchově je zejména dodržování úrovně její kvality. Předmětem kontroly KK je i:

- Technický stav a vybavenost DDH;
- Technický stav dopravních prostředků na DDH;
- Výuka dopravní výchovy.

Zpráva o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulý kalendářní rok 2020 vypracovaného [REDAKCE] byla ze dne 30.1.2021 a nikoliv ze dne 30. 3. 2021 jak žadatelka uvádí. Je tedy možné, že se k žadatelce dostal jiný dokument než byl předložen CSPSD v rámci činnosti krajského koordinátora. Tento dokument navíc nebyl veřejně šířen a ani nemáme informaci, že byl někomu mimo osob zainteresovaných na problematice BESIP oficiálně poskytnut!

Odpověď na část 9 žádosti:

V Příloze č. 3 přikládáme požadované materiály:

- a) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2020,



- b) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2020,
- c) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2021,
- d) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2021,
- e) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2022,
- f) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2022.

Odpověď na část 10 žádosti:

V Příloze č. 2 přikládáme výkazy kontrolní činnosti na DDH provedených KK.

Odpověď na část 11 žádosti:

Bylo provedeno více kontrol s šetřením na místě. Vždy na základě podnětu veřejnosti. Mimo výuky na DDH – viz informace k části 13 žádosti se jednalo o kontrolu dopravních hřišť v Kobeřicích, Hodonicích, Těšanech, Znojmě a Tišnově. Z těchto kontrol nevznikl žádný záznam. Vše bylo vyřešeno na místě.

Odpověď na část 12 žádosti:

Ano, KK provádí v žádosti zmíněnou a ve Zprávě o činnosti krajského koordinátora BESIP pro Jihomoravský kraj za uplynulý kalendářní rok 2020 vykázanou kontrolní činnost na základě pokynů CSPSD.

Odpověď na část 13 žádosti:

- Ano, dne 3. 5. 2022 byla provedena kontrola na DDH Brno Komín (Pastviny 324/58, 624 00 Brno-Komín, u ZŠ Pastviny).
- Kontrolu prováděl KK. Návštěva proběhla na základě smlouvy o poskytování odborných služeb mezi KK a CSPSD.
- Kontrola byla provedena na podnět občana a na základě dalších obdržených informací z předchozích aktivit na tomto hřišti.
- Byla především sledována výuka dopravní výchovy.
- Při kontrole byly zjištěny dílčí nedostatky při výuce dopravní výchovy.
- Kontrola byla vyhodnocena v souladu s předcházející odpovědí.
- Výsledky kontroly byly v den provedení kontroly sděleny Samostatného oddělení BESIP MD a oddělení BESIP CSPSD. Do dnešního dne nebyla nápravná opatření formálně přijata.

V Příloze č. 4 přikládáme výstup z této kontroly.

Poučení o stížnosti k poskytnutí informace:

Proti postupu při vyřizování žádosti o informace lze podat podle § 16a InfZ stížnost. Stížnost se podává povinnému subjektu, a to do 30 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení informace.

S pozdravem



Přílohy:

Příloha č. 1 - Seznam všech DDH, na nichž byla v letech 2020 až 2023 provedena kontrola

Příloha č. 2 - Výkazy o kontrolní činnosti na DDH provedených KK v letech 2020 až 2023

Příloha č. 3

- a) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2020,
- b) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2020,
- c) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2021,
- d) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2021,
- e) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za 1. pololetí roku 2022
- f) písemná zpráva o činnosti krajského koordinátora za rok 2022.

Příloha č. 4 - Výstup z kontroly dne 3. 5. 2022 na DDH Brno - Komín



Kde byla kontrola prováděna	Datum kontroly	Technický stav DDH	Stav materiálového vybavení DDH	Kontrolor	Výsledky kontroly	Jak bylo nakládáno s výsledky kontroly	Účel provedení kontroly
DDH Blansko (AŠ Perníka)	23.09.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Jedovnice.	Ve výbavě nová kola.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Brno Bauerova (MP Brno)	01.06.2020	Hřiště ve výborném stavu	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	24.09.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Řehořova.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	06.10.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Tuháčkova.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Hodonín (MP Hodonín)	23.06.2020	Hřiště v optimálním stavu.	Čeká se na dodání nového vybavení.		Kontrola v rámci výuky	X	Kontrola v rámci výuky
	21.07.2020	Nová kola s povinnou výbavou.	Problém u dopravních značek		Zjištěn problém u dopravního značení	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci odpovědných činností
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	01.10.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ TGM Ivančice.	Při výuce přítomni dva lektori. Učitelka zapojena do výuky. Potřeba opravit některé svislé značky.		Zjištěna potřeba dodatečných oprav u dopravního značení	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci výuky
DDH Rosice (CVČ Rosice)							
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	09.07.2020	Kontrola v rámci odpolední výuky, stav dobrý.	Vybavení je směsí starých kol a nových.		Zjištěn místy nevyhovující stav kol z hlediska povinné výbavy	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci výuky
	16.07.2020	Bez závad	Některá kola bez odrazek, polovina starých kol.		Částečné vyřešení problému	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci výuky
	28.07.2020	Kontrola v rámci činnosti PT.	V pořádku		Pro potřeby letních činností využívána část vybavení v pořádku	Podnět k nápravě	Kontrola využití hřiště v rámci tábora
	07.08.2020	Kontrola stavu DDH	V pořádku.		Pro potřeby letních činností využívána část vybavení v pořádku	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci letních činností na DDH
	22.09.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Loděnice.	Některá kola potřebují opravu.		Některá kola potřebují dodatečnou opravu	Podnět k nápravě	Kontrola v rámci výuky
	09.10.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ a MŠ Ivaň.	Výuka teorie přímo na ZŠ. OK.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Hustopeče (AŠ Radová)							
DDH Břeclav a Mikulov + MOB (AŠ Pixová)							
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	22.06.2020	Kontrola v rámci odpolední výuky. Stav dobrý. Hřiště po rekonstrukci z minulého roku.	Optimální.		Vše v pořádku		Využití DDH pro odpolední činnosti
DDH Veselí n. M. (DDM Veselí nad Moravou)	21.05.2020	Technický stav dobrý, přístup ke školicí místnosti-ano, WC v budově	Materiálové vybavení adekvátní, dopravní značení v pořádku.		Provedena kontrola výuky, stavu materiálního vybavení a celkové připravenosti hřiště		Kontrola v rámci výuky
	11.06.2020	Dobrý technický stav, přístup ke školicím prostorům-ano, WC-ano	Veškeré vybavení v optimálním stavu.		Provedena kontrola výuky, stavu materiálního vybavení a celkové připravenosti hřiště		Kontrola v rámci výuky
	02.10.2020	Kontrola v rámci odpoledních činností.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpoledních činností
DDH Vyškov (SVČ Maják-Vyškov)	27.05.2020	Školící prostory v ZŠ, stejně tak i WC. Stav hřiště dobrý.	Dostupná světelná signalizace i dopravní značení, vše v dobrém stavu. Kolová základna optimální.		Provedena kontrola výuky, stavu materiálního vybavení a celkové připravenosti hřiště		Kontrola v rámci výuky
	07.10.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Otínice.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Znojmo (AŠ Chládek)							
DDH Miroslav, Znojmo (AŠ Ambrožová)	21.07.2020	Nové zázemí, přístup k toaletám, učebna-ano	Nové koloběžky a kola. Ostatní vybavení ve výborném stavu.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpoledních činností na DDH
	30.07.2020	Kontrola v rámci odpolední činnosti.	Nový povrch, nové vodorovné značení		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpoledních činností na DDH
	08.10.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Višňové.	Nové zázemí, plus nové toalety. V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Brno Horácké nám. (AMAVET)	12.06.2020	Školící prostory zatím ne, hřiště po rekonstrukci z předchozího roku ve výborném stavu, přidána venkovní uzamykatelná garáž.	Celkem 36 cyklistických kol ve výborném nebo dobrém stavu, některá kola mají uražené odrazky, potřeba doplnit.		Provedeno zhodnocení připravenosti hřiště a materiální základny		Kontrola v rámci výuky
	10.07.2020	Hřiště ve výborném stavu	V pořádku		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpoledních činností
	31.07.2020	Kontrola v rámci odpolední výuky.	Možnost zapůjčení kol veřejnosti, hřiště rok po rekonstrukci.		Na místě řešeny drobné opravy		Kontrola v rámci letních činností
	14.08.2020	Kontrola v rámci odpolední výuky.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola provedena v rámci chystání brzké akce
	21.09.2020	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Telnice.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	30.09.2020	Kontrola v rámci odpolední výuky.	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpoledních činností

<i>Kde byla kontrola prováděna</i>	<i>Datum Kontroly</i>	<i>Technický stav DDH</i>	<i>Stav materiálového vybavení DDH</i>	<i>Kontrolor</i>	<i>Výsledky kontroly</i>	<i>Jak bylo nakládáno s výsledky kontroly</i>	<i>Účel provedení kontroly</i>
DDH Blansko, AŠ Pernica	07.06.2021	Dobry	Projektor, plakáty BESIP		Provedena kontrola realizace teoretické výuky DV		Kontrola v rámci výuky
	27.09.2021	Dobry	Vše v pořádku		Provedena kontrola praktické DV		Kontrola v rámci výuky
DDH Brno Bauerova, MP Brno	04.06.2021	Dobry	Notebooky, interaktivní tabule, plakáty BESIP, značky		Provedena kontrola výuky DV		Kontrola v rámci výuky
	30.09.2021	Výborný	Vše v pořádku		Provedena kontrola praktické i teoretické DV		Kontrola v rámci výuky
	16.11.2021	Výborný	Vše v pořádku.		Provedena kontrola DV		Kontrola v rámci výuky
DDH Hodonín, MP Hodonín							
DDH Rosice, SVČ Rosice							
DDH Oslavany, DDM Osl.	09.06.2021	Dobry	Notebooky, projektor		Provedena kontrola realizace teoretické výuky DV		Kontrola v rámci výuky
DDH Pohořelice, SVČ Poh.	13.10.2021	Výborný	Nové DDH, vč. semaforů a žel. přejezdu.		Provedena kontrola DV		Kontrola v rámci výuky, po rekonstrukci
DDH Břeclav, AŠ Radová							
DDH Břeclav, AŠ Pixová							
DDH Kyjov, DDM Kyjov							
DDH Veselí nad Moravou, DDM	27.05.2021	Dobry	Interaktivní tabule, značky		Provedena kontrola realizace teoretické výuky DV		Kontrola v rámci výuky
DDH Vyškov, DDM Vyškov	11.06.2021	V pořádku, přehledné značení	Vše v pořádku		Provedena kontrola realizace teoretické výuky DV		Kontrola v rámci výuky
	07.10.2021	Dobry	Vše v pořádku		Provedena kontrola DV		Kontrola v rámci výuky
DDH Znojmo, AŠ Chládek							
DDH Znojmo, AŠ Ambrožová							
DDH Brno-Řečkovice, AMAVET	08.06.2021	Dobry	Notebooky, interaktivní tabule		Provedena kontrola teoretické DV		Kontrola v rámci výuky
	23.06.2021	Výborný	cca 40 kol + přílby + JZ		Provedena kontrola praktické DV		Kontrola v rámci výuky
	24.09.2021	Kontrola teorie ZŠ Čebín	V pořádku		Provedena kontrola praktické DV		Kontrola v rámci výuky
	08.11.2021	Výborný	Nové ovládání semaforů, vše OK		Provedena kontrola praktické DV		Kontrola v rámci výuky
	09.11.2021	Výborný	Vše v pořádku		Provedena kontrola teoretické DV		Kontrola v rámci výuky

Kde byla kontrola prováděna	Datum kontroly	Technický stav DDH	Stav materiálového vybavení DDH	Kontrolor	Výsledky kontroly	Jak bylo nakládáno s výsledky kontroly	Účel provedení kontroly
DDH Blansko (AŠ Perníka)	11.08.2022	V pořádku	ok		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpolední výuky
	31.10.2022	V pořádku	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Baueroва Brno (MP Brno)	19.04.2022	V pořádku	Dostatečný počet kol + koloběžky		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	08.06.2022	V pořádku	Dostatečný počet kol a koloběžek. Aktiv, křižovatky, tematické plakáty		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	02.11.2022	V pořádku	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	30.11.2022	V pořádku	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Hodonín (MP Hodonín)							
DDH Rosice (SVČ Rosice)							
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	16.05.2022	V pořádku	Dostatečný počet kol, vybava povětšinou v pořádku, sem tam chybějící odrazka		Příležitostné nedostatky ve vybavení kol		Kontrola v rámci výuky
	13.10.2022	V pořádku	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	09.08.2022	V pořádku	ok		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpolední výuky
	30.09.2022	V pořádku	Kola v dobrém stavu, občas chybějící odrazky.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	06.10.2022	V pořádku	Část kol nových a část kol starších. Nová učebna s novým zázemím.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Břeclav (bez provozovatele)							
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)	26.05.2022	V pořádku	Kola v dobrém stavu, občas chybějící odrazky		Vše v pořádku, pouze malé opravy		Kontrola v rámci výuky
	01.11.2022	V pořádku	Učebna bez výpočetní techniky. Různá barva výpletu na různé velikosti kol.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Kyjov (DDM Kyjov)							
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	06.06.2022	V pořádku	Kontrola v rámci odpolední výuky, po delší odstávce vše ok		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	12.04.2022	V pořádku	Nová učebna, tematické plakáty, projektor		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky, nové vybavení
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	03.02.2022	V pořádku	Tematické plakáty, praktické pomůcky		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
	27.04.2022	V pořádku	Tematické plakáty, praktické pomůcky		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky
DDH Miroslav (AŠ Ambrožová)	14.06.2022	V pořádku	DDH po rekonstrukci, stav výborný, vybavení v pořádku		Vše v pořádku		Kontrola hřiště po rekonstrukci
	28.07.2022	V pořádku	V pořádku.		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpolední výuky
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	20.04.2022	V pořádku	Projektor, tematické plakáty		Vše v pořádku		Kontrola v rámci teoretické výuky
	06.05.2022	V pořádku	Nasazovací značky, kola starší, ale udržovaná		Vše v pořádku		Kontrola v rámci teoretické výuky
	16.06.2022	V pořádku	Dostatečný počet kol, doplněné konce řídítek tam, kde chyběly		Vše v pořádku		Kontrola v rámci výuky DV
	21.10.2022	V pořádku	V pořádku		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpolední výuky
	29.07.2022	V pořádku	V pořádku		Vše v pořádku		Kontrola v rámci odpolední výuky

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	22.5.2020	
	Místo:	DDH letohrad	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Vyučující na DDH:	[redacted]	

Škola:	OV	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
	ano	ne	

Technický stav DDH (vozovky, svistě a vodorovné značení apod.):
zprac - klasi pro kamionu 3x4x2000 prosl. ok

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:
dobrá stavba ; vložka ocelová

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:
[redacted]

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):
*kolena napětí, ocelové vložky; koly vložky
všechny značky níměřením
OV je v dopolední a noční provoz
vodorovné značení ok*

Doporučená opatření:

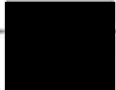
Podpis kontrolujícího: [redacted]

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	DDH VÍŠK
	Místo:	275-220
	Kde kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	ODU 15-18	Třída:	—	Počet žáků:	15
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
—	ano	ne	✓	✓	✓
Technický stav DDH (vozovky, svíslé a vodorovné značení apod.): zrušeno, svíslé a vodorovné značení OK					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: všechny kola, resp. bezpečnostní kola, bezpečnostní pásy, bezpečnostní pásy					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: nové přístroje, bezpečnostní vybavení					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): přístroje, bezpečnostní pásy, bezpečnostní pásy, bezpečnostní pásy, bezpečnostní pásy					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: 					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	7. 6. 2020			
	Místo:	ADUL MP 6140			
	Kdo kontroloval:				
	Vyučující na DDH:				
Škola:	801 UŽS 4A3C	Třída:	4A3C	Počet žáků:	24, 18, 8
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne	271	38	
Technický stav DDH (vozovky, vstupy a vodorovné značení apod.):					
stav nově					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
kola vyřazená v poměru, rozložena					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
interaktivní projektor, klasická tabule					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
učebnice TP, počítač, interaktivní projektor a klasická tabule, klasická tabule - výuka - učebnice - klasická tabule					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	11.6.2020	
	Místo:	DDH Veselá u Hradce	
	Kdo kontroloval:		
	Vyučující na DDH:		

Škola:	OV DDH	Třída:	-	Počet žáků:	1
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne	14	14	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): Starší vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: dítě vlastního kola, včetně povinného vybavení					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: učebnice					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): OV na DDH započala provoz; učebny začala učit dle TP na DDH - zavedla bytost celní a řídící v učebně učebnice začala učit					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: 					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	12.6.2020		
	Místo:	DDH Horních Sázav		
	Kdo kontroloval:	[redacted]		
	Využívá-li na DDH:	[redacted]		

Škola:	Třída:	Počet žáků:			
	1	15			
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne	✓	-	4
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): nové DDH - vodorovné + svítlé značky + samostatný TP-číslo					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: výsoké - vyznačené; příjímá se 3 vodorovné značky 20x10"					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: + kufřík (4 ks)					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): vše ok, každopádně na samostatný TP, nář. + příjímá se 3 vodorovné značky 20x10"					
Doporučená opatření: [redacted]					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	21.6.2025
	Místo:	ODV 10.000, 10.000, 10.000
	Kdo kontroloval:	
	Využijící na DDH:	

Škola:	ZŠ Srdcovice + ODV 8.12	Třída:	4A	Počet žáků:	18
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne	2		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodrovne značení apod.): DDH vstřísk na asfaltu, značka na asfaltu					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola ve výhledu					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: - ODV					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): o příslušnosti, kola na výhledu					
Doporučená opatření: Zařízení na výhledu					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	9.7.2010	
	Místo:	DDH Polovrátné	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Vyučující na DDH:	[redacted]	

Škola:	—	Třída:	—	Počet žáků:	31
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne			
Technický stav DDH (vozovky, svíslé a vodorovné značení apod.):					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola k zapojce - polovrátné, EHC 608					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: OOU - DDH					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): v přímě					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

Škola: QOV		Třída: —		Počet žáků: —	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
				teorie	praxe
		ano	ne		4
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): nové DDH vozovky, svítlé a vodorovné značení					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola s vařadkem, 3 světlé a 1 vodorovné značení					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: — odpovídá					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): kola a kola k vyjádření, učební pomůcky zpracování - písemný test / práce s textem přílohy a učebnice, vodorovné a svítlé značení					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: 					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	16.4.2020	
	Místo:	DDH Kobančín	
	Kdo kontrolovat:	[redacted]	
	Vyučující na DDH:	[redacted]	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
	ano ne	

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):
vozovky DDH, plus tahtění, bez záclon

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:
kola - 50/50 usmí/brzd; nálety kradení

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:
učebna

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):
slučování DDH podle pracovních TP
cvičení - práce - práce
rozhlasování - práce + práce

Doporučená opatření:

Podpis kontrolujícího: [redacted]

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	27.7.2020
	Místo:	ODH Hradec
	Kdo kontrolovat:	
	Využíváš na ODH:	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
	ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.): DDH (bílá linie) + značky z kategorie DDH		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola Doka - nové vo vyhod.		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: - ODL		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): - na výjezd PT - 40 min + stan - 10 min z učeb. - společná aktivita PT do 10 min. - praktická cvičení z učebnice k 1. hodině		
Doporučená opatření: 		
Podpis kontrolujícího:		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	27. 7. 2016			
	Místo:	DDH Opatov			
	Kdo kontroloval:	[redacted]			
	Vybušilci na DDH:	[redacted]			
Škola:	DDV	Třída:	—	Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
		ano	ne ✓	teorie	praxe
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): stav DDH + nové DE + nové barvy					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: nové kol + nové koloběžky					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: nové nástroje, pro DDH s výuky žáků					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): koloběžky + nové cykly + nová jezdecká + nové kolečkové lyže					
Doporučená opatření: [redacted] Závazky dovedl do svého domu!					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	28.4.2020
	Místo DDH:	DDH Pekařovice
	Kdo kontroloval:	
	Vynečující na DDH:	

Škola:	Třída:	Počet žáků:		
		19		
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin		
		teorie	praxe	
	ano	ne	1	2
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):				
Přístup do silničního úseku, ochranná značení				
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:				
kola v rozjezdovém úseku - (obě strany), je v rozjezdovém úseku				
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:				
—				
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):				
kontrola určení PT - OGV PT označují silniční úseky kontrolou předpřip a podle příjezdu, zejména pro výuku před- - úseku silničního úseku				
Doporučená opatření:				
—				
Podpis kontrolujícího:				

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	24. 7. 2020	
	Místo:	DDH Miroslav	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Vybučuji na DDH:	[redacted]	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
	ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.): nové povrchy, vodorovné značení; nové značky		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: nové kola + kely a vzpěry		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: nové tablety - pro cv. navigaci		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): UC se provádí v obou třídách - v počítačové učebně v učebně se také učí učeb. se jsou vybaveny; nejnovější data -> k navigaci se využívají.		
Doporučená opatření: ✓		
Podpis kontrolujícího: [redacted]		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	31.3.2020
	Místo:	DDH Bystřice-Lednice
	Kdo kontroloval:	
	Vybuřující na DDH:	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
	ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):		
nový DDH vše čas vodorovné a svítlé značky		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:		
kola v pořádku - možnost zapojení šelby		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
- opočetky		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):		
- pohyb s opočetkami - učivo opakovat - nová kola s šelby a dopravní značky - učivo s opočetkami		
Doporučená opatření:		
Podpis kontrolujícího:		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	13. 2. 2020	
	Místo DDH:	DDH Píseň	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Využívání na DDH:	[redacted]	
Škola:		Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
	ano	ne	
Technický stav DDH (vozovky, svítlá a vodorovně značení apod.): Krátko na levé straně			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola - vlnitá, pneumatiky, osvětlení			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —			
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.): kontrola stavu DDH - problémy se světly a vlnitostí pneumatik			
Doporučená opatření: přítomnost dopravního značení a vyznačení seřazení - zápisník přepřítel - psaní na dle			
Podpis kontrolujícího:		[redacted]	

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	14.8.2020	
	Město DDH:	8011 Kladno	
	Kdo kontroluje:	[redacted]	
	Využívající na DDH:	[redacted]	
Škola:		Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
		ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svisté a vodorovné značení apod.):			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: Kolab je pořízen, z kolab je pořízen			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:			
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.): Využíváno v rámci DDH, učebních pomůcek			
Doporučená opatření:			
Podpis kontrolujícího: [redacted]			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRISTI	Datum:	27.9.2020
	Místo:	DDH 620-Katovice
	Kdo kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	85 Telčice	Třída:	5	Počet žáků:	14
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
				teorie	praxe
		ano ☒	ne ☒	-	3
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):					
svislé DDH, 52, 17, 18, 19, 20					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
kol. 52, 17, 18, 19, 20					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
seznámení s DDH, značení, vyhodnocení kvalita DDH, rozdělení do skupin - 14 DDH o jejich značení v průběhu výuky proběhlo kontrola a oprava seznámení s výukou					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	23.9.2020
	Místo:	DDH Blatná
	Kdo kontrolovat:	
	Využívající na DDH:	

Škola:	25. ZŠ Blatná Jedovnice	Třída:	4A/4B/4C/4D	Počet žáků:	18
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení,		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
				teorie	praxe
		ano ☒	ne ☐	3	2
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
dobrá, svítlé v2, žluté výkazy, násměry,					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
nové kolo ve výkazu,					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
gitar, 25. ZŠ, 25. ZŠ, 25. ZŠ, 25. ZŠ,					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
Ladění kol, výkazy, svítlé, násměry - připraveno výkazy, svítlé, násměry - připraveno výkazy, svítlé, násměry - připraveno výkazy, svítlé, násměry - připraveno					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	24.3.2010
	Místo DDH:	ADUV HN HAN
	Kdo kontrolovat:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
25. květen	4B	23
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
	ano ☒ ne ☐	teorie praxe
		1 1

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): s vč. kol, světla, značení, semafor

Technický stav kol, včetně povinného vybavení: stav vozidla - v pořádku

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: učebnice, papír, tužka, výtah

Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):
Vše probíhalo podle TP, byly využity učební pomůcky, zejména DDH, 1. a 2. díl. 1. díl - provedení v katedře, 2. díl - provedení v praxi.
Vše probíhalo 35 min dohodou kol

Doporučená opatření:
je dle 1. dílu s katedrou - ale (katedra je) kolektivní
a 1. díl je v katedře, 2. díl je v praxi.

Podpis kontrolujícího: [podpis]

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	30.7.2018	
	Místo DDH:	DDH Hradec Králové 13	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Využijící na DDH:	[redacted]	

Škola:	DDV	Třída:	—	Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram		Počet hodin		
			teorie	praxe	
	ano	ne	✓		

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):
sbor u nás, upravené, v 3. ročníku.

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:
kola ve výkazu, doplněno reflex, příslušenství na vidění.

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:
—

Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):
odpolední provoz DDH
př. 60mg 500 ml 4.56g = 20.6g

Doporučená opatření:
—

Podpis kontrolujícího: [redacted]

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRISTI	Datum:	1.10.
	Místo:	DDH Oslava
	Kdo kontrolovat:	
	Vybuřující na DDH:	

Škola:	25 TSV 1000000	Třída:	4	Počet žáků:	10
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒	ne ☒	3	2	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
Značky na svítlé a vodorovné značení apod. jsou v pořádku!					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
je v pořádku, včetně povinného vybavení					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
přítomná, včetně TP					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
při výuce z učebny a z učebních pomůcek JZ.					
JZ - 5 praxe!					
Doporučená opatření:					
oprava značek, oprava učebních pomůcek					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	2.10.2020		
	Místo:	ODH Long & ml. H.		
	Kdo kontroloval:			
	Využívající na DDH:			
Škola:	Třída:		Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
			teorie	praxe
	ano	ne	-	-
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):				
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:				
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:				
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): v době kontroly nebyly problémy ani s DV. kontrola stavu inzerčních záloh výsledky předány na JZ na 9540				
Doporučená opatření:				
Podpis kontrolujícího:				

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	8.10.2020	
	Místo:	AGUL TP Praha	
	Kdo kontroloval:	[REDACTED]	
	Vyučující na DDH:	[REDACTED]	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Škola Třebíčská, J. Janáčkova	5A, 4B, 4C	19 + 27 + 26
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
[REDACTED]	ano ☒ ne ☐	teorie praxe
		2 + 26 11 + 7

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):
výhled DDH, sloupce u vozovky

Technický stav kol, včetně povinného vyhazování:
povinné sloupce, výhled, výhledové sloupce

Vyhazování učebny, včetně učebních pomůcek:
sloupce do vodorovného pruhu, sloupce

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):
výhledové sloupce, výhledové sloupce

Doporučená opatření:

Podpis kontrolujícího: [REDACTED]

[illegible]

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	8.10.2020	
	Místo:	DDH Hradec	
	Kdo kontrolovat:		
	Využívání na DDH		

Škola:	ZŠ Mlýnská	Třída:	4	Počet žáků:	14
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram	Počet hodin		
		ano ☒ ne ☒	teorie	praxe	
			2	3	
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):					
kocí proved, svislé značky, 50 mky					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
kocí 5-členná Bt 66 - 2000 km, kol - 100 km					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
kocí 100 mky a 100 mky					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
Teorie a praxe 2-3 chvilky na 100 mky					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

Škola: 880075 1606		Třída: 1-46	Počet žáků: 48 / 18 (4)	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin		
	ano ☒	ne ☒	teorie 3	praxe 2
Technický stav DDH (vozovky, svíslé a vodorovné značení apod.): <i>všechny vozovky a značky před řadby</i>				
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: <i>kola dvoutaková, vlnitá, bez ochranných nálepek</i>				
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: <i>jako u obecné školy - psací, mazačské a další</i>				
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): <i>všechny věci upraveny na požadovanou úroveň včetně všech učebních pomůcek a nástrojů jakož i učebních pomůcek (nástrojů mazačských)</i>				
Doporučená opatření: <i>zapsáno do učebního záznamu → 3+2 a 2+3 obrátě</i>				
Podpis kontrolujícího:				

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	6. 6. 2021
	Místo:	2. stupeň TP Brouso
	Kdo kontroloval:	
	Využívají na DOH:	

Škola: Masaryk	Třída: 4A	Počet žáků: 23	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
2 uč	ano ☒ ne ☒	2	1
Technický stav DDH (vozovky, vvislé a vodorovné značení apod.):			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: interaktivní tabule, PC, plakát BESIP č. 6, plakát žáků			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): T - začátek výuky - 3 body karte, odbočka na ulici způsob jízdy při zatáčení. Úroveň BESIP - výklad - křižovatka. kontrola zrakem a bledoucími.			
Doporučená opatření: Pěkytelnostový plakát, bezpečný, například			
Podpis kontrolujícího:			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	7.6.2021	
	Místo:	DDH Blatná	
	Kdo kontroloval:		
	Využít na DDH:		

Škola:	25 Bukovna	Třída:	67440	Počet žáků:	70/75/14
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒ ne ☒	2	3		

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):
vše v pořádku

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:
vše v pořádku - vše v pořádku

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:
přítomnost AB; všechny TP

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):
dílčí učební programy př. brzdění, 5. tř. 1. hodina
aerobika) pro aktivaci dětí, 2. hodina 27.12.21
do konce 1. a 2. hodiny
na začátku 1. hodiny byla vložena dílčí učební programy
a učební pomůcky
1. Seznam - 4. díl - 25.5.2021 a následující 30.5.2021

Doporučená opatření:
sestavit si seznam - učební pomůcky a dílčí programy
1. Seznam 1. hodina učební pomůcky
do 1. hodiny učební pomůcky 3. a 4. hodina 1. a 2. hodina
učební pomůcky 1. a 2. hodina učební pomůcky
vše ostatní je v pořádku + rozložení dětí na
podle 1. hodiny

Podpis kontrolujícího:

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	3.6	
	Místo:	ŽS Havančův Váratec	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Vyučující na DDH:	[redacted]	

Škola:	ŽS Havančův Váratec	Třída:	4.5	Počet žáků:	10+16
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
[redacted]	ano ☒ ne ☒	2	—		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): —					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: —					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: noboback, interaktivní tabule,					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): výuka dle TP - žáci s kladem v konec výuky 5 minut 4-5 min. z klidu končí a bzučí.					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	3.6.2021
	Místo:	DDH Oslavice
	Kdo kontroloval:	
	Využívání na DDH:	

Škola:	85 Záhřebo	Třída:	4D	Počet žáků:	14
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒ ne ☒	3	2		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): ovně upravené, jež svislé a vodorovné značení					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: PB, papírky					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): TV - zářivý svět - 10 zaplacení, které bylo vzhledem upraveno, video "Samotek" - 5 minut a 10 minut, kol Kola - cca 100, vzhledem a doplnit 100 PV - 100 minut, kol, doplnit, 100 minut, kol, 100 minut, kol					
Doporučená opatření: - Odborná a odborná, na základě výuky, vzhledem kvalitní učebny, vzhledem, 100 minut, kol, 100 minut, kol					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	11. 6. 2021
	Místo DDH:	DDH Vyškov
	Kdo kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	BS KOPANOV	Třída:	4	Počet žáků:	16
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
		ano ☒ ne ☒		teorie	praxe
				2	3
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
v pořádku, značení v pořádku, reflektory					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
kolový balení, pneumatiky, vozidla					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
projektor, PC, plakáty na vozovce					
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):					
teorie - společně s žákem zpráva o výuce na projektoru TP; učební pomůcky byly Praxe - kontrola kol - obě vozidla - 2x					
Doporučená opatření:					
ke každému žákovi Dž. na DDH jsou v pořádku výhled - dopr. signalizace výhled pro zhlédnutí výhledové značky na chodníku = piktogramy → opatření je u komunikace dodrženo → opatření → chodník piktogramy					
Podpis kontrolujícího:					

F-04-Výkaz kontrolní činnosti na DDH-V6

4. 4. 2021
délka 10. 1. 2021

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	23.6.2027		
	Místo:	85.06.14		
	Kdo kontroloval:			
	Využívající na DDH:			

Škola:	85.06.14	Třída:	4A	Počet žáků:	15
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒ ne ☒	3	—		
Technický stav DDH (vozovky, svíslé a vodorovné značení apod.): —					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: —					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: globeleto, projektor, 50 židlí					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): výuka na škole, kde pojed. žáci 80 zapsaní obilím. u dětí je užití pedálu globeleto. výuka o bezpečnosti a pravidlech					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: 					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	24. 3. 2022
	Místo:	30. října
	Kde kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
	ano ☒ ne ☒	teorie praxe
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):		
Doporučená opatření:		
Podpis kontrolujícího:		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	27.3.2022
	Místo:	DDH B. B. B.
	Kdo kontroloval:	
	Vyrobující na DDH:	

Škola:	ZŠ Jolana	Třída:	4A	Počet žáků:	22
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne	3	2	
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):					
všechno, všechny žluté					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
nové a nové žluté kola. Kola mají všechny - všechny žluté; cca 45 kol.					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
průhledy; žluté na žluté - všechny žluté					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
na žluté se kol nepoužívá výuka. Kol mají žluté					
všechno, všechny žluté -					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

F-04-Výkaz kontrolní činnosti na DDH-V6

Výkaz kontrolní činnosti na DDH-V6
0 Zbytek nových a žlutých - 1 kol 2 ks žluté

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	30.7.2021				
	Místo DDH:	ADVA, n.p. Brno				
	Kdo kontroloval:	[redacted]				
	Využívající na DDH:	[redacted]				
Škola:	[redacted]		Třída:	4A, 4B	Počet žáků:	19 + 13
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram		Počet hodin			
	ano ☒ ne ☐		teorie	praxe		
				2	1	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): Krytí dopravního značení, vše v pořádku; svítlé značky						
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: 23 kol př. pneu + bez kol kolářské lyže, vše v pořádku						
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: speciální učebna pro DDH; počítač						
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.): na 3. a 5. stupnici + 10 minut pro učení + 2 stupnice 40 minut - ověření učení + 10 minut pro učení ověření učení + 10 minut pro učení 20 minut - ověření učení + 10 minut pro učení 20 minut - ověření učení + 10 minut pro učení						
Doporučená opatření: po 20 minutách je třeba si pauzu udělat kafka a čaj + 10 minut pro učení bémala - ověření učení						
Podpis kontrolujícího: [redacted]						

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum	7.10.2017
	Místo DDH	DDH Vyškov
	Kdo kontroloval	[redacted]
	Využijící na DDH	[redacted]

Škola:	ŠS Náměštický, Vyškov	Třída:	4	Počet žáků:	60
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	[redacted]	Návaznost na harmonogram	ano ☒ ne ☐	Počet hodin teorie praxe	
				3	2
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
Stav vozovky - subvencí šlo → příprava na odvoz dětí					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
dostatek pneumatik, u všech, bezpečnostní vybavení					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
kompletní kof → místo TP					
Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):					
Teorie → z hlediska dopravy, vzhledu a vybavení. Vzhled dětí - každý s kabinou, bezpečnostní a vzhledem kafy → celky a vzhledy dětí a učitelů					
Doporučená opatření:					
Zvýšení ochrany dětí - a tímto představitel za zřetelné vč. subvencí a přípravy					
Podpis kontrolujícího:					
[redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DDH	Datum:	13. 8. 2011
	Místo DDH:	DDH Píseň
	Kdo kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	

Škola:	25. Vlnová	Třída:	4	Počet žáků:	19/18-19
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒ ne ☒	3	2		

Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):
Nová DDH vč. v2+58, značky i žebříky napřes

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:
všechny kola - všechny jsou korigované

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:
globe na 25 -> učebnice, výpis

Průběh vlastní výuky (zda výuka dle TP, zda využívány učební pomůcky apod.):
-> proběhla výuka dle TP, použity byly
globe, výpis - žebříky, vč. všech
oblastí učebnice.
použito i slovník a karta s obrázky
všechny problémy -> dop

Doporučená opatření:
-> pokračovat v práci na korigování
a korigování a dle žáků

Podpis kontrolujícího:

	Datum:	16. 12. 2021
	Místo:	DOVLE
VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Kdo kontroloval:	[redacted]
	Využíjící na DDH:	[redacted]

Škola:	Třída:	Počet žáků:
Střední škola s Výchovným ústavem, Dobruška	4B	15, 20, 20
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
[redacted]	ano [] ne [x]	teorie praxe
[redacted]		(277) 3x
Technický stav DDH (vozovky, svíslé a vodorovné značení apod.):		
stejně jako u ostatních, zkontrolováno, vše v pořádku		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:		
kola rovněž kontrolována, všechno v pořádku		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
všechny potřebné, všechny přítomny, v pořádku		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):		
výuka byla provedena podle TP pro přípravu výuky, byly použity různé formy práce dětmi samostatně a skupinově práce - práce u MT kompletní, práce je dokončena, vše v pořádku		
Doporučená opatření:		
v pořádku		
Podpis kontrolujícího:	[redacted]	

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	8. 11. 2017				
	Místo:	1500 - Řečice				
	Kdo kontroloval:					
	Využívá-li na DDH:					
Škola:	ZŠ 1500 Řečice		Třída:	4A, 4B	Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram		Počet hodin			
			teorie	praxe		
	ano ☒	ne ☒	—	2+2		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): c. porušky - ne						
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: c. porušky						
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —						
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): dle metody TP, bez přístroj. techniky						
Doporučená opatření: —						
Podpis kontrolujícího: 						

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	9.11.2017	
	Místo:	B+D Křehovice	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Využití na DDH:	[redacted]	

Škola:	85 Bělovce	Třída:	4	Počet žáků:	19
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	[redacted]	Návaznost na harmonogram	ano ☒ ne ☐	Počet hodin	
				teorie	praxe
				—	2
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.): v pořádku - novo					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: doplnění počet vozíků					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): dále a dle TP, bez PC (pauza gl. b. h.)					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	3.2.2022	
	Místo:	35 Hlubočep - Pleskavý	
	Kdo kontrolovat:	[redacted] J. Ševčíková	
	Vyvěřující na DDH:	[redacted]	
Škola: ZŠ	Hlubočep Pleskavý, Javorná	Třída:	Počet žáků: 7/12
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
[redacted]	ano ☒ ne ☐	2-2	—
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):			
Výuka rozdělena na dva bloky. První blok byl věnován rozpisu a vyplněním TP a celk. 113 otázek. Druhý blok byl věnován řízení a řízení. První blok byl věnován řízení a řízení. První blok byl věnován řízení a řízení.			
Doporučená opatření:			
Kontrola Hlubočep Pleskavý, Javorná do Pleskavého a Pleskavého do Javorné (na Pleskavém - Javorná)			
Podpis kontrolujícího:	[redacted]		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	22. 4. 2021	
	Místo:	OVH Lhýboc	
	Kdo kontroloval:		
	Využívají na DDH:		

Škola: ZŠ	Ovčárna	Třída:	4	Počet žáků:	15-20
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒ ne ☐	3	2		
Technický stav DDH (vozovky, svisté a vodorovné značení apod.):					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
učená učebna, y kovaná plechová, TP - projekt					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
T - zvláštní výuka, učebna dle projektu TP učebna učebna dle projektu TP učebna učebna učebna učebna učebna učebna učebna učebna učebna					
učebna učebna, DDH učebna učebna					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	19.4.2021
	Místo:	ABW Hřivo
	Kdo kontrolovat:	
	Využitel na DPH:	
Škola: ZŠ Čerchov.	Třída: 4. A	Počet žáků: 18
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
	ano ☒ ne ☐	teorie praxe
		2 2 1 1
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): výborný stav		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: výborný - všechny kola a vybavení (24)		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): 3 hodiny v 00H, 100H, 200H, 300H, 400H, 500H, 600H, 700H, 800H, 900H, 1000H, 1100H, 1200H, 1300H, 1400H, 1500H, 1600H, 1700H, 1800H, 1900H, 2000H, 2100H, 2200H, 2300H, 2400H, 2500H, 2600H, 2700H, 2800H, 2900H, 3000H, 3100H, 3200H, 3300H, 3400H, 3500H, 3600H, 3700H, 3800H, 3900H, 4000H, 4100H, 4200H, 4300H, 4400H, 4500H, 4600H, 4700H, 4800H, 4900H, 5000H, 5100H, 5200H, 5300H, 5400H, 5500H, 5600H, 5700H, 5800H, 5900H, 6000H, 6100H, 6200H, 6300H, 6400H, 6500H, 6600H, 6700H, 6800H, 6900H, 7000H, 7100H, 7200H, 7300H, 7400H, 7500H, 7600H, 7700H, 7800H, 7900H, 8000H, 8100H, 8200H, 8300H, 8400H, 8500H, 8600H, 8700H, 8800H, 8900H, 9000H, 9100H, 9200H, 9300H, 9400H, 9500H, 9600H, 9700H, 9800H, 9900H, 10000H, 10100H, 10200H, 10300H, 10400H, 10500H, 10600H, 10700H, 10800H, 10900H, 11000H, 11100H, 11200H, 11300H, 11400H, 11500H, 11600H, 11700H, 11800H, 11900H, 12000H, 12100H, 12200H, 12300H, 12400H, 12500H, 12600H, 12700H, 12800H, 12900H, 13000H, 13100H, 13200H, 13300H, 13400H, 13500H, 13600H, 13700H, 13800H, 13900H, 14000H, 14100H, 14200H, 14300H, 14400H, 14500H, 14600H, 14700H, 14800H, 14900H, 15000H, 15100H, 15200H, 15300H, 15400H, 15500H, 15600H, 15700H, 15800H, 15900H, 16000H, 16100H, 16200H, 16300H, 16400H, 16500H, 16600H, 16700H, 16800H, 16900H, 17000H, 17100H, 17200H, 17300H, 17400H, 17500H, 17600H, 17700H, 17800H, 17900H, 18000H, 18100H, 18200H, 18300H, 18400H, 18500H, 18600H, 18700H, 18800H, 18900H, 19000H, 19100H, 19200H, 19300H, 19400H, 19500H, 19600H, 19700H, 19800H, 19900H, 20000H, 20100H, 20200H, 20300H, 20400H, 20500H, 20600H, 20700H, 20800H, 20900H, 21000H, 21100H, 21200H, 21300H, 21400H, 21500H, 21600H, 21700H, 21800H, 21900H, 22000H, 22100H, 22200H, 22300H, 22400H, 22500H, 22600H, 22700H, 22800H, 22900H, 23000H, 23100H, 23200H, 23300H, 23400H, 23500H, 23600H, 23700H, 23800H, 23900H, 24000H, 24100H, 24200H, 24300H, 24400H, 24500H, 24600H, 24700H, 24800H, 24900H, 25000H, 25100H, 25200H, 25300H, 25400H, 25500H, 25600H, 25700H, 25800H, 25900H, 26000H, 26100H, 26200H, 26300H, 26400H, 26500H, 26600H, 26700H, 26800H, 26900H, 27000H, 27100H, 27200H, 27300H, 27400H, 27500H, 27600H, 27700H, 27800H, 27900H, 28000H, 28100H, 28200H, 28300H, 28400H, 28500H, 28600H, 28700H, 28800H, 28900H, 29000H, 29100H, 29200H, 29300H, 29400H, 29500H, 29600H, 29700H, 29800H, 29900H, 30000H, 30100H, 30200H, 30300H, 30400H, 30500H, 30600H, 30700H, 30800H, 30900H, 31000H, 31100H, 31200H, 31300H, 31400H, 31500H, 31600H, 31700H, 31800H, 31900H, 32000H, 32100H, 32200H, 32300H, 32400H, 32500H, 32600H, 32700H, 32800H, 32900H, 33000H, 33100H, 33200H, 33300H, 33400H, 33500H, 33600H, 33700H, 33800H, 33900H, 34000H, 34100H, 34200H, 34300H, 34400H, 34500H, 34600H, 34700H, 34800H, 34900H, 35000H, 35100H, 35200H, 35300H, 35400H, 35500H, 35600H, 35700H, 35800H, 35900H, 36000H, 36100H, 36200H, 36300H, 36400H, 36500H, 36600H, 36700H, 36800H, 36900H, 37000H, 37100H, 37200H, 37300H, 37400H, 37500H, 37600H, 37700H, 37800H, 37900H, 38000H, 38100H, 38200H, 38300H, 38400H, 38500H, 38600H, 38700H, 38800H, 38900H, 39000H, 39100H, 39200H, 39300H, 39400H, 39500H, 39600H, 39700H, 39800H, 39900H, 40000H, 40100H, 40200H, 40300H, 40400H, 40500H, 40600H, 40700H, 40800H, 40900H, 41000H, 41100H, 41200H, 41300H, 41400H, 41500H, 41600H, 41700H, 41800H, 41900H, 42000H, 42100H, 42200H, 42300H, 42400H, 42500H, 42600H, 42700H, 42800H, 42900H, 43000H, 43100H, 43200H, 43300H, 43400H, 43500H, 43600H, 43700H, 43800H, 43900H, 44000H, 44100H, 44200H, 44300H, 44400H, 44500H, 44600H, 44700H, 44800H, 44900H, 45000H, 45100H, 45200H, 45300H, 45400H, 45500H, 45600H, 45700H, 45800H, 45900H, 46000H, 46100H, 46200H, 46300H, 46400H, 46500H, 46600H, 46700H, 46800H, 46900H, 47000H, 47100H, 47200H, 47300H, 47400H, 47500H, 47600H, 47700H, 47800H, 47900H, 48000H, 48100H, 48200H, 48300H, 48400H, 48500H, 48600H, 48700H, 48800H, 48900H, 49000H, 49100H, 49200H, 49300H, 49400H, 49500H, 49600H, 49700H, 49800H, 49900H, 50000H, 50100H, 50200H, 50300H, 50400H, 50500H, 50600H, 50700H, 50800H, 50900H, 51000H, 51100H, 51200H, 51300H, 51400H, 51500H, 51600H, 51700H, 51800H, 51900H, 52000H, 52100H, 52200H, 52300H, 52400H, 52500H, 52600H, 52700H, 52800H, 52900H, 53000H, 53100H, 53200H, 53300H, 53400H, 53500H, 53600H, 53700H, 53800H, 53900H, 54000H, 54100H, 54200H, 54300H, 54400H, 54500H, 54600H, 54700H, 54800H, 54900H, 55000H, 55100H, 55200H, 55300H, 55400H, 55500H, 55600H, 55700H, 55800H, 55900H, 56000H, 56100H, 56200H, 56300H, 56400H, 56500H, 56600H, 56700H, 56800H, 56900H, 57000H, 57100H, 57200H, 57300H, 57400H, 57500H, 57600H, 57700H, 57800H, 57900H, 58000H, 58100H, 58200H, 58300H, 58400H, 58500H, 58600H, 58700H, 58800H, 58900H, 59000H, 59100H, 59200H, 59300H, 59400H, 59500H, 59600H, 59700H, 59800H, 59900H, 60000H, 60100H, 60200H, 60300H, 60400H, 60500H, 60600H, 60700H, 60800H, 60900H, 61000H, 61100H, 61200H, 61300H, 61400H, 61500H, 61600H, 61700H, 61800H, 61900H, 62000H, 62100H, 62200H, 62300H, 62400H, 62500H, 62600H, 62700H, 62800H, 62900H, 63000H, 63100H, 63200H, 63300H, 63400H, 63500H, 63600H, 63700H, 63800H, 63900H, 64000H, 64100H, 64200H, 64300H, 64400H, 64500H, 64600H, 64700H, 64800H, 64900H, 65000H, 65100H, 65200H, 65300H, 65400H, 65500H, 65600H, 65700H, 65800H, 65900H, 66000H, 66100H, 66200H, 66300H, 66400H, 66500H, 66600H, 66700H, 66800H, 66900H, 67000H, 67100H, 67200H, 67300H, 67400H, 67500H, 67600H, 67700H, 67800H, 67900H, 68000H, 68100H, 68200H, 68300H, 68400H, 68500H, 68600H, 68700H, 68800H, 68900H, 69000H, 69100H, 69200H, 69300H, 69400H, 69500H, 69600H, 69700H, 69800H, 69900H, 70000H, 70100H, 70200H, 70300H, 70400H, 70500H, 70600H, 70700H, 70800H, 70900H, 71000H, 71100H, 71200H, 71300H, 71400H, 71500H, 71600H, 71700H, 71800H, 71900H, 72000H, 72100H, 72200H, 72300H, 72400H, 72500H, 72600H, 72700H, 72800H, 72900H, 73000H, 73100H, 73200H, 73300H, 73400H, 73500H, 73600H, 73700H, 73800H, 73900H, 74000H, 74100H, 74200H, 74300H, 74400H, 74500H, 74600H, 74700H, 74800H, 74900H, 75000H, 75100H, 75200H, 75300H, 75400H, 75500H, 75600H, 75700H, 75800H, 75900H, 76000H, 76100H, 76200H, 76300H, 76400H, 76500H, 76600H, 76700H, 76800H, 76900H, 77000H, 77100H, 77200H, 77300H, 77400H, 77500H, 77600H, 77700H, 77800H, 77900H, 78000H, 78100H, 78200H, 78300H, 78400H, 78500H, 78600H, 78700H, 78800H, 78900H, 79000H, 79100H, 79200H, 79300H, 79400H, 79500H, 79600H, 79700H, 79800H, 79900H, 80000H, 80100H, 80200H, 80300H, 80400H, 80500H, 80600H, 80700H, 80800H, 80900H, 81000H, 81100H, 81200H, 81300H, 81400H, 81500H, 81600H, 81700H, 81800H, 81900H, 82000H, 82100H, 82200H, 82300H, 82400H, 82500H, 82600H, 82700H, 82800H, 82900H, 83000H, 83100H, 83200H, 83300H, 83400H, 83500H, 83600H, 83700H, 83800H, 83900H, 84000H, 84100H, 84200H, 84300H, 84400H, 84500H, 84600H, 84700H, 84800H, 84900H, 85000H, 85100H, 85200H, 85300H, 85400H, 85500H, 85600H, 85700H, 85800H, 85900H, 86000H, 86100H, 86200H, 86300H, 86400H, 86500H, 86600H, 86700H, 86800H, 86900H, 87000H, 87100H, 87200H, 87300H, 87400H, 87500H, 87600H, 87700H, 87800H, 87900H, 88000H, 88100H, 88200H, 88300H, 88400H, 88500H, 88600H, 88700H, 88800H, 88900H, 89000H, 89100H, 89200H, 89300H, 89400H, 89500H, 89600H, 89700H, 89800H, 89900H, 90000H, 90100H, 90200H, 90300H, 90400H, 90500H, 90600H, 90700H, 90800H, 90900H, 91000H, 91100H, 91200H, 91300H, 91400H, 91500H, 91600H, 91700H, 91800H, 91900H, 92000H, 92100H, 92200H, 92300H, 92400H, 92500H, 92600H, 92700H, 92800H, 92900H, 93000H, 93100H, 93200H, 93300H, 93400H, 93500H, 93600H, 93700H, 93800H, 93900H, 94000H, 94100H, 94200H, 94300H, 94400H, 94500H, 94600H, 94700H, 94800H, 94900H, 95000H, 95100H, 95200H, 95300H, 95400H, 95500H, 95600H, 95700H, 95800H, 95900H, 96000H, 96100H, 96200H, 96300H, 96400H, 96500H, 96600H, 96700H, 96800H, 96900H, 97000H, 97100H, 97200H, 97300H, 97400H, 97500H, 97600H, 97700H, 97800H, 97900H, 98000H, 98100H, 98200H, 98300H, 98400H, 98500H, 98600H, 98700H, 98800H, 98900H, 99000H, 99100H, 99200H, 99300H, 99400H, 99500H, 99600H, 99700H, 99800H, 99900H, 100000H, 100001H, 100002H, 100003H, 100004H, 100005H, 100006H, 100007H, 100008H, 100009H, 100010H, 100011H, 100012H, 100013H, 100014H, 100015H, 100016H, 100017H, 100018H, 100019H, 100020H, 100021H, 100022H, 100023H, 100024H, 100025H, 100026H, 100027H, 100028H, 100029H, 100030H, 100031H, 100032H, 100033H, 100034H, 100035H, 100036H, 100037H, 100038H, 100039H, 100040H, 100041H, 100042H, 100043H, 100044H, 100045H, 100046H, 100047H, 100048H, 100049H, 100050H, 100051H, 100052H, 100053H, 100054H, 100055H, 100056H, 100057H, 100058H, 100059H, 100060H, 100061H, 100062H, 100063H, 100064H, 100065H, 100066H, 100067H, 100068H, 100069H, 100070H, 100071H, 100072H, 100073H, 100074H, 100075H, 100076H, 100077H, 100078H, 100079H, 100080H, 100081H, 100082H, 100083H, 100084H, 100085H, 100086H, 100087H, 100088H, 100089H, 100090H, 100091H, 100092H, 100093H, 100094H, 100095H, 100096H, 100097H, 100098H, 100099H, 100100H, 100101H, 100102H, 100103H, 100104H, 100105H, 100106H, 100107H, 100108H, 100109H, 100110H, 100111H, 100112H, 100113H, 100114H, 100115H, 100116H, 100117H, 100118H, 100119H, 100120H, 100121H, 100122H, 100123H, 100124H, 100125H, 100126H, 100127H, 100128H, 100129H, 100130H, 100131H, 100132H, 100133H, 100134H, 100135H, 100136H, 100137H, 100138H, 100139H, 100140H, 100141H, 100142H, 100143H, 100144H, 100145H, 100146H, 100147H, 100148H, 100149H, 100150H, 100151H, 100152H, 100153H, 100154H, 100155H, 100156H, 100157H, 100158H, 100159H, 100160H, 100161H, 100162H, 100163H, 100164H, 100165H, 100166H, 100167H, 100168H, 100169H, 100170H, 100171H, 100172H, 100173H, 100174H, 100175H, 100176H, 100177H, 100178H, 100179H, 100180H, 100181H, 100182H, 100183H, 100184H, 100185H, 100186H, 100187H, 100188H, 100189H, 100190H, 100191H, 100192H, 100193H, 100194H, 100195H, 100196H, 100197H, 100198H, 100199H, 100200H, 100201H, 100202H, 100203H, 100204H, 100205H, 100206H, 100207H, 100208H, 100209H, 100210H, 100211H, 100212H, 100213H, 100214H, 100215H, 100216H, 100217H, 100218H, 100219H, 100220H, 100221H, 100222H, 100223H, 100224H, 100225H, 100226H, 100227H, 100228H, 100229H, 100230H, 100231H, 100232H, 100233H, 100234H, 100235H, 100236H, 100237H, 100238H, 100239H, 100240H, 100241H, 100242H, 100243H, 100244H, 100245H, 100246H, 100247H, 100248H, 100249H, 100250H, 100251H, 100252H, 100253H, 100254H, 100255H, 100256H, 100257H, 100258H, 100259H, 100260H, 100261H, 100262H, 100263H, 100264H, 100265H, 100266H, 100267H, 100268H, 100269H, 100270H, 100271H, 100272H, 100273H, 100274H, 100275H, 100276H, 100277H, 100278H, 100279H, 100280H, 100281H, 100282H, 100283H, 100284H, 100285H, 100286H, 100287H, 100288H, 100289H, 100290H, 100291H, 100292H, 100293H, 100294H, 100295H, 100296H, 100297H, 100298H, 100299H, 100300H, 100301H, 100302H, 100303H, 100304H, 100305H, 100306H, 100307H, 100308H, 100309H, 100310H, 100311H, 100312H, 100313H, 100314H, 100315H, 100316H, 100317H, 100318H, 100319H, 100320H, 100321H, 100322H, 100323H, 100324H, 100325H, 100326H, 100327H, 100328H, 100329H, 100330H, 100331H, 100332H, 100333H, 100334H, 100335H, 100336H, 100337H, 100338H, 100339H, 100340H, 100341H, 100342H, 100343H, 100344H, 100345H, 100346H, 100347H, 100348H, 100349H, 100350H, 100351H, 100352H, 100353H, 100354H, 100355H, 100356H, 100357H, 100358H, 100359H, 100360H, 100361H, 100362H, 100363H, 100364H, 100365H, 100366H, 100367H, 100368H, 100369H, 100370H, 100371H, 100372H, 100373H, 100374H, 100375H, 100376H, 100377H, 100378H, 100379H, 100380H, 100381H, 100382H, 100383H, 100384H, 100385H, 100386H, 100387H, 100388H, 100389H, 100390H, 100391H, 100392H, 100393H, 100394H, 100395H, 100396H, 100397H, 100398H, 100399H, 100400H, 100401H, 100402H, 100403H, 100404H, 100405H, 100406H, 100407H, 100408H, 100409H, 100410H, 100411H, 100412H, 100413H, 100414H, 100415H, 100416H, 10041		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	20.9.2021		
	Místo:	25. Březová, Nýc.		
	Kód kontrolora:			
	Využítel na ODH:			

Škola:	25. Březová	Třída:	4	Počet žáků:	13
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin	
		ano	ne	teorie	praxe
		ano	ne	2	—
Technický stav DDH (vozovky, svisté a vodorovně značení apod.):					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
230 papíru, 10 žebříků-koleno					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
výuka je celá jen dle TP výuka je celá jen dle TP na koleně v koleně výuka je celá jen dle TP					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	23.4.2021	
	Město:	85 Prosečsko	
	Kód kontrolovat:		
	Vyúčtují na DDH:		
Škola:	85 Prosečsko	Třída:	4A, 4B
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram	Počet žáků: 15+16
		teorie	praxe
	ano ☒ ne ☒	2+2	—
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):			
Technický stav kol, včetně povinného vyhazení:			
Vyhazení učebny, včetně učebních pomůcek:			
TP - plakát			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):			
Stav výuky a obsah učeb. 4A+4B výuka: plakát TP a výukový materiál			
Doporučená opatření:			
+ výukový materiál - výukový materiál			
Podpis kontrolujícího:			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	6.8.2022	
	Místo:	DDH, Horská ulice	
	Kdo kontrolovat:		
	Vyučující na DDH:		
Škola: —		Třída: —	Počet žáků: 3
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
—	ano	ne	—
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.): DDH v porádku, značení OK, v. seřízení			
Technický stav kol, včetně povinného vyhazení: kola k dispoziční poloze pohyb			
Vyhazení učebny, včetně učebních pomůcek: —			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): ODV - práce s pracovním listem a S.D. kolo při přípravě a běhu + kolo při přípravě a běhu s možností funkčního pohybu a učebny			
Doporučená opatření: —			
Podpis kontrolujícího:			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	16.5.2012
	Místo:	DDH Ošovice
	Kdo kontroloval:	
	Využijící na DDH:	

Škola:	ŠE	Třída:	4	Počet žáků:	27
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒	ne ☒	2	3	
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):					
Vpředu, pozadu, vlevo a vpravo - přepnutí světelných					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
Kolová pásy - šetrné odpracování					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
sada Plakátů k TP, projektor					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
Vč. s třídou rozdělenou do skupin - práce s kartami DDH a soubor Jednotlivost - 38 otázek, samostatná práce, kontrola znalostí na 38 otázek - učitel Na DDH a soubor; práce s mapou a souborem, kontrola znalostí Kontrola znalostí, shrnutí a rozdělení do skupin Soubor - harmonogram - práce s kartami DDH a soubor Doporučená opatření:					
Zel. pásy - dle harmonogramu a souboru DDH a soubor Kontrola a shrnutí práce s kartami DDH a soubor - 40 Kontrola znalostí a shrnutí - 38 otázek na 38 otázek - práce s kartami DDH a soubor					
Podpis kontrolujícího:					

F-04-Výkaz kontrolní činnosti na DDH-V6

→ 38 otázek - shrnutí kombinované soubor
- 38

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	26.5.2021
	Místo:	DDH Hrdějov
	Kdo kontrolovat:	
	Vyučující na DDH:	

Škola: ZŠ	Borovice	Třída:	4	Počet žáků:	18 (18/18)
-----------	----------	--------	---	-------------	------------

Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
	ano ☒ ne ☒		

Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:

Kolovozdrava stav, stav kola, stav pneumatiky

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:

Vozovka DDH, tabule, židle, stůl, křeslo, počítač, projektor

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):

a) DDH má projektory, které jsou nastaveny, tabule má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
b) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
c) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
d) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
e) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
f) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
g) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
h) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
i) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
j) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
k) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
l) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
m) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
n) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
o) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
p) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
q) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
r) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
s) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
t) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
u) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
v) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
w) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
x) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
y) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
z) DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor

Doporučená opatření:

1. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
2. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
3. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
4. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
5. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
6. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
7. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
8. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
9. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
10. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
11. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
12. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
13. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
14. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
15. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
16. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
17. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
18. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
19. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
20. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
21. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
22. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
23. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
24. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
25. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
26. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
27. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
28. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
29. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
30. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
31. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
32. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
33. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
34. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
35. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
36. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
37. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
38. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
39. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
40. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
41. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
42. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
43. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
44. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
45. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
46. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
47. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
48. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
49. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
50. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
51. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
52. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
53. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
54. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
55. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
56. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
57. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
58. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
59. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
60. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
61. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
62. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
63. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
64. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
65. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
66. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
67. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
68. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
69. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
70. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
71. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
72. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
73. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
74. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
75. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
76. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
77. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
78. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
79. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
80. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
81. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
82. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
83. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
84. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
85. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
86. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
87. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
88. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
89. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
90. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
91. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
92. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
93. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
94. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
95. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
96. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
97. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
98. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
99. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor
100. DDH má křeslo, židle, stůl, počítač, projektor

Podpis kontrolujícího:

F-04-Výkaz kontrolní činnosti na DDH-V6

x počet žáků 2-3 = 70% žáků učitel

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	6.6.2022
	Místo:	DDH Václav
	Kdo kontroloval:	
	Využívá-li DDH:	

Škola: ZŠ	— 00V	Třída:	1	Počet žáků:	8
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano ☒	ne ☒			
Technický stav DDH (vozovky, svítlá a vodorovné značení apod.): přes v pořádku rovně a vř					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: — vozík s 12 kolky					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): doplnění kl. učeb. pro 1. a 2. tř. uhl. 6.6.2022					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího: 					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	8.6.
	Místo:	ROUK M.P. Lm.
	Kdo kontroloval:	
	Využívající na DDH:	

Škola:	Trída:	Počet žáků:
	4A, 4B, 4C	16, 19, 24
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
Dr. Kocourek, Jitka	ano ☒ ne ☐	teorie praxe
		2 1

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):

Svícení 4. Lára, v potrubí

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:

as 4. Lára - potrubí - 1. Sedlák

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:

interaktivní, křídlový, 2. Lára

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):

DDH - 2. Lára - před výukou celá DDH
především 2. Lára (14. Lára) - 1. Lára
výukaTéma: 2. Lára - 1. Lára; křídlový / pot
Lára

Doporučená opatření:

Svícení křídlový - před výukou
výuka před výukou, 2. Lára - 1. Lára
Lára - 1. Láramožná by měla být učebna dětí, 1. Lára
1. Lára - 1. Lára (1. Lára)

Podpis kontrolujícího:

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRISTI	Datum:	18.6.
	Místo:	004/910101
	Kdo kontroloval:	[redacted]
	Vyvěšeno na DDH:	[redacted]

Škola:	85 Miroslav	Třída:	4A	Počet žáků:	15/18
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	[redacted]	Návaznost na harmonogram	ano ☒ ne ☐	Počet hodin	
				teorie	praxe
				2	3
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): DDH po asfaltování 18.6. 2018, 18.6. 2018, 18.6. 2018					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: Dětské kolo 2018 - 2018, 2018 - 2018, 2018 - 2018					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): na DDH je 12 dětí (10 dětí z 4A, 2 děti z 4B), 12 dětí se učí v učebně o kolo, o cestu, o silnici v učebně je 12 dětí, 10 dětí z 4A, 2 děti z 4B - 12 dětí se učí o kolo, o cestu, o silnici jeden učitel, 12 dětí z 4A, 2 děti z 4B, 12 dětí se učí na DDH je 12 dětí (10 dětí z 4A, 2 děti z 4B), 12 dětí se učí v učebně					
Doporučená opatření: Začít s učením - 20.5. - 20.5. 2018 O kolo, o cestu - 30.5. 2018 Začít s učením - 20.5. 2018 30.5. 2018					
Podpis kontrolujícího [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRISTI	Datum:	16.6.2017
	Místo:	DDH Hradec Králové
	Kdo kontroloval:	[redacted]
	Využívá na DDH:	[redacted]

Škola:	—	Třída:	—	Počet žáků:	10
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
—	—ano—	ne ✓	—	—	—
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): DDH v pořádku, vše v pořádku					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kola o 7 mm vyfouknuty, všechny v pořádku					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): na úvod se sešlo 10 žáků, kteří byli seřazeni do dvou skupin. První skupina byla rozdělena na dvě podskupiny, které se zabývaly různými úkoly. Druhá skupina byla rozdělena na dvě podskupiny, které se zabývaly různými úkoly. Vše proběhlo v pořádku.					
Doporučená opatření: dále pokračovat v přípravě na příští hodinu.					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	28.7.2022
	Místo:	DDH Brno
	Kdo kontroloval:	
	Využívající na DDH:	

Škola: ZŠ	Odpolední výuka	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
	ano	ne	teorie
			praxe
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): OK OK			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: OK			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): OK - vzhled na čističce - vzhled ke třídě cca 40 dětí v učebně. Možná zřídkala zapojení slapek káje BOK. Všichni mají káje k dispozici mléko - nová káje do br. v káji před vzhledem s třídou.			
Doporučená opatření: —			
Podpis kontrolujícího:			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	27.8.2022
	Místo:	Dětské dopravní hřiště - D
	Kdo kontroloval:	
	Vyučující na DDH:	
Škola:	Třída:	Počet žáků:
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin teorie praxe
	ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svisté a vodorovné značení apod.): Hrátky a praxe, sběr odpadků, signalizace atd.		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: Kolo v pořádku, k doplnění v technické části.		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): učebnice, učebnice se výtvarnou ukázkou a kolo, kolo dle učebnice a učebnice. učebnice doplněny příslušnými pomůckami		
Doporučená opatření:		
Podpis kontrolujícího:		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	9.8.2021
	Místo:	DDH Písek
	Kdo kontrolovat:	
	Vypuštění na DDH:	

Škola:	204	Třída:		Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
		teorie	praxe		
	ano	ne			45
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
DDH v pořádku, velké písmo a provedení zprávy					
Technický stav kol, včetně povinného vyhazení:					
kol v pořádku a vyhazení, no y-lani, velký vlnitý					
Vyhazení učebny, včetně učebních pomůcek:					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
v učebnici PT je v rámci dopravní výchovy vytvořeno celkové množství, kde je možné zprávy, je také přehled přehledu a práce slouží jako šablona pro práci - kontrolu.					
Doporučená opatření:					
Podpis kontrolujícího:					

Škola:		Třída:		Počet žáků:	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení		Návaznost na harmonogram		Počet hodin teorie praxe	
		ano ne		— —	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodotěsné značení apod.): v pořádku, čisto					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: koloběžka, připevněná; ostatní řídí se přílohou					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): doplnění TS - 15 min cvičení: cvičení zajištění bezpečnosti při užití sítě a užití sítě upřesnění pravidel.					
Doporučená opatření: —					
Podpis kontrolujícího 					

F-04-Výkaz kontrolní činnosti

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	30.3.15	
	Místo:	Dětské dopravní hřiště	
	Kdo kontroloval:	[redacted]	
	Využívání na DDH:	[redacted]	

Škola:	ŠS Vojkovice	Třída:	15.	Počet žáků:	12/54
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	[redacted]	Návaznost na harmonogram	ano ☒ ne ☐	Počet hodin	
				teorie	praxe
				3	2
Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.): ok					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: ok - seřazené a oprávněné					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: karty, tabule, projektor					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): 3+L - sbo učební žebřík dle TP - sluchový TV - učebnice a listy TP - vyučování dle TP PC - učebnice, jízdní řád, periodika 200g infuze na udržení teploty + seřazené					
Doporučená opatření: -					
Podpis kontrolujícího: [redacted]					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	5.15.2019			
	Místo:	ODH 1560210			
	Kdo kontroloval:	[redacted]			
	Vyučující na DDH:	[redacted]			
Škola:	85 10 2019	Třída:	40	Počet žáků:	15
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
[redacted]	ano ☒ ne ☒	teorie	praxe		
		3	2		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): Nový DDH, vpravené značky					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: Všechna kola nové. Všechny světlomety a zrcátka funkční.					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: Nová učebna a 8. třída, 4. třída					
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): Využití dle TP, pomůcky, projektor. - 13.4. na 2. ročník vyfotili - 36. ročník odměny dětí před příjmem o 21. ročník odměny, motivace v projektu					
Doporučená opatření: Se staršími senzorami - RSD doplnit!! Když o čerstvém signálu zkontroluji					
Podpis kontrolujícího:		[redacted]			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRŠTI	Datum:	27.10.2022
	Místo:	DDH Praha - Běchovice
	Kdo kontroloval:	
	Využívání na DDH:	
Škola:	Třída:	Počet žáků: 9
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
		teorie praxe
	ano ne	
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.): stav vozovky, svítlé a vodorovné značení apod. v pořádku		
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: kolům a příslušenství v pořádku		
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:		
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): dítě je v silniční dopravě, učebny a učebních pomůcek. učebny a učebních pomůcek. učebny a učebních pomůcek. učebny a učebních pomůcek.		
Doporučená opatření:		
Podpis kontrolujícího:		

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI		Datum: 31.10.2023	
		M.Š.: DSH OLŠANSKO	
		Klasifikace: S	
		Výsledek: [redacted]	
Škola: Brněnská S.Š.Š.		Třída: 3.4/6	Počet žáků: 4 + 18
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
[redacted]	ano ☒ ne ☒	teorie	praxe
		3	2
Technický stav třídy (vozovky, systémy a vodorovné značení apod.): v pořádku, 12 žáků v klase			
Technický stav kol, včetně povinného vybavení: v pořádku, 12 žáků v klase			
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek: —			
Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.): příjemná atmosféra dle TP, aktivní přístup žáků, 12 žáků v klase Děti v klasech, 5 žáků dle TP, 12 žáků v klase S.Š.Š. → příjezd žáků, kola a žáci do klase			
Doporučená opatření:			
[redacted]			
Podpis kontrolujícího: [redacted]			

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DÉTSKÉM DOPRAVNÍM HŘIŠTI	Datum:	1.11.2022
	Místo:	DDH Hláškov
	Kdo kontroloval:	
	Využívá na DDH:	

Škola: ZŠ Žejč	Třída: 405	Počet žáků: 13+9	
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin	
		teorie	praxe
	ano ☒ ne ☐	3	2

Technický stav DDH (vozovky, svislé a vodorovné značení apod.):

v pořádku, v provozu.

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:

kolob, včetně povinného vybavení - vše v pořádku

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:

učebna na DDH, vše v pořádku, hračky TP pro děti

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):

Levice - 36 vzhledu TP, žáků zakončen křeslem.
→ do 10 minut, v 15. - 18. 09. 2022
6 přehled - křeslem, nejčastěji + DDH - křeslem
výuková hračka - křeslem, nejčastěji + DDH - křeslem
opisování.
na židli - šarouny, křeslo, křeslo, křeslo

Doporučená opatření:

Výuka z DDH "goverlovi"!!! zkontrolujte z b. kon. Pořad
a zkontrolujte P. Průběh je v pořádku.

Stav vzhledu TP - v pořádku!!!

Podpis kontrolujícího

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRISTI	Datum	2.4.2022
	Město	ADON (PPR Boud)
	Kde kontroloval	
	Využil/a na DPH	

Škola:	25 Hrdm	Třída:	45	Počet žáků:	26
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin			
	ano ☒ ne ☒	teorie	praxe		
Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):					
Technický stav kol, včetně povinného vybavení:					
všechny v pořádku a vzhledu					
Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:					
všechny v pořádku, byly					
Proběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):					
při - všechny před hodinou - (P) do 10 minut z 10 minut se učili - se učili - výuka do 10 minut byly všechny při - při učení, z učení s učeny z učení se učili učili.					
Doporučená opatření:					
2 + 3 - z učení učili 25 - z učení učili					
Podpis kontrolujícího:					

VÝKAZ KONTROLNÍ ČINNOSTI NA DĚTSKÉM DOPRAVNÍM HRÁŠTI	Datum:	30.11.2021
	Místo:	ŘPÚ 340
	Kdo kontroloval:	
	Vybořil na DDH:	

Škola: ZŠ Zoubekův Újezd	Třída: 4C, 5	Počet žáků: 15, 15
Pedagogický doprovod titul, jméno a příjmení	Návaznost na harmonogram	Počet hodin
	ano ☒ ne ☒	teorie praxe
		2 1

Technický stav DDH (vozovky, svítlé a vodorovné značení apod.):

OK - vše v pořádku

Technický stav kol, včetně povinného vybavení:

OK - vše v pořádku, v souladu s požadavky

Vybavení učebny, včetně učebních pomůcek:

vše v pořádku, včetně učebních pomůcek

Průběh vlastní výuky (výuka dle TP, využívány učební pomůcky apod.):

- projekt hrsti, jízda - ořezávání, vlnění jízdy, vs OK

Doporučená opatření:

Podpis kontrolujícího:

F-04-Výkaz kontrolní činnosti

ZPRÁVA

O ČINNOSTI
KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP
PRO

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

ZA 1. POLOLETÍ ROKU 2020

BESIP

V Brně dne 20.8.2020


Krajský koordinátor BESIP
Pro Jihomoravský kraj

Obsah:

Úvod

Kalendář realizovaných akcí v kraji

Výkaz s vyhodnocením konaných kurzů, seminářů a školení

Výkaz spolupráce s médii

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za 2. pololetí

Výkaz kontrolní činnosti na dětských dopravních hřištích v kraji

Vyhodnocení všech kol posledního ročníku DSMC v kraji

Informace o absolvovaných jednáních

Evidenční list skladových zásob s evidencí pohybů

Závěry a doporučení pro zlepšení činnosti KK BESIP

Úvod

Realizace činností BESIP byla v prvním pololetí negativně ovlivněna nástupem pandemie COVID-19 a vyhlášením nouzového stavu k 11. březnu. Následkem těchto bezprecedentních událostí bylo nejdříve zamezeno pořádat veřejné akce a i po skončení nouzového stavu v květnu se proti-pandemická opatření uvolňovala postupně a neumožnila návrat k běžným činnostem spadajícím do repertoáru BESIPu. I v době, kdy nařízení státu uvolnila opatření do té míry, aby to umožnilo pořádání dílčích činností, někdy oprávněná obava, jindy obavy a strach obyvatelstva způsobila, že ty aktivity, které mohly probíhat, byly poznamenány celou situací, a buď byly zrušeny, nebo se uskutečnily jen s malou účastí veřejnosti.

Z kraje vyhlášení nouzového stavu byly na základě usnesení CSPSD a MD ČR zrušeny dopravní soutěže mladých cyklistů (DSMC) a to celý letošní ročník včetně mezinárodního finále. Následkem toho nebude možné pořádat žádnou soutěž ani v druhém pololetí, ani tuto aktivitu suplovat posunutím celého postupového systému soutěží do druhého pololetí.

Dopravní výchova žáků 4. ročníků byla rovněž silně poznamenána a to nejen odpadnutím důležitých jarních měsíců, ale i tím faktem, že v tomto období většina subjektů, věnující se dopravní výchově, uzavírá 10 hodinový cyklus konáním zkoušek a vydáváním cyklistických průkazů. Takže i když se většina žáků dostane výsledných tabulek, jejich výuka je nedokončená. To reflektují i čísla o počtech žáků zapojených do výuky versus počty žáků, kteří prošli zkouškami, případně jim byl vydán cyklistický průkaz.

Z hlediska doby nouzový stav a počátky celé situace kolem pandemie zasáhly i nejvýznamnější období pro pořádání akcí a seminářů. Zejména duben a květen představoval velkou ránu, jelikož v tomto období se uskutečňuje velké množství tradičních aktivit naší činnosti. Obsah prvního pololetí proto tvoří především malé množství akcí proběhlých začátkem roku před nástupem pandemie a ty akce, které se podařilo zrealizovat od uvolnění nouzového stavu a proti-pandemických opatření. I v tomto případě lze ale pozorovat výrazný úbytek oproti předchozím letům.

Akce pro veřejnost

Akce pro veřejnost patří k hlavním prostředkům BESIPu na oslovení široké veřejnosti v souvislosti s posláním BESIPu, tj. zvyšování dopravní vzdělanosti obyvatelstva a aktivní přispívání ke snižování počtu a závažnosti dopravních nehod. Navzdory nepříznivé situaci kvůli pandemické situaci, se po uvolnění restriktivních opatření podařilo uspořádat alespoň malé množství činností na podporu povědomí o činnostech BESIPu mezi lidmi. Současně s akcemi, které se pořádaly ještě před začátkem pandemické krize, se podařilo zrealizovat několik desítek akcí.

V tabulce níže jsou uvedeny ty akce, ke kterým jsme od partnerů získali výstupní informace v podobě závěrečné nebo průběžné zprávy. Ty akce, které již proběhly, avšak jsme nedostaly výstup, budou uvedeny zpětně v závěrečné zprávě za rok 2020.

Kalendář realizovaných akcí v kraji

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
17-19.1.	Brněnské Veletřhy a Výstavy	RegionTour 2020	Ostatní účastníci	10 000
04.02.	Moravské náměstí, Brno	Akce Chodec	Chodci	100
4-5.2.	Gymnázium Vídeňská,	Přednáška BESIP	Děti	200

	Brno			
05.02.	Brno	Mateřinky Válečným veteránům	Děti	60
11.02.	Rájec-Jestřebí	Akce Chodci	Chodci	50
14.02.	OD Hustopeče	Aktiv BESIP	Ostatní účastníci	30
26.02.	Líšeňská 33a, Brno	Jak pracovat s metodikou dopravní výchovy pro školní družiny a jiná mimoškolní zařízení	Děti	50
03.03.	Břeclav	Přednáška pro Svaz seniorů a tělesně postižených Břeclav	Senioři	80
3-10.3.	Základní školy v M. Krumlově	Dny bez úrazu	Děti	413
4-8.3.	Brněnské Veletrhy a Výstavy	Motosalón	Ostatní účastníci	10 000
11.03.	OD Znojmo	Aktiv BESIP	Ostatní účastníci	30
12.03.	Brno, hotel Voroněž	Život a doprava JMK	Ostatní účastníci	50
23.03.	korespondenčně	Vyhlášení výsledků soutěže Bezpečné Vánoce	Děti	15
28.5.	Znojmo	Den bez úrazu	Ostatní účastníci	50
30.5, 6.6.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklistické sezóny	Děti	150
1., 3., 4. 6.	Brno, Horácké náměstí	Dětský den se Sokolem	Děti	100
7.6, 21.6.	Brno, Horácké náměstí	Co se na hřišti naučíš, v provozu zúročíš	Děti	50
22. – 26. 6.	DDH Kyjov	Závěr dopravní výchovy	Děti	300
15-26.6.	Cacovická 6, Horácké náměstí 13 – Brno	Hurá, budou prázdniny	Děti	150
25. 6.	Brno-Obřany	Bezpečné cyklostezka PČR	Cyklisté	50
26.6.	DDH Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	Děti	50
4-12.7.	Pohořelice	Letní tábor Kolem Nekolem	Děti	20
16.7.	DDH Blansko	Dny otevřených dveří na DDH v Blansku	Ostatní účastníci	30
květen až září	Mikulov	DBA cykloturisté	Ostatní účastníci	30
květen až listopad	Ulice města Mikulov	Dopravní výchova v praxi	Chodci	20
červenec-srpen	Vranovská přehrada	LT – Den s BESIPem	Děti	30

foto: stánek BESIP v rámci Motosalónu, BVV 5. 3. 2020

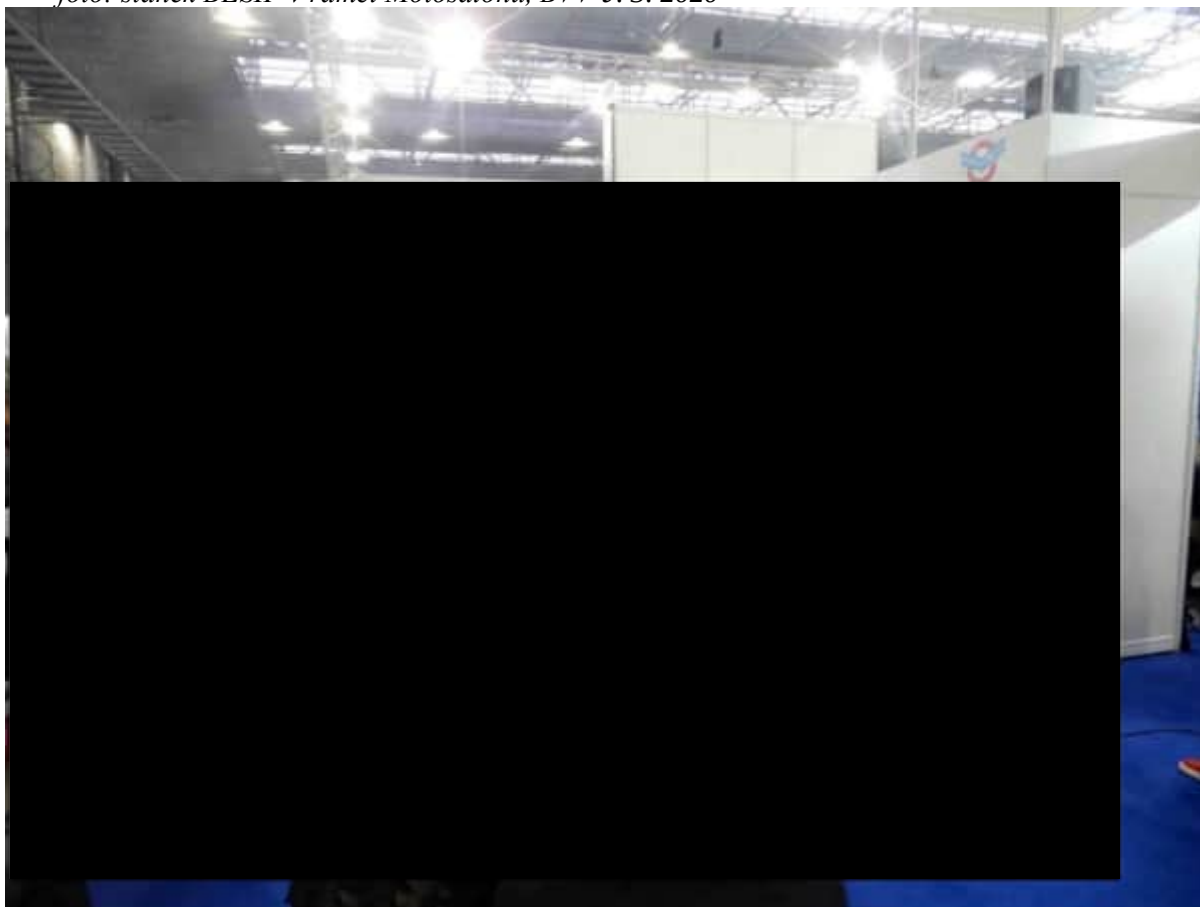
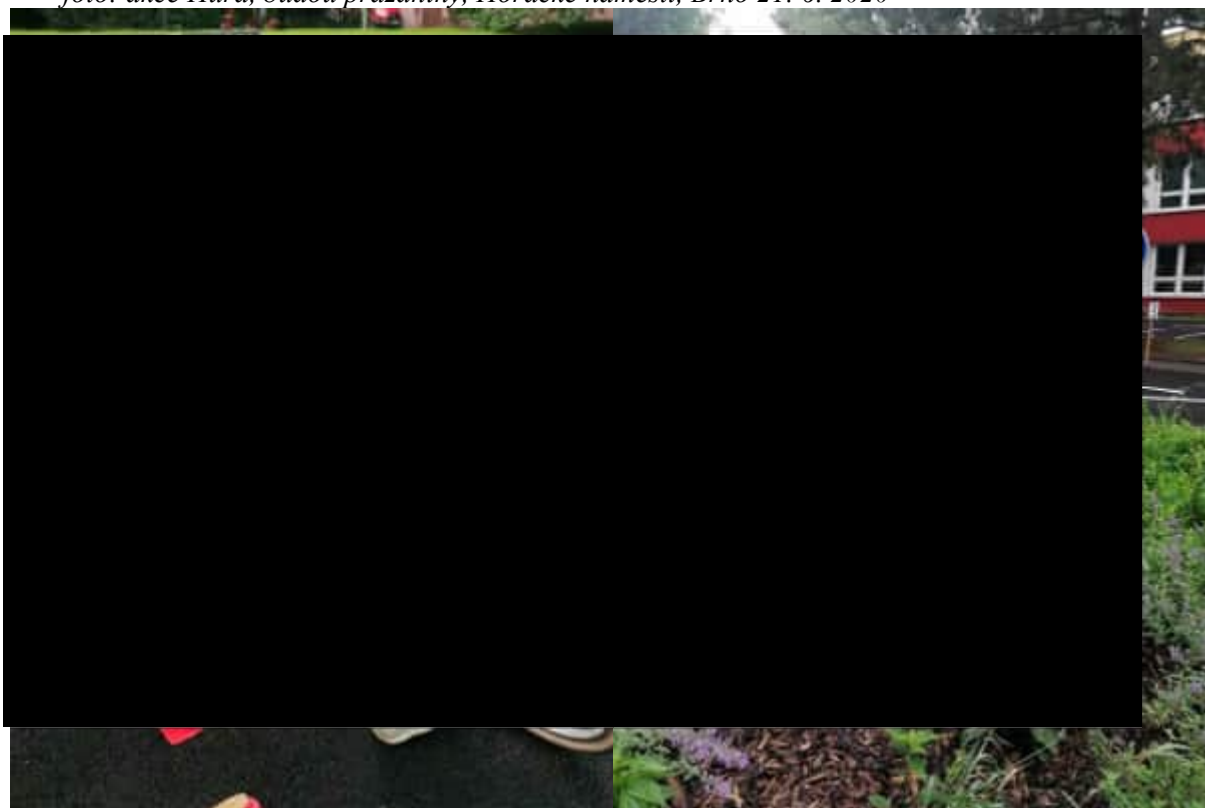


foto: akce Hurá, budou prázdniny, Horácké náměstí, Brno 21. 6. 2020



Celkový součet účastníků a počtu akcí dle jednotlivých kategorií		
Kategorie	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	0	0
Motorkáři	0	0
Cyklisti	1	50
Chodci	3	170
Děti	13	1 588
Senioři	1	80
Hendikepovaní	0	0
Genderová tematika	0	0
Ostatní účastníci	8	20 220

Výkaz s vyhodnocením konaných kurzů, seminářů a školení

V průběhu prvního pololetí proběhl jeden seminář, který byl zacílen na partnery BESIPu v oblasti pořádání akcí a soutěží v rámci Jihomoravského kraje. Sraz účastníků semináře proběhl mezi 12. a 13. hodinou v restauraci Rychta Růžový Panter, kde byl připravený pro všechny oběd. Po obědě se účastníci přesunuli do prostor Centra, kde byly hlavními tématy novinky a úpravy v konání dopravních soutěží mladých cyklistů a plánované financování dopravní výchovy v Jihomoravském kraji. Kromě krajského koordinátora pro JMK účastníkům na jejich dotazy odpovídali i zástupci Jihomoravského kraje a Centra služeb pro silniční dopravu. Poslední účastníci odcházeli krátce před sedmou hodinou.

Vysoká účast na semináři dokládá zájem partnerů v Jihomoravském kraji na pořádání aktivit spojených s bezpečností silničního provozu a ochotu podílet se na zajišťování bezpečnějšího prostředí a také zájem o informace vzešlé z nebo vedoucí k účinné a efektivní spolupráci s BESIPem.

Rád bych vyjádřil své upřímné poděkování všem, kterých se to týká a srdečné přání, aby se tato situace a přátelské prostředí a kooperace zachovaly i do následujících let.

Termín	Místo konání	Zaměření	Počet účastníků
12. 2. 2020	Brno, Cacovická 264/6	Seminář provozovatelů DDH a akcí v JMK. Hlavní témata - zhodnocení předchozího roku, výhled na rok 2020, financování činností, zodpovídání dotazů partnerů.	39

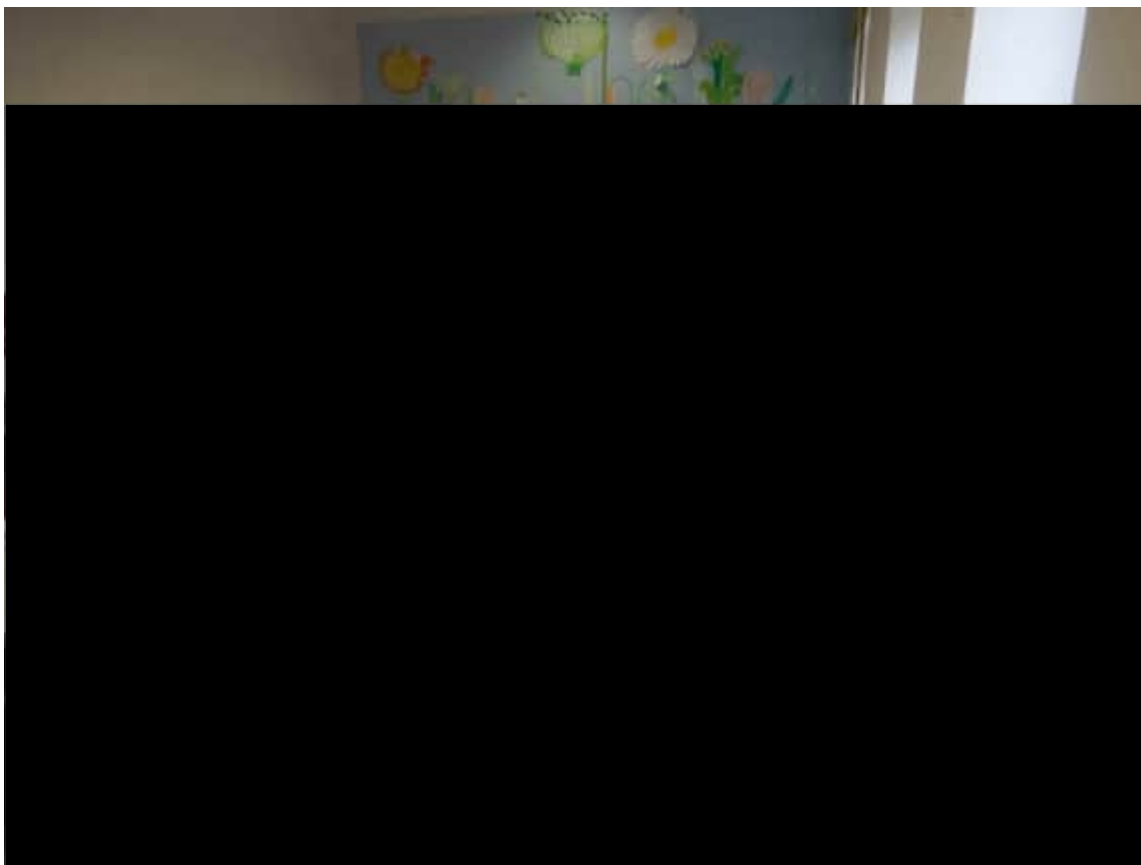


Foto: seminář provozovatelů DDH a akcí v JMK

Výkaz spolupráce s médii

Termín	Místo	Téma a médium
4.2.	Brno	Natáčení při akci zaměřené na Chodce v Brně.
4.2.	Brno	Brněnský deník, článek a video: Z nuly na pět. Tragických střetů lidí s auty na jižní Moravě přibývalo
7.2.	Brno	Brněnský deník, článek: Sražení chodci? Nehod se zraněními rapidně přibývá. Známe kritická místa
21.2.	Brno	Brněnský deník, článek: Cyklodoprava? Brno zaspalo, tvrdí kritici. Řešit musí také žalobu
3.3.	Brno	Brněnský deník, článek: Koloběžky v Brně: stoprocentní nárůst. Ulicemi jich prosvítí 300, bez regulace
6.3.	Brno	Brněnský deník, článek: Alkohol před jízdou? Řidič nemá být veselý, míní čtenáři
7.3.	Brno	Brněnský deník, článek: Tragické nehody na dvou kolech: Na jižní Moravě loni zemřelo sedm motorkářů
7.3.	Brno	Brněnský deník, článek: Po kolu a elektro koloběžce Ulice Brna zaplní 250 sdílených elektrických skútrů
26.3.	Brno	Deník Blesk, článek: Horor na dálnici D1 u Brna: Řidičům běhali do cesty zmatení psi! Jednoho auto srazilo.
2.4.	Brno	Brněnský deník, článek: Výmolů na brněnských silnicích ubylo, vydrží ale déle

30.4.	Brno	Prima TV
19.5.	Brno	Brněnský deník, článek: Merhautova je podle cyklistů nebezpečná. Mezi kolejemi a auty není dost místa
19.5.	Brno	Brněnský deník, článek: Nová silnice 43 bez spojky s D52? Křížení dálnic v Brně zahltí auta, varují
20.5.	Brno	Webové stránky Komunitního centra pro válečné veterány.
2.6.	Brno	Čro - téma cyklisté.
13.7.	Brno	Brněnský deník, článek: Prázdniny smrti. Na jihu Moravy už mají letní dopravní nehody první oběti

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za 2. pololetí

Dopravní výchova žáků 4. ročníků patří k hlavnímu prevenčnímu opatření BESIPu s cílem vytvářet bezpečné prostředí zvyšováním dopravní gramotnosti dětí. Jelikož se děti ve věku od 10 let mohou pohybovat samy v silničním prostředí, je nezbytné, aby jejich znalosti a dovednosti odpovídaly této situaci, a to jednak z pohledu teoretických znalostí, tak i praktických dovedností. S tímto cílem byl vytvořen i 10 hodinový program v rozdělení 5 hodin praxe a 5 hodin teorie, zakončený závěrečnými zkouškami a v případě úspěšného složení zkoušky udělením cyklistického průkazu.

Na území Jihomoravského kraje se tomuto programu věnuje 14 partnerů, kteří pokrývají hlavní oblasti Jihomoravského kraje.

Naneštěstí dopravní výchova patřila v roce 2020 k nejvíce poznamenaným aktivitám BESIPu v souvislosti s pandemií COVID-19. Jelikož většina výuk probíhá od začátku jarní sezóny, kdy počasí umožňuje praktickou dopravní výchovu na dětských dopravních hřištích, jen velmi málo výuky proběhlo v zimních měsících a od uzavření škol k 11. březnu se efektivně zarazila veškerá dopravní výchova. Po uvolnění opatření a otevření škol, se podařilo navázat Autoškole Chládek na Znojemsku.

Částečnou úlevou tohoto vakua bylo posílení dopravní výchovy na DDH pro veřejnost, do které se zapojilo celkem 7 subjektů, z nichž 5 dodalo výstupy potřebné pro zpracování údajů do průběžné zprávy. V průběhu prázdnin probíhá ještě dopravní hřiště pro veřejnost u MP Hodonín a SVČ Pohořelice, jelikož jsou objednávky nastavené až do konce srpna, budou zařazeny až v druhém pololetí do závěrečné zprávy.

Posílení těchto aktivit a zájem partnerů BESIPu o účast na nich, dokládá trvalý zájem na aktivitách BESIPu v Jihomoravském kraji a to navzdory nebezpečím pandemie. Pakliže má BESIP i nadále působit na děti, nebo veřejnost obecně, je tento zájem, tato spolupráce, cennější, než cokoliv jiného a je potřeba udělat vše, aby se tento stav zachoval i do dalších let.

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	484	0*	105 272**	0*

* nedostatečné údaje pro doložení požadovaných dat

** údaj o množství žáků z roku 2020, údaje ze statistické ročenky školství

Účast škol s žáky na DV			
Typ aktivity	Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet zapojených žáků
dle tematického plánu - 4. třída	296	60,5	8 636
dle tematického plánu - ostatní	296	60,5	1 475
Účast škol a žáků dle jednotlivého DDH			
Název DDH	Počet zapojených škol	Počet žáků dle TP	Počet žáků mimo TP*
DDH Blansko (AŠ Pernica)	49	1 177	150
Areál DVV (MP Brno)	40	1 898	1 823
DDH Hodonín (MP Hodonín)	21	564	68

DDH Oslavany <i>(DM a ŠD Oslavany)</i>	15	156	267
DDH Pohořelice <i>(SVČ Pohořelice)</i>	8	167	31
DDH Hustopeče <i>(AŠ Radová)</i>	9	243	19
DDH Břeclav a Mikulov <i>(AŠ Pixová)</i>	27	812	794
DDH Strážnice <i>(MP Strážnice)</i>	0	0	0
DDH Kyjov <i>(DDM Kyjov)</i>	19	957	223
DDH Veselí n. M. <i>(DDM Veselí nad Moravou)</i>	16	324	410
DDH Vyškov <i>(DDM Vyškov)</i>	26	665	206
DDH Znojmo <i>(AŠ Chládek)</i>	32	894	97
DDH Znojmo <i>(AŠ Ambrožová)</i>	23	397	122
DDH Horácké nám. <i>(Centrum AMAVET – Junior Brno)</i>	11	382	290
C E L K E M	296	8 636	4 500
Průkaz cyklisty			
Počet dětí u závěrečné zkoušky	Počet dětí, které úspěšně dokončily zkoušku		
399	341		
Provoz pro veřejnost			
Typ aktivity	Počet návštěvníků		
volnočasová aktivita	0		
odpolední výuka	625		

* V údajích jsou započítáni žáci jiných než 4 ročníků z výkazů, doložené výukové programy MP Brno a odpolední výuka

Tabulka - odučené hodiny dle TP a mimo TP

V tabulce jsou uvedeny údaje o počtu hodin hrazených z finančních prostředků CSPSD. V rámci JMK neprobíhá příprava, výuka je placená v hodinové sazbě.

Počty výukových hodin podle jednotlivých DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	výuka dle TP	výuka mimo TP	příprava	odpolední výuka
DDH Blansko (AŠ Pernica)	340	0	0	74

Areál DVV (MP Brno)	366	0	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	119	4	0	0
DDH Oslavany (DM a ŠD Oslavany)	100	0	0	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	40	0	0	0
DDH Hustopeče (AŠ Radová)	70	0	0	0
DDH Břeclav a Mikulov (AŠ Pixová)	197	0	0	0
DDH Strážnice (MP Strážnice)	0	0	0	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	76	48	0	0
DDH Veselí n. M. (DDM Veselí nad Moravou)	100	77	0	84
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	175	0	0	72
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	304	0	0	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	145	0	0	43
DDH Horácké nám. (Centrum AMAVET – Junior Brno)	74	63	0	298
CELKEM	2 106	192	0	571

Výkaz kontrolní činnosti na dětských dopravních hřištích v kraji

Počet DDH	Počet s výukou dle TP	Bez výuky dle TP
15	14	1

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav DDH	Stav materiálového vybavení DDH
21. 5. 2020	DDH Veselí nad Moravou	Technický stav dobrý, přístup ke školící místnosti-ano, WC v budově	Materiálové vybavení adekvátní, dopravní značení v pořádku.
27. 5. 2020	DDH Vyškov	Školící prostory v ZŠ, stejně tak i WC. Stav hřiště dobrý.	Dostupná světelná signalizace i dopravní značení, vše v dobrém stavu. Kolová základna optimální.
12. 6. 2020	DDH Horácké náměstí	Školící prostory zatím ne, hřiště po rekonstrukci z předchozího roku ve výborném stavu, přidána venkovní uzamykatelná garáž.	Celkem 36 cyklistických kol ve výborném nebo dobrém stavu, některá kola mají uražené odrazky, potřeba doplnit.
11. 6. 2020	DDH Veselí nad Moravou	Dobrý technický stav, přístup ke školícím prostorům-ano, WC-ano	Veškeré vybavení v optimálním stavu.
22. 6. 2020	DDH Kyjov	Kontrola v rámci odpolední výuky. Stav dobrý. Hřiště po rekonstrukci z minulého roku.	Optimální.
23. 6. 2020	DDH Hodonín Vančurova	Hřiště v optimálním stavu.	Čeká se na dodání nového vybavení.
9. 7. 2020	DDH Pohořelice	Kontrola v rámci odpolední výuky, stav dobrý.	Vybavení je mixem starých kol a nových.
16. 7. 2020	DDH Pohořelice	Bez závad	Některá kola bez odrazek, polovina starých kol.
21. 7. 2020	DDH Hodonín	Nová kola s povinnou výbavou.	Problém u dopravních značek
21. 7. 2020	DDH Miroslav	Nové zázemí, přístup k toaletám, učebna-ano	Nové koloběžky a kola. Ostatní vybavení ve výborném stavu.

Vyhodnocení všech kol posledního ročníku DSMC v kraji

Jelikož došlo v návaznosti na pandemickou situaci k jednotnému rozhodnutí o zrušení pořádání soutěže v kalendářním roce 2020 a to na území celé České Republiky, nelze vykázat žádná data. V rámci semináře zaměřeného na partnery BESIPu v oblasti spolupráce v Jihomoravském kraji, bylo téma soutěže notně rozebíráno, avšak implementace změn zpracovaných do propozic soutěže z minulého roku bude muset počkat na své provedení až na další rok.

Nezbývá než doufat, že upuštění od soutěže v tomto roce nebude mít negativní vliv na realizaci soutěže v následujících letech i když je nutno poukázat na rostoucí neochotu ze strany škol s účastí na soutěži. Rizikem zůstává, že tím, že se na školy netlačilo s účastí, mohlo by to vytvořit situaci, kdy i v dalších letech, kdy už nebude platit veřejné ohrožení, poslouží tato situace k výmluvnému tvrzení a odmítnuté účasti. Nicméně kdo se soutěže bude chtít účastnit, najde způsob, kdo ne, najde důvod.

Informace o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
6.1.	Brno, Renneská třída 787	Brněnské Komunikace (ředitel [redacted])	Realizace a financování dopravní výchovy v Brně.
6.1.	Brno, Cacovická 6	Komunitní centrum pro válečné veterány (paní [redacted])	Spolupráce BESIPu na akci pořádané KCVV.
8.1.	Brno	BESIP JMK ([redacted])	Organizace aktivit BESIP na území JMK v roce 2020.
14.1.	Brno, Cacovická 6	Komunitní centrum pro válečné veterány (paní [redacted])	Spolupráce na akci KCVV, zajištění materiálu na akci.
15.1.	Brno	OD-MMB [redacted]	Příprava akce ve spolupráci s OD-MMB (Bezpečně Brnem)
21.1.	Brno	OD-MMB [redacted]	Řešení technických požadavků akce OD-MMB.
23.1.	Brno	OD-MMB [redacted]	Dopravní výchova žáků prvního stupně ZŠ v Brně.
5.2.	Brno	KŘ PČR, ekonomický náměstek [redacted]	Čerpání finanční podpory JMK.
7.2.	Brno	PRESAFE [redacted]	Jednání o spolupráci.
13.2.	Brno	OD-MMB [redacted]	Jednání k akci Bezpečně Brnem.
20.2.	Brno	OD-MMB [redacted]	Jednání ke klipům města Brna.
24.2.	Brno	NS Spektrum s.r.o. [redacted]	Jednání o spolupráci.
25.2.	Brno	Ekocentrum Brno ([redacted])	Spolupráce na akci Ekocentra.
26.2.	Brno	PČR oddělení prevence [redacted]	Spolupráce s PČR na akcích BESIP v JMK.
27.2.	Brno	KŘ PČR [redacted]	Spolupráce na akci PČR.
27.2.	Brno	KÚ JMK [redacted]	Konzultace k vyhlášení zakázky BESIP pro JMK v roce 2020.

28.2.	Veselí n. M., DDM V.	MÚ Veselí n. M. (starosta) a DDM Veselí n. M.	Spolupráce v roce 2020.
2.3.	Brno, Renneská třída 787	Brněnské Komunikace [redacted]	Dopravní výchova v městě Brně.
3.3.	Vyškov	MÚ Vyškov (místostarosta [redacted])	Spolupráce na aktivitách MÚ Vyškov.
4.3.	Brno	OD JMK	Spolupráce s JMK v oblasti BESIP.
9.3.	Blansko	OD Blansko [redacted]	Jednání o spolupráci.
10.3.	Brno	DDM Moravský Krumlov [redacted]	Jednání k AP JMK
10.3.	Brno	PČR [redacted]	Jednání k AP JMK
12.3.	Brno, Ivanovice	Decathlon	Jednání o podpoře dopravní výchovy v Brně.
13.3.	Brno, Bauerova 7	MP Brno [redacted]	Jednání k akcím MP Brno.
20.3.	Brno	OD JMK [redacted]	Revize plánů v souvislosti s vyhlášením nouzového stavu v ČR.
17.4.	Brno	KŘ PČR [redacted]	Jednání o výhledu akcí PČR v souvislosti pandemickou situací.
20.4.	Blansko	OD Blansko	Prodiskutování změn plánovaných akcí v souvislosti s pandemickou situací.
21.4.	Blansko	OD Blansko	Prodiskutování změn plánovaných akcí v souvislosti s pandemickou situací.
22.4.	Znojmo	OD Znojmo [redacted]	Prodiskutování změn plánovaných akcí v souvislosti s pandemickou situací.
23.4.	Brno, Horácké nám.	ZŠ Horácké náměstí (řed. [redacted])	Jednání za účelem otevření DDH pro veřejnost s omezeným provozem v době COVIDu.
23.4.	Vyškov	Maják Vyškov	Jednání o posunutí akcí Majáku Vyškov.
27.4.	Brno	Decathlon [redacted]	Podpora cyklistických akcí v Brně.
13.5.	Mikulov	MP Mikulov [redacted]	Jednání o spolupráci.
13.5.	Brno	KŘ PČR [redacted]	Jednání o prezentaci hlídkové techniky PČR na akci v Brně-Komín.
14.5.	Hustopeče	OD Hustopeče [redacted]	Výhled na obnovení akcí OD Hustopečí.
15.5.	Brno, Renneská třída 787	Brněnské komunikace [redacted]	Odpolední výuka DV na DDH v určitých dnech.
15.5.	Brno, Bauerova 7	MP Brno [redacted]	Řešení akcí a DV po skončení nouzového stavu.
19.5.	Brno, Pastviny 70	ZŠ Pastviny [redacted]	Zpřístupnění prostor školy pro výuku DV ve šk. Ruce 2020/21 a spolupráce na přesunutí akcí „Zahájení cyklosezóny“
19.5.	Brno, Horácké náměstí	ZŠ Horácké nám. ([redacted])	Jednání k chystané akci „hurá, budou prázdniny“
20.5.	Blansko	OD Blansko ([redacted])	Závoz materiálu a jednání k akcím OD Blansko.
21.5.	Veselí nad Moravou	OD Veselí nad Moravou	Závoz materiálu a jednání k akcím.
25.5.	Brno	Brněnské komunikace	Projednání dotazu CSPSD.
28.5.	Brno, Řečkovice	Sokol Brno [redacted]	Jednání k akci brněnského Sokola.
29.5.	Brno	OD MMB [redacted]	Jednání k akci Bezpečně Brnem.
29.5.	Brno	ZŠ Milénova ([redacted])	Jednání k účasti školy na dopravní výchově.
2.6.	Brno	ZŠ Horácké náměstí [redacted]	Jednání k akci „Co se v provozu naučíš“

3.6.	Brno	OD MMB	Jednání k ETM.
3.6.	Brno	PČR [REDACTED]	Jednání k akcím PČR
4.6.	Brno	MP Brno [REDACTED]	Jednání k chystaným aktivitám MP Brno
5.6.	Brno	Brněnské komunikace [REDACTED]	Spolupráce s OD MMB.
8.6.	Brno	Decathlon [REDACTED]	Jednání o spolupráci s Decathlonem v rámci akce v Brně.
10.6.	Břeclav	MP Břeclav [REDACTED]	Spolupráce s MP Břeclav.
11.6.	Brno	MP Brno [REDACTED]	Dopravní výchova pro děti příměstských táborů.
11.6.	Kyjov	DDM Kyjov [REDACTED]	Jednání o spolupráci
12.6.	Brno	PČR [REDACTED]	Jednání k dopravní výchově.
15.6.	Brno	MP Brno [REDACTED]	Jednání k vyřešení administrativních úkonů spojených s akcemi BESIPu.
16.6.	Brno	OD JMK [REDACTED]	Jednání k průběžné zprávě o činnostech BESIP v 1. pololetí.
22.6.	Kyjov, DDH	DDM Kyjov	Jednání ke spolupráci mezi BESIPem a DDM Kyjov, závoz materiálu.
22.6.	Hodonín	PČR Hodonín [REDACTED]	Jednání o spolupráci na akcích PČR v regionu.
23.6.	Brno	PČR odd. Prevence [REDACTED]	Spolupráce na preventivní akci PČR.
24.6.	Blansko	AŠ Pernica [REDACTED]	Jednání k plnění dopravní výchovy od AŠ.
26.6.	Brno	[REDACTED]	Jednání k nápadu Inteligentních dopravních zrcadel.
29.6.	Brno	OD JMK [REDACTED]	Jednání k plnění zakázky BESIP.

Evidenční list skladových zásob s evidencí pohybů

Název položky	Počet ks k 1. 1.	Počet ks naskladněno	Počet ks vyskladněno	Počet ks k 1. 6.
Průkaz cyklisty - (D) - 1ks 020001-025000	4 700	0	2 500	2 200
Reflexní tkaničky do bot	0	0	0	0
Reflexní tkaničky do bot (D,P) 1ks (2019 nové)	0	0	0	0
LED svítlna - (P,C) 1ks	0	0	0	0
Reflexní batoh - (B) 1ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 8 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 16 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
Termohrnek - (C) 1ks	0	0	0	0
Lékárnička - (D,P) 1ks	0	0	0	0
Leták BESIP "Vidíme se?" - (P,A) 250ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 32 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
Reflexní tyčinka do drátu kol - (B) 1ks	0	0	0	0
Reflexní páska	0	0	0	0
Reflexní samolepky arch A4, 10 motivů zvířátek - (D,p) 1ks	151	0	51	100
Reflexní klíčenka - šňůrka na krk - (D) 1ks	150	0	150	0
Reflexní klíčenka - šňůrka na krk - (D) 1ks	0	0	0	0
Reflexní přívěšek - příšerky (3D-materiál, Textil/polyester) - (P,D) 50ks/1ks	0	0	0	0
Plastová klíčenka s LED světlem - (C) 10ks/1ks	0	0	0	0
Taška igelitová - (P,A) 500ks	0	0	0	0
Nákupní taška plátěná - (B) 1ks	0	0	0	0
Zastavovací terčík - (P,C) 1ks	0	0	0	0
Útěrka z mikrovlákn na sklo - (C) 1ks	0	0	0	0
Pexeso 5x5 - (P,D)	2 000	0	559	1 441

Reflexní přívěšek s karabinou	270	0	205	65
Přívěšek na klíče opatřený karabinkou (vesta ...) - (D) 1ks	134	0	134	0
Vesta reflexní uni - (P, D) 1ks (velikosti XL: 231ks, XXL: 231ks)	0	0	0	0
Šle reflexní pro motorkáře - (P,D) 1ks	150	0	0	150
Vesta reflexní dětí – (P,D) 1ks (Velikost M: 96 ks, S: 192 ks, XS: 174 ks)	1 012	0	732	280
Samolepka z retroreflexního materiálu (zvířátka, smajlík ...) – (D) 1ks	0	0	0	0
Multifunkční nářadí – (P,C) 1ks	0	0	0	0
Ferda v autoškole BESIP – (P,D) – 20ks	0	0	0	0
Test znalostí pro MŠ – (P) 1000 ks	0	0	0	0
Test znalostí pro ZŠ 1 – (P) 1000 ks	0	0	0	0
Test znalostí pro ZŠ 2 – (P) 1000 ks „Dopravní značky pro základní školy“ – (P,A) 1ks	72	0	52	20
Test pro děti – určí správně dopravní značku – (D,P) 1000ks/1ks	2 000	0	0	1 600
Dopravní značky pro ZŠ	0	0	0	0
USB Flash Disk 64 GB – (B) 1ks	0	0	0	0
Fitnes chytrý náramek – (B) 1ks	0	0	0	0
Parkovací hodiny – (P,C) 1ks	14	0	14	0
Řezák pásů – (P,C) 1ks	0	0	0	0
Antistresový míček – (B) 1ks	0	0	0	0
Multifunkční šátek – (B) 1ks	0	0	0	0
Sluneční brýle – (B) 1ks	0	0	0	0
Odpovědní lístky – (P,A) 500ks	3 000	0	750	2 250
Dopravní výchova pro předškoláky – (D,P) 20ks	0	9 275	9 275	0

Brožura „Bezpečně na kole“ (P,A) – 1ks	1 480	0	1 365	115
Brožura „Děti v dopravě – první pomoc“ (P,A) – 050ks/1ks	0	0	0	0
Brožura „Zásady bezpečné jízdy na motocyklu“ (P,A) – 50ks/1ks	0	0	0	0
Brožura „Ženy v bezpečí“ (P,A) – 50ks/1ks	575	0	575	0
Brožura „DSMC /Dopravní soutěž mladých cyklistů/“ (P,A) – 50ks/1ks	0	0	0	0
Omalovánky „Jezdí to, létá to, pluje to. Co je to?“ – (P,D) 50ks/1ks	2 700	5 250	2 950	5 500
Omalovánky „Dopravní omalovánky“ – (P,D) 50ks/1ks	3 000	4 300	3 950	5 250
Pracovní listy pro výuku DV v rámci základního vzdělávacího programu (mladší žáci) - (D,P) 24ks/1ks	0	500	173	327
Pracovní listy pro výuku DV v rámci základního vzdělávacího programu (starší žáci) - (D,P) 24ks/1ks	0	500	153	347
Brožura „Asistenční systémy na motocyklech“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Informační leták s tématem „Ulička pro život“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Leták „Správný výběr a provoz ELEKTROKOLA“ – (P,D) 500ks/1ks	0	1400	750	650
Leták - "Pracovní režim řidičů - zákaz jízdy" (D,P) 50ks/1ks	0	150	0	150
Leták - "Pracovní režim řidičů - zákaz jízdy" (D,P) 50ks/1ks	0	150	0	150
Leták - "Kabotážní přepravy" - (D,P) - 100ks/1ks	0	150	0	150
Leták - "Praktická příručka pro řidiče (Pracovní režim řidičů)" -	0	150	0	150

(D,P) - 100ks/1ks				
Leták DSMC	1 550	0	1 550	0
Diplom A4 (D,P) 100ks/1ks	1 000	0	200	800
Diplom A5 (D,P) 100ks/1ks	1 000	0	300	700
Brožura „Tematický plán dopravní výchovy“ pro žáky 4 tříd ZŠ (D,P) – 10ks/1ks	0	0	0	0
Test pro nejmenší – vybarvi správně dopravní značku – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Test pro cyklisty – test znalostí ze zákona č.361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Test pro motocyklisty – test znalostí ze zákona č. 361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Test pro řidiče – test znalostí ze zákona č. 361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	2 000	0	0	2 000
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A0“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A2“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A3“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Test znalostí pro MŠ – (D,P) 1000 ks/1ks	0	0	0	0
Reflexní klíčenka – šňůrka na krk – © 1ks	0	0	0	0
Reflexní tyčinka do drátu kol – (D) 1ks	0	0	0	0
Páska pro chodce 32x3 – (D,P) 1ks	350	0	350	0
Samolepka z retroreflexního materiálu /zvířátka, smajlík .../ (D) 100ks/1ks	0	0	0	0
Reflexní přívěšek – příšerky /3D-Materiál Textil/Polyester/ (D,P) 1ks	0	0	0	0

DVD Semaforek na kole	400	0	400	0
-----------------------	-----	---	-----	---

Závěry a doporučení pro zlepšení činnosti KK BESIP

Druhé pololetí roku 2020 bude klíčové pro dosažení alespoň průměrného stavu realizace činností BESIPu v celé České Republice, Jihomoravský kraj nevyjímaje. Naneštěstí nelze dělat predikce zaměřující se na snížení dopadu COVIDové situace vzhledem k nepředvídatelnosti, se kterou postupuje světem. V základu jsou tři možnosti.

Při celkovém zlepšení situace, případně když opatření na eliminaci pandemie nebudou příliš restriktivní, bude klíčovým faktorem snaha dohnat co nejvíce promeškaných činností přesunutím na druhé pololetí. S výjimkou dopravních soutěží, které jsou plošně zrušeny, se bude jednat především o akce partnerů BESIPu a Semináře a školení. Kde nebude realisticky vzato snadné dohnat zpoždění, bude výuka dopravní výchovy žáků čtvrtých ročníků a to ze dvou důvodů. První je že fakticky se nám druhé pololetí nenafoukne co do počtu dnů a většina organizací nebo uskupení, které zajišťují největší objem výuky, pracují povětšinou na doraz. Druhým důvodem bude snaha dohnat nejdříve ty školy, které mají program načatý z předchozího školního roku. Dá se předpokládat, že dokončení celkového 10 hodinového cyklu u žáků bude prioritní pro většinu našich partnerů, potažmo i pro školy a v neposlední řadě pro nás. CSPSD by mělo být připraveno na to, že se v druhém pololetí ve statistikách objeví větší množství žáků pátých tříd oproti prvoplánovým čtvrtákům. Doporučuji tento stav nenarušovat, i když neodpovídá standardizovanému postupu.

Co se akcí týče, některé akce bude možné přesunout na druhé pololetí, ale kromě současného stavu pandemie bude klíčovou roli hrát ochota našich partnerů k jejich realizaci.

V prvním pololetí bych rád vyzdvihnul činnost Autoškoly Chládek ve Znojmě, která se iniciativně pustila po uvolnění nouzového stavu do uzavírání dopravní výchovy a díky tomu se ve statistikách objevuje většina zkoušek a vydaných cyklistických průkazů.

Děkuji všem, kteří se podíleli na zajišťování činností BESIP v Jihomoravském kraji, od krajské úrovně po lokální organizace a jedince. I když nám doba a události nepřály, většina z nás dělala maximum pro zachování aktivit souvisejících se snahami o snižování dopravní nehodovosti a vedoucích k zvyšování dopravní gramotnosti obyvatelstva.

ZPRÁVA

O ČINNOSTI
KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP
PRO

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

ZA UPLYNULÝ KALENDÁŘNÍ ROK 2020

V Brně dne 30.01.2021

Vypracoval:

Krajský koordinátor BESIP
Pro Jihomoravský kraj

Obsah:

Úvod

Kalendář realizovaných akcí v kraji

Výkaz s vyhodnocením konaných kurzů, seminářů a školení

Výkaz spolupráce s médii

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok

Výkaz kontrolní činnosti na dětských dopravních hřištích v kraji za školní rok

Vyhodnocení všech kol posledního ročníku DSMC v kraji

Informace o absolvovaných jednáních

Další realizované činnosti KK BESIP v daném kraji

Úplné financování činnosti KK BESIP v rámci kraje

Evidenční list skladových zásob s evidencí pohybů

Závěry a doporučení pro zlepšení činnosti KK BESIP

Vysvětlivky pro zkratky použité v textu:

ADV	- Areál dopravní výchovy a vzdělávání
AMAVET	- Centrum AMAVET – Junior Brno
AŠ	- Autoškola
BESIP	- Bezpečnost silničního provozu
BVV	- Brněnské veletrhy a výstavy
COVID-19	- Coronavirus Disease 2019
CSPSD	- Centrum služeb pro silniční dopravu
CVČ	- Centrum volného času
ČČK	- Český červený kříž
ČR	- Česká Republika
DBA	- Dopravně bezpečnostní akce
DDH	- Dětské dopravní hřiště
DDM	- Dům dětí a mládeže
DSMC	- Dopravní soutěž mladých cyklistů
DVA	- Dopravně výuková akce
ETM	- Evropský týden mobility
JMK	- Jihomoravský kraj
KŘ	- Krajské ředitelství
MOB	- Mobilní hřiště
MP	- Městská policie
MŠ	- Mateřská škola
MÚ nebo MěÚ	- Městský úřad
OD	- Odbor dopravy
PČR	- Policie České Republiky
SVČ	- Středisko volného času
ŠD	- Školní družina
TFA	- Toughest Firefighter Alive (ve volném překladu: Nejdrsnější hasič mezi živými)
TP	- Tematický plán
ZŠ	- Základní škola

Slovo úvodem

Bezpečnost silničního provozu v době COVIDu-19

Realizace prevence BESIP v roce 2020 byla silně poznamenána dopadem pandemie koronaviru COVID-19. Navzdory snahám CSPSD, Jihomoravského kraje i krajského koordinátora tak proběhla jen část činností a aktivit, které v předchozích letech utvářely hlavní proud prevence BESIP v Jihomoravském kraji. Hlavní atributy, které ovlivňovaly realizaci prevence BESIP, byly tyto. Vyhlášení nouzového stavu, uzavření škol, omezení množství účastníků na akcích a následný zákaz realizace akcí. Dále se jednalo o omezení, která krom počtu účastníků také stanovovala nutné rozestupy a prostorová uspořádání a používání specifických pomůcek pro zamezení šíření viru.

Dopad těchto opatření byl definitivní pro letošní ročník dopravní soutěže mladých cyklistů, který byl kompletně zrušen na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy a Centra služeb pro silniční dopravu krátce po uzavření základních škol v březnu 2020. Přesto, že rozhodnutí přišlo krátce po propuknutí pandemie, následný vývoj situace ukázal, že důvody ke zrušení byly oprávněné. Roční odstávka od soutěže bude mít jistě nějaký dopad na soutěž jako takovou, ale jestli bude pozitivní nebo negativní se ukáže až v následujících letech. Je otázkou, jak ovlivní pandemický stav následující rok, nebo roky a nabízí se možnost realizace substituční aktivity. Rozsah a požadavky této aktivity bude potřeba důkladně zvážit vedením CSPSD, aby charakterově i z hlediska finanční náročnosti byl schopen vyvážit vzniklé vakuum.

Kritický dopad měla pandemie i na ostatní aktivity. V rámci dopravní výchovy nebylo možné po většinu roku realizovat jakoukoliv aktivitu na dopravních hřištích ani výuku teorie. Ve chvílích, kdy byly školy znovu otevřené, se většina potýkala s časovým deficitem na základní činnosti a tak se spousta škol nemohla účastnit dopravní výchovy i v době, kdy bylo prezenční studium povolené. Další faktor, který negativně ovlivnil návštěvy škol na dopravních hřištích, byla neochota škol s dětmi zbytečně cestovat. Přesto všechno se podařilo zrealizovat v krátké době přibližně polovinu plánovaného objemu výuky a to v čase méně než polovičním. Tohoto relativního úspěchu se podařilo dosáhnout hlavně díky připravenosti partnerů BESIPu v oblasti dopravní výchovy, kteří se před rozvolňováním protipandemických opatření zasadili velkou měrou o to, aby udrželi kontakt se školami a domluvili konání dopravní výchovy v šibenických termínech a v co největší hustotě v rámci období, kdy tyto aktivity byly ze strany státu a státní hygieny povolené.

Podobný účinek měla opatření i na akce pro veřejnost. Akce patří k nástrojům prevence BESIP s největším rozsahem na působení na veřejnost. Díky různorodému obsahu a zaměření umožňují akce obecně působení ve všech odvětvích prevence a na všechny účastníky silničního provozu. V rámci rozvolněných opatření se akce odehrávaly převážně od konce května do začátku října. V tomto případě bylo snahou zrealizovat co největší množství akcí, aby vynahradily prázdné období od začátku pandemie. Podobně jako u základních škol v rámci dopravní výchovy se zde promítly dva hlavní faktory. Negativním faktorem z hlediska návštěv akcí byla zjevná opatrnost veřejnosti ve snaze vyhnout se zasažení koronavirem. Naopak pozitivním faktorem byla potřeba lidí opustit alespoň na chvíli nucenou karanténu a snaha najít si činnosti, které by je vytrhly z rutiny. Pokud by se měla situace s koronavirem táhnout i do dalšího roku, akce jako celek jsou jedinou činností, kterou nelze ničím nahradit.



Krajský koordinátor BESIP
pro Jihomoravský kraj

Kalendář realizovaných akcí v kraji

Pořádání a realizace akcí v roce 2020 probíhala z důvodů pandemie problematicky. Období, kdy bylo reálně možné pořádat akce, bylo z hlediska roku zkráceno asi na polovinu doby a i v době, kdy bylo možné akce realizovat, podmínky nastavené protipandemickými opatřeními neumožnily provést spoustu původně plánovaných akcí, ať už kvůli sociálnímu distancingu nebo z jiných důvodů. Co se podařilo zrealizovat je vypsáno v tabulce níže.

V reakci na nouzový stav a protipandemická opatření a ve snaze posílit akce zacílené na veřejnost, CSPSD vyhlásilo realizaci tří specifických kampaní. Jedná se o „Agresivita zabíjí“, „Ulička pro život“ a „Vidíme se“. V rámci kampaně „Agresivita zabíjí“ účastníci akcí vyplňovaly test zaměřený na zhodnocení reakcí na konkrétní situace. Tento test probíhal na zapůjčených tabletech, které po vyplnění odeslaly výsledky do sdružující databáze. Kampaň termínově probíhá od září 2020 a její plánované ukončení bude v dubnu 2021. Kampaň probíhala například v rámci akce Body pro bezpečnost dětí, nebo Bezpečně s Mikulášem v provozu.

Oproti tomu kampaň „Ulička pro život“ která měla probíhat ve spolupráci policií ČR, musela být zrušena, kvůli omezenému fungování PČR v době nouzového stavu. Tato kampaň byla termínově zasazena do října 2020.

Poslední kampaní byla „Vidíme se“. V rámci této kampaně bylo cílem uspořádat v každém týdnu minimálně jednu dopravně-bezpečnostní akci v každém kraji zaměřenou na téma viditelnost. Dodatečnou snahou byl výběr problémových lokalit Jihomoravského kraje. Akce v rámci kampaně byly zaměřeny výhradně na viditelnost chodců (popřípadě cyklistů), nikoliv tedy například tak, že by chodci a cyklisté byli jen součástí širší akce zaměřené na řidiče vozidel. Reflexní pásy pro tyto společné akce s PČR poskytl BESIP. Termín kampaně byl od 19. 10. do 18. 12. 2020. Akce, které proběhly v rámci této kampaně, byly pro MŠ Brod nad Dyjí (Brod nad Dyjí, 12. 10. 2020), a MŠ Bořetice, akce zaměřená na reflexy pro mladé fotbalisty pod patronací PČR, MŠ J.A. Komenského, MŠ Happy Panda, Brno) a MŠ Lednice. Poslední akce, která proběhla v rámci této kampaně, byla celobrněnská soutěž základních škol v dopravní výchově a prevenci v průběhu prosince. Akce, které proběhly v rámci některé z vypsanych kampaní, mají tuto informaci doplněnou v tabulce níže.

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
17-19.1.	Brněnské Veletrhy a Výstavy	RegionTour 2020	Ostatní účastníci	300
04.02.	Moravské náměstí, Brno	Akce Chodec	Chodci	100
4-5.2.	Gymnázium Vídeňská, Brno	Přednáška BESIP	Děti	200
05.2.	Brno	Mateřinky Válečným veteránům	Děti	60
11.2.	Rájec-Jestřebí	Akce Chodci	Chodci	50
14.2.	OD Hustopeče	Aktiv BESIP	Ostatní účastníci	30
26.2.	Líšeňská 33a, Brno	Jak pracovat s metodikou dopravní výchovy pro školní družiny a jiná mimoškolní zařízení	Ostatní účastníci (seminář)	50

3.3.	Břeclav	Přednáška pro Svaz seniorů a tělesně postižených Břeclav	Senioři	80
3-10.3.	Základní školy v M. Krumlově	Dny bez úrazu	Děti	413
4.3.	ČČK učebna první pomoci, ZŠ Třída	DVA První pomoc není věda	Děti	20
4-8.3.	Brněnské Veletrhy a Výstavy	Motosalón	Ostatní účastníci	5 000
11.3.	OD Znojmo	Aktiv BESIP	Ostatní účastníci	15
11.3.	ČČK učebna první pomoci, ZŠ Třída	DVA První pomoc není věda	Děti	20
12.3.	Brno, hotel Voroněž	Život a doprava JMK	Ostatní účastníci	50
23.3.	korespondenčně	Vyhlášení výsledků soutěže Bezpečné Vánoce	Děti	15
30.5, 6.6.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklistické sezóny	Děti	150
1., 3., 4. 6.	Brno, Horácké náměstí	Dětský den se Sokolem	Děti	100
7.6, 21.6.	Brno, Horácké náměstí	Co se na hřišti naučíš, v provozu zúročíš	Děti	50
16.6.	ČČK učebna první pomoci, ZŠ Třída	DVA První pomoc není věda	Děti	20
16.6.	ČČK učebna první pomoci, ZŠ Třída	DVA První pomoc není věda	Děti	20
22. – 26. 6.	DDH Kyjov	Závěr dopravní výchovy	Děti	300
15-26.6.	Cacovická 6, Horácké náměstí 13 – Brno	Hurá, budou prázdniny	Děti	150
18.6.	Vyškov-ul. Brněnská	DVA-Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ostatní účastníci	32
25. 6.	Brno-Obřany	Bezpečná cyklostezka PCR	Cyklisté	50
26.6.	DDH Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	Děti	50
Červenec – srpen	Den s BESIPem	Dopravní výchova na příměstských táborech	Děti	170
4-12.7.	Pohořelice	Letní tábor Kolem Nekolem	Děti	20
16.7.	DDH Blansko	Dny otevřených dveří na DDH v Blansku	Ostatní účastníci	30
16.7.	Vyškov-ul. Brněnská	DVA-Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ostatní účastníci	32
1.8.	Hřiště Doubravice nad Svitavou	TFA Doubravice	Ostatní účastníci	300
4.8.	Vyškov-ul. Brněnská	DVA-Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ostatní účastníci	32
4.8.	DDH Vyškov	DVA-Děti v dopravě, technická a první pomoc	Děti	20
15.-25.8.	Zblovce	Tábor ve Zblovicích	Děti	64
18.-22.8.	DDH Vyškov	DVA-děti v dopravě, technická a první pomoc	Děti	20
20.8.	DDH Blansko	Den otevřených dveří na DDH	Děti	45

25.8.	Brno	Markétina dopravní výchova – seminář	Ostatní účastníci	30
26.8.	Brno	Seminář dopravní výchovy a akcí v JMK v druhém pololetí 2020	Ostatní účastníci	19
27.8.	Vyškov-ul. Brněnská	DVA-Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ostatní účastníci	32
28.8.	Hodonín	Kdo má v hlavě, má na hlavě.	Ostatní účastníci	84
31.8.	Brno-Řečkovice, radnice	Dětský den	Ostatní účastníci	1000
31.8.	Brno-Řečkovice, DDH	Děti se vrací do školy	Děti	50
1.-4.9.	JMK	Zebra se za tebe nerozhledne	Děti	30
3.9.	Vyškov	Chodci a cyklisti – Ohleduplně a bezpečně	Ostatní účastníci	250
4.9.	Brno, Kraví Hora	Branný den	Děti	400
4.9.	DDH Pohořelice	Den otevřených dveří na DDH Pohořelice	Děti	50
9.9.	ČČK učebna první pomoci, ZŠ Třída	DVA První pomoc není věda	Děti	20
10.9.	Vyškov-ul. Brněnská	DVA-Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ostatní účastníci	32
11.9.	Vyškov	DVA-Světový den první pomoci	Ostatní účastníci	350
11.9.	DDH Vyškov	DVA-Děti v dopravě, technická a první pomoc	Děti	60
12.9.	Brno, Pastviny 70	ETM	Ostatní účastníci	200
14.9.	Břeclav	Chodíme, jezdíme bezpečně	Ostatní účastníci	310
14.,15.,18.,21 22.9.	DDH Břeclav	Na silnici nejsi sám	Ostatní účastníci	50
16.-18.9.	Tišnov	ETM Tišnov	Ostatní účastníci	700
16.-22.	Břeclav	ETM Břeclav	Ostatní účastníci	127
17.9.	Adamov	Vítání prvňáčků	Děti	12
17.9.	Brno, Continental	Dopravní konference	Ostatní účastníci	50
17.-25.9.	Brno-město	Body pro bezpečnost dětí	Děti	579
18.9.	Pohořelice	Den s IZS	Ostatní účastníci	77
19.9.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	Děti	25
19.9.	Brno, ADVV MP	Bezpečně Brnem, finále	Ostatní účastníci	40
19.9.	Brno, ADVV MP	ETM	Ostatní účastníci	400
19.9.	Brno, Pastviny	ETM 2	Ostatní účastníci	200
19.9.	KD Miroslav	Zábavné odpoledne s hasiči	Ostatní účastníci	50
27.9.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	Děti	45
29.9.-1.10.	DDH Kyjov	Opakujeme na DDH s žáky 5. ročníků	Děti	98
1.-8.10	DDH Kyjov	Bezpečně do školy	Děti	210
3. 10.	DDH Řečkovice, Brno	Body pro bezpečnost dětí <i>V rámci kampaně „Agresivita zabíjí“</i>	Děti	110

10.10.	Jedovnice	15.ročník Jízdy zručnosti, 14. Bezpečné cesty	Hendikepovaní	15
26.10.	Brno, ADVV MP	Senior Akademie Online vstup	Senioři	50
2. 11.	Lednice	BESIP pro děti MŠ Lednice. <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Děti	20
3. 11.	Brno	BESIP pro děti MŠ Panda. <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Děti	25
13.11.	Brno	BESIP pro děti MŠ JA Komenského. <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Děti	30
29. 11. – 4. 11.	Brno	Bezpečně s Mikulášem v provozu pro ZŠ <i>V rámci kampaně „Agresivita zabíjí“</i>	Děti	140
3. 12.	Brno	Akce Reflex pro mladé fotbalisty. <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Ostatní účastníci	20
5.12.	Brno	Bezpečně s Mikulášem v provozu – akce pro veřejnost	Ostatní účastníci	30
5.-15.12.	Brno Soběšice, Rodinné centrum MATATA	Vánoční šifrovací hra s reflexem	Ostatní účastníci	300
7. 12.	Brno, Denní stacionář Gaudium	BESIP pro hendikepované osoby. <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Hendikepovaní	40
10. 12.	Brod nad Dyjí	BESIP pro děti MŠ Brod nad Dyjí <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Děti	20
10. 12.	Bořetice	BESIP pro děti MŠ Bořetice <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Děti	20
Prosinec	Brno	Bezpečné Vánoce <i>V rámci kampaně „Vidíme se“</i>	Ostatní účastníci	1500
květen až říjen	Mikulov	DBA cykloturisté	Ostatní účastníci	569
květen až listopad	Ulice města Mikulov	Dopravní výchova v praxi	Chodci	2500
červen až září	Vyškov	Den prevence a osvěty v dopravě	Ostatní účastníci	112
červen až říjen	Vyškov	DVA-Poskytování první pomoci	Ostatní účastníci	161
srpen až září	Vyškov	DVA – děti v dopravě	Děti	100

Celkový součet účastníků a počtu akcí dle jednotlivých kategorií		
Kategorie	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	0	0
Motorkáři	0	0
Cyklisti	1	50
Chodci	3	2 650
Děti	40	3 951
Senioři	2	130
Hendikepování	2	55
Genderová tematika	0	0
Ostatní účastníci	37	12 564
C E L K E M	85	19 400

foto: stánek BESIP v rámci Motosalónu, BVV 5. 3. 2020

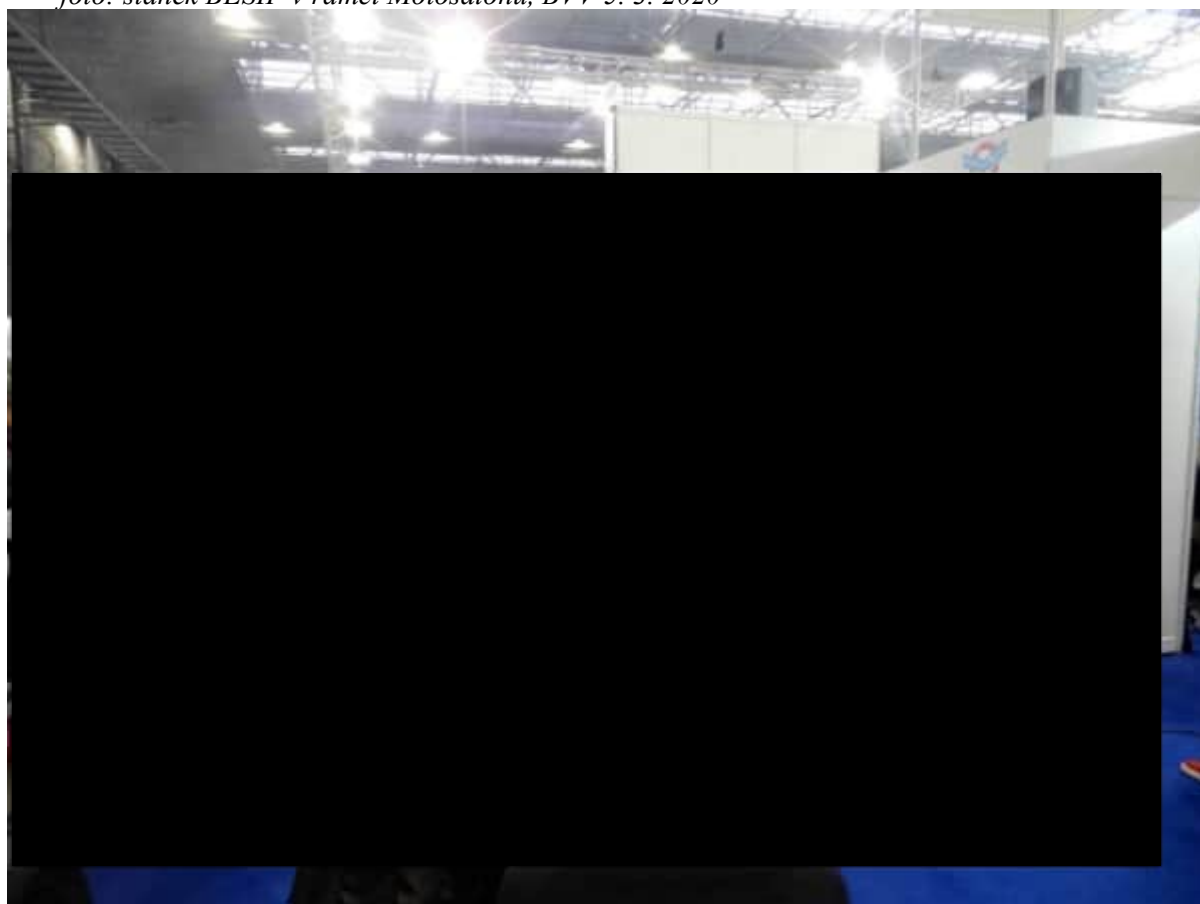


foto: akce Hurá, budou prázdniny, Horácké náměstí, Brno 21. 6. 2020

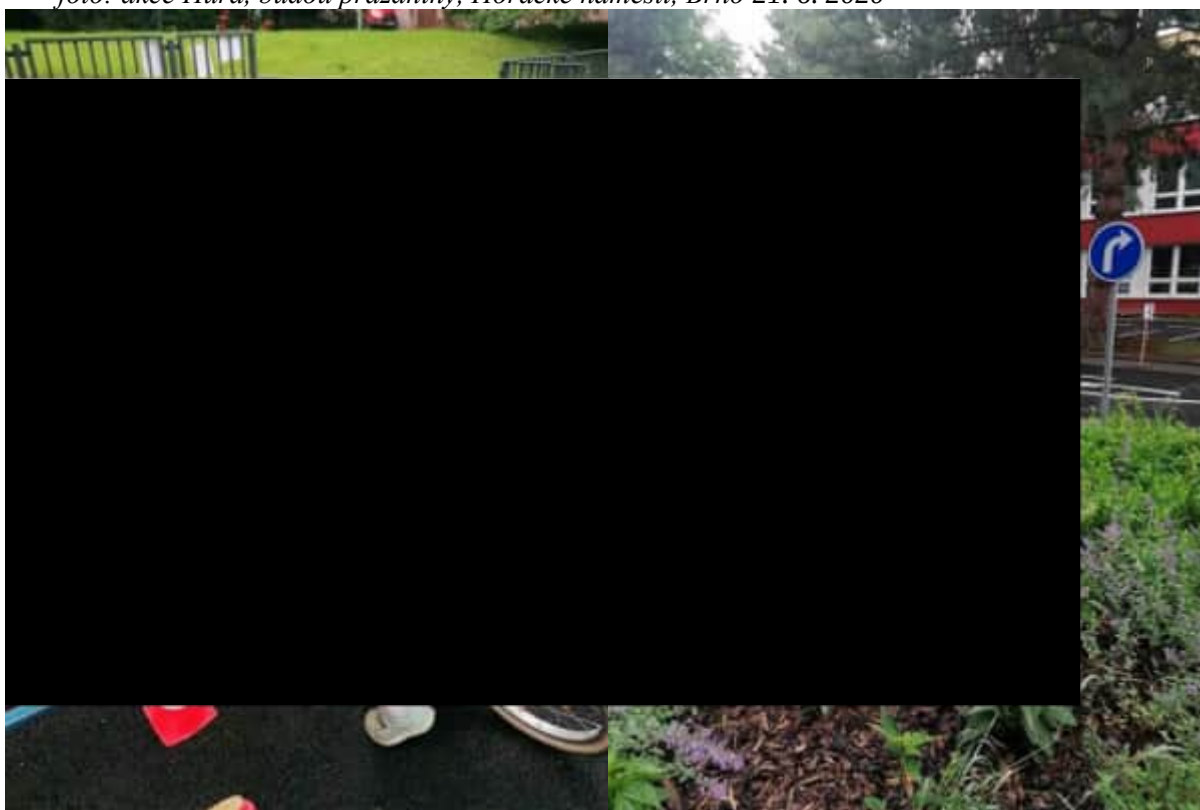


foto: branný den, Brno Kraví hora 4.9.2020



foto: finále soutěže Bezpečně Brnem, ADVV MP Brno 19. 9. 2020 (ve spolupráci OD- MMB)



foto: MŠ Bořetice, v rámci kampaně „Vidíme se“



Výkaz s vyhodnocením konaných kurzů, seminářů a školení

V průběhu roku 2020 byly zrealizovány celkem 3 semináře s dopravní tematikou, které byly organizovány nebo proběhly s účastí BESIP. Předně proběhly dva semináře zaměřené na organizátory činností BESIP v Jihomoravském kraji, jeden v únoru a druhý koncem srpna. Hlavním cílem obou těchto seminářů bylo seznámit partnery BESIPu s novými informacemi týkajícími se činností BESIP a financování aktivit.

Dále proběhl seminář s účastí BESIPu a to se zaměřením na speciální učebnici Markétina dopravní výchova, která se zabývá dopravní výukou dětí mateřských škol.

Termín	Místo konání	Zaměření	Počet účastníků
12.2.	Brno	Seminář provozovatelů DDH, DSMC a akcí v JMK 2020.	39
25.8.	Brno	Markétina dopravní výchova. Zaměřeno na speciální učebnici dopravní výchovy pro děti.	30
26.8.	Brno	Seminář provozovatelů DDH, DSMC a akcí v JMK. Zaměřeno na průběh aktivit BESIP v JMK v druhé polovině roku 2020.	19



Foto: vlevo: seminář provozovatelů DDH a akcí v JMK (12. únor 2020), vpravo: seminář BESIP JMK (26. srpna 2020)

Výkaz spolupráce s médii

Termín	Místo	Téma a médium
16.1.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Kraj nehod: o 14 víc mrtvých. Mladí řidiči se předvádí a riskují, tvrdí expert https://brnensky.denik.cz/nehody/jizni-morava-nehody-smrt-ridic.html
4.2.	Brno	TV Prima: CHODCI V NEBEZPEČÍ - Policisté na jižní Moravě evidují další sražené a usmrcené chodce. Jen včera řešili hned tři vážné případy...
4.2.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Z nuly na pět. Tragických střetů lidí s auty na jižní Moravě přibýlo https://brnensky.denik.cz/nehody/nehoda-srazka-chodec-auto-policie-prevence.html
4.2.	Brno	Česká Televize: Nehody s chodci - Události v regionech (Brno, i Vysílání) - Nehody s chodci - Události v regionech (Brno), Už 6 mrtvých chodců od začátku roku na jihomoravských silnicích eviduje policie. A upozorňuje, že je to alarmující číslo. Naposledy zemřel senior včera večer.
6.2.	Brno	TV Prima: ZA NEZAPLACENOU POKUTU BEREME ŘIDIČÁK - Stát plánuje razantně přitvrdit proti řidičům, kteří u nás neplatí pokuty. Jde často o cizince. Ti si za přestupek nechají vystavit doklad, který následně zmačkají, vyhodí a jsou v podstatě nepostižitelní. Ministerstvo vnitra teď ale požaduje, aby policisté nebo celníci mohli takovým hříšníkům přímo na místě odebrat registrační značky, nebo jim dát botičku. Dokud by tak dluhy za předchozí pokuty neuhradili, nikam by jednoduše neodjeli. Pavel Čížek, dopravní expert, koordinátor BESIP: Je vidět, že řidiči jsou nepoučitelní, takže nezbyde než přitvrdit...
7.2.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Sražení chodci? Nehod se zraněními rapidně přibývá. Známe kritická místa https://brnensky.denik.cz/z-regionu/nehod-chodec.html
19.2.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Brno v nelichotivém žebříčku předstihlo Prahu. Kvůli času ztracenému v kolonách https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brno-kolony-zacpy.html
19.2.	Brno	Česká Televize: Přestupky chodců - Události v regionech (Brno, i Vysílání) - Přestupky chodců - Události v regionech (Brno), 220 chodců přistihli minulý týden policisté při přestupku. Většinu pokutovali v Brně, když nesprávně přecházeli ulici. Zbytek se týkal třeba absence reflexních prvků. 6 pěších od začátku roku srážku s autem nepřežilo.
21.2.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Cyklodoprava? Brno zaspalo, tvrdí kritici. Řešit musí také žalobu https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/cyklodoprava-brno-zaloba-cyklostezky-20200220.html
3.3.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Koloběžky v Brně: stoprocentní nárůst. Ulicemi jich posviští 300, bez regulace https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/kolobezky-v-brne-vic-stroju-

		<i>bez-regulace-20200302.html</i>
6.3.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Alkohol před jízdou? Řidič nemá být veselý, míní čtenáři https://brnensky.denik.cz/cesi-a-zavislosti-alkohol/ridic-auto-alkohol-nazory-ctenari-20200305.html
7.3.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Tragické nehody na dvou kolech: Na jižní Moravě loni zemřelo sedm motorkářů https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/motorkar-nehody-srazky-jizni-morava.html
7.3.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Po kolu a elektroběžce. Ulice Brna zaplní 250 sdílených elektrických skútrů https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brno-sdilene-elektroskutry-20200306.html
2.4.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Výmolů na brněnských silnicích ubylo, vydrží ale déle https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/vymolu-na-brnenskych-silnicich-ubylo-vydrzi-ale-dele-20200402.html
17.4.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Nebezpečné Brno doplácí na nápor dopravy. Řidič se za jízdy i holí, říká policie https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brno-doprava-silnice-index-bezpecnosti.html
1.5.	Brno	TV Prima: NEHODY MOTORKÁŘŮ - Během posledních dnů se u nás stalo hned několik vážných dopravních nehod, při kterých hráli hlavní roli motorkáři. Některé nehody bohužel skončily tragicky. Policisté i odborníci proto bijí na poplach a varují před děsivou bilancí, kterou teď zveřejnili. Za první čtyři měsíce letošního roku na českých silnicích zemřelo už dvacet motorkářů. To je nejhorší bilance za více než 10 let... Pavel Čížek, dopravní expert, koordinátor BESIP: Je začátek sezóny, každý chce po zimě vyzkoušet, co ten stroj dá a dá se říct, jak kdyby na té motorce vždy po zimě začínáme odznova. To znamená, než se rozjezdíme, na těch motorkách je potřeba s tím počítat, to znamená neriskovat, nehazardovat a spíše opatrně začínat. Jaká je ta hlavní výbava motorkáře, než vůbec vyjede na silnici? Takže říkám, rukavice, chrániče, boty a chrániče at' už loktů, ramen, zad a prsou, ale případně že použijeme něco v podobě těch airbagových chráničů a vest, tak tady je obrovská výhoda v tom, že v okamžiku aktivace se celý prostor té vesty nafoukne, zpevní to tělo a ochrání ho při tom následném pádu.
19.5.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Nová silnice 43 bez spojky s D52? Křížení dálnic v Brně zahltí auta, varují https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/nova-silnice-43-bez-spojky-s-d52-krizeni-dalnic-v-brne-zahlti-auta-varuji-20200519.html
15.6.	Brno	TV Prima: HAZARDÉR ZE SLAVKOVSKÉHO KOPCE POTRESTÁN - Brněnský soud v těchto dnech potrestal řidiče, který před nedávnem neuvěřitelně riskoval ve Slavkovském kopci nedaleko Brna. Téměř na horizontu předjížděl přes dvojitou plnou čáru a jen zázrakem se nesrazil s protijedoucím autem. Šoféra mimo jiné usvědčili i výpovědi ostatních řidičů. Pavel Čížek, dopravní expert, koordinátor BESIP: Každý, kdo se na to

		podívá tak vidí tu hromadu chyb, která se tam odehrává. To je skutečně už hazardování se životy a nejenom toho samotného řidiče, ale ostatních kolem něj.
1.7.	Brno	TV Prima: 1. 7. 2020 NEHODA V PŘÍMÉM PŘENOSU - Policisté dnes zveřejnili videozáznam zachycující nehodu na dálnici D1. Řidič v hustém dešti nezvládl svůj vůz, dostal smyk a naboural do svodidel. Místo toho, aby okamžitě po nehodě v reflexní vestě opustil dálnici, obcházel a kontroloval svůj nabouraný vůz. Právě takové chování je ale podle policistů extrémně nebezpečné. telefonuje Pavel Čížek, dopravní expert, koordinátor BESIP: V případě, že jsou třeba vyjeté koleje a té vody se tam drží víc, což není běžným okem ani poznat, tak v tom okamžiku se dostane to auto na jedné straně do smyku a díky tomu aquaplaningu tak je to auto neovladatelné...
9.7.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Merhautova je podle cyklistů nebezpečná. Mezi kolejemi a auty není dost místa https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/merhautova-je-podle-cyklistu-nebezpecna-mezi-kolejemi-a-auty-neni-dost-mista-20200709.html
13.7.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Prázdniny smrti. Na jihu Moravy už mají letní dopravní nehody první oběti https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/prazdniny-smrti-na-jihu-moravy-uz-maji-dopravni-nehody-dve-obeti-20200712.html
1.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: V Brně přibude 200 koloběžek. Firma otestuje zájem, pak upraví počet strojů https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/v-brne-pribude-200-kolobezek-firma-otestuje-zajem-pak-upravi-pocet-stroju-20200801.html
5.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Podjezd pod Heršpickou je podle některých nebezpečný. Pomoci mají nové značky https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/podjezd-v-brnenskych-styricich-je-nebezpecny-pomoci-maji-nove-znacky-20200805.html
16.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Po 20 letech dokončí v Žebětíně žabí cesty. Začala poslední etapa stavby zábran https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/po-20-letech-dokonci-v-zebetine-zabi-cesty-zacala-posledni-etapa-stavby-zabran-20200816.html
18.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Pěší uskakují, příroda dostává zabrat. Neukáznění cyklisté ničí jižní Moravu https://brnensky.denik.cz/z-regionu/pesi-uskakuji-priroda-dostava-zabrat-neukazneni-cykliste-nici-jizni-moravu-20200818.html
19.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Hrozba pro chodce v Brně? Nádraží, Křenová a Cejl, vychází ze statistik https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/hrozba-pro-chodce-v-brne-nadrazi-krenova-a-cejl-vychazi-ze-statistik-20200819.html
26.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Nové ulice jsou bez pruhů, vadí cyklistům v Brně https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/nove-ulice-jsou-bez-pruhu-vadi-cyklistum-v-brne-20200826.html
27.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: D55 v Jihomoravském kraji? Silničáři tu chtějí začít stavět za rok https://brnensky.denik.cz/denik-v-regionech/d55-v-jihomoravskem-

		kraji-silnicari-tu-chteji-zacit-stavet-za-rok-20200827.html
28.8.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Rychleji po D1? Provoz na jižní Moravě je příliš hustý, upozorňují https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/rychleji-po-d1-provoz-na-jizni-morave-je-prilis-husty-upozornuji-20200828.html
1.9.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Chodci v úzkých. Podívejte se, kolik centimetrů na ně ve Veverí zbylo https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/chodci-chodniky-veveri-modre-zony-20200901.html
5.9.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Vzorně připoutaná jižní Morava. Bezpečí si řidiči hlídají nejlépe v republice https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/vzorne-pripoutana-jizni-morava-bezpeci-si-ridici-hlidaji-nejlepe-republice-20200904.html
10.9.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Čtenáři Deníku: Silnice na jihu Moravy? Mizérie. Rezidentní parkování nechceme https://brnensky.denik.cz/z-regionu/silnice-na-jihu-moravy-mizerie-rezidentni-parkovani-nehceme-vzkazuji-lide-20200909.html
24.9.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Nejrizikovější úsek Brněnska? Křižovatka na silnici I/23 v katastru Ostrovačic https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/nejnebezpecnejsi-useky-na-jihu-moravy-krizovatka-silnice-i-55-v-hodonine-2020092.html
7.10.	Brno	TV Prima: AGRESIVNÍ ŘIDIČ POKRAČOVÁNÍ - Případ agresivního řidiče, který si na okraji Brna nejprve vynucoval předjetí a následně zablokoval druhý vůz a jeho šoferovi bušil do okénka, má pokračování. Policisté se už celou věcí zabývají a prověřují ji jako možný trestný čin. Pavel Čížek, dopravní expert, koordinátor BESIP: Je dobré, že řidič toho bílého auta se nijak nenechal vyprovokovat, nebo se nezapojil do tady této agresivity, snaží se z té situace odjet, což je asi to nejjednodušší a nejlepší, co může v této chvíli udělat...
16.11.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Jihomoravští silničáři před sezonou: do akce mohou nasadit i unikátní ledorez https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/jihomoravsti-silnicari-jsou-pripraveni-sklady-plne-soli-vyjet-muze-i-ledorez-202.html
20.12.	Brno	Brněnský deník Rovnost: Jihomoravané usedají za volant opilí. Nehod v kraji kvůli alkoholu přibývá https://brnensky.denik.cz/zlociny-a-soudy/jihomoravane-usedaji-za-volant-opili-nehod-v-kraji-kvuli-alkoholu-pribyva-202012.html

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok

Jednou z nejdůležitějších aktivit při snaze přispět k vyšší bezpečnosti v silničním prostředí je cílit na budoucí účastníky silničního provozu již od nízkého věku. Proto byla již před více než 40 lety zavedena dopravní výchova na školách. BESIP se potom soustředí především na děti 4. tříd, poněvadž po dosažení 10 let se děti mohou sami pohybovat na silnicích. I když v praxi moc desetiletých dětí na silnicích neuvidíme, je tento věk vhodný k tomu, aby se děti začaly provozem seriózně zabývat. Výuka, kterou se BESIP zabývá, má 10 hodinovou dotaci na žáka a je rovnou měrou rozdělena na teoretickou výchovu stejně jako na praktický nácvik na dopravním hřišti. Program je zakončen složením závěrečných zkoušek a v případě úspěšného složení zkoušky také udělením dětského cyklistického průkazu.

Na území Jihomoravského kraje se tomuto programu věnuje 14 partnerů, kteří pokrývají většinu oblastí Jihomoravského kraje. Vzhledem k omezením, která se týkala protipandemických opatření v roce 2020, byla realizace dopravní výchovy po většinu roku téměř nemožná. Důležitost této konkrétní aktivity je však zřejmá a proto v okamžicích, kdy školy fungovaly, bylo maximální snahou všech zainteresovaných stran o co největší objem provedené výuky. Díky angažovanosti a velkému úsilí našich partnerů se podařilo v krátkém čase zrealizovat velké množství výuk. I když se jedná o velký úspěch, naneštěstí podobně jako s jakoukoliv výukou dětí, je jednou z nejdůležitějších komponent dopravní výchovy systematické a dlouhodobé působení. Ojedinelé výuky napříč rokem budou mít omezený účinek.

Vzhledem k omezení této aktivity se vedení CSPSD rozhodlo namísto toho posílit odpolední aktivity na dopravním hřišti v době, kdy bylo možné pořádat činnosti pro veřejnost. Díky tomu nevzniklo úplné vakuum a děti mohly navštěvovat dopravní hřiště a procvičovat si své dovednosti a znalosti v problematice BESIP.

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	484	0*	105 272**	0*

* nedostatečné údaje pro doložení požadovaných dat

** údaj o množství žáků z roku 2020, údaje ze statistické ročenky školství

Účast škol s žáky na DV			
Typ aktivity	Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet zapojených žáků
dle tematického plánu - 4. třída	149	30,8	4 350
dle tematického plánu - ostatní	149	30,8	1 049
Účast škol a žáků dle jednotlivého DDH			
Název DDH	Počet zapojených škol	Počet žáků dle TP	Počet žáků mimo TP
DDH Blansko (AŠ Pernica)	8	607	48
DDH Brno Bauerova (MP Brno)	29	1 156	21
DDH Hodonín (MP Hodonín)	9	280	305
DDH Oslavany	9	198	45

<i>(DM a ŠD Oslavany)</i>			
DDH Rosice <i>(CVČ Rosice)</i>	0	0	0
DDH Pohořelice <i>(SVČ Pohořelice)</i>	7	186	8
DDH Hustopeče <i>(AŠ Radová)</i>	5	116	0
DDH Břeclav a Mikulov +MOB <i>(AŠ Pixová)</i>	9	271	259
DDH Kyjov <i>(DDM Kyjov)</i>	0	0	0
DDH Veselí n. M. <i>(DDM Veselí nad Moravou)</i>	5	104	55
DDH Vyškov <i>(SVČ Maják-Vyškov)</i>	18	431	64
DDH Znojmo <i>(AŠ Chládek)</i>	30	568	53
DDH Miroslav, Znojmo <i>(AŠ Ambrožová)</i>	14	161	94
DDH Brno Horácké nám. (AMAVET)	6	165	99
C E L K E M	149	4 350	1 049
Průkaz cyklisty			
Počet dětí u závěrečné zkoušky	Počet dětí, které úspěšně dokončily zkoušku		
101	65		
Provoz pro veřejnost			
Typ aktivity	Počet návštěvníků		
volnočasová aktivita	0		
odpolední výuka	289		

* do počtu přibýly zkoušky a vydané průkazy, které se dokončily v září nebo říjnu

Tabulka – odučené hodiny dle TP a mimo TP

V tabulce jsou uvedeny údaje o počtu hodin hrazených z CSPSD. V rámci JMK neprobíhá příprava, výuka je placená v hodinové sazbě.

Počty výukových hodin podle jednotlivých DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	výuka dle TP	výuka mimo TP	příprava	odpolední výuka
DDH Blansko (AŠ Pernica)	180	0	0	46
DDH Brno Bauerova (MP Brno)	190	0	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	50	9	0	0
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	60	60	0	0

DDH Rosice (CVČ Rosice)	0	0	0	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	35	0	0	21
DDH Hustopeče (AŠ Radová)	35	0	0	0
DDH Břeclav a Mikulov + MOB (AŠ Pixová)	97	0	0	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	0	0	0	0
DDH Veselí n. M. (DDM Veselí nad Moravou)	30	12	0	72
DDH Vyškov (SVČ Maják-Vyškov)	130	0	0	24
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	70	0	0	0
DDH Miroslav, Znojmo (AŠ Ambrožová)	80	0	0	101
DDH Brno Horácké nám. (AMAVET)	45	0	0	100
CELKEM	1 002	81	0	364

foto: odpolední činnost na DDH Brno-Řečkovice, září 2020



Výkaz kontrolní činnosti na dětských dopravních hřištích v kraji za školní rok

Počet DDH	Počet s výukou dle TP	Bez výuky dle TP
14	14	3*

* DDH Horácké náměstí, DDH Brno Bauerova a DDH Pastviny vedou výuku i mimo TP

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav DDH	Stav materiálového vybavení DDH
21. 5. 2020	DDH Veselí nad Moravou	Technický stav dobrý, přístup ke školící místnosti-ano, WC v budově	Materiálové vybavení adekvátní, dopravní značení v pořádku.
27. 5. 2020	DDH Vyškov	Školící prostory v ZŠ, stejně tak i WC. Stav hřiště dobrý.	Dostupná světelná signalizace i dopravní značení, vše v dobrém stavu. Kolová základna optimální.
11. 6. 2020	DDH Veselí nad Moravou	Dobrý technický stav, přístup ke školícím prostorům-ano, WC-ano	Veškeré vybavení v optimálním stavu.
12. 6. 2020	DDH Horácké náměstí	Školící prostory zatím ne, hřiště po rekonstrukci z předchozího roku ve výborném stavu, přidána venkovní uzamykatelná garáž.	Celkem 36 cyklistických kol ve výborném nebo dobrém stavu, některá kola mají ураžené odrazky, potřeba doplnit.
22. 6. 2020	DDH Kyjov	Kontrola v rámci odpolední výuky. Stav dobrý. Hřiště po rekonstrukci z minulého roku.	Optimální.
23. 6. 2020	DDH Hodonín Vančurova	Hřiště v optimálním stavu.	Čeká se na dodání nového vybavení.
9. 7. 2020	DDH Pohořelice	Kontrola v rámci odpolední výuky, stav dobrý.	Vybavení je mixem starých kol a nových.
16. 7. 2020	DDH Pohořelice	Bez závad	Některá kola bez odrazek, polovina starých kol.
21. 7. 2020	DDH Hodonín	Nová kola s povinnou výbavou.	Problém u dopravních značek
21. 7. 2020	DDH Miroslav	Nové zázemí, přístup k toaletám, učebna-ano	Nové koloběžky a kola. Ostatní vybavení ve výborném stavu.
28. 7. 2020	DDH Pohořelice	Kontrola v rámci činnosti PT.	V pořádku
30. 7. 2020	DDH Miroslav	Kontrola v rámci odpolední činnosti.	Nový povrch, nové vodorovné značení
31. 7. 2020	DDH Brno-Řečkovice	Kontrola v rámci odpolední výuky.	Možnost zapůjčení kol veřejnosti, hřiště rok po rekonstrukci.
7. 8. 2020	DDH Pohořelice	Kontrola stavu DDH	V pořádku.
14. 8. 2020	DDH Řečkovice	Kontrola v rámci odpolední výuky.	V pořádku.
21. 9. 2020	DDH Řečkovice	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Telnice.	V pořádku.
22. 9. 2020	DDH Pohořelice	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Loděnice.	Některá kola potřebují opravu.
23. 9. 2020	DDH Blansko	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Jedovnice.	Ve výbavě nová kola.
24. 9. 2020	ADV MP Brno	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Řehořova.	V pořádku.
30. 9. 2020	DDH Řečkovice	Kontrola v rámci odpolední výuky.	V pořádku.
1. 10. 2020	DDH Oslavany	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ TGM Ivančice.	Při výuce přítomni dva lektori. Učitelka zapojena do výuky. Potřeba opravit některé svislé značky.

2. 10. 2020	DDH Veselí nad Moravou	Kontrola v rámci odpoledních činností.	V pořádku.
6. 10. 2020	ADVVP MP Brno	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Tuháčkova.	V pořádku.
7. 10. 2020	DDH Vyškov	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Otnice.	V pořádku.
8. 10. 2020	DDH Miroslav	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ Višnové.	Nové zázemí, plus nové toalety. V pořádku.
9. 10. 2020	ZŠ Ivaň	Kontrola v rámci výuky dle harmonogramu. ZŠ a MŠ Ivaň.	Výuka teorie přímo na ZŠ. OK.

Vyhodnocení všech kol posledního ročníku DSMC v kraji

V roce 2020 se neuskutečnila dopravní soutěž mladých cyklistů v žádném postupovém kole a to následkem nástupu pandemie koronaviru COVID-19. Krátce po nástupu pandemie byla vládou přijata opatření s cílem zamezit nekontrolovatelnému šíření viru a jedním z těchto opatření bylo uzavření škol a postupné přecházení k distanční výuce. Charakter DSMC je ovšem fyzický a distančně se provést nedá a jelikož šíření viru nejevilo známky zpomalení a vzhledem k nutným krokům k tomu, aby mohla soutěž proběhnout v případě uvolnění opatření, bylo od začátku jasné, že i v ideálním případě nezbude dost času organizačně ani personálně tuto aktivitu realizovat. Na základě tohoto zjištění vydalo Centrum služeb pro silniční dopravu rozhodnutí o zrušení letošního ročníku. I když bylo toto rozhodnutí přijato poměrně krátce po zavedení opatření, následný vývoj dal tomuto rozhodnutí zapravdu, jelikož se děti vrátili do škol až na přelomu května a června.

Vzhledem k unikátnosti celé situace, v současné chvíli se nedá s jistotou určit, zda bude mít roční přerušení nějaký významný vliv na soutěž obecně, na zapojení škol nebo na dovednosti dětí. Jelikož doba karantény nutila lidi pobývat více času doma, rozvolňování se neslo ve znamení outdoorových aktivit, jejichž velkou částí byly i cyklistické výlety a jiné související aktivity. I když se jedná jen o nepodloženou spekulaci, větší zájem veřejnosti o venkovní činnosti by se mohl v příštím roce odrazit i v zájmu škol o tuto soutěž, která navzdory částem odehrávajícím uvnitř je především venkovní soutěží.

Pokud by se do roku 2021 měla opakovat situace z uplynulého roku, BESIP již zkoumá možnost alternativního postupu. V současné chvíli nejsou tyto plány ještě dokončeny, ale pokud se začátek roku 2021 ponese na podobné vlně jako rok minulý, bude potřeba co nejrychleji přijít s náhradním plánem, nebo budeme riskovat, že ani v roce 2021 soutěž neproběhne v jakékoliv podobě.

Informace o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
8.1.	Brno	BESIP JMK [redacted]	Organizace aktivit BESIP na území JMK v roce 2020.
5.2.	Brno	KŘ PČR, ekonomický náměstek [redacted]	Čerpání finanční podpory JMK.
28.2.	Veselí n. M., DDM V.	MÚ Veselí n. M. (starosta) a DDM Veselí n. M.	Spolupráce v roce 2020.
3.3	Vyškov	MÚ Vyškov (místostarosta [redacted])	Spolupráce na aktivitách MÚ Vyškov.
20.3.	Brno	OD JMK [redacted]	Revize plánů v souvislosti s vyhlášením nouzového stavu v ČR.
17.4.	Brno	KŘ PČR [redacted]	Jednání o výhledu akcí PČR v souvislosti pandemickou situací.
22.4.	Znojmo	OD Znojmo [redacted]	Prodiskutování změn plánovaných akcí v souvislosti s pandemickou situací.
13.5.	Mikulov	MP Mikulov [redacted]	Jednání o spolupráci.
13.5.	Brno	KŘ PČR [redacted]	Jednání o prezentaci hlídkové techniky PČR na akci v Brně-Komín.
10.6.	Břeclav	MP Břeclav [redacted]	Spolupráce s MP Břeclav.
29.6.	Brno	OD JMK [redacted]	Jednání k plnění zakázky BESIP.
8.7.	Brno	OD JMK [redacted]	Projednání podkladů pro pololetní zprávu.
27.7.	Brno	PČR JMK, [redacted]	Jednání k akcím PČR v druhém pololetí roku 2020.
3.8.	Tišnov	MěÚ Tišnov, [redacted]	Jednání k akcím v Tišnově.
5.8.	Brno	OD MMB, [redacted]	Projednání akce ETM.
12.8.	Brno	PČR JMK, [redacted]	Jednání k akcím PČR v druhém pololetí.
27.8.	Tišnov	MěÚ Tišnov, starosta+MP+ZŠ	Jednání k akcím Tišnova.
7.9.	Brno	OD JMK, [redacted]	Průběžné jednání k aktivitám BESIP JMK.
5.10.	Brno	PČR JMK, [redacted]	Jednání o spolupráci na akcích PČR.
13.10.	Brno	OD JMK [redacted]	Průběžné jednání k aktivitám BESIP JMK.
16.11.	Brno	PČR JMK, [redacted]	Jednání k akcím a další spolupráce s PČR.
23.11.	Brno	OD MMB a Brněnské komunikace, [redacted]	Jednání k prosincovým akcím OD MMB.

Další realizované činnosti KK BESIP v daném kraji

Termín	Místo	Popis ostatní činnosti
28.1.	Praha	Školení autosedačky.
3.2.	Praha	Mediální školení.
14.2.	Hustopeče	Aktiv BESIP.
21.2.	Brno	Zpracování textu pro brněnskou ročenku se zaměřením na výuku dopravní výchovy v Brně.
5.-8.3.	BVV	Stánek BESIP v rámci Motosalónu.
11.3.	Znojmo	Aktiv BESIP.
12.3.	Brno, Voroněž	Vystoupení na semináři Bezpečná infrastruktura.
24.4.	Brno	Zpracování otázek pro akci „Nebourám“
6.5.	Brno	Recenze na video k cyklistice města Brna.
13.-15.7.	Brno	Natáčení s Centrem dopravního výzkumu.
3.9.	Praha	Ocenění za spolupráci s PČR na akci k výročí 101 let dopravní policie.

Úplné financování činnosti KK BESIP v rámci kraje

Financování ze strany CSPSD (BESIP MD)

	Náklady na službu KK BESIP	Ostatní akce	DDH	DSMC	Semináře a porady
Plánováno	949 536 Kč	50 000 Kč	1 100 000 Kč	40 000 Kč	30 000 Kč
Čerpáno	914 211 Kč	0 Kč	405 138 Kč	0 Kč	7 000 Kč

Krajské nebo obecní dotace

Kraj nebo obec	Přijato	Čerpáno
Krajský BESIP	1 600 000,-Kč	699 475,77-Kč

Evidenční list skladových zásob s evidencí pohybů

Název položky	Počet ks k 1. 1.	Počet ks naskladněno	Počet ks vyskladněno	Počet ks k 31. 12.
Pásek na ruku žlutý	0	18 000	2 749	15 251
Pásek dětský na ruku stříbrný	0	23 000	4 900	17 100
Průkaz cyklisty - (D) - 1ks 020001-025000	4 700	0	2 500	2 200
Reflexní tyčinky na špice	0	3 000	0	3 000
Samolepka Kočka	0	6 700	1 955	4 745
Samolepka Pes	0	9 000	2 540	6 460
Samolepka Ruka	0	2 300	960	1 340
Samolepka Smajlík	0	2 300	1 000	1 300
Samolepka Had	0	7 300	1 860	5 440
Nákupní taška s reflexním pruhem BESIP	0	1 000	369	631
Přívěšek Zajíc	0	1 800	1 302	498
Přívěšek Sob červený	0	800	76	724
Přívěšek Sob modrý	0	800	76	724
Přívěšek Medvěd modrý	0	800	76	724
Přívěšek Medvěd červený	0	800	76	724
Šle reflexní pro motorkáře - (P,D) 1ks (pod jiným kódem-nové)	0	1 600	0	1 600
Reflexní potah na batoh	0	10	10	0
USB Flash Disk 4GB	0	10	10	0
USB Flash Disk 16GB	0	2	2	0
Leták „Správný výběr a provoz ELEKTROKOLA“ – (P,D) 500ks/1ks	0	1400	950	450
Leták - "Pracovní režim řidičů - zákaz jízdy" (D,P) 50ks/1ks	0	150	0	150
Leták - "Kabotážní přepravy" - (D,P) - 100ks/1ks	0	150	0	150
Leták - "Praktická příručka pro řidiče (Pracovní režim řidičů)" - (D,P) - 100ks/1ks	0	150	0	150
Cyklopočítač, digitální	0	2	2	0
Pastelky	0	10	10	0

Pexeso 5x5 - (P,D)	2 000	0	1 700	300
Šle reflexní pro motorkáře (původní)	150	0	130	20
Test pro děti – urči správně dopravní značku – (D,P) 1000ks/1ks	2 000	0	500	1 500
Test pro řidiče – test znalostí ze zákona č. 361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	2 000	0	0	2 000
Kapsička na krk - (C) 1ks	0	2	2	0
Brašna na řídítka - (B) 1ks	0	2	2	0
Omalovánky „Jezdí to, létá to, pluje to. Co je to?“ – (P,D) 50ks/1ks	2 700	5 250	4 950	3 000
Omalovánky „Dopravní omalovánky“ – (P,D) 50ks/1ks	3 000	4 300	5 300	2 000
Pracovní listy pro výuku DV v rámci základního vzdělávacího programu (mladší žáci) – (D,P) 24ks/1ks	0	500	323	177
Pracovní listy pro výuku DV v rámci základního vzdělávacího programu (starší žáci) – (D,P) 24ks/1ks	0	500	368	132
USB Flash Disk 64GB	0	2	2	0
Odpovědní lístky – (P,A) 500ks	3 000	0	750	2 250
Diplom A4 (D,P) 100ks/1ks	1 000	0	200	800
Diplom A5 (D,P) 100ks/1ks	1 000	0	300	700
Brožura „Bezpečně na kole“ (P,A) – 1ks	1 480	0	1 415	65
Metodika dopravní výchovy pro školní družiny a mimoškolní zařízení - (D,P) - 10ks/1ks	0	50	10	40
Pohyb organizovaného útvaru chodců, včetně specifik pro organizovanou skupinu dětí (D,P) - 10ks/1ks	0	50	9	41
USB Flash Disk 128GB	0	2	2	0
Položky vynulované před auditem 13.10.2020				

Reflexní samolepky arch A4, 10 motivů zvířátek - (D,p) 1ks	151	0	151	0
Reflexní klíčenka - šňůrka na krk - (D) 1ks	150	0	150	0
Reflexní přívěšek s karabinou	270	0	270	0
Přívěšek na klíče opatřený karabinkou (vesta ...) - (D) 1ks	134	0	134	0
Vesta reflexní dětí – (P,D) 1ks (Velikost M: 96 ks, S: 192 ks, XS: 174 ks)	1 012	0	1 012	0
Test znalostí pro ZŠ 2 – (P) 1000 ks „Dopravní značky pro základní školy“ – (P,A) 1ks	72	0	72	0
Parkovací hodiny – (P,C) 1ks	14	0	14	0
Dopravní výchova pro předškoláky – (D,P) 20ks	0	9 275	9 275	0
Brožura „Ženy v bezpečí“ (P,A) – 50ks/1ks	575	0	575	0
Leták DSMC	1 550	0	1 550	0
Páska pro chodce 32x3 – (D,P) 1ks	350	0	350	0
DVD Semaforek na kole	400	0	400	0
Položky nulové v roce 2020				
Reflexní tkaničky do bot	0	0	0	0
Reflexní tkaničky do bot (D,P) 1ks (2019 nové)	0	0	0	0
LED svítlna - (P,C) 1ks	0	0	0	0
Reflexní batoh - (B) 1ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 8 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 16 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
Termohrnek - (C) 1ks	0	0	0	0
Lékárnička - (D,P) 1ks	0	0	0	0
Leták BESIP "Vidíme se?" - (P,A) 250ks	0	0	0	0
USB Flash Disk 32 GB - (B) 1ks	0	0	0	0
Reflexní tyčinka do drátu kol - (B) 1ks	0	0	0	0
Reflexní páska	0	0	0	0

Reflexní klíčenka - šňůrka na krk - (D) 1ks	0	0	0	0
Reflexní přívěšek - příšerky (3D-materiál, Textil/polyester) - (P,D) 50ks/1ks	0	0	0	0
Plastová klíčenka s LED světlem - (C) 10ks/1ks	0	0	0	0
Taška igelitová - (P,A) 500ks	0	0	0	0
Nákupní taška plátěná - (B) 1ks	0	0	0	0
Zastavovací terčík - (P,C) 1ks	0	0	0	0
Útěrka z mikrovlákna na sklo - (C) 1ks	0	0	0	0
Vesta reflexní uni - (P, D) 1ks (velikosti XL: 231ks, XXL: 231ks)	0	0	0	0
Samolepka z retroreflexního materiálu (zvířátka, smajlík ...) – (D) 1ks	0	0	0	0
Multifunkční nářadí – (P,C) 1ks	0	0	0	0
Ferda v autoškole BESIP – (P,D) – 20ks	0	0	0	0
Test znalostí pro MŠ – (P) 1000 ks	0	0	0	0
Test znalostí pro ZŠ 1 – (P) 1000 ks	0	0	0	0
Dopravní značky pro ZŠ	0	0	0	0
USB Flash Disk 64 GB – (B) 1ks	0	0	0	0
Fitnes chytrý náramek – (B) 1ks	0	0	0	0
Řezák pásů – (P,C) 1ks	0	0	0	0
Antistresový míček – (B) 1ks	0	0	0	0
Multifunkční šátek – (B) 1ks	0	0	0	0
Sluneční brýle – (B) 1ks	0	0	0	0
Brožura „Děti v dopravě – první pomoc“ (P,A) – 050ks/1ks	0	0	0	0
Brožura „Zásady bezpečné jízdy na motocyklu“ (P,A) – 50ks/1ks	0	0	0	0

Brožura „DSMC /Dopravní soutěž mladých cyklistů/“ (P,A) – 50ks/1ks	0	0	0	0
Brožura „Asistenční systémy na motocyklech“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Informační leták s tématem „Ulička pro život“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Brožura „Tematický plán dopravní výchovy“ pro žáky 4 tříd ZŠ (D,P) – 10ks/1ks	0	0	0	0
Test pro nejmenší – vybarvi správně dopravní značku – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Test pro cyklisty – test znalostí ze zákona č.361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Test pro motocyklisty – test znalostí ze zákona č. 361+praktické otázky – (D,P) 1000ks/1ks	0	0	0	0
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A0“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A2“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Plakáty k tematický plán dopravní výchovy – „A3“ (D,P) – 100ks/1ks	0	0	0	0
Test znalostí pro MŠ – (D,P) 1000 ks/1ks	0	0	0	0
Reflexní klíčenka – šňůrka na krk – © 1ks	0	0	0	0
Reflexní tyčinka do drátu kol – (D) 1ks	0	0	0	0
Samolepka z retroreflexního materiálu /zvířátka, smajlík .../ (D) 100ks/1ks	0	0	0	0
Reflexní přívěšek – příšerky /3D-Materiál Textil/Polyester/ (D,P) 1ks	0	0	0	0

Závěry a doporučení pro zlepšení činnosti KK BESIP

Snad mi čtenáři této zprávy odpustí, ale letošní závěrečné slovo bych chtěl, alespoň stylem psaní, pojmout trochu netradičně, stejně jako netradiční byl celý rok 2020.

Při zpětném pohledu za tímto rokem občas nabývám dojmu, že se svět jaksi zastavil. Ve srovnání s předchozími lety a navzdory velké snaze všech partnerů BESIPu na území Jihomoravského kraje, kteří v rámci možnosti a v okruhu povoleném vládními opatřeními, dělali maximum pro to, aby BESIP působil na veřejnost co nejvíce, se může snadno zdát, že jsme se nikam neposunuli a že jsme celý rok tak nějak prospali. A právě v takových chvílích je potřeba myslet na dílčí úspěchy, kdy navzdory tomu, jak nám COVID házel klacky pod nohy, bylo snahou všech lidí, kteří se podílejí na prevenci BESIP, i za omezených podmínek, dále působit na veřejnost, děti i dospělé, chodce i řidiče. Velký vděk patří všem našim partnerům v Jihomoravském kraji.

Jihomoravskému kraji a jeho Odboru dopravy, který byl velmi vstřícný ke změnám v rámci zakázky BESIP, kterou realizovalo pro Jihomoravský kraj CSPSD prostřednictvím svého krajského koordinátora, mně, a byl velmi nápomocný při řešení obtíží a problémů. Všem Odborům dopravy pověřených obcí, které se navzdory COVIDu snažily vytvářet smysluplné činnosti v oblasti BESIP, kdykoliv se jim k tomu vyskytla vhodná příležitost. Všem našim partnerům, kteří v roce 2020 navzdory pandemii a s přijetím rizika pro sebe i nadále organizovali činnosti pro veřejnost. Díky patří i školám, které se v době, kdy se potýkali s velkým zpožděním standartní výuky, rozhodly k návštěvě dopravních hřišť. Díky patří také vedení CSPSD a oddělení BESIP za snahu udržet věci v chodu. A v neposlední řadě díky všem, které jsem nejmenoval a kteří také přispěli k tomu, aby BESIP fungoval i v tak obtížném období, jako je to současné.

Co se doporučení do následujícího roku týče, bylo by předčasné se zaměřit na konkrétní činnosti, když není vůbec jasné, jestli bude tento rok zásadně odlišnější od toho uplynulého. V zásadě hlavní je komunikace mezi všemi stranami. Pokud si tento rok vyžádá zásahy je potřeba, aby všichni, kterých se to týká, měli informace dostatečně včas, aby stihli přizpůsobit svou činnost novým parametrům. Naštěstí v tomto směru v minulosti nebyly zásadnější problémy.

Jediné relevantní doporučení, které se nabízí, se týká materiálu k distribuci a vedení skladových zásob. K tomu se váže asi i jediná výtka uplynulého roku, a to pozdního naskladnění materiální podpory činností BESIP. Materiál, který měl sloužit k podpoře akcí a aktivit BESIP v roce 2020 byl naskladněn v době, kdy už jejich využití nebylo možné. Je sice pěkné mít standardizované materiální položky s popisky BESIP, ale pokud se tyto materiály dostanou ke svým objednatelům po proběhnutí aktivity, pro kterou byly zamýšleny, jsou již zbytečné a BESIP nesplní slíbenou podporu. Taková situace může vyústit od zhoršení vztahu s našimi partnery až po přerušení spolupráce. A není nutno dodávat, že takový výsledek je velmi nepříznivý.

K systému Citrix, ve kterém jsou vedeny skladové položky, a ke kterému CSPSD přešlo v roce 2020, mohu říct jen toto. Systém je zbytečně složitý a náročný na používání. Vzhledem k této skutečnosti se jeho výhody, které spojují aktuální přehled o pohybu materiální podpory a sjednocujícího systému vedení skladových zásobu všech krajských poboček BESIPu, jeví jako nedostatečné. Nemohu mluvit za všechny své kolegy, ale věřím, že nejsem jediný, kdo s tímto systémem zápasí. Pokud bude CSPSD trvat na používání tohoto systému, bude potřeba všechny pořádně proškolit v jeho používání, jinak se můžete spíš těšit na větší zmatek ve skladových zásobách, než na lepší přehled.

Na závěr ještě malý progres k činnosti. Dokud se koronaviru nezbavíme, nebo se nestane běžnou a méně nebezpečnou součástí našich životů, je potřeba započítat do roku 2021 i faktor, že se bude situace se zákazy a opatřeními stran vlády opakovat. Pokud se tak stane, mělo by se co nejdříve

začít pracovat na tvorbě doplňujících činností za podmínek přijatelných v této krizové době.

Činnosti BESIPu patří k celorepublikově společensky prospěšným a preventivním, vzdělávacím a bezpečnostním aktivitám zaměřeným na snížení nehodovosti v provozu a zvyšování povědomosti veřejnosti o rizicích spojenými s globální dopravní infrastrukturou a provozem na pozemních komunikacích a tato činnost je důležitá v jakékoliv době. Dovolím si malý předpoklad vycházející z pozorování a některých jednání a rozhovorů v průběhu roku 2020. Pozornost lidí se soustředí vždy na akutní nebezpečí a v takovém okamžiku máme tendenci ostatní rizika nevnímat, nebo vnímat, ale velmi omezeně. Platí to o to více, kdy se jedná o globální nebezpečí takového rozsahu, které může zasáhnout každého. Některé školy, nebo i účastníci akcí, ba dokonce někdy i organizátoři akcí přímo či nepřímo naznačili, že zabývat se v této době dopravní prevencí je zbytečné. Jezdí méně aut, lidé jsou více doma, případně se pohybují v přírodě, kde jsou provozem ohroženi jen minimálně. Je však potřeba nezapomínat na to, že snižování dopravní nehodovosti není a nikdy nebylo činností, která má okamžitý a zaručený efekt. Chceme-li docílit toho, aby se lidé lépe orientovali v nebezpečí na silnicích, je potřeba působit dlouhodobě a napomáhat k tomu, aby si lidé sami vytvářeli správné návyky. V tomto COVID páchá sekundární škody na připravenosti lidí čelit těmto rizikům a BESIP musí proto o to více šlápnout na plyn, protože dříve nebo později se lidé vrátí do provozu ve stejné míře, jako před epidemií a v té chvíli, věřím, můžeme čelit nárůstu počtu dopravních nehod, ohrožení lidských životů a škod na majetku.

Ted' už nezbývá než vyjádřit přání, aby rok 2021 přinesl tolik očekávané zlepšení situace a umožnil opět nerušené fungování BESIPu a co nejrychlejší záplatu ke všemu, co se v roce 2020 nezdařilo podle plánů.


Krajský koordinátor BESIP
pro Jihomoravský kraj



BESIP

Zpráva

O ČINNOSTI

KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP

PRO

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

ZA I. POLOLETÍ ROKU 2021

jihomoravský kraj

V Brně dne 11.08.2021

Vypracoval:


Krajský koordinátor BESIP pro Jihomoravský kraj

Průběžná zpráva je zpracována na základě činnosti krajského pracoviště BESIP pro Jihomoravský kraj v souladu se smlouvou o poskytování odborných služeb „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Jihomoravském kraji“.

© Centrum služeb pro silniční dopravu 2021

Obsah

Úvod	1
Kalendář realizovaných akcí	3
Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení	8
Vyhodnocení spolupráce s médii	9
Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021	10
Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích	14
Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou	16
Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity ..	16
Závěry a doporučení	18

Seznam použitých zkratk:

Zkratka	Vysvětlení
ADV	<i>Areál dopravní výchovy a vzdělávání</i>
AŠ	<i>Autoškola</i>
CVČ	Centrum volného času
ČR	Česká Republika
DDM	Dům dětí a mládeže
DDH	Dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DV	Dopravní výchova
HSZ	Hasičský záchranný sbor
IDV	Institut dalšího vzdělávání
JMK	Jihomoravský kraj
KK	Krajský koordinátor
MaRC	Mateřské a rodinné centrum
MC	Mateřské centrum
MěÚ	Městský úřad
MMB	Magistrát města Brna
MP	Městská policie
MŠ	Mateřská škola
OD	Odbor dopravy
OŠ	Odbor školství
OZ	Odbor zdravotnictví
PČR	Policie České Republiky
SVČ	Středisko volného času
ŠD	Školní družina
TFA	Toughest Firefighter alive, soutěž HSZ
TP	Tematický plán
TSB	Tým silniční bezpečnosti
ZŠ	Základní škola

Seznam použitých tabulek:

Tabulka č. 1	<i>Kalendář realizovaných akcí za první pololetí roku 2021</i>
Tabulka č. 2	<i>Součet realizovaných akcí a účastníků za první pololetí roku 2021</i>
Tabulka č. 3	<i>Přehled realizovaných akcí podle zaměření za první pololetí roku 2021</i>
Tabulka č. 4	<i>Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2021</i>
Tabulka č. 5	<i>Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2021</i>
Tabulka č. 6	<i>Výkaz spolupráce s médii</i>
Tabulka č. 7	<i>Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2020/2021</i>
Tabulka č. 8	<i>Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021</i>
Tabulka č. 9	<i>Přehled DDH podle zaměření</i>
Tabulka č. 10	<i>Přehled kontrolní činnosti na DDH</i>

Přílohy:

Příloha č. 1	<i>Souhrn účetní hodnoty skladu (CITRIX)</i>
---------------------	--

Úvod

Jihomoravský kraj (v letech 2000–2001 Brněnský kraj) je vyšší územně samosprávný celek České republiky, který vznikl v roce 2000 na jižní a středozápadní Moravě. Jeho území o celkové rozloze 7188 km² je tvořeno sedmi okresy. Jedná se o okresy Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. Samosprávný Jihomoravský kraj na jihozápadě hraničí s Jihočeským krajem, na západě s Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jižní a jihovýchodní krajská hranice tvoří zároveň státní hranici s Rakouskem (země Dolní Rakousy) a Slovenskem (Trenčínský a Trnavský kraj). V Jihomoravském kraji žije přibližně 1,20 milionu obyvatel, nachází se zde 672 obcí, z toho 50 měst a 40 městysů, a jeden vojenský újezd. Sídlem a zároveň největším městem Jihomoravského kraje je Brno.

K 1. lednu 2003 zanikly okresní úřady a samosprávné kraje se od té doby pro účely státní správy dělí na správní obvody obcí s rozšířenou působností. Kromě dřívějších okresních měst Blanska, Brna, Břeclavi, Hodonína, Vyškova a Znojma, jsou jimi také Boskovice, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veselí nad Moravou, Židlochovice. Těchto 21 správních obvodů (tzv. malých okresů) se dále dělí na správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem, kterých je v Jihomoravském kraji celkem 34.

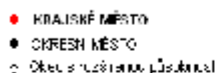
Téměř celý Jihomoravský kraj leží na historickém území Moravy, převážně na Moravě jižní, částečně na středozápadní (okolí Boskovic a Letovic). Výjimkami jsou osada Jobova Lhota v okrese Blansko, která tvoří historickou součást Čech a území Valticka a Dyjského trojúhelníku v okrese Břeclav, jež byla do roku 1920 součástí Dolních Rakous.

Krajské město Brno je důležitým železničním i silničním uzlem. Dálnicemi je napojeno na Prahu (dálnice D1), Olomouc (dálnice D1 a dálnice D46) i slovenskou Bratislavu (dálnice D2), dobré spojení je i do nedaleké rakouské Vídně (dálnice D52 a silnice I/52). Důležitou severojižní spojnici je silnice I/43 na Svitavy. Železnici bylo Brno spojeno s Vídní roku 1839, s Prahou roku 1849. Dnes se jedná o I. tranzitní železniční koridor mezi Vídní (resp. Bratislavou) a Prahou, který prochází krajem mezi Letovicemi a Břeclaví/Lanžhotem. Jihomoravským krajem vede i II. tranzitní železniční koridor mezi Břeclaví a Moravským Pískem, jenž dále pokračuje na Ostravu a do Polska. V Brně se nachází mezinárodní letiště Brno-Tuřany.

Z větších sídel jsou na dálniční síť přímo napojena města Brno, Břeclav a Vyškov. Městy Hodonín a Znojmo prochází silnice I. třídy, městem Blansko pak pouze silnice II. třídy.

Dvoukolejná trať a I. tranzitní železniční koridor spojuje města Břeclav, Brno a Blansko. Dvoukolejná trať a II. tranzitní koridor spojuje města Břeclav a Hodonín. Města Znojmo a Vyškov jsou na železniční síť napojena jednokolejnými tratěmi a nacházejí se mimo hlavní tranzitní tahy.

(zdroj: wikipedia)



Předně se to týká dopravních soutěží mladých cyklistů, které byly z kraje roku zrušeny a dále se to týkalo dopravní výchovy a to v obou pololetích školního roku 20/21 z důvodu uzavření základních škol a to po větší část školního roku, bylo omezené i období, během kterého bylo možné realizovat dopravní výchovu v její stávající podobě. V případě obou těchto aktivit se dlouhodobě zkoumá možnost částečného převedení do online podoby, ale k dnešnímu dnu stále platí, že funkční model zatím v republice není.

Akce pro širokou veřejnost s tematikou BESIP bylo po většinu doby možné realizovat, nicméně, opět, po většinu doby prvního pololetí platily přísná omezení týkající se počtu účastníků na vnitřních i venkovních akcích a povinné rozestupy. Tyto nařízení bránily efektivnímu fungování akcí, a proto byla velká část zrušena úplně, nebo byly odloženy na dobu, kdy je bude možné zrealizovat za přijatelnějších podmínek.

Kalendář realizovaných akcí

V první polovině roku 2021 se podařilo zorganizovat celkem 60 akcí s celkovým zapojením téměř 5 000 lidí. Oproti roku 2019 se jedná o cca poloviční propad v počtu akcí, který je stejně jako v minulém roce zapříčiněn celkovou situací kolem covid-19. Situace byla každopádně příznivější než minulý rok, ale různá omezení u akcí pro veřejnost po většinu této doby na ně měly významný dopad. Od ledna přicházely do platnosti nejrozličnější omezení, které ve spoustě případů zapříčinily zrušení nebo odsunutí akce z původního termínu. Toto se týkalo například akcí zaměřených na podporu zahájení cyklosezóny, které byly z tradičního dubnového termínu přesunuty na konec května, z důvodu omezení počtu účastníků ve vnitřních prostorech.

Celkové omezení akcí ale přineslo i kladné body například ve snaze realizovat nové akce v době, kdy opadla většina zakázek a omezení. Příkladem toho jsou nové akce „Připravme se na prázdniny“ nebo „Odpolední dopravní výchova pro družiny“. První zmiňovaná akce si kladla za cíl seznámit děti základních škol s nejčastějším nebezpečím a riziky doprovázející období letních prázdnin a získat přehled o tom, jak si v obtížných situacích poradit a co dělat. Druhá akce se zaměřila na teoretickou přípravu dětí odpoledních družin základních škol k nácviku na dopravních hřištích a k samostatnému pohybu v silničním prostředí.

Většina akcí, která se v Jihomoravském kraji odehrála, se soustředila na děti, aby jednu ze dvou nejvíce ohrožených cílových skupin obyvatelstva. Pozitivní působení v mladém věku je nezpochybnitelné a působí částečně i jako protiváha velmi často špatného počínání dospělých osob, jakého jsou děti ne zřídka svědky. Akce pro děti mají ještě jednu malou zmiňovanou výhodu a to je i působení na dospělé doprovod dětí, ať už se jedná o rodiče nebo osoby, kterým byly děti svěřeny na starost.

Naopak akce s nižším zastoupením byly akce zacílené na genderovou tematiku nebo osoby s handicapem. Zatímco akce s genderovou tematikou se dlouhodobě nedaří realizovat a jediné zastoupení tohoto tématu je rozdáváním tiskovin „Ženy v bezpečí“ při ostatních akcích, akce pro osoby s postižením byly zastoupeny jednou akcí Dopravní výchovy pro děti se sluchovým postižením ze ZŠ Gellnerova. Další akce, jako je například dopravní prevence u postižených osob na denním stacionáři Gaudium v Brně, byly zrušeny nebo přesunuty z důvodů v dané době platných opatření a omezení. Jejich případná realizace v druhém pololetí bude diskutována v případě, že to umožní aktuální situace a případný zájem druhé strany.

Ke konci pololetí také probíhaly akce v rámci Kampaně 13 minut, zaměřené na zviditelnění nebezpečí plynoucího z nedodržování povolené rychlosti jízdy. Akce, které měly komponentu této kampaně, jsou v tabulce napsány červeně.

Akce, které jsou v textu červeně podbarvené, byly zrušeny. V případě akce TFA v Olešnicích bylo důvodem zrušení omezení týkající se akcí pro veřejnost a většina ostatních akcí byla zrušena z podobného důvodu, a to například z nejasnosti ohledně prokazování neinfekčnosti návštěvníků akcí případně z důvodu omezení počtu účastníků. Celkem se jednalo o 5 zrušených akcí, které byly původně plánovány. Nespecifikované množství akcí, které se mohly uskutečnit a neuskutečnily se, a které nebyly dopředu hlášeny, v tomto případě nelze spolehlivě určit.

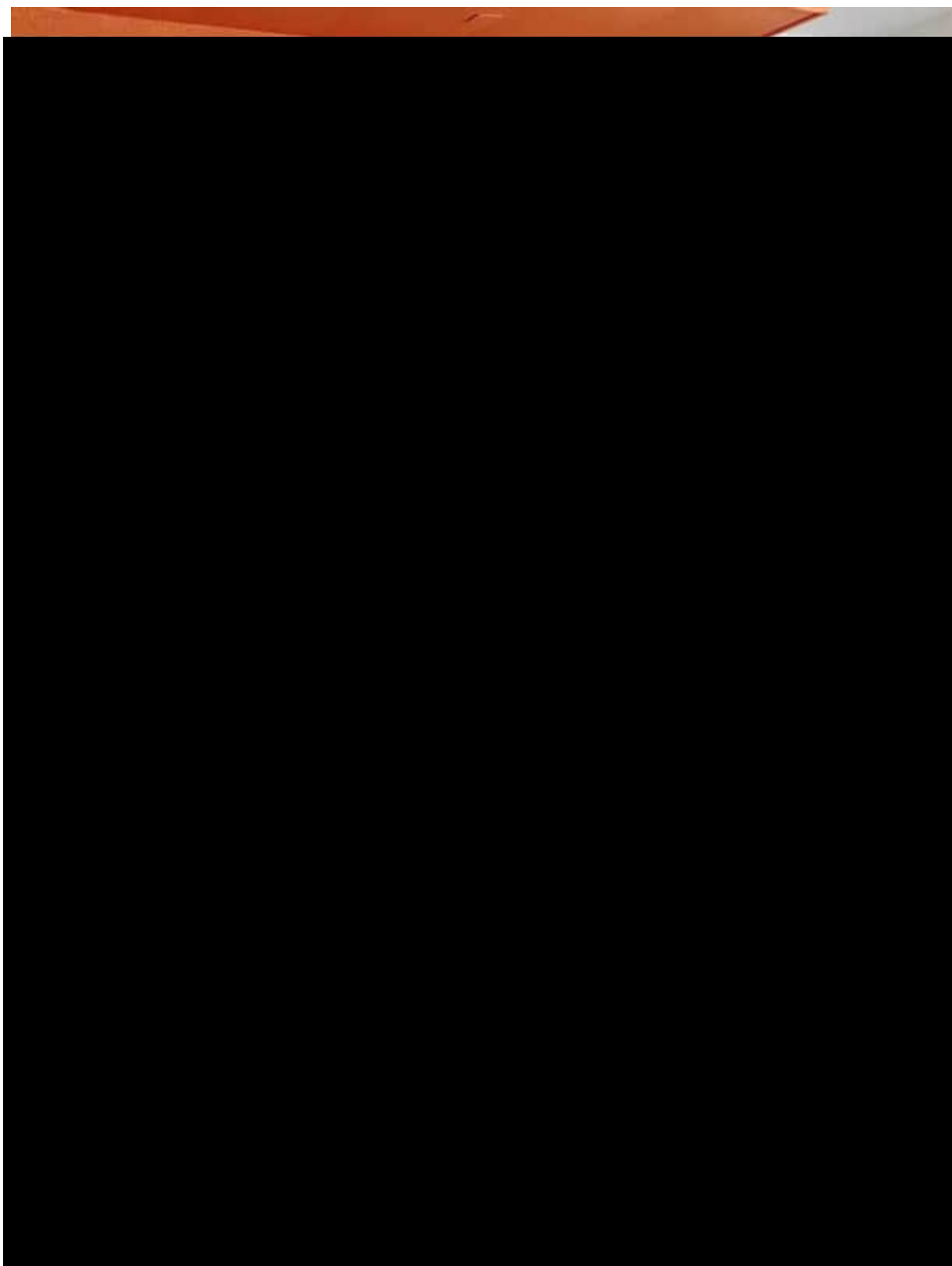


Foto: odpolední dopravní výchova pro družiny, červen 2021, Brno, ZŠ Novoměstská

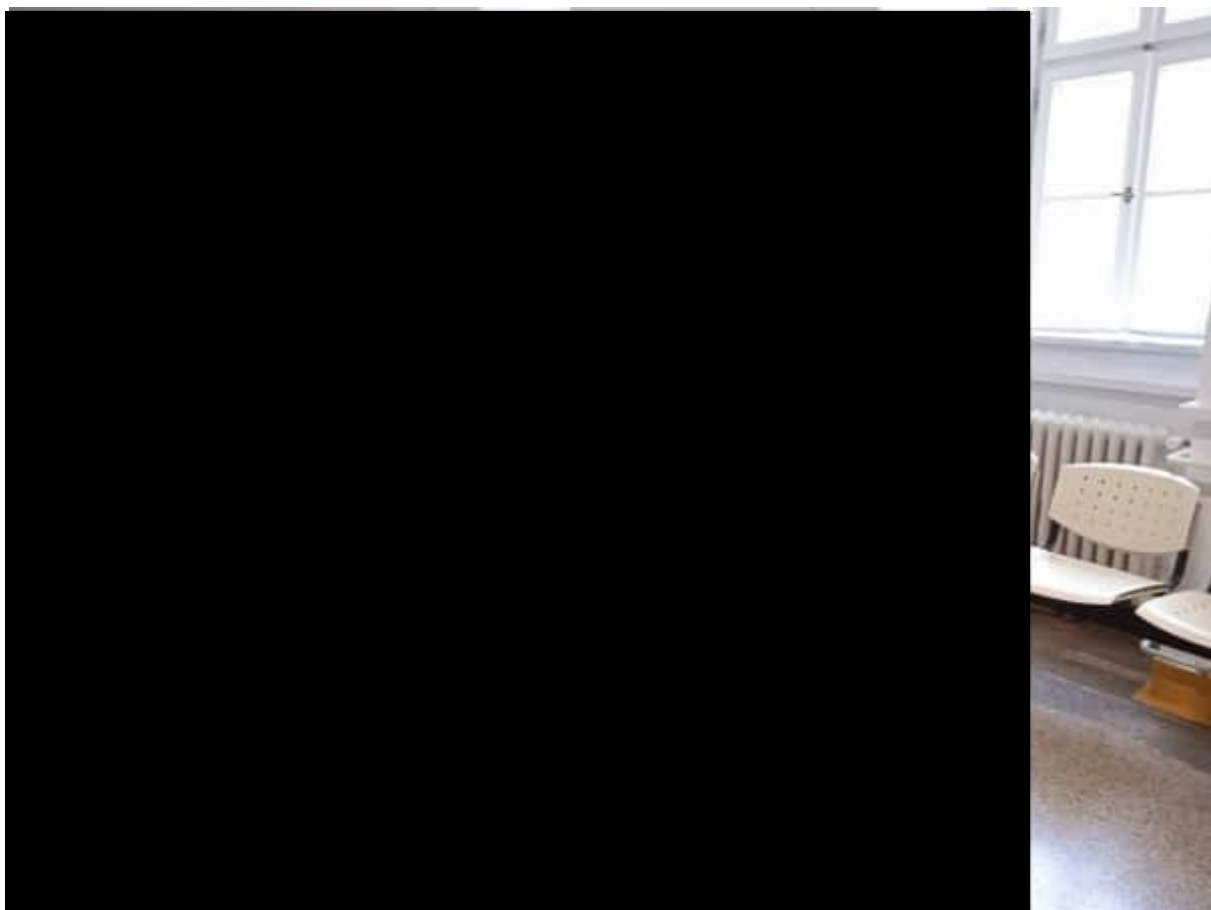


Foto: Akce REFLEX ve vojenské nemocnici, 3. 3. 2021

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
2. - 5. 2.	Brno	Akce REFLEX s PČR	CH	1000
15. 2.	Brno	Mateřinky válečným veteránům	D	50
17. 2.	Brno, Vojenská nemocnice	Akce REFLEX	CH	200
25. 2.	Brno, MŠ PONNY	Beseda dopravní výchova	D	30
1. - 28. 2.	Brno	Koblížek	D	300
1. - 28. 2.	Hodonín	Akce REFLEX	CH	200
1. - 28. 2.	Břeclav	Akce REFLEX	CH	200
3. 3.	Brno, vojenská nemocnice	Akce REFLEX	CH	300
4. 3.	Brno, MŠ PONNY	Beseda dopravní výchova	D	30
13. 4.	Brno, MŠ Zahrádka	Akce REFLEX	CH	30
9. 5.	Blansko, Olešnice	ZRUŠENO - TFA Olešnice		
17. 5.	Vyškov, při ZŠ Tyršova	Zebra se za tebe nerozhledne	CH	15
18. 5.	Vyškov, Letní pole	Zebra se za tebe nerozhledne	CH	25
18. 5.	Boskovice	Zebra se za tebe nerozhledne	CH	20
18. 5.	Babice nad Svitavou	Bezpečnost v silničním provozu	D	10
20. 5.	Židlochovice, Syrovice	Zebra se za tebe nerozhledne	CH	15

21. - 31. 5.	Vyškov	Hlídky mladých zdravotníků	D	133
22. 5.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklosezóny (1)	C, D	150
23. 5.	Brno, Kraví hora	ZRUŠENO-Cyklohrátky		
25. 5.	Blansko	Akce s PČR na kontrolu chodců	CH	50
26. 5.	Břeclav	Bezpečně v dopravě	D	51
27. 5.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MC Paleček	D	30
29. 5.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklosezóny (2)	C, D	160
30. 5.	Brno, DDH Řečkovice	Body pro bezpečnost dětí. (1)	D	112
30. 5.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MaRC Dymáček	D	35
31. 5.	Kyjov	Bezpečně do školy	D	48
31. 5. 1. 6.	Vyškov, DDH Vyškov a Slavkov	Dopravní den na DDH pro 4.ř.	D	53
1. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Dopravní výchova pro děti se sluchovým postižením	H, D	26
3. 6.	Znojmo	ZRUŠENO-Den bez úrazů		
3. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 26, Blansko	D	49
4. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dolní Lhota	D	36
5. 6.	Rosice	Den dětí Dokola kolem se Sebastianem	D	20
9. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 30	D	64
10. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 96	D	20
10. - 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Dopravní výchova pro školní družiny	D	166
10. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Den dětí na DDH	D	20
10. - 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Dopravní výchova pro družiny v 1. pololetí.	D	132
11. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Paleček	D	40
14. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Den dětí na DDH	D	30
14. - 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Připravme se na prázdniny	D	132
16. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Třebětín	D	48
16. 6.	Kyjov, DDH Kyjov	Připravujeme se na cestu do školy – pro MŠ	D	31
16. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
17. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Divišova	D	22
17. 6.	Brno	Seminář dopravní výchovy	O	30
18. 6.	Pohořelice	ZRUŠENO-Den s IZS		
18. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
19. 6.	Prštice	Společně a hravě na prázdniny	D	20
21. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30

23. 6.	online	Webinář projektu LEARN (Eng.)	O	
24. 6.	Brno, Bauerova 7	Přátelská Sborovna	O	30
25. 6.	Brno, náměstí Svobody	ZRUŠENO-Den s PČR		
25. 6.	Brno, hotel AVANTI	Diskuze Život a doprava Kampaň 13 minut	O	40
26. 6.	Těšany, DDH	Dopravní den v Těšanech	D	50
26. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Hurá, budou prázdniny	D	100
26. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Kampaň 13 minut	Ř	15
26. 6.	Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	D	20
29. 6.	Brno, Nový Lískovec benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
26. 6.	Těšany	Slavnostní otevření DDH	D, O	100
8. 7.	Brno, cyklostezky	Na kole jen s přilbou	C	50
9. 7.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
10. 7.	Blansko	TFA Doubravice	O	100
12. 7.	Brno, Hvězdoslavova benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
15. 7.	Blansko	Den otevřených dveří 1 na DDH v Blansku	D	50
21. 7.	Strážnice, Kemp	Kampaň 13 minut	Ř	100

Tabulka č. 1: Kalendář realizovaných akcí za první pololetí roku 2021

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet akcí	Počet účastníků
60	4 968

Tabulka č. 2: Součet realizovaných akcí a účastníků za první pololetí roku 2021

Zaměření	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	8	295
Motorkáři	0	0
Cyklisti	3	360
Chodci	11	2 055
Děti	31	1 932
Senioři	0	0
Hendikepovaní	1	26
Genderová tematika	0	0
Ostatní akce	6	300

Tabulka č. 3: Přehled realizovaných akcí podle zaměření za první pololetí roku 2021

Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení

První pololetí roku 2021 nebylo realizaci seminářů příliš nakloněno. Předně, po většinu doby platilo nařízení omezující počet osob pro vnitřní prostory a tato restrikce společně s nařízeními o používání roušek a později respirátorů znemožnila efektivní organizaci této aktivity. Asi nejdůležitější semináře, které byly tímto stavem postiženy, byly semináře BESIP pro partnery a partnerské organizace v Jihomoravském kraji.

Přesto, že se nejednalo o seminář realizovaný v rámci Jihomoravského kraje, proběhl v rámci online aktivit v červnu Webinář s názvem LEARN, který se zaměřoval na sdílení zkušeností organizací zabývajících se výukou dopravní výchovy dětí z různých evropských zemí.

V druhém pololetí bude snahou zrealizovat alespoň dva semináře, první bude již výše zmíněný seminář BESIP, jehož cílem bude zhodnotit nadcházející aktivity pro druhou polovinu roku 2021 a to nejen z hlediska financování, a seminář v Hodoníně zaměřený na státní samosprávu a dopravní agendy.

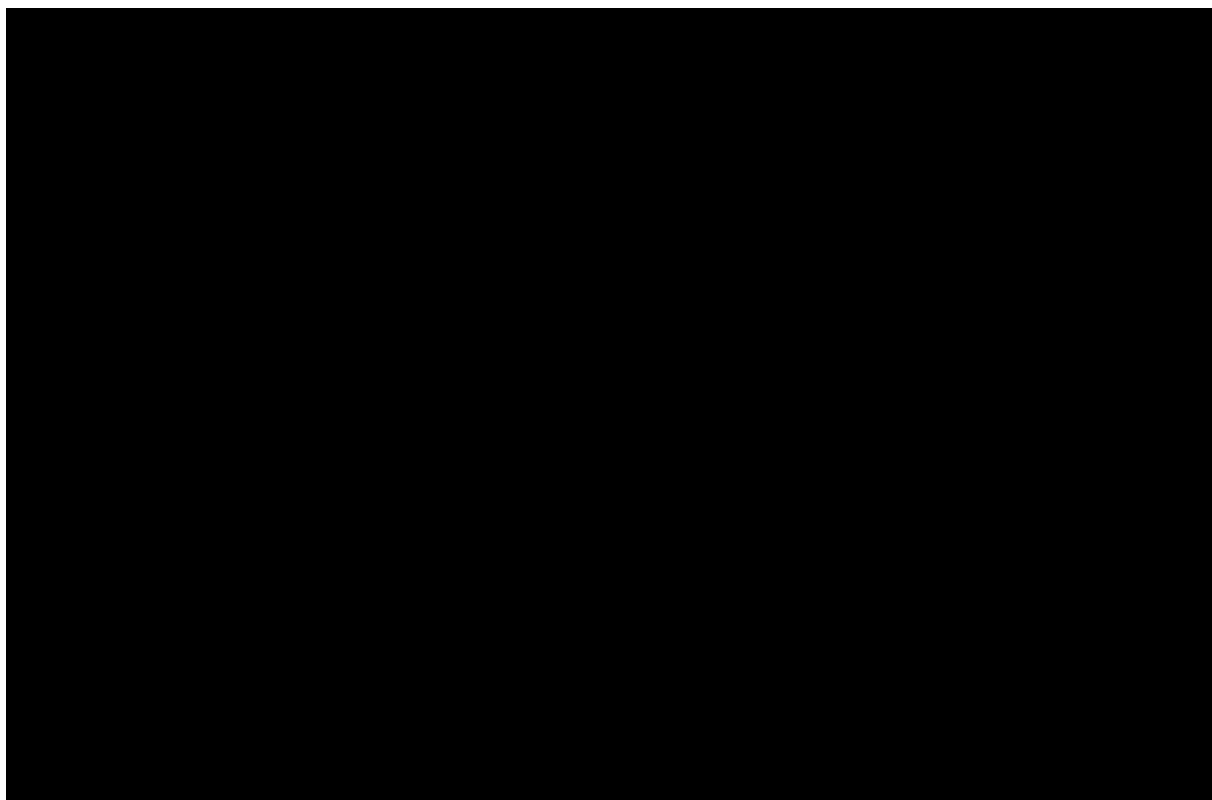


Foto: 17. 6. 2021, Seminář DV pro MŠ - TSB

Termín	Místo konání	Název (kurz, seminář, školení)	Zaměření	Počet účastníků
17.6.	Brno	Seminář DV pro MŠ - TSB	O	10
23.6.	Webinář CDV	LEARN	O	x

Tabulka č. 4: Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2021

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet kurzů, seminářů nebo školení	Počet účastníků
2	10

Tabulka č. 5: Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2021

Vyhodnocení spolupráce s médii

V rámci zviditelňování činností BESIPu a funkce Jihomoravského kraje v oblasti BESIP jsem tak jako v předchozích letech spolupracoval s redakcemi Deníků, nejčastěji s brněnským deníkem. Nejčastější téma vstupu do médií bývá zpravidla komentování aktuálních situací, kampaní nebo nehod a potenciálně nebezpečného počínání účastníků silničního provozu.

V průběhu roku došlo i k několika vstupům na televizní obrazovky v rámci zdůraznění prevence BESIP pro všechny účastníky silničního provozu či reakce na aktuální témata.

Spolupráce s médii je v Jihomoravském kraji nastavena velmi dobře, a dlouhodobě je přínosná pro obě strany. Zviditelnění problematiky BESIP je významným činitelem v celkových snahách BESIPu o vytvoření přehlednější a bezpečnější situace v provozu.

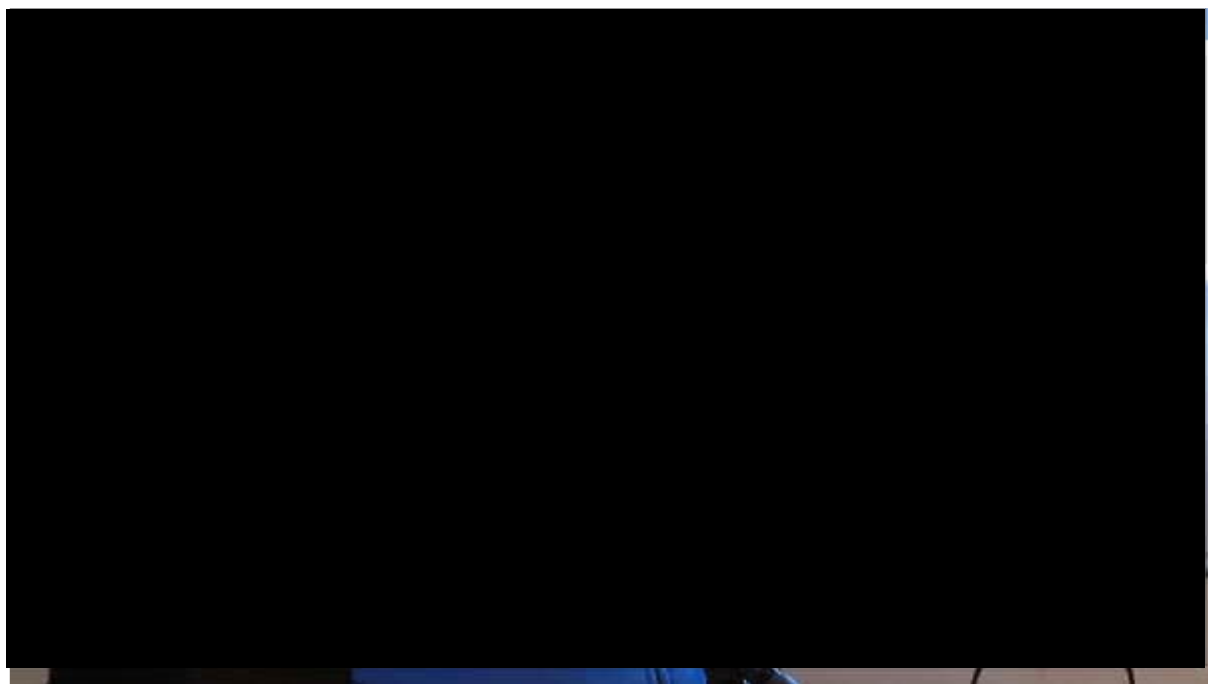


Foto: 5. 2. 2021, Česká televize

Termín	Název (TV, TISK)	Téma
	Televizní vstupy	
4.1.	Televize Prima	Agresivní řidiči + komentář situace
5.2.	Česká televize	Hlavní zpravodajství. Agresivita zabíjí
10.2.	Televize Prima	Agresivní řidič potrestán
18. 3.	Televize Prima	Nevytvořená záchranná ulička
31.3.	Televize Nova	Zahájení cyklosezóny
	Rozhlas	

31.3.	Český rozhlas	Pneumatiky
	Deníky a tiskoviny	
6.1.	Brněnský deník	Živelné přecházení na Morávaku: bude hrozit i pokuta. Má tam vzniknout přechod Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/zivelne-prechazeni-na-moravaku-casem-i-za-pokutu-ma-tam-vzniknout-prechod-202101.html
7.1.	Brněnský deník	Auto jako zbraň. Nehod opilců za volantem v Brně přibývá Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/na-jihu-moravy-pribyva-nehod-pod-vlivem-alkoholu-znojensko-je-nejrizikovejsi-202.html
26.1.	Brněnský deník	Bezpečné přístřešky v Brně zády k zastávce: na šalinu přes silnici mimo přechod Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/otocene-pristresky-u-zastavek-ve-veveri-za-pulhodinu-bez-cestujiciho-20210125.html
6.4.	Brněnský deník	Brno jako mekka alternativní dopravy: Sdílených strojů už je dost, říká ekonom Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brno-jako-mekka-sdilenych-stroju-se-sdilenim-je-na-hrane-tvrdi-ekonom-20210406.html
16.4.	Brněnský deník	Předjíždění cyklistů: Rozestup metr a půl? Bude to těžké odhadnout, míní někteří Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/predjizdeni-cyklistu-rozestup-metr-a-pul-bude-to-tezke-odhadnout-mini-nekteri-20.html
23.4.	Brněnský deník	Trychtýř na cyklisty: nový nájezd v Plotní budí posměch, hrozí i kolize s chodci Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/trychtyr-na-cyklisty-novy-najezd-v-plotni-budi-posmech-20210423.html
27.4.	Brněnský deník	12 mrtvých, 60 těžce zraněných: Brno má nejnebezpečnější silnice v republice Zdroj: https://brnensky.denik.cz/nehody/nejnebezpecnejsi-silnice-jsou-v-brne-pri-nehodach-loni-zemrelo-12-lidi-20210427.html?preview=c208708c8efbcd328596b0c682384374&t=1626376959
2.5.	Brněnský deník	Problémová křižovatka? U Ostrovačic, nehody u Mackovic končily i smrtí Zdroj: https://brnensky.denik.cz/nehody/problemove-silnice-zatacka-u-koberic-u-brna-nehody-u-mackovic-koncily-i-smrti-20.html
17.5.	Brněnský deník	Za agresivního se označuje jeden z jedenácti řidičů v kraji. Troubení nevadí Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/za-agresivniho-se-oznacuje-jeden-z-jedenacti-ridicu-v-kraji-troubeni-nevadi-2021.html
9.7.	Brněnský deník	V Líšni přibudou parkovací místa: část z nich bude placená, podívejte se Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/v-lisni-pribudou-parkovaci-mista-lide-si-klidne-zaplati-i-pronajem-20210709.html

Tabulka č. 6: Výkaz spolupráce s médii

Příklad mediálních výstupů: odkazy přímo v tabulce

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021

Dopravní výchova je jednou z nejdůležitějších činností BESIP a proto se jí také dlouhodobě věnuje významná pozornost. Děti, zejména pak věková skupina deset let, představují potenciální účastníky silničního provozu a proto také odpovídající riziko pro dítě samotné, stejně jako pro ostatní účastníky provozu v jeho okolí.

Ve školním roce 20/21 však realizace dopravní výchovy probíhala velmi problematičticky. Hlavní příčinou byl přechod škol na distanční formu vzdělávání, z důvodů omezení vzniklých v rámci covid-19. Distanční forma výuka ve spoustě případů řešila především nejnutnější předměty a online dopravní výchova tím nebyla tzv. „na pořadu dne“, aby byla prakticky využívána. Od května postupně školy začaly obnovovat prezenční studium, ale ani tehdy nebyly mnohdy ochotné a schopné věnovat potřebný čas na dopravní edukaci dětí, jelikož samy doháněly

velký deficit ve všech předmětech. Tato neochota a s ní vzniklý stav se postupně dařilo obracet a především pak díky komunikaci mezi školami a partnerskými organizacemi zabývajícími se dopravní výchovou se podařilo zrealizovat přibližně polovinu objemu dopravní výchovy ze standartního roku. Tento stav se ale nepodařilo dohnat všude a některá dětská dopravní hřiště tak v prvním pololetí nepřispěly k celkové výuce za Jihomoravský kraj. Příkladem je ochromení dopravní výchovy v okrese Břeclav, kde obě autoškoly Pixová a Radová nedokázaly v prvním pololetí obnovit tuto aktivitu ani v minimálním rozsahu.

V případě výuky dle TP v 10. hodinového výukového bloku DV na dítě došlo z důvodu uzavření škol po větší část školního roku u většiny provozovatelů k nenaplnění tohoto cíle. Předně, mnoho škol v září dokončovalo desetihodinový cyklus započatý v předchozím školním roce a třídy, které do tohoto cyklu nastoupily od září, čelily postupnému uzavírání škol. Již teď vzniká reálné riziko, že ne všechny 4. třídy, které zahájily dopravní výchovu, budou schopny tento cyklus řádně dokončit, ale bude snahou jak krajského koordinátora, tak i všech zainteresovaných tento cyklus nechat doběhnout v první polovině následujícího školního roku.

Oproti systematické dopravní výchově, která čelí bezprecedentní situaci v rámci současného stavu pandemie, naopak vzrostl zájem partnerských organizací v oblasti volnočasových aktivit na dopravních hřištích. Příkladem je nezmenšující množství objednané odpolední výuky i ve srovnání s běžnými roky.

V tomto bodě je potřeba také upozornit na další riziko, které vzniká v současnosti v městě Brně a které hrozí narušením kontinuity výuky dopravní výchovy pro školy okresu Brno-venkov, ale i Brno-město. Odbor dopravy magistrátu města Brna počínaje rokem 2022 si vyžádal vypovězení nájemní smlouvy týkající se výuky dopravní výchovy a s tím spojený provoz dopravního hřiště na Horáckém náměstí v Brně-Řečkovících. Uváděný důvod je změna koncepce dopravní výchovy pro následující roky. DDH v Brně-Řečkovících tedy nemá k 1.1. 2022 provozovatele a přes všechny přísliby k řešení dopravní výchovy a akcí již nebude možné kontinuálně navázat na předchozí více jak 20. letou výuku! Na koncepci OD MMB pracuje od listopadu 2020 a do dnešního dne nebyl předložen a ani nebylo nijak řešen způsob provádění výuky dopravní výchovy a akcí! Základní školy okresu Brno-venkov navštěvující Systematickou výuku DV ve školním roce 2020-2021 se tak již nemohly nahlásit na výuku pro školní rok 2021-2022! V tuto chvíli je jasné, že jakoukoliv koncepci město Brno připravuje a začne plánovat její realizaci, je stále nejasné, co přesně nová koncepce přináší a jestli tato koncepce bude slučitelná se snahami BESIPu v oblasti vzdělávání žáků. Zároveň dochází čas na vypsání a provedení výběrového řízení a převádění této koncepce do praxe tak, aby se ukončením aktuálních smluv k 31. 12. 2021 plynule navázalo realizací koncepce nové.

Změna koncepce dopravní výchovy se váže i k provozu dopravního hřiště, které slouží i mimo aktivity pro brněnské děti k výuce systematické dopravní výchovy pro školy z okresu Brno-venkov a v případě, že z výběrového řízení vzejde jiný vítěz, než současný provozovatel DDH, je otázkou ryzí spekulace, zda se tento subjekt bude chtít podílet i na výuce pro BESIP! Nestane-li se tak, pak se již nyní poměrně nízký počet subjektu zabývajících se systematickou výukou sníží. Tyto informace Odbor dopravy magistrátu města Brna má, přesto nadále udržuje nejistý stav a hrozí trvalým narušením dopravní výchovy a poškozením dlouhodobých snah o přispění k vzdělanosti dětí v oblasti znalosti pravidel silničního provozu a zásad bezpečného pohybu v provozu a další deklinací v posunu k cíli národní strategie zaměřené na snížení dopravní nehodovosti v České Republice. Nezanedbatelnou újmou může také utřít OD Jihomoravského kraje, který investoval do platformy dopravní výchovy v Brně nemalé prostředky!

Město Brno rovněž provedlo na jaře roku 2021 průzkum v oblasti spokojenosti škol s aktuálním systémem dopravní výchovy v Brně. V rámci průzkumu bylo zodpovězeno 58 dotazníků z celkem 41 základních škol. Tento počet představuje přibližně polovinu brněnských škol. V rámci dotazníků byly některé otázky směřované na konkrétní atributy dopravní výchovy, jako je dostupnost informací nebo třeba dostupnost místa výuky pro jednotlivé školy. Součástí dotazníků byly i otázky snažící se změřit úroveň spokojenosti na stupnici od 1 do 5. Průměr odpovědí se pohyboval mezi 1 a 2. Pokud se číslem 3 ve stupnici skutečně míní neutrální názor, pak jsou školy se současným stavem spokojeny. O to víc pak zamrzí, že celá dopravní výchova prochází revizí a její budoucí osud je nejasný.

Také je potřeba zdůraznit, že nejistá budoucnost ohledně pronájmu DDH v Řečkovících neovlivní pouze výuku pro město Brno, ale i pro školy z okolního okresu, Brno-Venkov. Okres Brno-Venkov měl vzhledem ke své rozloze velmi nízkou účast na dopravní výchově a Centrum AMAVET, které převzalo výuku na řečkovickém DDH se od roku 2015 snaží tuto situaci zlepšit vlastním příspěvkem k výuce škol tohoto okresu.

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	486	196	106 199	-

Tabulka č. 7: Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2020/2021

Účast na dopravní výchově (školy a žáci)					
Typ aktivity		Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
tematický plán	4. třída	195	40	12 437	5 298
	ostatní	67	13,8	106 199	1 087
ostatní		4	1	106 199	309
Účast škol a žáků podle jednotlivého DDH					
Název DDH		Počet zapojených škol	Počet žáků podle TP		Počet žáků mimo TP
			4. třída	Ostatní	
DDH Blansko, AŠ Pernica		26	738	82	0
DDH Brno Bauerova, MP Brno		37	1 638	21	0
DDH Hodonín, MP Hodonín		6	280	66	239
DDH Rosice, SVČ Rosice		0	0	0	0
DDH Oslavany, DDM a ŠD Osl.		9	215	29	0
DDH Pohořelice, SVČ Poh.		7	217	25	70
DDH Břeclav, AŠ Radová		5	116	0	0
DDH Břeclav, AŠ Pixová		9	271	259	0
DDH Kyjov, DDM Kyjov		10	172	55	0
DDH Veselí nad Moravou, DDM		11	206	103	0
DDH Vyškov, DDM Vyškov		23	521	107	0

DDH Znojmo, AŠ Chládek	32	626	72	0
DDH Znojmo, AŠ Ambrožová	14	161	94	0
DDH Brno Řečkovice, AMAVET	6	151	124	0
CELKEM	195	5 312	1 037	309
Průkaz cyklisty				
Počet žáků u závěrečné zkoušky		Počet žáků s úspěšně dokončenou zkouškou		
1 283		1 166		
Počet výukových hodin podle jednotlivého DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	Výuka podle TP		Výuka mimo TP	Příprava
	4. třída	ostatní		
DDH Blansko, AŠ Pernica	229	29	0	0
DDH Brno Bauerova, MP Brno	346	0	0	0
DDH Hodonín, MP Hodonín	50	17	9	0
DDH Rosice, SVČ Rosice	0	0	0	0
DDH Oslavany, DDM a ŠD Osl.	115	10	0	0
DDH Pohořelice, SVČ Poh.	80	0	21	0
DDH Břeclav, AŠ Radová	35	0	0	0
DDH Břeclav, AŠ Pixová	97	29	0	0
DDH Kyjov, DDM Kyjov	44	12	0	0
DDH Veselí nad Moravou, DDM	82	49	0	0
DDH Vyškov, DDM Vyškov	270	70	0	0
DDH Znojmo, AŠ Chládek	156	38	0	0
DDH Znojmo, AŠ Ambrožová	80	40	0	0
DDH Brno Řečkovice, AMAVET	76	27	0	0
Celkem	1 660	321	30	0
Provoz pro veřejnost				
Název DDH	Počet návštěvníků		Počet hodin	
	volnočasová aktivita	odpolední výuka	volnočasová aktivita	odpolední výuka
AŠ Pernica	0	559	0	154
SVČ Pohořelice	70	0	21	0
DDM Veselí nad Moravou	172	71	18	132
DDM Vyškov	0	381	0	77,5
AŠ Ambrožová	0	260	0	101
AMAVET	0	407	0	139
Celkem	242	1 678	39	603,5

Tabulka č. 8: Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021

Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích

Jihomoravský kraj patří z hlediska počtu dopravních hřišť spíše k průměrným krajům. Na jeho území v současné době operuje v rámci výuku 14 hřišť, které se zabývají systematickou dopravní výchovou a několik dalších hřišť, které pro aktivity BESIPu nejsou využívány. Ve většině případů jsou tato volná hřiště nevhodná pro dopravní výchovu z důvodu špatné dostupnosti, nevhodně rozvržených prvků, jako dopravní značky, nebo vodorovné značení, příkladem takových hřišť je například hřištěátko v městské části Brno-Slatina nebo dopravní hřiště v Boskovicích. Aby tato hřiště byla schopna zapojit se do výuky, musely by být zrevidovány tyto prvky do podoby mnohem bližší podmínkám ve skutečném silničním prostředí.

V rámci Jihomoravského kraje operují dvě mobilní dopravní hřiště, ostatní jsou stacionární.

V tomto pololetí byla rovněž dokončena rekonstrukce dopravního hřiště v Těšanech (ORP Židlochovice), které bylo 26. června uvedeno zpátky do provozu při slavnostní akci k jeho otevření. Před dokončením je nové dopravní hřiště v Hodonicích (ORP Znojmo).



Kontrola: 4. 6. 2021, DDH Brno-Bauerova



Kontrola: 7. 6. 2021, DDH Blansko

Celkový počet DDH	Počet DDH		Počet mobilních DDH
	s výukou podle TP	bez výuky podle TP	
15	14	1	2

Tabulka č. 9: Přehled DDH podle zaměření

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav	Stav materiálového vybavení
27.5.2021	Veselí na Moravě	Dobrý	Interaktivní tabule, značky
4.6.2021	DDH MP Brno	Dobrý	Notebooky, interaktivní tabule, plakáty BESIP, značky
7.6.2021	DDH Blansko	Dobrý	Projektor, plakáty BESIP
8.6.2021	Moravské Knínice	Dobrý	Notebooky, interaktivní tabule
9.6.2021	DDH Oslavany	Dobrý	Notebooky, projektor
11.6.2021	DDH Vyškov	V pořádku, přehledné značení	Vše v pořádku
23.6.2021	Horácké náměstí	Výborný	cca 40 kol + přilby + JZ

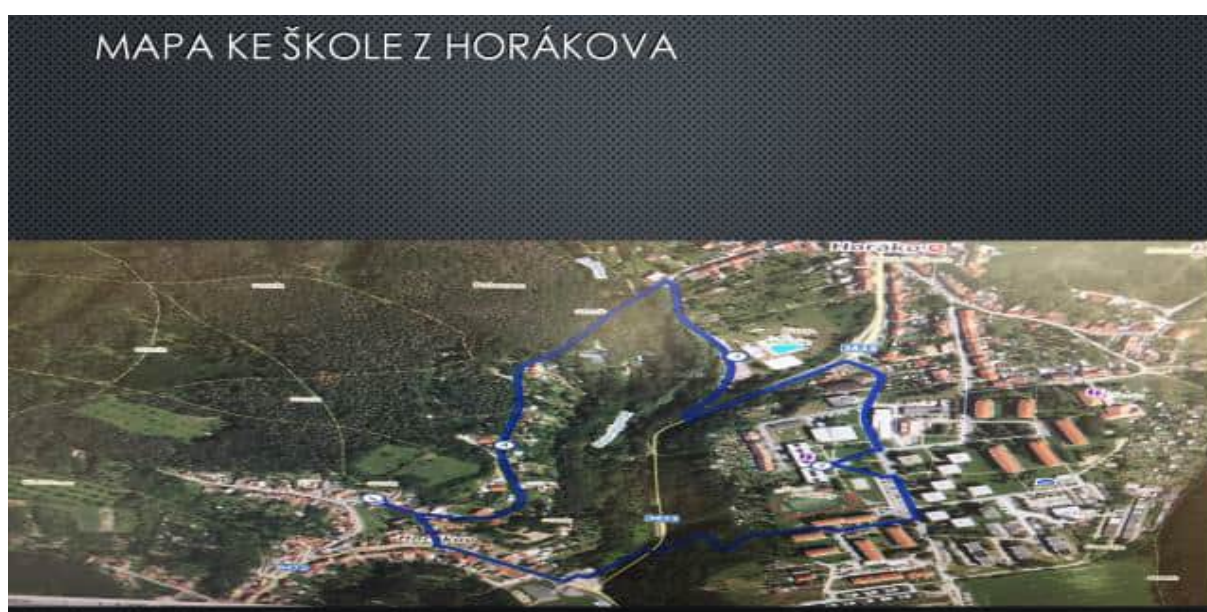
Tabulka č. 10: Přehled kontrolní činnosti na DDH

Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou

Dopravní soutěže, především tedy Dopravní soutěž mladých cyklistů má v České republice dlouhou tradici. Cílem soutěže není pouze zhodnotit úroveň znalostí a dovedností dětí základních škol, ale i přispět k popularizaci cyklistiky a bezpečného pohybu v provozu.

Naneštěstí stejně jako v předchozím roce, i letos byla soutěž hned z kraje roku zrušena samostatným oddělením BESIP a to z důvodů souvisejících s průběhem pandemie covid-19 a s tím souvisejícím přechodem základních škol z prezenčního na distanční vzdělávání. Vzhledem k následnému průběhu je zřejmé, že ani v případě, že by soutěže zrušeny nebyly, nebyl by čas ani vůle ze strany základních škol se do těchto aktivit zapojit.

V současné době probíhá možnost zapojení škol do online podoby – DSMC online. Díky spolupráci s OŠ JMK byly osloveny všechny školská zařízení v kraji, ale přes veškerou snahu se do této podoby soutěže zapojila zatím jediná škola (ZŠ Mokrý-Horákov)!



Příklad jedné z prací žáků ZŠ Mokrý-Horákov

Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity

V Prvním pololetí roku 2021 z důvodů covid-19 neproběhly žádné Aktivity BESIP.

Pro zajištění účinného působení BESIPu na veřejnost a jednotlivé cílové skupiny, je klíčová spolupráce s partnery. Tato spolupráce je předmětem neustálé komunikace a jednání se smluvními partnery, obcemi a městy, městským i státní policií a dalšími subjekty, které se problematikou BESIP zabývají. V roce 2021 byly nejčastějšími body těchto jednání úpravy při plánovaných činnostech z důvodů omezujících opatření v rámci covid-19, případně změny, která si tato opatření vynutila s cílem zrealizovat naplánované aktivity s jinými parametry, než s jakými byly přijaty do plánu činností.

Dalším často diskutovaným bodem bylo financování aktivit ze strany BESIPu nebo Jihomoravského kraje s ohledem na nejistotu, kterou do celkové situace vnáší chaos vzniklý covidem.

Bohužel častým bodem jednání byl i výhled na realizaci dopravní výchovy v městě Brně v roce 2022, kde došlo ke vzniku narušení kontinuity činností jednostranným přerušením spolupráce ze strany města Brna. Také způsob jednání zástupců OD MMB zavdal možnost domněnky, že se situací a výukou DV v městě Brně „není něco v pořádku“ a taktéž zbytečně vrhlo špatné světlo na provozovatele dopravní výchovy v Brně – Centrum AMAVET - Junior Brno a N.S. Spektrum, kteří se výuce dopravní výchovy věnují již 25 let! Samotný průzkum spokojenosti mezi brněnskými základními školami i vyjádření realizátora – Brněnských komunikací a.s. jasně ukázal, že tomu tak není. O této situaci se více píše v kapitole dopravní výchovy.

Termín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
22.1.	Brno	ADV V MP Brno	Jednání k akcím pro rok 2021.
26.1.	Brno	OD MMB	Tvorba ročenky dopravy za rok 2020.
29.1.	Brno	OD MMB	Jednání s p. Račanským na téma DV v Brně.
1.2.	Břeclav	OD Břeclav, [REDACTED]	Projednání dětské výtvarné soutěže.
3.2.	Brno	OD JMK	Projednání investičních záměrů na rok 2021 dle ORP.
9.2.	Oslavany	DDM Oslavany	Jednání ke spolupráci v roce 2021.
15.2.	Prštice	SOKOL Prštice	Projednání akce SOKOLa.
17.2.	Rosice	DDM Rosice	Projednání činností dle AP JMK 2021.
18.2.	Brno	ADV V MP Brno	Jednání k akcím MP Brno.
24.2.	Brno	OD JMK	Jednání k zakázce BESIP pro JMK v roce 2021.
31.3.	Brno	OD JMK	Jednání k zakázce BESIP.
8.4.	Brno	Brněnské komunikace	Jednání k akcím DV v Brně.
13.4.	Brno	ZŠ Horácké náměstí	Jednání k DDH Řečkovice.
15.4.	Brno	PČR	Spolupráce na kampani 13 minut.
23.4.	Blansko	OD Blansko	Jednání k akcím OD Blansko.
27.4.	Brno	OZ JMK	Jednání o spolupráci.
3.5.	Brno	NIKATRON	Jednání o spolupráci.
4.5.	Brno	ADV V MP Brno	Jednání k chystaným akcím.
5.5.	Břeclav	OD Břeclav, MP Břeclav	Projednání chystaných aktivit OD a MP.
18.5.	Blansko	PČR Blansko, [REDACTED]	Jednání k akcím PČR.
24.5.	Brno	OD JMK, [REDACTED]	Jednání k plnění zakázky BESIP.
26.5.	Břeclav	Starosta Břeclavi	Jednání ke spolupráci s MÚ Břeclav.
31.5.	Vranov	MěÚ Vranov	Jednání o spolupráci na připravovaných akcích.
10.6.	Brno	OŠ JMK	Jednání ke spolupráci.
22.6.	Brno	MP Brno	Projednání školení dopravní výchovy.
22.6.	Brno	OD JMK	Jednání za účelem plnění zakázky BESIP.
24.6.	Brno	MP Brno	Jednání k dopravní výchově.

Tabulka č. 11: Výkaz o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název komise	Zaměření
0	0	0	0

Tabulka č. 12: Výkaz o účasti na odborných komisích

Termín	Místo	Název	Zaměření
23. a 24. 3.	Online	Online Školení IDV na DDH	Dopravní výchova dětí
23. 6.	Online	LEARN	Online seminář zaměřený na torbu výukového programu DV z pohledu zahraničních partnerů

Tabulka č. 13: Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu

Závěry a doporučení

Tak jako v předchozím roce i rok 2021 byl negativně ovlivněn pandemickou situací. Po většinu roku platily zákazy nebo omezení, které zastavily realizaci mnohých aktivit, které tvoří náplň práce BESIPu. Příkladem byla již druhý rok přerušená soutěž DSMC, nebo nižší objem zrealizované systematické dopravní výchovy z důvodu po většinu školního roku uzavřených základních škol. Taktéž omezení týkající se počtu účastníků na venkovních a vnitřních akcích se negativně promítlo do realizace akcí pro širokou veřejnost a covid nepříznivě ovlivnil i přístup lidí k akcím s větším počtem účastníků pohromadě. Všechny tyto jevy budou mít dalekosáhlé dopady na realizaci aktivit BESIP nejen pro příští rok, ale i další nadcházející roky.

Vzhledem k celkové situaci, jaká v prvním pololetí nastala, se ale dá považovat za úspěch množství aktivit, které se odehrály. Toto množství, byť by neuspělo ve srovnání s běžným rokem, se vztaženo k nejisté situaci, která převládala po většinu doby realizace BESIPu v roce 2021, a vzhledem k významným omezením a nepřehlednosti týkající se platných nařízení pro uskutečňování aktivit pro veřejnost, skutečně jeví jako malé vítězství.

Pro následující pololetí proběhla jednání s klíčovými partnery a za předpokladu, že nedojde k radikálnímu zhoršení pandemické situace, případně k aplikaci tvrdých restriktivních opatření, by druhé pololetí mělo významně přispět k relativní normalizaci činností BESIP.

V rámci situace s dopravní výchovou v městě Brně bude druhé pololetí rovněž rozhodující, jelikož se snad konečně dozvíme, s jakou koncepcí podpory dopravní výchovy přišlo město Brno a jaká bude případná aplikovatelnost této nové koncepce do širších snah BESIPu. Samozřejmě se k tomu váže i další osud dopravního hřiště v městské části Brno-Řečkovice, které má podíl na výuce dopravní výchovy i pro mimobrněnské obce.

Jelikož by ale hlavní snahou pro druhé pololetí mělo být dohnání deficitu v objemu činností BESIP a to jednak z hlediska plnění zakázky na činnosti BESIPu pro Jihomoravský kraj, tak i všechny další činnosti, které byly negativně ovlivněny současnou pandemickou situací, bude většina činností kk směřována tímto směrem. Na konec srpna je plánován seminář BESIP se zaměřením na smluvní partnery BESIPu, na kterém by se mělo vyjasnit, jaké činnosti za stávajících podmínek bude možné uskutečnit a které činnosti bude možné zrealizovat s upravenými podmínkami tak, aby alespoň naplnili skutkovou podstatu záměrů BESIPu.

V roce 2021 kk dostali vybavení ke kampani 13 minut. Nicméně bych rád připomenul, že pro další činnosti by bylo dobré doplnit vybavení jako je kšiltovka, tričko, košile pro unifikované vystupování kk napříč republikou.


Krajský koordinátor BESIP pro JMK



BESIP

Zpráva

O ČINNOSTI

KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP

PRO

Jihomoravský kraj

ZA ROK 2021

jihomoravský kraj

V Brně dne 03.02.2022

Vypracoval:


Krajský koordinátor BESIP
pro Jihomoravský kraj

Zpráva je zpracována na základě činnosti krajského pracoviště BESIP pro Jihomoravský kraj v souladu se smlouvou o poskytování odborných služeb „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Jihomoravském kraji“.

Obsah

Úvod	1
Kalendář realizovaných akcí	3
Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení	9
Vyhodnocení spolupráce s médii	10
Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za I. pololetí školního roku 2021/2022	12
Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích	14
Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou	16
Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity ..	17
Závěry a doporučení	19

Seznam použitých zkratk:

ADV	Areál dopravní výchova a vzdělávání
AŠ	Autoškola
CDV, v.v.i.	Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce
CVČ	Centrum volného času
ČR	Česká Republika
DDM	Dům dětí a mládeže
DDH	Dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DV	Dopravní výchova
HSZ	Hasičský záchranný sbor
IDV	Institut dalšího vzdělávání
JMK	Jihomoravský kraj
KK	Krajský koordinátor
MaRC	Mateřské a rodinné centrum
MC	Mateřské centrum
MěÚ	Městský úřad
MMB	Magistrát města Brna
MP	Městská policie
MŠ	Mateřská škola
OD	Odbor dopravy
OŠ	Odbor školství
OZ	Odbor zdravotnictví
PČR	Policie České Republiky
SVC	Středisko volného času
ŠD	Školní družina
TFA	Toughest Firefighter Alive
TP	Tematický plán
TSB	Tým silniční bezpečnosti
ZŠ	Základní škola

Seznam použitých tabulek:

Tabulka č. 1	<i>Kalendář realizovaných akcí za rok 2021</i>
Tabulka č. 2	<i>Součet realizovaných akcí a účastníků za rok 2021</i>
Tabulka č. 3	<i>Přehled realizovaných akcí podle zaměření za rok 2021</i>
Tabulka č. 4	<i>Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za rok 2021</i>
Tabulka č. 5	<i>Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za rok 2021</i>
Tabulka č. 6	<i>Výkaz spolupráce s médii</i>
Tabulka č. 7	<i>Účast na mimoškolních aktivitách za I. pololetí školního roku 2021/2022</i>
Tabulka č. 8	<i>Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za I. pololetí školního roku 2021/2022</i>
Tabulka č. 9	<i>Přehled DDH podle zaměření</i>
Tabulka č. 10	<i>Přehled kontrolní činnosti na DDH</i>
Tabulka č. 11	<i>Výkaz o absolvovaných jednáních</i>
Tabulka č. 12	<i>Výkaz o účasti na odborných komisích</i>
Tabulka č. 13	<i>Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu</i>

Přílohy:

Příloha č. 1	<i>Souhrn účetní hodnoty skladu (CITRIX)</i>
---------------------	--

Úvod

Jihomoravský kraj (v letech 2000–2001 Brněnský kraj) je vyšší územně samosprávný celek České republiky, který vznikl v roce 2000 na jižní a středozápadní Moravě. Jeho území o celkové rozloze 7188 km² je tvořeno sedmi okresy. Jedná se o okresy Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. Samosprávný Jihomoravský kraj na jihozápadě hraničí s Jihočeským krajem, na západě s Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jižní a jihovýchodní krajská hranice tvoří zároveň státní hranici s Rakouskem (země Dolní Rakousy) a Slovenskem (Trenčínský a Trnavský kraj). V Jihomoravském kraji žije přibližně 1,20 milionu obyvatel, nachází se zde 672 obcí, z toho 50 měst a 40 městysů, a jeden vojenský újezd. Sídlem a zároveň největším městem Jihomoravského kraje je Brno.

K 1. lednu 2003 zanikly okresní úřady a samosprávné kraje se od té doby pro účely státní správy dělí na správní obvody obcí s rozšířenou působností. Kromě dřívějších okresních měst Blanska, Brna, Břeclavi, Hodonína, Vyškova a Znojma, jsou jimi také Boskovice, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veselí nad Moravou, Židlochovice. Těchto 21 správních obvodů (tzv. malých okresů) se dále dělí na správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem, kterých je v Jihomoravském kraji celkem 34.

Téměř celý Jihomoravský kraj leží na historickém území Moravy, převážně na Moravě jižní, částečně na středozápadní (okolí Boskovic a Letovic). Výjimkami jsou osada Jobova Lhota v okrese Blansko, která tvoří historickou součást Čech a území Valticka a Dyjského trojúhelníku v okrese Břeclav, jež byla do roku 1920 součástí Dolních Rakous.

Krajské město Brno je důležitým železničním i silničním uzlem. Dálnicemi je napojeno na Prahu (dálnice D1), Olomouc (dálnice D1 a dálnice D46) i slovenskou Bratislavu (dálnice D2), dobré spojení je i do nedaleké rakouské Vídně (dálnice D52 a silnice I/52). Důležitou severojižní spojnici je silnice I/43 na Svitavy. Železnici bylo Brno spojeno s Vídní roku 1839, s Prahou roku 1849. Dnes se jedná o I. tranzitní železniční koridor mezi Vídní (resp. Bratislavou) a Prahou, který prochází krajem mezi Letovicemi a Břeclaví/Lanžhotem. Jihomoravským krajem vede i II. tranzitní železniční koridor mezi Břeclaví a Moravským Pískem, jenž dále pokračuje na Ostravu a do Polska. V Brně se nachází mezinárodní letiště Brno-Tuřany.

Z větších sídel jsou na dálniční síť přímo napojena města Brno, Břeclav a Vyškov. Městy Hodonín a Znojmo prochází silnice I. třídy, městem Blansko pak pouze silnice II. třídy.

Dvoukolejná trať a I. tranzitní železniční koridor spojuje města Břeclav, Brno a Blansko. Dvoukolejná trať a II. tranzitní koridor spojuje města Břeclav a Hodonín. Města Znojmo a Vyškov jsou na železniční síť napojena jednokolejnými tratěmi a nacházejí se mimo hlavní tranzitní tahy.

(zdroj: wikipedia)



Jako v minulém roce, i rok 2021 byl silně ovlivněn pandemií covid-19. Zákazy a omezení, které platily v různé míře po celý rok tak neumožnily realizaci spousty plánovaných aktivit. Nejvíce se to projevilo v oblasti dopravních soutěží, které byly podobně jako předchozí rok zkráje roku zrušeny. Stejně tak spousta škol do konce května fungovala především v distančním vzdělávání, což se negativně projevilo v oblasti dopravní výchovy a omezení počtu účastníků, předepsané rozestupy nebo přímé zákazy zase neumožnily konání velkého počtu akcí pro různé cílové skupiny veřejnosti.

Tato situace nejvíce platila v prvním pololetí roku a vzniklý deficit v aktivitách BESIP pak bylo snahou co nejvíce dohnat v druhé půlce roku. Jelikož přímá opatření zde byly méně razantní, spousta partnerů činnost rozšiřovala i o aktivity z prvního pololetí. Tato snaha vyústila v částečné vynahrazení prvního pololetí, ale v plné míře samozřejmě nešlo vzniklé ztráty zcela nahradit.

Následující rok bude bohužel stejně jako dva uplynulé nejvíce záviset na stavu pandemie a platnosti státních opatření. Jedno z mála vzniklých pozitiv dlouhého trvání pandemické situace spočívá v tom, že za dva roky se spousta našich partnerů naučila fungovat v rámci omezení a tato zkušenost snad napomůže i vyšší efektivitě při organizaci a samotné realizaci aktivit na příští rok.

Kalendář realizovaných akcí

V roce 2021 pokračovalo fungování BESIPu na krajské úrovni opět pod vlivem pandemie covid-19, která se svým působením na veřejné zdraví a veřejnost, zejména ve spojitosti se zákazy platnými omezeními, opět výrazně znesnadnila realizaci všech činností BESIP.

V rámci akcí zaměřených na veřejnost se tento stav nejvíce projevil v první polovině roku, kdy od ledna do května prakticky nebylo možné, až na výjimky, fungovat veřejně pro větší počet lidí. Tento stav se začal měnit koncem května začínajícím rozvolňováním zákazů, na který většina našich spolupracujících organizací a jedinců reagovala kvapnou reorganizací a pořádáním nejen na dané období plánovaných činností, ale i snahou o realizaci těch činností, které měly původně proběhnout v období postiženém zákazy. Zásluhou toho se podařilo v roce 2021 zrealizovat cca 130 akcí, zaměřených svým působením na různé skupiny veřejnosti v rámci různých klíčových dílčích aktivit BESIPu. Podrobné dělení akcí je v tabulkách níže.

Omezení akcí z první půlky roku přineslo i další kladné body, ve snaze realizovat nové akce v době, kdy opadla většina zákazů a omezení a které nebyly původně plánovány. Příkladem toho jsou akce jako „Připravme se na prázdniny“ nebo „Odpolední dopravní výchova pro družiny“. První zmiňovaná akce si kladla za cíl seznámit děti základních škol s nejčastějším nebezpečím a riziky doprovázející období letních prázdnin a získat přehled o tom, jak si v obtížných situacích poradit a co dělat. Druhá akce se zaměřila na teoretickou přípravu dětí odpoledních družin základních škol k nácviku na dopravních hřištích a k samostatnému pohybu v silničním prostředí. V druhé půlce roku se také uskutečnila akce zaměřená na děti školních družin s cílem zdůraznit si potřebu využívání reflexních prvků za snížené viditelnosti, což je téma, které zejména před začínajícím zimním obdobím, bylo školami a nejen nimi velmi vítáno.

Většina akcí, která se v Jihomoravském kraji odehrála, se soustředila na děti, aby jednu ze dvou nejvíce ohrožených cílových skupin obyvatelstva. Pozitivní působení v mladém věku je nezpochybnitelné a působí částečně i jako protiváha velmi často špatného počínání dospělých osob, jakého jsou děti ne zřídka svědky. Akce pro děti mají ještě jednu malou zmiňovanou výhodu a to je i působení na dospělé doprovod dětí, ať už se jedná o rodiče nebo osoby, kterým byly děti svěřeny na starost.

Naopak akce s nižším zastoupením byly akce zacílené na genderovou tematiku nebo osoby s handicapem. Akce se zaměřením na genderovou rovnost spočívaly především v rozdávání tiskovin „Ženy v bezpečí“ při ostatních akcích a akce pro osoby s postižením byly zastoupeny třemi akcemi. Další akce, jako je například dopravní prevence u postižených osob na denním stacionáři Gaudium v Brně, byly zrušeny nebo přesunuty z důvodů v dané době platných opatření a omezení.

Ke konci pololetí také probíhaly akce v rámci Kampaně 13 minut, zaměřené na zviditelnění nebezpečí plynoucího z nedodržování povolené rychlosti jízdy. Akce, které měly komponentu této kampaně, jsou v tabulce napsány **červeně**. Tyto akce probíhaly i v druhém pololetí.

Akce, které jsou v textu červeně podbarvené, byly zrušeny. V případě akce TFA v Olešnicích bylo důvodem zrušení omezení týkající se akcí pro veřejnost a většina ostatních akcí byla zrušena z podobného důvodu, a to například z nejasnosti ohledně prokazování neinfekčnosti návštěvníků akcí případně z důvodu omezení počtu účastníků. Celkem se jednalo o 5 zrušených akcí, které byly původně plánovány. Nespecifikované množství akcí, které se mohly

uskutečnit a neuskutečnily se, a které nebyly dopředu hlášeny, v tomto případě nelze spolehlivě určit.

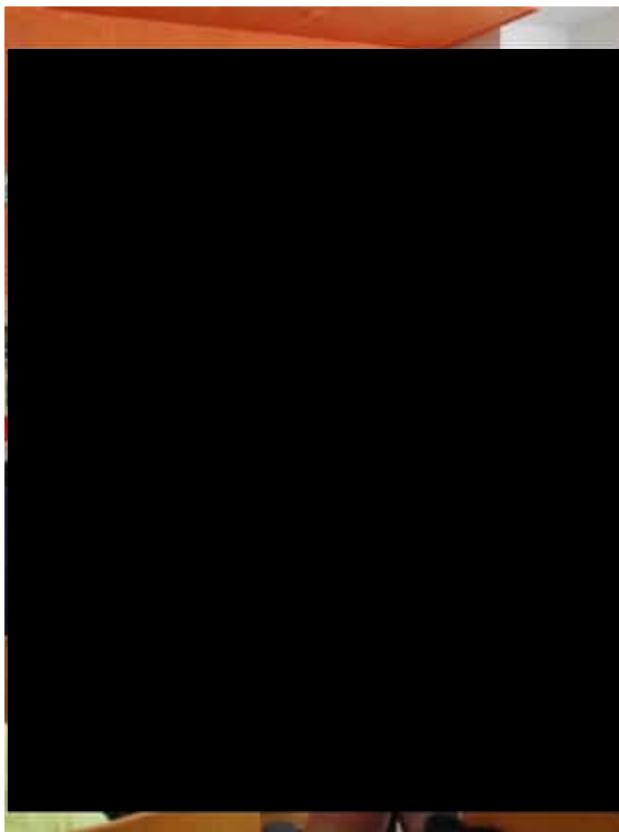


Foto: odpolední dopravní výchova pro družiny, červen 2021, Brno, ZŠ Novoměstská



Foto: Akce REFLEX ve vojenské nemocnici, 3. 3. 2021



Foto: Akce 13 Minut: Lipůvka, 23. 7. 2021



Foto: Akce cvklotábor, DDH Znoimo, 24. 8. 2021

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
2. – 5. 2.	Brno	Akce REFLEX s PČR	CH	1000
15. 2.	Brno	Mateřinky válečným veteránům	D	50
17. 2.	Brno, Vojenská nemocnice	Akce REFLEX	CH	200
25. 2.	Brno, MŠ PONNY	Beseda dopravní výchova	D	30
1. – 28. 2.	Brno	Koblížek	D	300
1. – 28. 2.	Hodonín	Akce REFLEX	CH	200
1. – 28. 2.	Břeclav	Akce REFLEX	CH	200
3. 3.	Brno, vojenská nemocnice	Akce REFLEX	CH	300
4. 3.	Brno, MŠ PONNY	Beseda dopravní výchova	D	30
13. 4.	Brno, MŠ Zahrádka	Akce REFLEX	CH	30
9. 5.	Blansko, Olešnice	ZRUŠENO – TFA Olešnice		
17. 5.	Vyškov, při ZŠ Tyršova	Zebra se za tebe nerozhlédne	CH	15
18. 5.	Vyškov, Letní pole	Zebra se za tebe nerozhlédne	CH	25
18. 5.	Boskovice	Zebra se za tebe nerozhlédne	CH	20
18. 5.	Babice nad Svitavou	Bezpečnost v silničním provozu	D	10
20. 5.	Židlochovice, Syrovice	Zebra se za tebe nerozhlédne	CH	15
21. – 31. 5.	Vyškov	Hlídky mladých zdravotníků	D	133
22. 5.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklosezóny (1)	D	150
23. 5.	Brno, Kraví hora	ZRUŠENO-Cyklohrátky		
25. 5.	Blansko	Akce s PČR na kontrolu chodců	CH	50
26. 5.	Břeclav	Bezpečně v dopravě	D	51
27. 5.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MC Paleček	D	30
29. 5.	Brno, Pastviny 70	Zahájení cyklosezóny (2)	D	160
30. 5.	Brno, DDH Řečkovice	Body pro bezpečnost dětí. (1)	D	112
30. 5.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MaRC Dymáček	D	35
31. 5.	Kyjov	Bezpečně do školy	D	48
31. 5. 1. 6.	Vyškov, DDH Vyškov a Slavkov	Dopravní den na DDH pro 4.tř.	D	53
Červen-září	Obchodní dům PRIOR, Vyškov	Prevence a osvěta PP	O	121
Červen-září	Vyškov	DBA První pomoc není věda	D	134
Červen-říjen	Vyškov	DBA Děti v dopravě	D	170
1. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Dopravní výchova pro děti se sluchovým postižením	H, D	26
3. 6.	Znojmo	ZRUŠENO-Den bez úrazů		
3. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 26, Blansko	D	49
4. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dolní Lhota	D	36

5. 6.	Rosice	Den dětí Dokola kolem se Sebastianem	D	20
9. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 30	D	64
10. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Dvorská 96	D	20
10. – 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Dopravní výchova pro školní družiny	D	166
10. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Den dětí na DDH	D	20
10. – 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Dopravní výchova pro družiny v 1. pololetí.	D	132
11. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Paleček	D	40
14. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Den dětí na DDH	D	30
14. – 29. 6.	Brno, vybrané ZŠ	Připravme se na prázdniny	D	132
16. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Třebětín	D	48
16. 6.	Kyjov, DDH Kyjov	Připravujeme se na cestu do školy – pro MŠ	D	31
16. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
17. 6.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří pro MŠ Divišova	D	22
17. 6.	Brno	Seminář dopravní výchovy	O	30
18. 6.	Pohořelice	ZRUŠENO-Den s IZS		
18. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
19. 6.	Prštice	Společně a hravě na prázdniny	D	20
21. 6.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
23. 6.	online	Webinář projektu LEARN (Eng.)	O	x
24. 6.	Brno, Bauerova 7	Přátelská Sborovna	G	30
25. 6.	Brno, náměstí Svobody	ZRUŠENO-Den s PČR		
25. 6.	Brno, hotel AVANTI	Diskuze Život a doprava Kampaň 13 minut	O	40
26. 6.	Těšany, DDH	Dopravní den v Těšanech	D	50
26. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Hurá, budou prázdniny	D	100
26. 6.	Brno, DDH Řečkovice	Kampaň 13 minut	Ř	15
26. 6.	Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	D	20
29. 6.	Brno, Nový Lískovec benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
26. 6.	Těšany	Slavnostní otevření DDH	D	100
Červenec až říjen	Mikulov	DV v praxi	O	1 800
Červenec až říjen	Mikulov	DBA na cykloturisty	C	482
8. 7.	Brno, cyklostezky	Na kole jen s přílbou	C	50
3.-11.7.	Pohořelice, Borovina	Cyklistický tábor	D	98
9. 7.	Pasohlávky, benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30

10. 7.	Blansko	TFA Doubravice	O	100
12. 7.	Brno, Hvězdoslavova benzinka MOL	Kampaň 13 minut	Ř	30
15. 7.	Blansko	Den otevřených dveří I na DDH v Blansku	D	70
21. 7.	Strážnice, Kemp	Kampaň 13 minut	Ř	100
23.7.	Lipůvka	Kampaň 13 minut	Ř	50
27.-30.7.	Hodonín, cyklostezky	Kdo má v hlavě, má na hlavě	C	210
Srpen	Oslavany a okolí	Den s BESIPem	D	175
2.-6.8.	Rosice	Cyklotábor „Kolem s táborem“	C	15
3.8.	Jedovnice	DBA cyklisté	C	30
14.-24.8.	Ivančice, Zblovce	Letní tábor	D	61
24.8.	Znojmo	Den BESIP pro děti na LT	D	30
26.8.	Blansko, DDH Blansko	Den otevřených dveří II.	D	50
28.8.	Blansko	Den otevřených dveří pro MC Dýmáček	D	40
Září-říjen	Ulice Blanenská, Vyškov	Poskytování PP a kontrola lékárníček	Ř	105
1.9.	Brno, MOL Bítešská	Kampaň 13 minut	Ř	50
2.9.	Brno, ZŠ Horní	Zebra se za tebe nerozhledne	D	100
3.9.	Pohořelice	Den otevřených dveří na DDH	D	30
3.9.	Hodonín	DBA/DPA Bezpečný přechod	D	30
3.9.	Blansko	Den otevřených dveří MC Paleček	D	50
3.9.	Brno, ZŠ Chalabalova	Zebra se za tebe nerozhledne	D	100
4.9.	DDH Brno, Horácké nám.	Děti se vrací z prázdnin	D	50
6.9.	Brno, Bauerova	Kampaň 13 minut	Ř	50
7.9.	Letovice, ul. Komenského 5	Zebra se za tebe nerozhledne	D	30
8.9.	Příbram na Moravě	Zebra se za tebe nerozhledne	D	50
10.9.	Kyjov	Bezpečně v dopravě	D	77
10.9.	Masarykovo náměstí, Vyškov	Světový den první pomoci	O	400
11.9.	Brno, teplárny	Den čisté mobility	O	100
11.-24.9.	Hodonín	ETM Hodonín (cyklus akcí)	D	172
13.9.	Pasohlávky	Kampaň 13 minut	Ř	50
14.9.	Vyškov	Přednáška na ZŠ	D	30
14.-24.9.	Břeclav	DV pro žáky 3. ročníků	D	30
15.9.	Brno	DV pro ZŠ Holzova	D	25
17.9.	Znojmo, Horní Park	Den bez aut	O	200
17.9.	Vyškov	Chodci a cyklisti, ohleduplně a bezpečně	O	100
17.9.	Pohořelice	Den s IZS	D	110
17.-22.9.	Břeclav	ETM-Den bez aut	O	326
18.9.	Brno	Bezpečně Brnem	O	100
19.9.	Brno	Den otevřených dveří Brněn. Kom.	O	2000
20.9.	Hodonín	Kampaň 13 minut /Roadshow/	Ř	50

20.-24.9.	Kyjov	Přechod je náš kamarád	D	200
22.9.	Brno, Hotel Continental	Dopravní konference Kampaň 13 minut	O	50
23.9.	Hodonín, DDH	Cestovat zdravě a bezpečně (DV pro MŠ)	D	240
23.9. 30.9.	DDH Vyškov (Slavkov)	Dopravní den na DDH	D	35
27.9.	Brno, Cacovická 6	Dopravní výchova pro děti se sluchovým postižením (teorie)	H	30
28.9.	Brno, ADVV	Den s MP Brno Kampaň 13 minut	O	1000
30.9.	Adamov	Vítání prvňáčků	D	50
Září	Břeclav, Kuffnerovo nábreží	Na silnici nejsi sám	G	125
1.10.	DDH Brno, Horácké náměstí	Dopravní výchova pro děti se sluchovým postižením (praxe)	H	30
1.10.	Kotvrdovice, Blansko	Senioři v dopravě	S	30
4.10.	Pasohlávky	Kampaň 13 minut	Ř	50
8.10.	Pasohlávky	Kampaň 13 minut	Ř	40
11.10.	Pasohlávky	Kampaň 13 minut	Ř	50
15.10.	Pasohlávky	Kampaň 13 minut	Ř	30
17.10.	Ivančice	Záchranáři v akci	O	1 554
18.10.	Hodonín	Bezpečný přechod	D	50
18.10.	Vyškov, ZŠ Nádražní	Chodci a cyklisti ohleduplně	O	500
19.10.	Blansko	Kdo je vidět, vyhrává	O	100
22.10.	Blansko	Senioři v dopravě	S	68
22.10.	Vyškov, Brněnská 7a	Je nás vidět	O	100
23.10.	Areál ZŠ Oslavany	DDH pro veřejnost	D	21
26.10.	Boskovice	Kdo je vidět, vyhrává	O	100
30.10.	Areál ZŠ Oslavany	DDH pro veřejnost	D	21
1.11.	Kohoutovice, ZŠ Chalabalova	Den otevřených dveří	O	500
1.-12.11.	Brno, DDH Brno-Řečkovice	Školáku, máš dobrý reflex?	D	116
1.-19.11.	Brno, ZŠ v Brně	Dopravní výchova pro ŠD	D	100
29.11.- 3.12.	Brno, Cacovická 6	Bezpečně s Mikulášem v provozu - ZŠ	D	200
25.11.	Hodonín	Senioři v dopravě - akce v ulicích	S	57
3.12.	Veselí nad Moravou	Mikuláš pro děti MŠ	D	38
4.12.	Brno, Cacovická 6	Bezpečně s Mikulášem v provozu	G	50

Tabulka č. 1: Kalendář realizovaných akcí za rok 2021

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři,

H – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet akcí	Počet účastníků
131	18 404

Tabulka č. 2: Součet realizovaných akcí a účastníků za rok 2021

Zaměření	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	18	820
Motorkáři	0	0
Cyklisti	5	787
Chodci	11	2 055
Děti	67	5 075
Senioři	3	155
Hendikepovaní	3	86
Genderová tematika	3	205
Ostatní akce	21	9 221

Tabulka č. 3: Přehled realizovaných akcí podle zaměření za rok 2021

Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení

V roce 2021 se uskutečnilo celkem 6 akcí v podobě seminářů, besed nebo školení z toho jedna mezinárodní v podobě online semináře.

Podobně jako v případě ostatních aktivit, ani semináře nezůstaly nezasaženy dopadem pandemického stavu. Ten se projevil především v prvním pololetí, ale dopadl i na připravovaný seminář pro lektory DV na přelomu listopadu a prosince v Brně, který byl těsně před termínem zrušen. Zrušen byl také již připravený pravidelný seminář BESIP pro Břeclavsko a Hodonínsko plánovaný na listopad byl nakonec zrušen.

Přesto, že se nejednalo o seminář realizovaný v rámci Jihomoravského kraje, proběhl v rámci online aktivit v červnu Webinář s názvem LEARN. Ten se zaměřoval na sdílení zkušeností organizací zabývajících se výukou dopravní výchovy dětí z různých evropských zemí.

V druhém pololetí však bylo snahou vše dohnat a tak proběhly hned dva semináře zaměřené na partnery BESIPu v oblasti pořádání akcí a soutěží. První se uskutečnil před začátkem školního roku a jeho cílem bylo upřesnění plánovaných aktivit partnerů po zbytek roku. Nedílnou součástí semináře bylo i financování aktivit a dokládání zpráv a faktur za akce.

Druhý seminář se uskutečnil v listopadu a jeho cílem byla příprava na konání dopravních soutěží v roce 2022. Organizátoři soutěží byli seznámeni s novými pravidly, skutečnostmi a hlavně revidovanými propozicemi soutěže. Taktéž ti, kteří již znali termín uskutečnění svých soutěžních kol, nahlásili informaci krajskému koordinátorovi.



Foto: 17. 6. 2021, Seminář DV pro MŠ – TSB

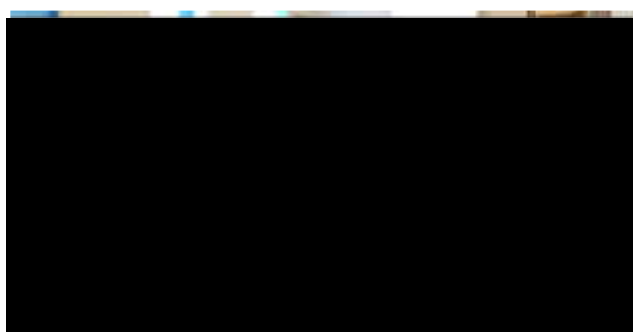


Foto: Seminář BESIP, 30.8.2021

Termín	Místo konání	Název (kurz, seminář, školení)	Zaměření	Počet účastníků
17.6.	Brno	Seminář DV pro MŠ - TSB	O	10
23.6.	Webinář CDV	LEARN	O	1
30.8.	Brno	Seminář BESIP	O	30
24.11.	Brno	Seminář DSMC	O	30
25.11.	Hodonín	Seminář Senior v dopravě - beseda	S	21

Tabulka č. 4: Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za rok 2021

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet kurzů, seminářů nebo školení	Počet účastníků
5	92

Tabulka č. 5: Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za rok 2021

Vyhodnocení spolupráce s médii

V rámci zviditelňování činností BESIPu a funkce Jihomoravského kraje v oblasti BESIP jsem tak jako v předchozích letech spolupracoval s redakcemi Deníků, nejčastěji s brněnským deníkem. Nejčastější téma vstupu do médií bývá zpravidla komentování aktuálních situací, kampaní nebo nehod a potenciálně nebezpečného počínání účastníků silničního provozu.

V průběhu roku došlo i k několika vstupům na televizní obrazovky v rámci zdůraznění prevence BESIP pro všechny účastníky silničního provozu či reakce na aktuální témata.

Spolupráce s médii je v Jihomoravském kraji nastavena velmi dobře, a dlouhodobě je přínosná pro obě strany. Zviditelnění problematiky BESIP je významným činitelem v celkových snahách BESIPu o vytvoření přehlednější a bezpečnější situace v provozu.



Foto: 5. 2. 2021, Česká televize

Termín	Název (TV, TISK)	Téma
4.1.	Televize Prima	Agresivní řidiči + komentář situace
5.2.	Česká televize	Hlavní zpravodajství. Agresivita zabíjí
10.2.	Televize Prima	Agresivní řidič potrestán
18. 3.	Televize Prima	Nevytvořená záchraná ulička
31.3.	Televize Nova	Zahájení cyklosezóny
25.8.	Televize Prima	Pohřebiště zrcátek D1
12.9.	Televize Prima	Pohřebiště zrcátek - pokračování
16.12.	Televize Prima	Opilí řidiči v Brně
18.12.	Televize Prima	Dopadený jednokolkař
Rozhlas		
31.3.	Český rozhlas	Pneumatiky
Deníky a tiskoviny		
6.1.	Brněnský deník	Živelné přecházení na Moraváku: bude hrozit i pokuta. Má tam vzniknout přechod Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/zivelne-prechazeni-na-moravaku-casem-i-za-pokutu-ma-tam-vzniknout-prechod-202101.html
7.1.	Brněnský deník	Auto jako zbraň. Nehod opilců za volantem v Brně přibývá Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/na-jihu-moravy-pribyva-nehod-pod-vlivem-alkoholu-znojemske-je-nejrizikovejsi-2021.html
26.1.	Brněnský deník	Bezpečné přístřešky v Brně žádá zastávce: na šalinu přes silnici mimo přechod Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/otocene-pristresky-u-zastavek-ve-veveri-za-pulhodinu-bez-cestujiciho-20210125.html
6.4.	Brněnský deník	Brno jako mekka alternativní dopravy: Sdílených strojů už je dost, říká ekonom Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/brno-jako-mekka-sdilenych-stroju-se-sdilenim-je-na-hrane-tvrdi-ekonom-20210406.html
16.4.	Brněnský deník	Předjíždění cyklistů: Rozestup metr a půl? Bude to těžké odhadnout, míní někteří Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/predjizdeni-cyklistu-rozestup-metr-a-pul-bude-to-tezke-odhadnout-mini-nekteri-20.html
23.4.	Brněnský deník	Trychtýř na cyklisty: nový nájezd v Plotní budí posměch, hrozí i kolize s chodci Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/trychtyr-na-cyklisty-novy-najezd-v-plotni-budi-posmech-20210423.html
27.4.	Brněnský deník	12 mrtvých, 60 těžce zraněných: Brno má nejnebezpečnější silnice v republice Zdroj: https://brnensky.denik.cz/nehody/nejnebezpecnejsi-silnice-jsou-v-brne-pri-nehodach-loni-zemrelo-12-lidi-20210427.html?preview=c208708c8efbcd328596b0c682384374&t=1626376959
2.5.	Brněnský deník	Problémová křižovatka? U Ostrovačic, nehody u Mackovic končily i smrtí Zdroj: https://brnensky.denik.cz/nehody/problemova-silnice-zatacka-u-koberic-u-brna-nehody-u-mackovic-koncily-i-smrti-20.html
17.5.	Brněnský deník	Za agresivního se označuje jeden z jedenácti řidičů v kraji. Troubení nevadí Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/za-agresivniho-se-oznacuje-jeden-z-jedenacti-ridicu-v-kraji-troubeni-nevadi-2021.html
9.7.	Brněnský deník	V Líšni přibudou parkovací místa: část z nich bude placená, podívejte se Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/v-lisni-pribudou-parkovaci-mista-lide-si-klidne-zaplati-i-pronajem-20210709.html
4.11.	Vyškovský deník	Jednosměrka, zeleň i parkovací místa: Ivanovičtí řeší Smetanovu ulici Zdroj: https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/jednosmerka-zelen-i-parkovaci-mista-ivanovicti-resi-smetanovu-ulici-20211104.html
24.11.	Vyškovský deník	Tragická nehoda u Hodějic: policisté chtějí vyslechnout svědky Odkaz: https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/tragicka-nehoda-u-hodejic-policiste-chteji-vyslechnout-svedky-20211124.html
31.12.	Znojemský, Blanský, Brněnský, Břeclavský, Hodonínský, Vyškovský deník	Doprava u přehrady dozná změn. Návrh bude na jaře Zdroj: https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/dopravu-u-brnenske-prehady-cekaji-upravy-navrh-autori-predlozi-do-pul-roku-2021.html

Ostatní		
22.10.	Web PČR	Zpráva k akci „Je nás vidět“ Zdroj: https://www.policie.cz/clanek/je-nas-videt-636442.aspx
4.11.	Idnes.cz/Ekonomika	Špatná čára značí problém. Za nehody roboaut budou zodpovídat i silničáři Zdroj: https://www.idnes.cz/ekonomika/doprava/autonomni-rizeni-nehoda-zodpovednost-silnice-majitel.A211103_161517_eko-doprava_ven
19.11.	Vyškovské noviny	Zběsilou jízdu řidičů u Velešovic chtějí měřit Zdroj: https://media.monitora.cz/page/pdf/1108/13846999-56dd8108d91550d40046/
23.11.	Týdeník Slovácko	Na zimní pneumatiky čekají týden i dva (tiskovina)
26.11.	Vyškovské noviny	Silnice u Hodějic je přetížená. Policie vyšetřuje smrt řidiče (tiskovina)

Tabulka č. 6: Výkaz spolupráce s médii

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za I. pololetí školního roku 2021/2022

Dopravní výchova je jednou z nejdůležitějších činností BESIP a proto se jí také dlouhodobě věnuje významná pozornost. Děti, zejména pak věková skupina deset let, představují potenciální účastníky silničního provozu a proto také odpovídající riziko pro dítě samotné, stejně jako pro ostatní účastníky provozu v jeho okolí.

Ve školním roce 20/21 však realizace dopravní výchovy probíhala velmi problematicky. Hlavní příčinou byl přechod škol na distanční formu vzdělávání, z důvodů omezení vzniklých v rámci covid-19. Distanční forma výuka ve spoustě případů řešila především nejnutnější předměty a online dopravní výchova tím nebyla tzv. „na pořadu dne“, aby byla prakticky využívána. Od května postupně školy začaly obnovovat prezenční studium, ale ani tehdy nebyly mnohdy ochotné a schopné věnovat potřebný čas na dopravní edukaci dětí, jelikož samy doháněly velký deficit ve všech předmětech. Tato neochota a s ní vzniklý stav se postupně dařilo obracet a především pak díky komunikaci mezi školami a partnerskými organizacemi zabývajícími se dopravní výchovou se podařilo zrealizovat přibližně polovinu objemu dopravní výchovy ze standardního roku. Tento stav se ale nepodařilo dohnat všude a některá dětská dopravní hřiště tak v prvním pololetí nepřispěla k celkové výuce za Jihomoravský kraj. Příkladem je ochromení dopravní výchovy v okrese Břeclav, kde obě autoškoly Pixová a Radová nedokázaly v prvním pololetí obnovit tuto aktivitu ani v minimálním rozsahu.

V případě výuky dle TP v 10. hodinového výukového bloku DV na dítě došlo z důvodu uzavření škol po větší část školního roku u většiny provozovatelů k nenaplnění tohoto cíle. Předně, mnoho škol v září dokončovalo desetihodinový cyklus započatý v předchozím školním roce a třídy, které do tohoto cyklu nastoupily od září, čelily postupnému uzavírání škol. Již teď vzniká reálné riziko, že ne všechny 4. třídy, které zahájily dopravní výchovu, budou schopny tento cyklus řádně dokončit, ale bude snahou jak krajského koordinátora, tak i všech zainteresovaných tento cyklus nechat doběhnout v první polovině následujícího školního roku.

Oproti systematické dopravní výchově, která čelí bezprecedentní situaci v rámci současného stavu pandemie, naopak vzrostl zájem partnerských organizací v oblasti volnočasových aktivit na dopravních hřištích. Příkladem je nezmenšující množství objednané odpolední výuky i ve srovnání s běžnými roky.

Druhé pololetí roku 2021, které bude po datové stránce obsaženo v průběžné zprávě za rok 2022, mělo od září dobrý náběh, který vydržel až do konce roku. Všichni provozovatelé dopravní výchovy se snažili dohnat deficit výuky způsobený výpadkem ze začátku roku.

Optimistické je, že po ukončení výuky na DDH Hustopeče ze strany AŠ Radová, byl již nalezen nový provozovatel a to DDM Hustopeče. Díky aktivní komunikaci a ve spolupráci s OD Hustopeče by měl proběhnout opětovný rozjezd výuky již od jara 2022. Také příslib obnovení výuky AŠ Pixová (DDH Mikulov a DDH Břeclav) po dlouhodobé nemoci lektora umožní, co do kapacity výuky, návrat do stavu více odpovídajícího běžnému fungování v době před pandemií.

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	486	224	106 199	-

Tabulka č. 7: Účast na mimoškolních aktivitách za I. pololetí školního roku 2021/2022

Účast na dopravní výchově (školy a žáci)					
Typ aktivity		Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
tematický plán	4. třída	224	46,1	12 437	5444
	ostatní	224	46,1	106 199	1642
ostatní		30	6,4	106 199	0
Účast škol a žáků podle jednotlivého DDH					
Název DDH		Počet zapojených škol	Počet žáků podle TP		Počet žáků mimo TP
			4. třída	Ostatní	
DDH Blansko, AŠ Pernica		45	1 106	60	57
DDH Brno Bauerova, MP Brno		39	1 844	0	0
DDH Hodonín, MP Hodonín		17	0	648	242
DDH Rosice, SVČ Rosice		x	x	x	x
DDH Oslavany, DDM a ŠD Osl.		15	284	87	0
DDH Pohořelice, SVČ Poh.		7	135	53	0
DDH Břeclav, AŠ Radová		x	x	x	x
DDH Břeclav, AŠ Pixová		x	x	x	x
DDH Kyjov, DDM Kyjov		14	0	525	0
DDH Veselí nad Moravou, DDM		14	245	87	57
DDH Vyškov, DDM Vyškov		21	555	48	0
DDH Znojmo, AŠ Chládek		38	900	77	0
DDH Znojmo, AŠ Ambrožová		12	185	11	0
DDH Brno-Řečkovice, AMAVET		7	190	46	0
Celkem		224	5 444	1 642	356
Průkaz cyklisty					
Počet žáků u závěrečné zkoušky			Počet žáků s úspěšně dokončenou zkouškou		
65			47		

Počet výukových hodin podle jednotlivého DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	Výuka podle TP		Výuka mimo TP	Příprava
	4. třída	ostatní		
DDH Blansko, AŠ Pernica	360	0	0	0
DDH Brno Bauerova, MP Brno	372	0	0	0
DDH Hodonín, MP Hodonín	135	22	0	0
DDH Rosice, SVČ Rosice	x	x	x	x
DDH Oslavany, DDM a ŠD Osl.	100	0	100	0
DDH Pohořelice, SVČ Poh.	45	0	0	0
DDH Břeclav, AŠ Radová	x	x	x	x
DDH Břeclav, AŠ Pixová	x	x	x	x
DDH Kyjov, DDM Kyjov	61	0	0	0
DDH Veselí nad Moravou, DDM	85	10	0	0
DDH Vyškov, DDM Vyškov	160	0	46,5	0
DDH Znojmo, AŠ Chládek	196	0	0	0
DDH Znojmo, AŠ Ambrožová	75	0	0	0
DDH Brno-Řečkovice, AMAVET	76	0	0	0
Celkem	1 665	32	146,5	0
Provoz pro veřejnost				
Název DDH	Počet návštěvníků		Počet hodin	
	volnočasová aktivita	odpolední výuka	volnočasová aktivita	odpolední výuka
AŠ Pernica	57	0	8	0
SVČ Pohořelice	242	0	16	0
DDM Veselí nad Moravou	57	107	10	180
DDM Vyškov	0	254	0	44
AŠ Ambrožová	0	136	0	88
AMAVET	356	597	34	312
Celkem	57	0	8	0

Tabulka č. 8: Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za I. pololetí školního roku 2021/2022

Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích

Jihomoravský kraj patří z hlediska počtu dopravních hřišť spíše k průměrným krajům. Na jeho území v současné době operuje v rámci výuku 14 hřišť, které se zabývají systematickou dopravní výchovou a několik dalších hřišť, které pro aktivity BESIPu nejsou využívány. Ve většině případů jsou tato volná hřiště nevhodná pro dopravní výchovu z důvodu špatné dostupnosti, nevhodně rozvržených prvků, jako dopravní značky, nebo vodorovné značení, příkladem takových hřišť je například hřištěátko v městské části Brno-Slatina nebo dopravní hřiště v Boskovicích. Aby tato hřiště byla schopna zapojit se do výuky, musely by být zrevidovány tyto prvky do podoby mnohem bližší podmínkám ve skutečném silničním prostředí.

V rámci Jihomoravského kraje operují dvě mobilní dopravní hřiště, ostatní jsou stacionární.

V prvním pololetí roku 2021 byla rovněž dokončena rekonstrukce dopravního hřiště v Těšanech (ORP Židlochovice), které bylo 26. června uvedeno zpátky do provozu při slavnostní akci k jeho otevření. Před dokončením je nové dopravní hřiště v Hodonicích (okr. Znojmo). V druhém pololetí bylo nově zprovozněno dopravní hřiště v Kobeřicích (okr. Vyškov). Zapojení tohoto hřiště do aktivit BESIP bude součástí dalších jednání.

Kontrolní činnost v roce 2021 výrazně ovlivnila opatření v rámci šíření covid-19. Buď výuka neprobíhala, nebo v podzimním a zimním období s opětovným nárůstem případů a opatřeními, které mají základní školy, omezily zásadně možnost prováděných kontrol. V zásadě bylo možno provádět kontrolní činnost praktické části výuky. U teoretické části s ohledem na aktuální situaci to většinou nebylo možné či reálné.



Kontrola: 4. 6. 2021, DDH Brno-Bauerova



Kontrola: 7. 6. 2021, DDH Blansko

Celkový počet DDH	Počet DDH		Počet mobilních DDH
	s výukou podle TP	bez výuky podle TP	
15	14	1	2

Tabulka č. 9: Přehled DDH podle zaměření

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav	Stav materiálového vybavení
27.5.2021	Veselí na Moravě	Dobrý	Interaktivní tabule, značky
4.6.2021	DDH Brno, ADVV	Dobrý	Notebooky, interaktivní tabule, plakáty BESIP, značky
7.6.2021	DDH Blansko	Dobrý	Projektor, plakáty BESIP
8.6.2021	Moravské Knínice	Dobrý	Notebooky, interaktivní tabule
9.6.2021	DDH Oslavany	Dobrý	Notebooky, projektor
11.6.2021	DDH Vyškov	V pořádku, přehledné značení	Vše v pořádku
23.6.2021	DDH Brno, Horácké nám.	Výborný	cca 40 kol + přilby + JZ
27.9.2021	DDH Blansko	Dobrý	Vše v pořádku
30.9.2021	DDH Brno, ADVV	Výborný	Vše v pořádku
7.10.2021	DDH Vyškov	Dobrý	Vše v pořádku
13.10.2021	DDH Pohořelice	Výborný	Nové DDH, vč. semaforů a žel. přejezdu.

16.10.2021	DDH Brno, ADVV	Výborný	Vše v pořádku.
8.11.2021	DDH Brno, Horácké nám.	Výborný	Nové ovládání semaforů, vše OK
9.11.2021	DDH Brno, Horácké nám.	Výborný	Vše v pořádku

Tabulka č. 10: Přehled kontrolní činnosti na DDH

Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou

Dopravní soutěže, především tedy Dopravní soutěž mladých cyklistů má v České republice dlouhou tradici. Cílem soutěže není pouze zhodnotit úroveň znalostí a dovedností dětí základních škol, ale i přispět k popularizaci cyklistiky a bezpečného pohybu v provozu.

Naneštěstí stejně jako v předchozím roce, i letos byla soutěž hned z kraje roku zrušena samostatným oddělením BESIP a to z důvodů souvisejících s průběhem pandemie covid-19 a s tím souvisejícím přechodem základních škol z prezenčního na distanční vzdělávání. Vzhledem k následnému průběhu je zřejmé, že ani v případě, že by soutěže zrušeny nebyly, nebyl by čas ani vůle ze strany základních škol se do těchto aktivit zapojit.

Proběhla možnost zapojení škol do online podoby - DSMC online. Díky spolupráci s OŠ JMK byly osloveny všechny relevantní školská zařízení v kraji, ale přes veškerou snahu se do této podoby soutěže zapojila pouze jediná škola (ZŠ Mokrý-Horákov, okres Brno-venkov)! Bude se jen asi těžko zdůvodňovat nezájem škol o tuto formu soutěže (bez jejich vyjádření). Dá se však předpokládat, že na vině není formát online soutěže, ale dopad pandemie do samotné výuky na školách a jakési „vzpamatování se“ a navracení se do „původních kolejí“.

Bude samozřejmě zajímavé srovnat tuto situaci před rokem 2020 s účastí škol v roce 2022. Tento restart při pořádání DSMC, změna v propozicích i částečná obměna organizačních týmů bude pro BESIP skutečně „prubířským kamenem“!

Po domluvě k on-line verzi provedení soutěže byla vytvořena hodnotitelská komise složená ze zástupců OŠ JMK a OD JMK a kk BESIP. Byla oslovena předem i PČR, která přislíbila spolupráci s hodnocením, ale nakonec z důvodu malé účasti to nebylo potřeba.



Příklad jedné z prací žáků ZŠ Mokrý-Horákov

Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity

Na začátek, v roce 2021 neprobíhal Aktiv BESIPu ani jiné pravidelné a odborné komise.

Pro zajištění účinného působení BESIPu na veřejnost a jednotlivé cílové skupiny, je klíčová spolupráce s partnery. Tato spolupráce je předmětem neustálé komunikace a jednání se smluvními partnery, obcemi a městy, městskou i státní policií a dalšími subjekty, které se problematikou BESIP zabývají. V roce 2021 byly nejčastějšími body těchto jednání úpravy při plánovaných činnostech z důvodů omezujících opatření v rámci covid-19, případně změny, která si tato opatření vynutila s cílem zrealizovat naplánované aktivity s jinými parametry, než s jakými byly přijaty do plánu činností.

Dalším často diskutovaným bodem bylo financování aktivit ze strany BESIPu nebo Jihomoravského kraje s ohledem na nejistotu, kterou do celkové situace vnáší chaos vzniklý covidem.

Bohužel častým bodem jednání byl i výhled na realizaci dopravní výchovy v městě Brně v roce 2022, kde došlo ke vzniku narušení kontinuity činností jednostranným přerušením spolupráce ze strany města Brna. Také způsob jednání zástupců OD MMB zavdal možnost domněnky, že se situací a výukou DV v městě Brně „není něco v pořádku“ a taktéž zbytečně vrhlo špatné světlo na provozovatele dopravní výchovy v Brně - Centrum AMAVET - Junior Brno a N.S. Spektrum, kteří se výuce dopravní výchovy věnují již 25 let! Samotný průzkum spokojenosti mezi brněnskými základními školami i vyjádření realizátora - Brněnských komunikací a.s. jasně ukázal, že tomu tak není. Odbor dopravy se však rozhodl k této situaci zůstat neadresný.

Ter mín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
22.1.	Brno	ADV V MP Brno	Jednání k akcím pro rok 2021.
26.1.	Brno	OD MMB	Tvorba ročenky dopravy za rok 2020.
29.1.	Brno	OD MMB	Jednání s p. [REDAKCE] na téma DV v Brně.
1.2.	Břeclav	OD Břeclav, [REDAKCE]	Projednání dětské výtvarné soutěže.
3.2.	Brno	OD JMK	Projednání investičních záměrů na rok 2021 dle ORP.
9.2.	Oslavany	DDM Oslavany	Jednání ke spolupráci v roce 2021.
15.2.	Prštice	SOKOL Prštice	Projednání akce SOKOLA.
17.2.	Rosice	DDM Rosice	Projednání činností dle AP JMK 2021.
18.2.	Brno	ADV V MP Brno	Jednání k akcím MP Brno.
24.2.	Brno	OD JMK	Jednání k zakázce BESIP pro JMK v roce 2021.
31.3.	Brno	OD JMK	Jednání k zakázce BESIP.
8.4.	Brno	Brněnské komunikace	Jednání k akcím DV v Brně.
13.4.	Brno	ZŠ Horácké náměstí	Jednání k DDH Řečkovice.

15.4.	Brno	PČR	Spolupráce na kampani 13 minut.
23.4.	Blansko	OD Blansko	Jednání k akcím OD Blansko.
27.4.	Brno	OZ JMK	Jednání o spolupráci.
3.5.	Brno	NIKATRON	Jednání o spolupráci.
4.5.	Brno	ADV MP Brno	Jednání k chystaným akcím.
5.5.	Břeclav	OD Břeclav, MP Břeclav	Projednání chystaných aktivit OD a MP.
18.5.	Blansko	PČR Blansko, [REDACTED]	Jednání k akcím PČR.
24.5.	Brno	OD JMK, [REDACTED]	Jednání k plnění zakázky BESIP.
26.5.	Břeclav	Starosta Břeclavi	Jednání ke spolupráci s MÚ Břeclav.
31.5.	Vranov	MěÚ Vranov	Jednání o spolupráci na připravovaných akcích.
10.6.	Brno	OŠ JMK	Jednání ke spolupráci.
22.6.	Brno	MP Brno	Projednání školení dopravní výchovy.
22.6.	Brno	OD JMK	Jednání za účelem plnění zakázky BESIP.
24.6.	Brno	MP Brno	Jednání k dopravní výchově.
Druhé pololetí			
1.7.	Kř. PČR, Brno	[REDACTED]	Jednání ke spolupráci na akcích PČR.
7.7.	Brno, odd. prevence PČR	[REDACTED]	Jednání o spolupráci.
15.7.	Brno, OD MMB	[REDACTED]	Jednání k dopravní výchově a akcím.
3.8.	Hodonice, OÚ	[REDACTED]	Jednání k DDH.
11.8.	Brno	Firma Nikatron	Jednání k budoucí spolupráci.
18.8.	Brno, OD JMK	[REDACTED]	Jednání k plnění zakázky
20.8.	Břeclav, OD	[REDACTED]	Jednání k chystaným akcím.
27.8.	Brno, BKom	[REDACTED]	Jednání k akcím OD MMB.
2.9.	Brno, odd. Prevence	[REDACTED]	Jednání ke spolupráci.
8.9.	Brno, KŘ PČR	[REDACTED]	Jednání ke spolupráci s PČR.
16.9.	Veselí nad Moravou, DDM	[REDACTED]	Jednání k akcím.
16.9.	Veselí nad Moravou, MÚ	Radnice	Jednání se starostou ke spolupráci s úřadem.
21.9.	Břeclav	Odbor dopravy a Městská policie	Jednání k akcím Břeclavi.
6.10.	Brno	[REDACTED]	Jednání k DSMC a kampaním BESIP.
13.10.	Pohořelice, CVČ	[REDACTED]	Jednání k akcím.
26.10.	Blansko, OO PČR	[REDACTED]	Jednání ke spolupráci s PČR Blansko.

8.11.	Brno, PČR		Jednání k čerpání materiálu z dotace.
10.1 1.	Brno, ADVV		Jednání k DSMC 2022, okr. Brno-město.
25.1 1.	Hodonín, MP		Jednání ke spolupráci.
6.12.	Blansko, OD		Jednání k DSMC 2022.
13.1 2.	Brno-Běhounská, PČR odd. Prevence		Jednání o spolupráci na akcích v roce 2022.
17.1 2.	Hustopeče, CVČ		Jednání s novým provozovatelem DDH.
21.1 2.	Brno, KÚ JMK		Jednání v rámci BESIP.

Tabulka č. 11: Výkaz o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název komise	Zaměření
0	0	0	0

Tabulka č. 12: Výkaz o účasti na odborných komisích

Termín	Místo	Název	Zaměření
23. a 24. 3.	Online	Online Školení IDV na DDH	Dopravní výchova dětí
23. 6.	Online	LEARN	Online seminář zaměřený na torbu výukového programu DV z pohledu zahraničních partnerů

Tabulka č. 13: Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu

Závěry a doporučení

Tak jako v předchozím roce i rok 2021 byl negativně ovlivněn pandemickou situací. Po většinu prvního pololetí roku platily zákazy nebo omezení, které zastavily realizaci mnohých aktivit, které tvoří náplň práce BESIPu. Příkladem byla již druhý rok přerušená soutěž DSMC, nebo nižší objem zrealizované systematické dopravní výchovy z důvodu po většinu školního roku uzavřených základních škol. Taktéž omezení týkající se počtu účastníků na venkovních a vnitřních akcích se negativně promítlo do realizace akcí pro širokou veřejnost a covid nepříznivě ovlivnil i přístup lidí k akcím s větším počtem účastníků pohromadě. Všechny tyto jevy budou mít dalekosáhlé dopady na realizaci aktivit BESIP nejen pro příští rok, ale i další nadcházející roky.

Vzhledem k celkové situaci, jaká v prvním pololetí nastala, se ale dá považovat za úspěch množství aktivit, které se odehrály. Toto množství, byť by neuspělo ve srovnání s běžným rokem, se vztaženo k nejisté situaci, která převládala po většinu doby realizace BESIPu v roce 2021, a vzhledem k významným omezením a nepřehlednosti týkající se platných nařízení pro uskutečňování aktivit pro veřejnost, skutečně jeví jako malé vítězství.

Zejména situace v druhém pololetí byla příznivěji nakloněna realizaci aktivit BESIP a to zásluhou významnějšího rozvolňování vládních opatření a volnějším pravidlům.

Pro kvalitní fungování BESIPu v roce 2022 bude potřeba zkraje roku nastavit činnosti tak, aby začaly co nejdříve, aby se maximalizovala možná doba realizace v případě, že by v průběhu roku došlo k dalším výpadkům v podobě možných omezení a zákazů. Z tohoto důvodu bude plánován na přelom únor/březen první seminář BESIP, který by měl pomoci nastavit fungování po zbytek roku za různých eventualit.

Rok 2021 přinesl Brnu významné změny pro dopravní výchovu i ostatní akce. Odbor dopravy magistrátu Brna se rozhodl po téměř 20. letech změnit od základu koncept BESIPu. Většinu výuky dopravní výchovy nově bude provádět CDV, v.v.i. v jiném pojetí, než byly školy doposud zvyklé. OD MMB přišel také s novým systémem objednávání výuky, který postrádá flexibilitu pro jakoukoliv stranu.

Situace, která se nejistě rýsovala v průběhu roku, týkající se využívání dopravního hřiště v Brně-Řečkovících také doznala další etapy vývoje. Jedním z následků této skutečnosti bylo i vynucené rozdělení týdne na výukové dny pro Brno-město, ve kterých bude probíhat „ne-BESIPová“ výuka. Zbývající dny by mělo být DDH rezervováno pro školy pro výuku dle TP, což ale není smluvně dořešeno. Zřejmě až rok 2022 ukáže, jakým způsobem bude celý systém fungovat. Postupem OD MMB však došlo k problému, jelikož objednávání započaté výuky se muselo kvůli nejasnostem týkajících se využívání dopravního hřiště odsunout až na rok 2022 a situace není k datu odevzdání zprávy vyřešena!

Vzhledem ke skutečnosti, že se OD MMB odmítl účastnit na aktivitách BESIP v roce 2022 organizované Jihomoravským krajem a zrušil většinu dosavadních dlouholetých aktivit v oblasti BESIP, bude jakákoliv další komunikace zřejmě složitá. Tím, jak byla narušena kontinuita aktivit v městě Brně a přes deklarovanou ochotu komunikace a spolupráce není v oblasti BESIP nic komunikováno s krajským koordinátorem. Jedinou komunikací se tak stalo pouze to, že město Brno si zajistí okresní kolo soutěže DSMC vlastními silami ve spolupráci s MP Brno. Přes nabízenou pomoc kk při organizaci soutěže však nedošlo k žádné reakci ze strany OD MMB a tak lze mít obavu o kvalitu s organizačním zajištěním soutěže, kterou úředníci OD MMB nikdy nerealizovali (Organizaci soutěže DSMC smluvně pro město Brno po dvě dekády zajišťovalo Centrum AMAVET - Junior Brno).

Nezanedbatelnou újmu z tohoto stavu utřil i OD Jihomoravského kraje, který investoval do platformy dopravní výchovy v Brně nemalé prostředky a které jsou nyní novou koncepcí devalvovány. Nejvíce na celé věci zamrzí skutečnost, že OD města Brna zahazuje léta dobré spolupráce a nehledí na škody, které tím způsobilo, ať Jihomoravskému kraji, BESIPu či dalším subjektům. Nezbývá než doufat, že turbulentní změny ve vedení OD MMB v roce 2021 se po jmenování nového vedoucího odboru vylepší.

S pohledu na výše uvedené skutečnosti s OD MMB která v roce 2021 vyvstaly, se jeví spolupráce s ostatními partnery napříč Jihomoravským krajem jako příkladná a oboustranně přínosná a to zejména díky aktivní komunikaci a ochotě ke spolupráci.

V roce 2021 dostali kk oblečení ke kampani 13 minut. Nicméně bych rád připomenul, že pro další činnosti by bylo dobré doplnit vybavení čistě BESIP, jako je kšiltovka, tričko, košile, bunda, vesta atd. pro unifikované vystupování kk napříč republikou. Když už se tento krok nestihnul zrealizovat doposud, bylo by vhodné to napravit v roce 2022.


Krajský koordinátor BESIP pro JMK



Zpráva

O ČINNOSTI

KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP

PRO

Jihomoravský

ZA I. POLOLETÍ ROKU 2022

jihom**m**oravský kraj

V Brně dne 10.1.2023

Vypracoval:


Krajský koordinátor BESIP
pro Jihomoravský kraj

Průběžná zpráva je zpracována na základě činnosti krajského pracoviště BESIP pro Jihomoravský kraj v souladu se smlouvou o poskytování odborných služeb „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Jihomoravském kraji“.

Obsah

Úvod	1
Kalendář realizovaných akcí	3
Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení	10
Vyhodnocení spolupráce s médii	12
Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021	16
Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích	19
Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou	22
Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity ..	29
Závěry a doporučení	33

Seznam použitých zkratk:

ADV	<i>Areál dopravní výchovy a vzdělávání</i>
AMAVET	<i>Centrum AMAVET – Junior Brno</i>
AŠ	<i>Autoškola</i>
BESIP	Bezpečnost silničního provozu (v textu použito i k označení tematických akcí)
BT	BESIP tým
CVČ	Centrum volného času
ČČK	Český Červený Kříž
DBA	Dopravně-bezpečnostní akce
DD	Den dětí
DDH	Dětské dopravní hřiště
DDM	Dům dětí a mládeže
DPA	Dopravně-preventivní akce
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DV	Dopravní výchovy
DVA	Dopravně-výchovná akce
FC	Fotbalový klub (Football Club)
IZS	Integrovaný záchranný systém
JMK	Jihomoravský kraj
KK	Krajský koordinátor
MC	Mateřské centrum
MěÚ	Městský úřad
MMB	Magistrát města Brna
MP	Městská policie
MŠ	Mateřská škola
OD	Odbor dopravy
ODVV	Oddělení dopravní výchovy a prevence
PČR	Policie České republiky
PrŠ	Praktická škola

SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SVČ	Středisko volného času
SZŠ	Střední zdravotnická škola
TP	Tematický plán
ZŠ	Základní škola

Seznam použitých tabulek:

Tabulka č. 1	<i>Kalendář realizovaných akcí za první pololetí roku 2022</i>
Tabulka č. 2	<i>Součet realizovaných akcí a účastníků za první pololetí roku 2022</i>
Tabulka č. 3	<i>Přehled realizovaných akcí podle zaměření za první pololetí roku 2022</i>
Tabulka č. 4	<i>Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2022</i>
Tabulka č. 5	<i>Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2022</i>
Tabulka č. 6	<i>Výkaz spolupráce s médii</i>
Tabulka č. 7	<i>Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2021/2022</i>
Tabulka č. 8	<i>Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2021/2022</i>
Tabulka č. 9	<i>Přehled DDH podle zaměření</i>
Tabulka č. 10	<i>Přehled kontrolní činnosti na DDH</i>
Tabulka č. 11	<i>Přehled účasti na DSMC 2022</i>
Tabulka č. 12	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – okresní kola I. kategorie</i>
Tabulka č. 13	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – okresní kola II. kategorie</i>
Tabulka č. 14	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – krajské kolo I. kategorie</i>
Tabulka č. 15	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – krajské kolo II. kategorie</i>
Tabulka č. 16	<i>Výkaz o absolvovaných jednáních</i>
Tabulka č. 17	<i>Výkaz účasti na odborných komisích</i>
Tabulka č. 18	<i>Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu</i>

Seznam použitých grafů:

-

Přílohy:

Příloha č. 1	<i>Souhrn účetní hodnoty skladu (CITRIX)</i>
---------------------	--

Úvod

Jihomoravský kraj (v letech 2000-2001 Brněnský kraj) je vyšší územně samosprávný celek České republiky, který vznikl v roce 2000 na jižní a středozápadní Moravě. Jeho území o celkové rozloze 7188 km² je tvořeno sedmi okresy. Jedná se o okresy Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. Samosprávný Jihomoravský kraj na jihozápadě hraničí s Jihočeským krajem, na západě s Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jižní a jihovýchodní krajská hranice tvoří zároveň státní hranici s Rakouskem (země Dolní Rakousy) a Slovenskem (Trenčínský a Trnavský kraj). V Jihomoravském kraji žije přibližně 1,20 milionu obyvatel, nachází se zde 672 obcí, z toho 50 měst a 40 městysů, a jeden vojenský újezd. Sídlem a zároveň největším městem Jihomoravského kraje je Brno.

K 1. lednu 2003 zanikly okresní úřady a samosprávné kraje se od té doby pro účely státní správy dělí na správní obvody obcí s rozšířenou působností. Kromě dřívějších okresních měst Blanska, Brna, Břeclavi, Hodonína, Vyškova a Znojma, jsou jimi také Boskovice, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veselí nad Moravou, Židlochovice. Těchto 21 správních obvodů (tzv. malých okresů) se dále dělí na správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem, kterých je v Jihomoravském kraji celkem 34.

Téměř celý Jihomoravský kraj leží na historickém území Moravy, převážně na Moravě jižní, částečně na středozápadní (okolí Boskovic a Letovic). Výjimkami jsou osada Jobova Lhota v okrese Blansko, která tvoří historickou součást Čech a území Valticka a Dyjského trojúhelníku v okrese Břeclav, jež byla do roku 1920 součástí Dolních Rakous.

Krajské město Brno je důležitým železničním i silničním uzlem. Dálnicemi je napojeno na Prahu (dálnice D1), Olomouc (dálnice D1 a dálnice D46) i slovenskou Bratislavu (dálnice D2), dobré spojení je i do nedaleké rakouské Vídně (dálnice D52 a silnice I/52). Důležitou severojižní spojnici je silnice I/43 na Svitavy. Železnici bylo Brno spojeno s Vídní roku 1839, s Prahou roku 1849. Dnes se jedná o I. tranzitní železniční koridor mezi Vídní (resp. Bratislavou) a Prahou, který prochází krajem mezi Letovicemi a Břeclaví/Lanžhotem. Jihomoravským krajem vede i II. tranzitní železniční koridor mezi Břeclaví a Moravským Pískem, jenž dále pokračuje na Ostravu a do Polska. V Brně se nachází mezinárodní letiště Brno-Tuřany.

Z větších sídel jsou na dálniční síť přímo napojena města Brno, Břeclav a Vyškov. Městy Hodonín a Znojmo prochází silnice I. třídy, městem Blansko pak pouze silnice II. třídy.

Dvoukolejná trať a I. tranzitní železniční koridor spojuje města Břeclav, Brno a Blansko. Dvoukolejná trať a II. tranzitní koridor spojuje města Břeclav a Hodonín. Města Znojmo a Vyškov jsou na železniční síť napojena jednokolejnými tratěmi a nacházejí se mimo hlavní tranzitní tahy.

(zdroj: wikipedie)



Stejně jako v předchozích dvou letech, i tento rok byl negativně poznamenán dopady pandemie covidu-19, nicméně zásluhou většího rozvolnění bylo možné realizovat činnosti BESIP v téměř stejné kvantitě i kvalitě, jako tomu bylo před pandemií. Na stav více podobný tomu před pandemií se tak navrátila nejen dopravní výchova a akce pro veřejnost, ale hlavně dopravní soutěže mladých cyklistů, které se z důvodů zákazů a omezení v minulých dvou letech nekonaly.

Kalendář realizovaných akcí

Snaha BESIPu působit co nejvíce a na co největší skupiny obyvatelstva není nikde patrná více, než v akcích zaměřených na veřejnost. Tyto akce mohou mít různý charakter, mohou být zaměřené na různé cílové skupiny a počty, ale sjednocujícím faktorem všech je nabývání a posilování znalostí a dovedností v oblasti problematiky silničního provozu s důrazem na bezpečnost a ohleduplnost vůči sobě i ostatním účastníkům provozu.

Na území Jihomoravského kraje má BESIP široké spektrum organizací a subjektů, které spolupracují na těchto činnostech, a jejich rozsah je sepsán v tabulce níže. Zasluhou částečného rozvolnění situace vzniklé nástupem pandemie covidu před více než dvěma lety, bylo možné se navrátit téměř na předcovidový stav co se počtu i rozsahu akcí týče. Ve srovnání s předchozím rokem, ve kterém bylo zrealizováno celkem 131 akcí s tematikou BESIP, se tohoto čísla podařilo téměř dosáhnout jen v první půlce roku s téměř 100 akcemi. Z tohoto údaje se dá již předpokládat, že pokud se podaří udržet dosažené tempo i v druhé půlce roku, mohl by celkový výsledek za rok dosáhnout velmi povzbudivých hodnot. Velkou zásluhu na této skutečnosti také nese výborná spolupráce s našimi partnery v JMK a to ve všech úrovních od krajského úřadu, jednotlivé ORP, města a obce, až po organizace a jedince.

Témata jednotlivých akcí kopírují víceméně zaběhlé schéma z minulých let a proto i letos se uskutečnilo nejvíce akcí zaměřených na podporu dětí a mládeže s cílem připravit mladou generaci k aktivní a bezpečné účasti v silničním prostředí. Děti patří společně se seniory k nejvíce ohroženým skupinám veřejnosti. Dle mého názoru se na této skutečnosti značnou mírou podepisuje často neschopnost dětí představit si nebezpečí spojené se silničním provozem více než v úrovni abstrakce a proto představa, že by se něco podobného mohlo přihodit i jim je poněkud nepředstavitelná. Co se druhé ohrožené skupiny týče, největší podíl na aktivitách pro seniory mají obecní a státní policie.

Kromě dětí bylo největší množství akcí zaměřených obecně na všechny cílové skupiny. V letošním roce se dosud neuskutečnila žádná akce, která by se dala prokazatelně zařadit na podporu genderové tematiky, nicméně v rámci obecných akcí byly často rozdávány publikace Ženy v bezpečí.

Mezi nejzajímavější akce, které se uskutečnily v prvním pololetí, patří bezesporu Simulovaná dopravní nehoda ve Znojmě dne 19. května. Pro návštěvníky akce byla připravena ukázka dopravní nehody se zapojením složek IZS. Ty demonstrovaly zásah jako při skutečné nehodě a tak diváci mohli ocenit nejen kvalitu, ale i rychlost práce odborníků. Role účastníků dopravní nehody se zhostili studenti zdravotnické školy ve Znojmě a celou akci odlehčovaly decentními humornými vstupy a svou hereckou ne-talentovaností. Akce byla rovněž komentována a během komentáře byly přihlížejícím nabízeny vhledy do aktuálního dění včetně zdůvodnění těch podniknutých kroků, které by většině laické veřejnosti bez znalosti důvodu připadaly zbytečné nebo nesmyslné. Před i po akci byly na náměstí, kde se akce uskutečnila připraveny stánky s bohatým doprovodným programem, včetně stánku BESIP, kde si návštěvníci mohli podle věku vyzkoušet soutěže pro děti, nebo, v případě dospělých, chůzi a orientaci s nasazenými alko-brýlemi. Vysoká a konstantní návštěvnost v průběhu dne byla nezpochybnitelným důkazem zajímavosti a atraktivity této akce.

V průběhu července probíhala série akcí ve spolupráci s policií ČR zaměřených na kontrolu cyklistů. Z těchto akcí se vyjímala především akce ze dne 25. července, která se uskutečnila na cyklostezkách v oblasti Lednice. Tato akce probíhala i ve spolupráci s PČR a Centrem dopravního výzkumu. Během akce jsme se setkali s mnoha zajímavými cyklistickými doplňky používanými tamními cyklisty, včetně různých přídatných vozíků pro děti. Asi nejbizarnější a nejjedinečnější případ však byl cyklista, který měl na řídítkách kola přimontované bidlo pro svoji slepici, která podnikala výlety spolu s ním. I samotní policisté, zvyklí vídat všelicos, byli tímto slepico-milným cyklistou překvapeni (foto níže). Od BESIPu se cyklistům dostalo poučení k povinné výbavě do provozu a krom reflexních doplňků si mohli cyklisté odnést i publikaci zaměřenou na elektro-kola v provozu.



Foto: Kontrola cyklistu na cyklostezkách v Lednici, 25.7.

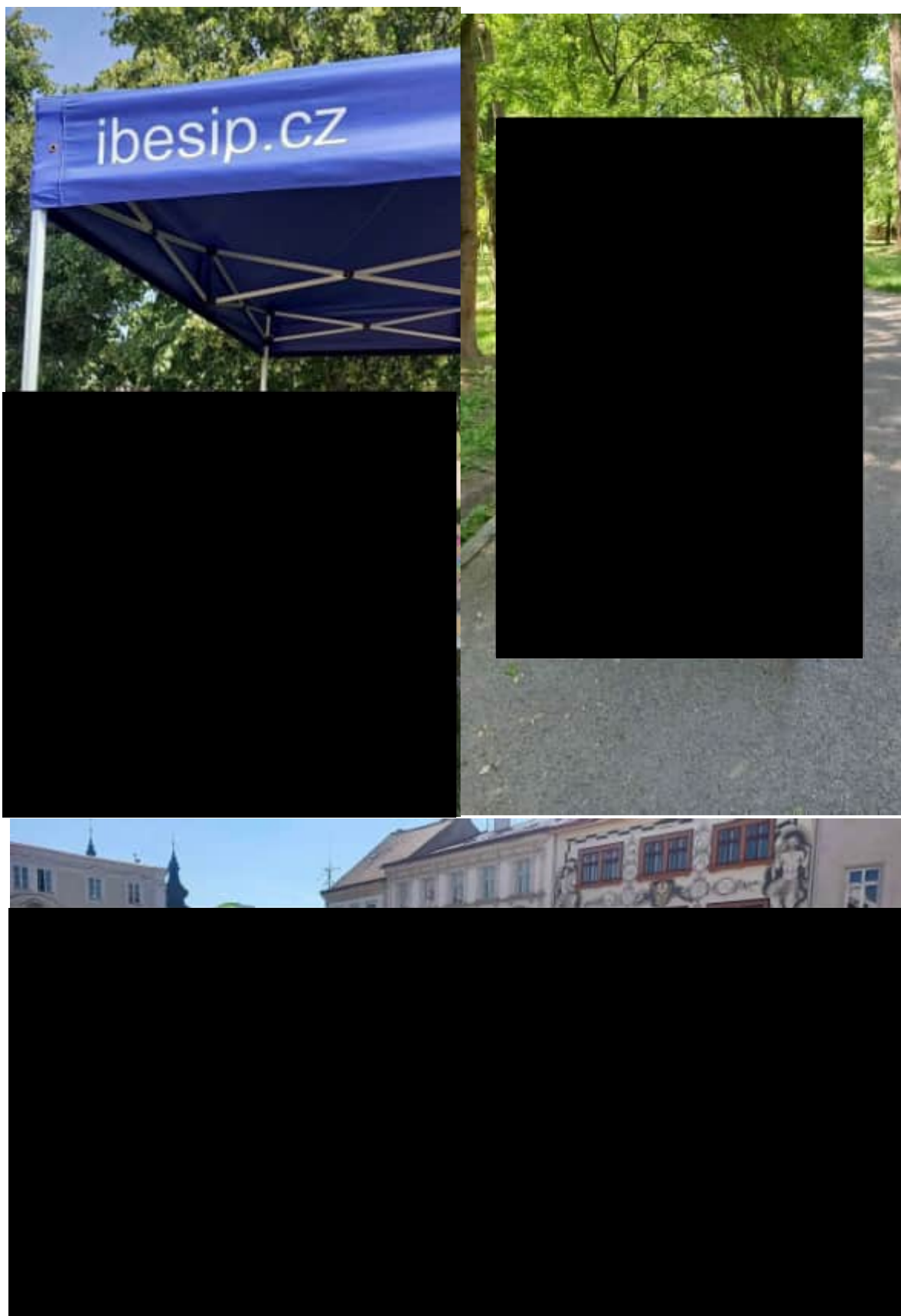


Foto: nahoře vlevo: Stánek BESIP v rámci akce na Pánské Liše, 18.6.

nahoře vpravo: akce s PČR na kontrolu cyklistů, 20.5.

dole: simulovaná dopravní nehoda ve Znojmě, 19.5.

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
9.2.	Hustopeče	Aktiv BESIP	O	10
11.2.	ZŠ Staňkova, Brno	Vidíme se	D	15
21.2.	ADVV Brno, Bauerova 7	Senior Akademie	S	100
1.3.	ZŠ Újezd u Brna	Vidíme se	D	10
11., 12.3.	Brno, hotel Vista	Fénixcon	O	300
16.3.	Znojmo	Aktiv BESIP	O	20
17.3.	Brno, Hotel Avanti	Konference: Život a doprava v JMK	O	50
17.3.	Svatobořice, Mystřín	Seminář BESIP	O	25
22.3.	Dům školství, Břeclav	Senioři v dopravě	S	100
22.3.	Zasedací sál rady m. Brna	Vyhlášení výsledků soutěže Bezpečné Vánoce	D	30
23.3.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	16
26.3.	Hoděnice, Znojmo	Slavnostní otevření DDH Hoděnice	D	100
27.3.	Popůvky u Brna	Posezení se seniory	S	50
28.3.	Blansko	Aktiv BESIP	O	10
31.3.	Nová Radnice, Brno	Ukončení Senior Akademie	S	50
Duben	Prostory AMAVET, Cacovická 6, Brno	Měsíc Bezpečnosti se ZŠ	D	500
Duben	Prostory AMAVET, Cacovická 6, Brno	Pozor na traktůrek	D	100
5.4.	ZŠ Šlapanice	ZEBRA	D, CH	200
6.4.	ZŠ Milénova, Brno	ZEBRA	D, CH	200
7.4.	ZŠ Doubravice nad Svitavou	ZEBRA	D, CH	200
8.-10.4.	BVV Brno, Pavilon V	Motovíkend	O, Ř	2 000
16.4.	DDH Pastviny	Zahájení cyklosezóny I.	D	0
21.4.	DDH Vyškov	Dopravní den	D	25
23.4.	DDH Pastviny	Zahájení cyklosezóny II.	D	0
23.4.	Masarykovo náměstí	Městský farmářský trh	O	45
23.4.	Brno, trasa Slatina	BLACK Ice	C	30
25.4.	AMAVET, Cacovická 6, Brno	DV pro ZŠ Merhautova a Holzova	D	32
26.4.	Hřiště ZŠ Mládeže, Znojmo	Dopravní odpoledne ZŠ Mládeže	D	152
2.-6..5.	nám. T. G. Masaryka, Moravský Krumlov	Krumlovské minikolečko	D	93
5.5.	Blansko	Okresní kolo Hlídek mladých zdravotníků	D	60
6.5.	Prostory ZŠ Bučovice (710 a 711)	Projektový den	D	150
7.5.	Dopravní hřiště Těšany	Dopravní den se složkami IZS	D, O	200
7.5.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, O	13
11.5.	MŠ Zahrádka	Dopravní hrátky I.	D	17
11.5.	MŠ Hvězdička	Dopravní hrátky II.	D	15

13.5.	Brno, trasa Lužánecká	Black ICE	C	50
14.5.	Zarazice	Zarazické dny	O	450
13.-14.5.	Brno, Masarykova Univerzita	Agora - akce pro nevidomé	H	100
16.5.	DDH Brno-Řečkovice	Akce Řečkovického Sokola	D	50
16.5.	DDH Vyškov	DVA Hlídky mladých zdravotníků	D	76
17.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MC Veselý Paleček	D	40
19.5.	Horní náměstí, Znojmo	Simulovaná dopravní nehoda	O	2 000
19.5.	Areál Znojemské nemocnice	Soutěž mladých zdravotníků - okresní kolo	D	105
20.5.	Okolí Anthroposu, Brno	DBA Cyklostezky	C	100
21.5.	Blansko	TRABANT club Blansko	Ř	100
21.5.	Masarykův okruh, Brno	Začneme spolu aneb kolama dolů	M	100
22.5.	Kraví Hora, Brno	Cyklohrátky	D	100
24.,25.,30.5.	DDH Kyjov	Přechod je náš kamarád	D, CH	179
26.5.	Zámecký park, Oslavany	MDD Letem světem	D	985
26.5.	MŠ a ZŠ Kollárova	Dětský den se speciální školou	H	60
27.5.	Městský park Pohořelice	Koloběžkování Městský park Pohořelice	C, D, O	18
28.5.	Znojmo	Znojemská BESEDA - Den dětí	D	50
28.5.	DDH Brno-Řečkovice	Body pro bezpečnost dětí	D	100
29.5.	Tišnov	Memoriál IVO Medka	O	Zrušeno
29.5.	DDH Blansko	Den dětí pro Mateřské a rodinné centrum DÝMÁČEK	D	20
30.5.	Masarykův okruh, Brno	Moto s PČR	M	100
30.5.	Břeclav	Výtvarná soutěž	D	52
31.5.	DDH Kyjov	DDH pro cyklisty	D, C	80
1.6.	Břeclav, městská knihovna	Senior bez nehod	S	30
1.6.	Bohutice	Den dětí	D	15
3.6.	SZŠ Jaselská, Brno	Krajská soutěž první pomoci	D	200
3.6.	Areál Vodáckého Centra	Krajské kolo Soutěže mladých zdravotníků	D	122
4.6.	Zámecký park	Pohádkový les	D, O	160
4.6.	Areál Sloupsko-Šošůvských jeskyní (Moravský kras)	Nežij vteřinou	M	500
4.6.	MěÚ Pohořelice - Vídeňská	Den dětí - stanoviště s dopravní tematikou	D	340
5.6.	Rosice	(S) kolem světa	D, C	872
6. - 17.6.	Učebny AMAVET, Cacovická 6, Brno	Připravme se na prázdniny	D	200
9.6.	FN Nemocnice Brno	Přednáška BESIP pro děti	D	50
10.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (1)	D	44

10.6.	Fotbalové hřiště FC Moravský Krumlov	Den s dopravní výchovou	D	80
14.6.	Pohořelice	Den s IZS	D, O	750
15.6.	ZŠ Kanice, hřiště	DV na ZŠ Kanice	D	250
17.6.	Brno, trasa Svitavská	BLACK Ice	C	30
17.6.	Brno, náměstí Svobody	Den s PČR	O	1 500
18.6.	Pánská Lícha, Brno-Soběšice	Policejní mistrovství v jezdeckví na koni	O	1 000
18.6.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, O	10
18.6.	Blansko, u pracovního úřadu	Škoda sraz	Ř	100
18.6.	SDH Vlasatice	Den dětí	D	Zrušeno
20.-22.6.	Hodonín	Chodíme a jezdíme bezpečně - školky	D, CH	244
21.6.	Hřiště Blansko	Den s PČR Boskovice	O	1 100
21.6.	Boskovice, spodní zámecký park	Den s PČR Boskovice	O	50
21.6.	ADV Brno, Bauerova 7	Empík-cyklista	D	400
22.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Třebětín	D	52
22.6.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	21
23.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dolní Lhota	D	27
24.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Divišovka	D	33
24.6.	Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	D, C	2 000
25.6.	DDH Brno-Řečkovice	Hurá, budou prázdniny	D, O	250
25.6.	Žeravice	Den s hasiči	O	100
25.6.	Hradčany u Tišnova	Motorkáři dětem	D	50
27.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (2)	D	28
27.6.	DDH Šardice	Dopravní den Šardice	O	300
27.6.	DDH + učebna	Školní kolo Bezpečně na prázdniny pro ZŠ	D	130
28.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (3)	D	19
28.6.	Vyškov-Masarykovo náměstí	Den prevence a osvěty v dopravě	O	1 500
Duben-Červen	Učebny AMAVET, Prostory ZŠ	Dopravní výchova pro družiny v 1. pololetí	D	150
Duben-Červen	Celý kraj	Nedej pokušení šanci	O	2 400
7.7.	Brno	DBA-Kamiony s PČR	Ř	50
12.7.	Brno, Anthropos	DBA Cyklostezky s PČR	C	100
15.7.	Blansko-Vyškov	DBA-Cyklostezky s PČR	C	150
15.-17.7.	Kunštát	Killiangang	O	1 000
21.7.	Blansko, DDH	Den otevřených dveří	D	30
22.7.	Hodonín, Ratíškovice	Kdo má v hlavě, má na hlavě	C	50
25.7.	Lednice	DBA-Cyklisté s PČR	C	200

26.7.	Brno, prostory ZŠ JA Komenského	Dopravkový osmiboj	D	13
27.7.	Brno-Řečkovice, DDH	Akce pro MŠ	D	30
27.7.	Brno, OC Vaňkovka	DBA-Chodci s PČR	CH	100

Tabulka č. 1: Kalendář realizovaných akcí za první pololetí roku 2022

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet akcí	Počet účastníků
107	26 663

Tabulka č. 2: Součet realizovaných akcí a účastníků za první pololetí roku 2022

Zaměření	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	4	2 250
Motorkáři	3	700
Cyklisti	12	3 680
Chodci	6	1 123
Děti	62	10 426
Senioři	5	330
Hendikepovaní	1	100
Genderová tematika	0	0
Ostatní akce	28	15 298

Tabulka č. 3: Přehled realizovaných akcí podle zaměření za první pololetí roku 2022

Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení

V prvním pololetí roku se uskutečnilo celkem 5 akcí s charakteristikou semináře nebo školení. Jednalo se o dvě akce zaměřené na seniory, ve kterých bylo cílem kladně působit na starší občany. Senioři byt často velkých zkušeností, snadno zapomínají na omezení, které přichází s věkem a mají tendence přeceňovat své fyzické limity. Semináře a školení zaměřená na starší občany tak chtějí ukázat, jak mohou být starší občané hodnotnými účastníky provozu i s přihlédnutím k limitům věku.

Dále se uskutečnily tři semináře zaměřené na podporu spolupráce mezi subjekty v Jihomoravském kraji se zaměřením na aktivity BESIP. První, dvoudenní seminář se konal ve Svatobořicích a jeho hlavní náplň spočívala v přípravě dopravních soutěží mladých cyklistů pro oblasti Břeclavska a Hodonínska, ale probíraly se i spolupráce na ostatních akcích a aktivitách BESIP a administrativní záležitosti. Další dva semináře BESIP proběhly v Brně a to koncem března a koncem června. Tyto semináře byly zaměřeny na spolupracující dopravní hřiště a partnery zabývající se dopravními soutěžemi, dopravní výchovou a akcemi. Na těchto seminářích byly přítomní i zástupci Jihomoravského kraje pan Mgr. Petr Válek a za vedení BESIPu pan Jiří Polomis.

V druhém pololetí jsou plánovány i další aktivity z řad seminářů a školení. Mezi nejvýznamnější patří plánovaný seminář pro ředitele základních škol v Brně s cílem podpořit realizaci Dopravních soutěží mladých cyklistů a dopravní výchovy.



Foto: Seminář BESIP, Brno 22.6.



Foto: Seminář BESIP, Brno 23.3.

Termín	Místo konání	Název (kurz, seminář, školení)	Zaměření	Počet účastníků
21.2.	ADV Brno, Bauerova 7	Senior Akademie	S	100
17.3.	Svatobořice, Mistřín	Seminář BESIP	O	25
22.3.	Dům školství, Břeclav	Senioři v dopravě	S	100
23.3.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	16
22.6.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	21

Tabulka č. 4: Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2022

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet kurzů, seminářů nebo školení	Počet účastníků
5	262

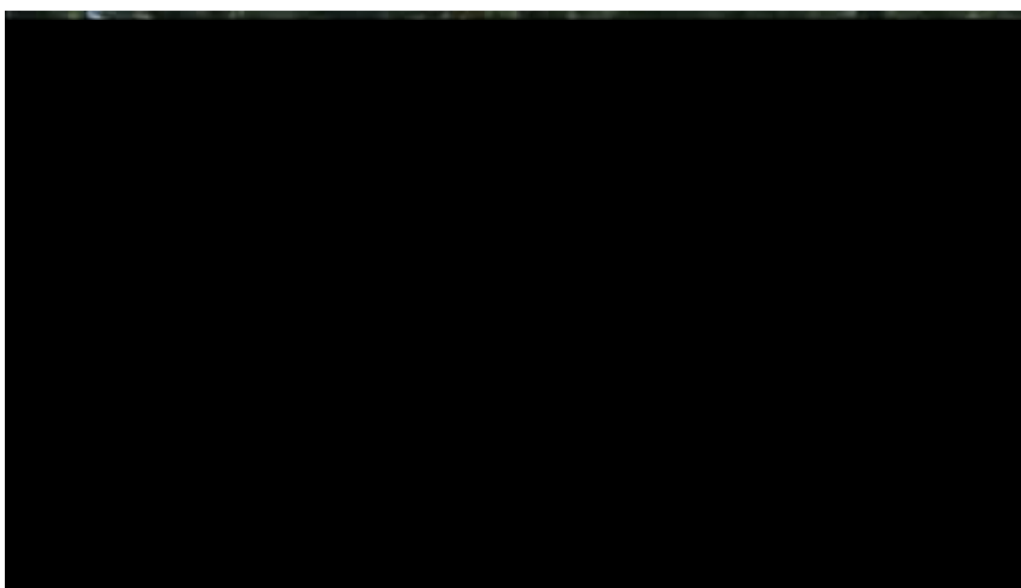
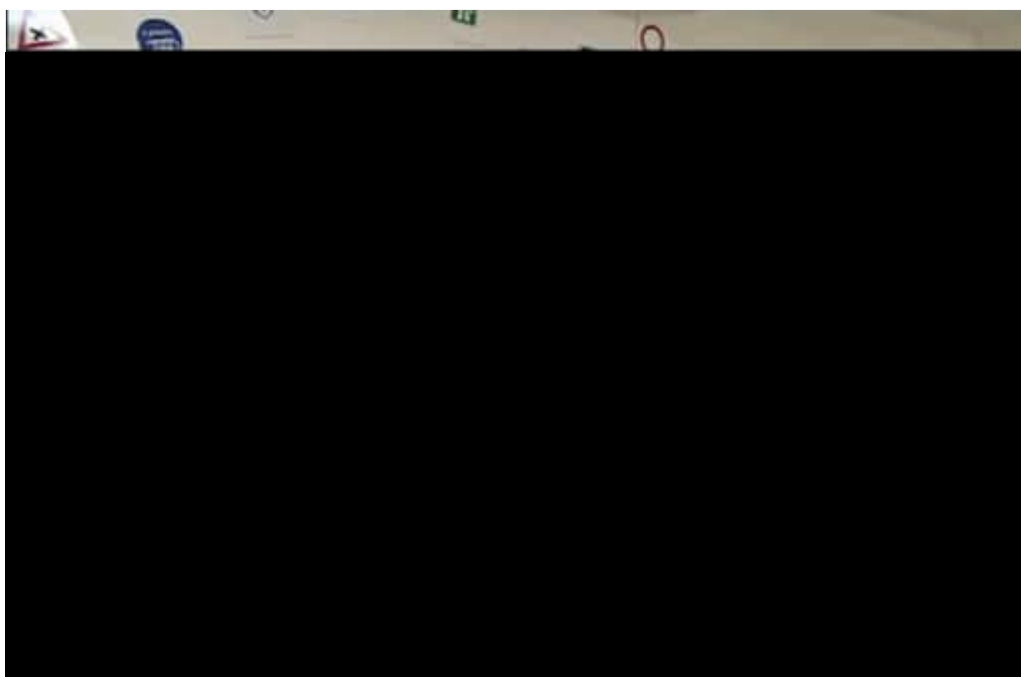
Tabulka č. 5: Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení za první pololetí roku 2022

Vyhodnocení spolupráce s médii

V rámci medializace tematiky BESIP jsem nejčastěji spolupracoval s regionálními deníky na území Jihomoravského kraje. Za roky vzájemných kontaktů se na mně často obrací redakce s dotazy na vzniklé dopravní situace případně v oblasti informování veřejnosti na konkrétní témata, jako jsou povinné výbavy, doporučené jednání a chování v rizikových situacích nebo přípravy na delší cesty.

Každoročně jsem několikrát osloven i z pozice televizních stanic, nejčastěji Českou televizí a televizí PRIMA a medializace probíhala i skrze regionální stanice nebo městské či individuální webové stránky.

Foto:



Termín	Název (TV, TISK)	Téma
15.1.	Brněnský deník - Extra	Doprava u přehrady dozná změn. Návrh bude na jaře.
23.2.	Hodonínský deník (+3 další)	Nejdražší nehody na silnicích? Primát drží křižovatka u Rohlenky. Víme proč. https://hodoninsky.denik.cz/z-regionu/nejdrazsi-nehody-na-silnicich-primat-drzi-krizovatka-u-rohlenky-vime-proc-202202.html
18.3.	Vyškovské noviny	V Komořanech se shodli na přístavbě základní školy
20.3.	CNN Prima News	Vstup v hlavních zprávách na téma motorkářů
25.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Hazardéry vyfotí nový radar
29.3.	Znojemský deník (+5 dalších)	Řidiči posílají městu miliony
30.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Stavba podjezdu má zpoždění. Je to o hubu, přiznal cyklista.
30.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Radary na Brněnsku krotí závodníky. Řidiči jezdí ve městě i stotřicítkou. https://breclavsky.denik.cz/z-regionu/radary-na-brnensku-kroti-zavodniky-ridici-jezdi-ve-meste-i-stotricitkou-20220329.html
31.3.	Brněnský deník	Podjezd v Hladíkově měl být hotový, teprve začínají: Je to o hubu, říká cyklista. https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/podjezd-v-hladikove-mel-byt-hotovy-stavba-zacina-je-to-o-hubu-rika-cyklista-2022.html
3.4.	zonerama.com	Den otevřených dveří na Dětském dopravním hřišti v Hodonicích https://www.hodonice.cz/fotogalerie/2022-2/nggallery/fotogalerie-2022/detske-dopravni-hriste-denotevrenych-dveri-26-3-2022
19.4.	kcvvbrno.cz	Silné zážitky z dopravní prevence https://kcvvbrno.cz/silne-zazitky-z-dopravni-prevence/
23.4.	pr. Deník.cz	Nejdražší nehody na silnicích? Primát drží křižovatka u Rohlenky. Víme proč. https://pr.denik.cz/cesty-mesty/nejdrazsi-nehody-na-ceskych-silnicich-primat-drzi-krizovatka-u-rohlenky-20220425.html
5.5.	Hodonínský deník	Dej přednost v jízdě: Podívejte, jak mladí cyklisté bojují s pravidly v Hodoníně https://hodoninsky.denik.cz/zpravy_region/dej-prednost-v-jizde-podivejte-jak-mladi-cykliste-bojuji-s-pravidly-v-hodonine-2.html
6.5.	TVS	Na dopravní hřiště se vrátila soutěž mladých cyklistů https://itvs24.cz/hodonin/na-dopravni-hriste-se-vratila-soutez-mladych-cyklistu
10.5.	znojmcity.cz	Dopravní soutěž mladých cyklistů https://www.znojmcity.cz/dopravni-soutez-mladych-cyklistu/d-83067
21.5.	znojmcity.cz	Den bez úrazu: Na Horním náměstí ve Znojmě zasahovali jednotky integrovaného záchranného systému https://www.znojmcity.cz/den-bez-urazu-na-hornim-namesti-

		ve-znojme-zasahovali-jednotky-integrovaného-zachranneho-systemu/d-83268
23.5.	parlamentnilisty.cz	Na horním náměstí ve Znojmě zasahovaly jednotky IZS https://www.parlamentnilisty.cz/politika/obce-volicum/Znojmo-Na-Hornim-namesti-ve-Znojme-zasahovaly-jednotky-IZS-703011
26.5.	Vyškovský deník	Nehody na Vyškovsku? Řidiči chybují na dálnici i v centru okresního města https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/nehody-na-vyskovsku-ridici-chybují-na-dálnici-i-v-centru-okresního-mesta-2022052.html
29.5.	blansko.cz	Školáci v Blansku uspěli v krajském kole Dopravní soutěže mladých cyklistů https://www.blansko.cz/clanky/2022/05/skolaci-z-blansku-uspeli-v-krajskem-kole-dopravni-souteze-mladych-cyklistu
31.5.	breclav.eu	Malí výtvarníci převzali ceny na dopravním hřišti https://breclav.eu/aktuality/mali-vytvarnici-prevzali-ceny-na-dopravnim-hristi
2.6.	Vyškovský deník (+1 další)	Měření u Velešovic už řidiče zpomaluje. Neřeší ale hustý provoz. https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/mereni-u-velesovic-uz-ridice-zpomaluje-neresi-ale-husty-provoz-20220602.html
3.6.	Vyškovské noviny	Nejrizikovější místa na silnicích? Hodějice i Vyškov
7.6.	Události v regionech	Bezpečnost veřejné dopravy https://www.ceskatelevize.cz/porady/10122427178-udalosti-v-regionech-brno/322281381990606/cast/917185/
9.6.	Týdeník Slovácko	Zvládli to na dopravním hřišti, mají cyklořidičáky
9.6.	Blanenský deník (+2 další)	Nejnebezpečnější situace v dopravě? Z krajských měst v Brně, uvádí statistiky https://blanensky.denik.cz/z-regionu/nejnebezpecnejsi-situace-v-doprave-z-krajskych-mest-v-brne-uvadi-statistiky-2022.html
10.6.	Vyškovské noviny	Nový radar na kopci brzdí řidiče
17.6.	Znojemský deník (+5 dalších)	Řidiče u nádraží čeká změna. Nahraje chodcům
21.6.	brnensky.denik.cz	Větší bezpečí pro chodce. Jak se změní doprava před hlavním nádražím v Brně? https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/vetsi-bezpeci-pro-chodce-jak-se-zmeni-doprava-pred-hlavnim-nadrazim-v-brne-20220.html
21.6.	Studio 6, iVysílání	Výbava auta na letní dovolenou https://www.ceskatelevize.cz/porady/1096902795-studio-6/222411010100621/
22.6.	vyskovsky.denik.cz	Méně poruch a větší viditelnost: bezpečnost Vyškovčanů zlepší moderní semafor https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/mene-poruch-a-vetsi-viditelnost-bezpecnost-vyskovanu-zlepsi-nove-semafony-202206.html
23.6.	novinykraje.cz	Chystáte se na dovolenou autem? Pak nepodceňujte přípravu a ani únavu po cestě https://www.novinykraje.cz/pardubicky/2022/06/22/chystate-se-na-dovolenou-autem-pak-nepodcenujte-pripravu-a-ani-unavu-po-cestech/
24.6.	Vyškovské noviny	Semafor upraví za milióny

26.6.	IDnes.cz	Na e-koloběžce v helmě, bez sluchátek, apelují záchranáři. Přibývá nehod https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/zdravotni-zachranna-sluzba-police-straznici-elektricke-kolobezky-e-kolobezky-databaze-evidence-alte.A220621_150255_domaci_ised
9.7.	CNN Prima News	Děti zapomínají na bezpečnost.

Tabulka č. 6: Výkaz spolupráce s médii

Příklad mediálních výstupů: *uvedeny přímo v tabulce*

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2021/2022

V rámci Jihomoravského kraje v současné době působí 13 aktivních subjektů podílejících se na dopravní výchově. Oproti předchozímu roku ukončily činnost autoškoly Pixová a Radová, které se zabývaly výukou v rámci okresu Břeclav. Tento výpadek bude částečně nahrazen činností Městského úřadu a Městské policie Břeclav, které část výuky vezme na svá bedra. Aktuálně jsou dopravní hřiště v Břeclavi i Mikulově v současné chvíli nevyužívané pro systematickou výuku a probíhají jednání o opětovném zařazení hřiště do systému dopravní výchovy.

V rámci výuky za školní rok 2021/2022 prošlo výukou 288 z 486 základních škol v Jihomoravském kraji, což tvoří téměř 60%. Tomuto počtu odpovídá i poměr podpořených žáků čtvrtých ročníků kdy z celkového počtu 12 437 bylo podpořeno 8 170, což představuje necelých 66%.

V rámci posledních dvou let vystoupala v okruhu zájmových činností na DDH odpolední výuka na DDH. Možnosti podílet se na odpoledních činnostech na DDH využily ve školním roce 2021/2022 celkem 5 subjektů, DDM Veselí nad Moravou a Vyškov na svých DDH, autoškola Ambrožová na Znojemsku v Miroslavi, CVŠ Pohořelice a AMAVET v Brně. Nově se rozbíhá v době prázdnin odpolední výuka na DDH v Blansku.

V rámci školního roku 2021/2022 neprobíhala na území Jihomoravského kraje distanční výuka. Zároveň už neplatily zákazy, které by znemožňovaly školám účast na prezenčním studiu a ani na klasické formě dopravní výchovy.

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	486	288	106 199	1 648

Tabulka č. 7: Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2021/2022

Účast na dopravní výchově (školy a žáci)					
Typ aktivity		Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
tematický plán	4. třída	288	59,2 %	12 437	8 170
	ostatní	288	59,2 %	106 199	4 951
ostatní		30	6,4 %	106 199	1 648
Účast škol a žáků podle jednotlivého DDH					
Název DDH		Počet zapojených škol	Počet žáků podle TP		Počet žáků mimo TP
			4. třída	Ostatní	
DDH Blansko (AŠ Pernica)		57	1 376	243	57
DDH Bauerova Brno (MP Brno)		41	2 014	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)		19	576	1 371	290
DDH Rosice		7	155	27	0

(SVČ Rosice)				
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	14	307	86	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	7	149	59	0
DDH Břeclav (bez provozovatele)	x	x	x	x
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)	14	265	51	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	15	427	736	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	20	419	678	57
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	30	790	418	270
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	35	1 094	186	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	17	295	558	0
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	12	303	1 053	480
Celkem	288	8 170	4 951	0
Průkaz cyklisty				
Počet žáků u závěrečné zkoušky		Počet žáků s úspěšně dokončenou zkouškou		
5 287		4 627		
Počet výukových hodin podle jednotlivého DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	Výuka podle TP		Výuka mimo TP	Příprava
	4. třída	ostatní		
DDH Blansko (AŠ Pernica)	760	0	0	0
DDH Bauerova Brno (MP Brno)	831	0	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	286	22	94	0
DDH Rosice (SVČ Rosice)	100	0	0	0
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	200	0	100	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	90	0	0	0
DDH Břeclav (bez provozovatele)	x	x	x	x
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)	115	0	0	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	317	0	0	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	210	10	0	0
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	425	27	46,5	0
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	506	0	0	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	180	0	0	0
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	182	0	0	0

Celkem	4 202	59	240,5	0
Provoz pro veřejnost				
Název DDH	Počet návštěvníků		Počet hodin	
	volnočasová aktivita	odpolední výuka	volnočasová aktivita	odpolední výuka
DDH Blansko (AŠ Pernica)	57	0	8	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	242	0	16	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	57	240	10	320
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	213	140	12,5	36
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	0	974	0	116
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	150	482	10	204
Celkem	719	1 836	56,5	676

Tabulka č. 8: Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2021/2022

Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích

Jihomoravský kraj patří z hlediska počtu dopravních hřišť spíše k průměrným krajům. Na jeho území v současné době operuje v rámci výuky 13 hřišť, které se zabývají systematickou dopravní výchovou a několik dalších hřišť, které pro aktivity BESIPu nejsou využívány. Oproti předchozím kalendářnímu roku vypadlo ze systému dopravní výchovy hřiště v Břeclavi a Mikulově. Ve většině případů jsou tato ostatní volná hřiště nevhodná pro dopravní výchovu z důvodu špatné dostupnosti, nevhodně rozvržených prvků, jako dopravní značky, nebo vodorovné značení, příkladem takových hřišť je například hřiště v městské části Brno-Slatina nebo dopravní hřiště v Boskovicích nebo Těšanech. Aby tato hřiště byla schopna zapojit se do výuky, musely by být zrevidovány tyto prvky do podoby mnohem bližší podmínkám ve skutečném silničním prostředí.

Za podpory Jihomoravského kraje v letošním roce byla uvedena do provozu dvě nová dopravní hřiště. Jedno v okrese Vyškov v obci Kobeřice a jedno v okrese Znojmo v obci Hodonice. Obě hřiště jsou využitelná a pilotní ověření to potvrdilo pro systematickou výuku spádových obcí. Tím se otevírá v Jihomoravském kraji zajímavá aktivita v rámci výuky a to sdílení dopravních hřišť zavedenými provozovateli. Asi nedojde k plnohodnotnému využití u těchto lokálních hřišť, ale využití místními školami i příležitostnými akcemi dojde k naplnění jejich využití.

V rámci Jihomoravského kraje operují dvě mobilní dopravní hřiště v Rosicích a Hodoníně, ostatní jsou stacionární.

Za důležité považují vyzdvihnout roli Jihomoravského kraje, který pravidelně formou individuálních dotací podporuje finančně výstavbu nových dopravních hřišť, jejich rekonstrukci a obnovu jejich zázemí.

Celkový počet DDH	Počet DDH		Počet mobilních DDH
	s výukou podle TP	bez výuky podle TP	
16	13	3	2

Tabulka č. 9: Přehled DDH podle zaměření

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav	Stav materiálového vybavení
3.2.	Teorie Znojmo	V pořádku	AŠ Chládek Tematické plakáty, praktické pomůcky
12.4.	Teorie Vyškov	V pořádku	SVČ Maják-Vyškov Nová učebna, tematické plakáty, projektor
19.4.	DDH Brno-Bauerova	V pořádku	ADV V MP Brno Dostatečný počet kol + koloběžky
20.4.	Teorie ZŠ Blanenská	V pořádku	AMAVET Projektor, tematické plakáty
27.4.	Teorie Znojmo	V pořádku	AŠ Chládek Tematické plakáty, praktické pomůcky Doporučení

6.5.	DDH Brno- Řečkovice	V pořádku	Nasazovací značky, kola starší, ale udržovaná
16.5.	DDH Oslavany	V pořádku	Dostatečný počet kol, výbava povětšinou v pořádku, sem tam chybějící odrazka
26.5.	DDH Hustopeče	V pořádku	Kola v dobrém stavu, občas chybějící odrazky
6.6.	DDH Veselí nad Moravou	V pořádku	Kontrola v rámci odpolední výuky, po delší odstávce vše ok
8.6.	DDH Brno- Bauerova	V pořádku	Dostatečný počet kol a koloběžek. Aktiv, křížovatky, tematické plakáty
14.6.	DDH Miroslav	V pořádku	DDH po rekonstrukci, stav výborný, vybavení v pořádku
16.6.	DDH Horácké náměstí	V pořádku	Dostatečný počet kol, doplněné konce řídítek tam, kde chyběly

Tabulka č. 10: Přehled kontrolní činnosti na DDH

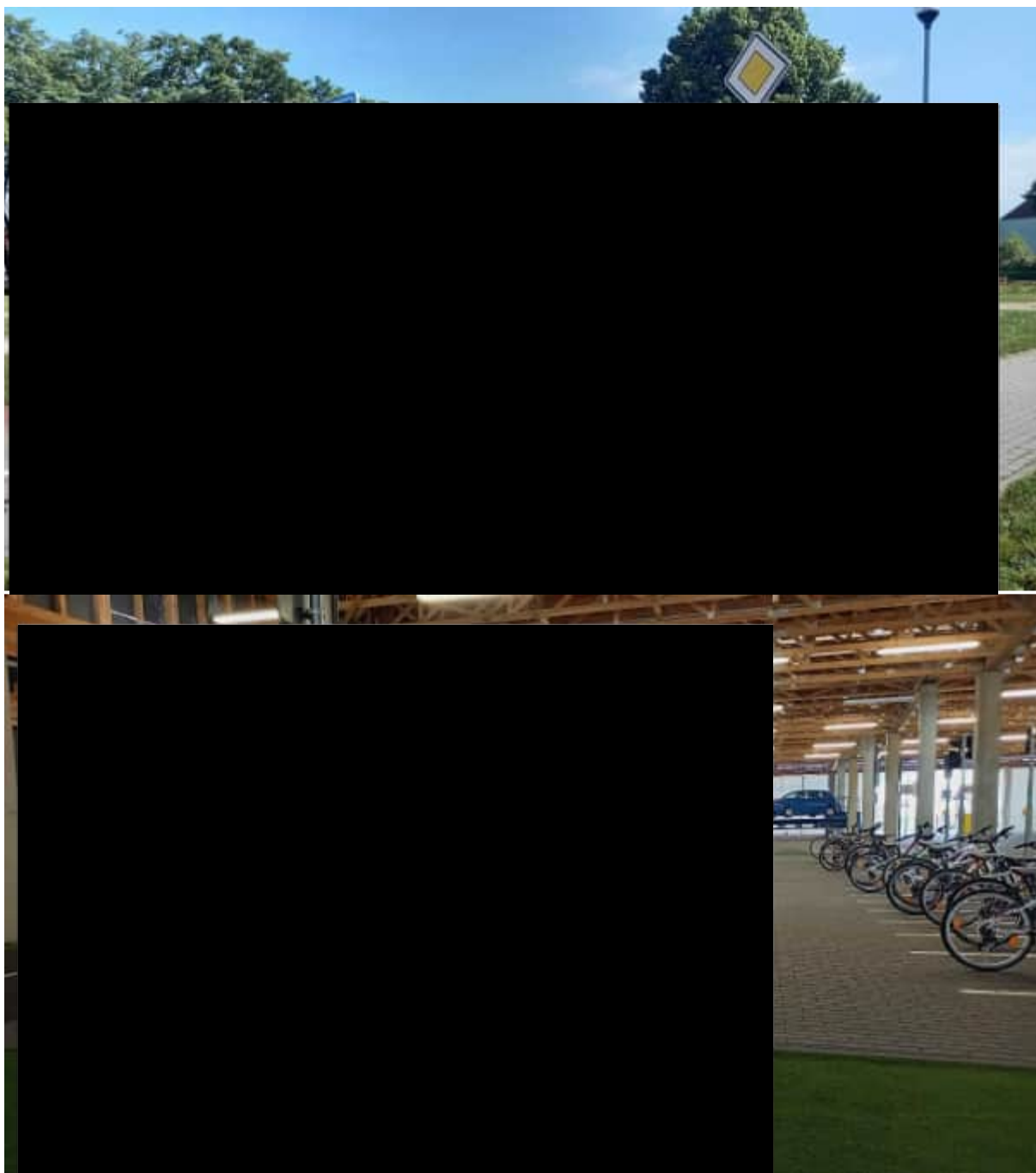


Foto: nahoře: kontrola DDH Hustopeče, 26. 5., dole: Kontrola DDH ADVV Brno, 19.4.

Vyhodnocení všech kol DSMC ročníku 2022 a dalších soutěží s dopravní tematikou

Dopravní soutěže, především tedy Dopravní soutěž mladých cyklistů má v České republice dlouhou tradici. Cílem soutěže není pouze zhodnotit úroveň znalostí a dovedností dětí základních škol, ale i přispět k popularizaci cyklistiky a bezpečného pohybu v provozu.

Kvůli nástupu pandemie covidu-19 však nebylo možné soutěže realizovat od roku 2020 a proto byl letošní ročník první po dvouleté pauze.

V Jihomoravském kraji se uskutečnily následující postupová kola soutěže; 9 oblastních kol na úrovni pověřených obcí, 7 kol na okresní úrovni a jedno krajské finále. Navíc se uskutečnilo i okresní kolo pro speciální školy v Blansku.

Příprava a organizace soutěže byla domluvena na seminářích, které proběhly ve Svatobořicích a v Brně koncem měsíce března. Mimo jiné se domlouvalo oslovení spolupracujících organizací, jako Střední Zdravotnická škola Jaselská v Brně a zdravotnická škola v Kyjově, nebo Český Červený Kříž. Pro jednotlivá postupová kola bylo také určeno, které BESIPové testy se budou používat na teoretickou část soutěže.

V roce 2022 také nastal precedens v organizaci okresního kola pro Brno-město. Zástupci Odboru dopravy magistrátu města Brna ignorovali roli krajského koordinátora i jeho účast na soutěži. Přes samostatná jednání k organizaci soutěže v roce 2021, účast na seminářích BESIP OD MMB přes deklaraci spolupráce neposkytuje dostatečnou součinnost krajskému koordinátorovi a tím výrazně ovlivňuje jeho činnost v rámci ORP Brno-město.

Z tohoto důvodu byla kontrola BESIPu nad průběhem soutěže velmi omezena a je velkým štěstím, že svými zkušenostmi soutěž zaštitila samotnou organizaci Městská policie Brno se svým Oddělením Dopravní výchovy a prevence. Přesto bude potřeba do příštího roku lépe rozvést koncept organizace všech soutěžních kol, aby BESIP nehrál druhé housle ve vlastní soutěži, zejména pokud by OD MMB případně jiný subjekt napříč Jihomoravským krajem hodlal přistoupit k tomuto postupu v jakémkoliv z následujících ročníků.

V druhém pololetí roku ještě proběhnou dvě další okresní kola pro speciální školy a to pro Hodonínsko a Vyškovsko.

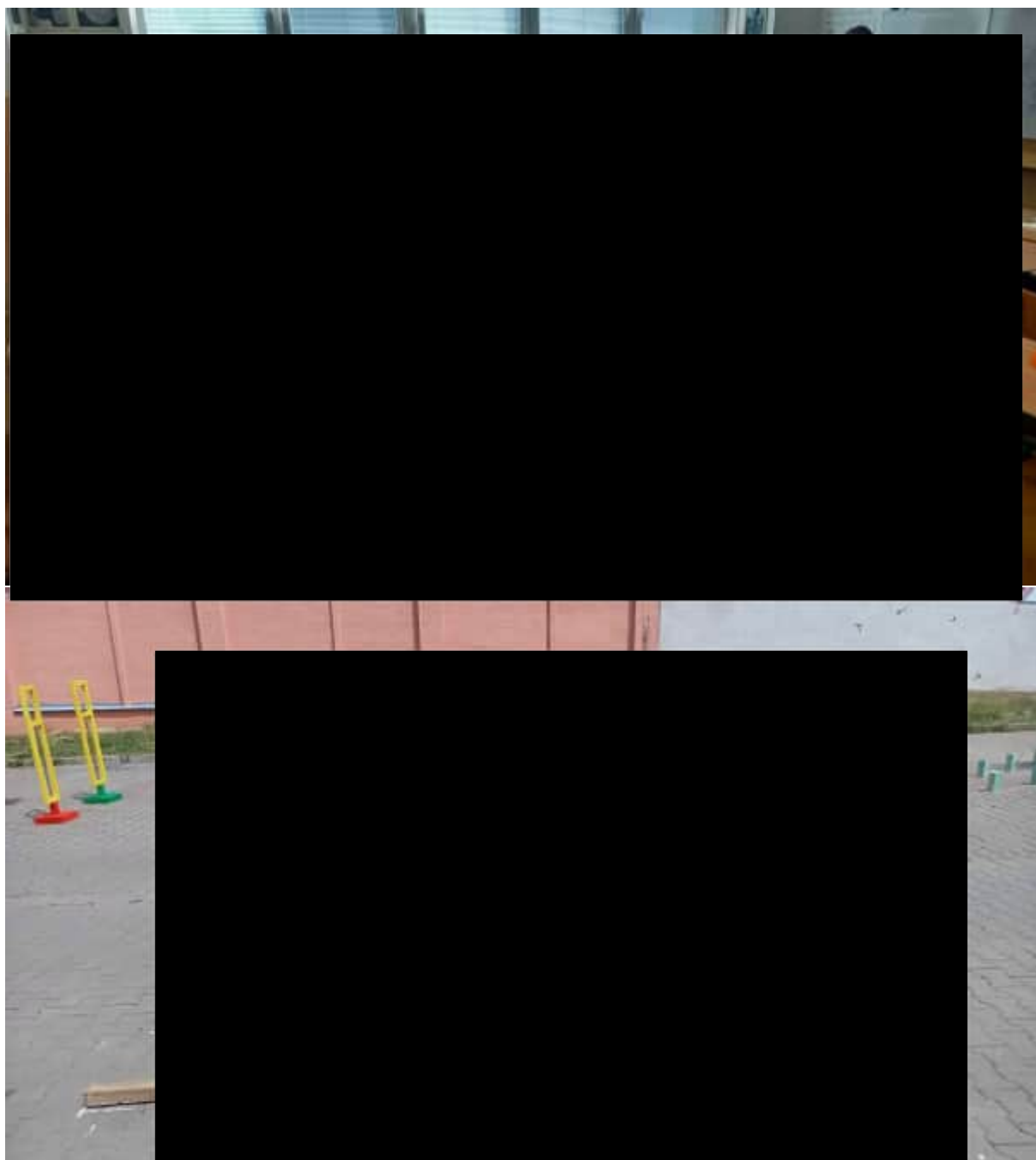


Foto: nahoře DSMC okres Blansko, dole jízda zručnosti na krajském finále ve Veselí

Kolo soutěže	Počet zapojených škol	Počet zapojených škol v %	Počet zapojených žáků
Okresní kola	86	17,7 %	336
Krajské kolo	7	1,4 %	56

Tabulka č. 11: Přehled účasti na DSMC 2022

Okresní kola

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
Blansko	28	ZŠ a MŠ Dvorská
Brno-město	40	ZŠ Horníkova

Pohořelice	32	ZŠ a MŠ Mokrý-Horákov
Hustopeče	32	ZŠ Nádražní
Kyjov	32	ZŠ Lužice
Vyškov	12	ZŠ Morávková
Znojmo	12	ZŠ a MŠ Kravsko

Tabulka č. 12: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
Blansko	24	ZŠ a MŠ Dvorská
Brno-město	20	ZŠ Jasanova
Pohořelice	20	ZŠ a MŠ Loděnice
Hustopeče	36	Gymnázium TGM, Hustopeče
Kyjov	20	ZŠ Moravský Písek
Vyškov	12	ZŠ Purkyňova
Znojmo	16	ZŠ a MŠ Kravsko

Tabulka č. 13: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

Jednotlivá okresní kola

1. Okresní kolo Blansko

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Dvorská II
2	4	ZŠ a MŠ Salmova I
3	4	ZŠ a MŠ Dvorská I
4	4	ZŠ a MŠ Salmova II
5	4	ZŠ Lipůvka
6	4	ZŠ Černá Hora II
7	4	ZŠ Černá Hora I

Tabulka č. 12a: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Dvorská II
2	4	ZŠ Erbenova
3	4	ZŠ Černá Hora
4	4	ZŠ a MŠ Dvorská
5	4	ZŠ Černá Hora
6	4	ZŠ Lipůvka

Tabulka č. 13a: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

2. Okresní kolo Brno-město

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Horníkova
2	4	ZŠ Pastviny
3	4	ZŠ Horácké náměstí
4	4	ZŠ Holzova

5	4	ZŠ Jasanova
6	4	ZŠ Kotlářská
7	4	ZŠ Novoměstská
8	4	ZŠ Jana Brozkvy
9	4	ZŠ Bosonožská
10	4	ZŠ Blanenská

Tabulka č. 12b: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Jasanova
2	4	ZŠ Horníková
3	4	ZŠ Novoměstská
4	4	ZŠ Pastviny
5	4	ZŠ Holzova

Tabulka č. 13b: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

3. Okresní kolo Brno-venkov (Pohořelice)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Mokrá-Horákov I
2	4	ZŠ a MŠ Vranovice
3	4	ZŠ a MŠ Ivančice
4	4	ZŠ Oslavany I
5	4	ZŠ a MŠ Ketkovice
6	4	ZŠ a MŠ Loděnice I
7	4	ZŠ a MŠ Loděnice II
8	4	ZŠ a MŠ Vlasatice

Tabulka č. 12c: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Loděnice III
2	4	ZŠ a MŠ Loděnice IV
3	4	ZŠ Oslavany II
4	4	ZŠ Oslavany III
5	4	ZŠ a MŠ Mokrá-Horákov II

Tabulka č. 13c: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

4. Okresní kolo Břeclav (Hustopeče)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Nádražní
2	4	ZŠ Masarykova, Lanžhot
3	4	ZŠ a MŠ Horní
4	4	ZŠ Komenského
5	4	ZŠ Klobouky u Brna
6	4	ZŠ Křepice

7	4	ZŠ a MŠ Sedlec
8	4	ZŠ Hraničářů, Mikulov

Tabulka č. 12d: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	Gymnázium TGM, Hustopeče
2	4	ZŠ a MŠ Kpt. Nálevky
3	4	Gymnázium a SOŠ Mikulov
4	4	ZŠ Velké Němčice
5	4	ZŠ Hraničářů, Mikulov
6	4	ZŠ a MŠ Nikolčice
7	4	ZŠ Slovácká
8	4	ZŠ Komenského
9	4	ZŠ a MŠ Dolní Dunajovice

Tabulka č. 13d: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

5. Okresní kolo Hodonín (Kyjov)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Lužice
2	4	ZŠ Vančurova, Hodonín
3	4	ZŠ Ježov
4	4	ZŠ Uhřice
5	4	ZŠ Veselí nad Moravou
6	4	ZŠ Nová Lhota
7	4	ZŠ Mikulčice
8	4	ZŠ Dr. Joklíka

Tabulka č. 12e: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Moravský Písek
2	4	ZŠ Veselí nad Moravou
3	4	ZŠ Vančurova
4	4	ZŠ Lužice
5	4	ZŠ Očovská

Tabulka č. 13e: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

6. Okresní kolo Vyškov

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Morávková
2	4	ZŠ Purkyňova
3	4	ZŠ a MŠ Letní Pole

Tabulka č. 12f: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Purkyňova

2	4	ZŠ Morávková
3	4	ZŠ Nádražní

Tabulka č. 13f: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

7. Okresní kolo Znojmo

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Kravsko
2	4	ZŠ a MŠ Jevišovice
3	4	ZŠ a MŠ Šumná

Tabulka č. 12g: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Kravsko
2	4	ZŠ a MŠ Jevišovice
3	4	ZŠ a MŠ JUDr. J. Mareše
4	4	ZŠ a MŠ Šumná

Tabulka č. 13g: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

Krajské kolo – Veselí nad Moravou

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1.	4	ZŠ Kravsko
2.	4	ZŠ Lužice
3.	4	ZŠ Hustopeče
4.	4	ZŠ Blansko
5.	4	ZŠ Loděnice
6.	4	ZŠ Pastviny
7.	4	ZŠ Vyškov

Tabulka č. 14: Přehled účasti na DSMC 2022 - krajské kolo I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1.	4	ZŠ Moravský Písek
2.	4	ZŠ Loděnice
3.	4	ZŠ Blansko
4.	4	ZŠ Kravsko
5.	4	Gymnázium Hustopeče
6.	4	ZŠ Jasanova
7.	4	ZŠ Vyškov

Tabulka č. 15: Přehled účasti na DSMC 2022 - krajské kolo II. kategorie

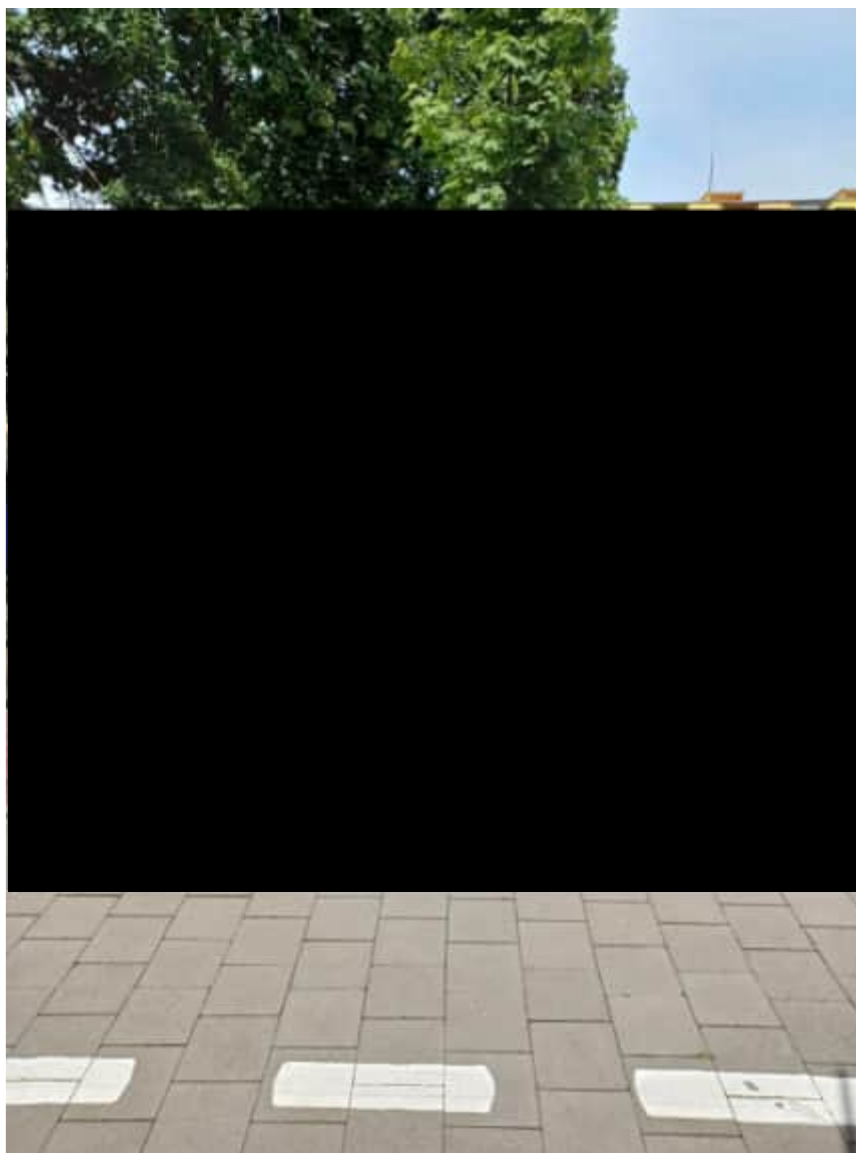


Foto: Krajské kolo Vítězové

Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity

Základem dobré práce BESIP a adekvátního provedení je komunikace s partnery a spolupracujícími subjekty v rámci kraje. Na území Jihomoravského kraje je jednoznačně nejdůležitějším partnerem samotný Krajský úřad JMK. Pro komunikaci s krajem byl ve většině případů vyhrazen prostor pro pana [REDACTED], zástupce za OD JMK pro věci BESIPu, se kterým se řešila velká část aktivit, které v kraji proběhly. Jelikož v letošním roce bylo pověřeno Centrum AMAVET - Junior Brno realizací zakázky BESIP za Jihomoravský kraj, bylo také klíčové, aby oba druhy činností, BESIP na státní úrovni a BESIP na krajské úrovni probíhaly synchronně a navzájem se doplňovaly. Je nutno dodat, že spolupráce s Krajským úřadem je dlouhodobě na velmi vysoké úrovni. Důležitým partnerem pro město Brno je Oddělení dopravní výchovy a prevence Městské policie Brno, která se značnou měrou podílí na všech aktivitách BESIP za Brno a jejíž práce byla vždy velmi přínosná a účinná.

Oproti tomu v letošním roce došlo ke zhoršení vztahů s Odborem dopravy magistrátu města Brna, což vyústilo i v sérii nešťastných rozhodnutí a událostí, jejichž dopad bude potřeba mírnit v následujících obdobích. Jako Krajský koordinátor hodlám věnovat čas a snahu k obnovení dobrých vztahů a spolupráce, avšak v současné chvíli se zdá, že o tento krok OD MMB nemá praktický zájem a to navzdory neustále proklamovanému zájmu o spolupráci na aktivitách BESIP! Za absurdní považuji fakt, že zmíněné problémy vygradovaly po upozornění na skutečnost, že „výuka“ na dopravním hřišti v Brně-Komíně, kterou provozuje pro město Brno Centrum dopravních výzkumu, neodpovídá standardům BESIP (v podstatě žádným standardům). I přes upozornění nadřízeným o zneužití loga BESIP na akcích na tomto dopravním hřišti a zásadním problémům při výuce dětí na DDH se v charakteru této výuky zřejmě nic nezměnilo. Mohu jen konstatovat, že i po 1,5 měsíci po nahlášení tohoto stavu jsem obdržel informaci o tom, že výuka je stále stejně nekvalitní a to tak, že se děti na konci výuky chlubí svým učitelkám, kolikrát jeli na křižovatce na červenou. Některé děti – rekordmani, to zvládli i 5x!

Komunikace s ostatními subjekty napříč krajem má velmi pozitivní průběh i dopad na činnosti. Vysoce kvalitní a vstřícná je spolupráce se všemi odbory dopravy na úrovních pověřených obcí, autoškolami, Domy dětí a mládeže a různými volnočasovými centry a středisky.

Hlavními tématy většiny jednání byly povětšinou přípravy akcí a spolupráce na aktivitách BESIP mezi organizačními subjekty a krajským koordinátorem, případně nebo včetně materiální či finanční pomoci a to jednak ze strany BESIPu nebo Krajského úřadu JMK.

Tabulka níže představuje výpis těch nejdůležitějších jednání, je však potřeba mít na paměti, že mnohá jednání se uskutečnila při jiných aktivitách a taková tu nejsou povětšinou zmíněna, skutečnosti vzdor jejich často velkému dopadu na realizaci aktivit BESIP v Jihomoravském kraji.

Termín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
7.1.	Brno	OD JMK, [redacted]	Jednání k plánovaným aktivitám JMK v roce 2022.
14.1.	Brno	[redacted], MP Brno ADVV	Jednání k systematické dopravní výchově za MP Brno.
17.1.	Brno	Krajské ředitelství PČR, [redacted]	Jednání o spolupráci na akcích PČR.
18.1.	Brno	Krajské ředitelství PČR, [redacted]	Jednání k chystaným akcím včetně možností využití BT.
1.2.	Břeclav, Kancelář starosty	MěÚ Břeclav, starosta	Plánované investiční akce, organizace cykloakce.
1.2.	Břeclav	MP Břeclav, [redacted]	Nastíněna spolupráce při spuštění systematické dv v Břeclavi.
1.2.	Břeclav	ORP Břeclav	Závoz a domluva na distribuci materiálu.
3.2.	Znojmo	OD při MěÚ Znojmo	Příprava Aktivu BESIP.
3.2.	Znojmo	OŠ Znojmo, [redacted]	Závoz a domluva na distribuci materiálu.
4.2.	Hodonín	[redacted]	Závoz materiálu a spolupráce na akcích v Akčním plánu. Projednán chystaný seminář.
8.2.	Brno-Ivanovice	Decathlon	Obnovení možnosti spolupráce na aktivitách BESIP a servisu jízdních kol.
9.2.	Hustopeče	OD Hustopeče, [redacted]	Plánování termínů dopravních soutěží.
10.2.	Brno	Zastupitel m. Brna a JMK, [redacted]	Projednání spolupráce k semináři v rámci problematiky BESIP na BVV.
15.2.	Brno, Horácké náměstí	[redacted] ředitelka ZŠ Horácké náměstí	Jednání k využívání DDH pro systematickou dopravní výchovu.
17.2.	Brno, Cacovická	[redacted] ředitelka MŠ Cacovická	Jednání k vytvoření speciálního výukového programu pro děti MŠ.
21.2.	Brno	[redacted], MP Brno ADVV	Jednání k administrativním úkonům spojeným se systematickou dopravní výchovou. Organizace DSMC.
23.2.	Brno	SZŠ Jaselská, [redacted] ředitelka	Domluvení spolupráce žáků zdravotní školy na dopravní soutěži mladých cyklistů.
24.2.	Brno	Altima LZ s.r.o., p. [redacted]	Domluvení parametrů při objednávání materiálu ze strany partnerských organizací BESIPu.

25.2.	Kyjev	DDM Kyjov a DDM Veselí n. M., MěÚ Hodonín	Jednání k dopravním soutěžím mladých cyklistů v regionech.
3.3.	Brno	SZŠ Jaselská, [redacted]	Praktická domluva na účasti studentu SZŠ na okresní kola DSMC v Hustopečích, Pohořelicích a pro krajské kolo ve Veselí n. M.
8.3.	Brno	OD JMK, [redacted]	Jednání k plánovaným investicím JMK na jízdu zručnosti.
15.3.	Brno	MěÚ Hodonice, [redacted]	Jednání k akci slavnostního otevření DDH Hodonice.
16.3.	Znojmo	OD Znojmo	Účast v komisi na plánování okresního kola DSMC.
22.3.	Břeclav	MP Břeclav, [redacted]	Jednání k přednášce pro seniory.
25.3.	Brno	Krajské ředitelství PČR	Spolupráce na akcích PČR v rámci akčního plánu a dalších aktivit.
1.4.	Brno	[redacted], metodik prevence ZŠ Loděnice	Jednání k účasti ZŠ v soutěži DSMC.
4.4.	Brno	[redacted], MP Brno ADV	Jednání k organizaci okresního kola DSMC pro Brno-město.
6.4.	Brno	BVV Brno, Pávilon V	Příprava k akci Motovíkend.
13.4.	Brno	[redacted] lektorka na DDH, CVČ Rosice	Jednání k průběhu dopravní výchovy u CVČ Rosice.
21.4.	Obec Moravany	Starostka, místostarostka, CVD, PČR, SÚS, BESIP	Jednání na téma Nehodové lokality obce.
22.4.	Brno	[redacted] SDH Těšany	Jednání k akci SDH Těšany.
16.5.	Brno	Optika Lentiamo, [redacted]	Příprava akce s Optikou LENTIANO v Brně.
18.5.	Blansko	OD Blansko	Jednání o možnosti zapojení města Blanska do systému odpolední dopravní výchovy.
30.5.	Břeclav	MěÚ Břeclav	Jednání k plánovanému zařazení DDH Břeclav do sítě hřišť v JMK s výukou dle TP.
31.5.	Brno	OD JMK, [redacted]	Jednání k průběhu plnění Akčního plánu JMK.
7.6.	Brno	OD Bučovice	Spolupráce na aktivitách OD Bučovice.
8.6.	Brno	[redacted], MP Brno ADV	Domluva na připravovaný závoz materiálu BESIP na DDH v ADV.
14.6.	Brno	ISŠA Brno	Spolupráce na letní akci PT dne 23.8.

23.6.	Brno	MP Brno ADV	Reakce na údajnou pomluvu ze strany KK na ADVV MP Brno. Řešení vzniklé situace.
27.6.	Hodonín	OD MěÚ Hodonín	Jednání k připomínkám k DSMC.
28.6.	Brno	OŠ JMK, [redacted]	Jednání k možné realizaci semináře pro ZŠ.
29.6.	Brno	Krajské ředitelství PČR	Spolupráce na akcích s oddělením prevence při PČR.

Tabulka č. 16: Výkaz o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název komise	Zaměření
9.2.	Hustopeče	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP.
16.3.	Znojmo	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP.
28.3.	Blansko	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP.

Tabulka č. 17: Výkaz o účasti na odborných komisích

Termín	Místo	Název	Zaměření
Průběžné	Brno, Bohunice	Příprava materiálu	Materiál k závozu pro realizaci aktivit BESIP u našich partnerů.
Průběžně	Brno, Cacovická	Zpracování skladových položek	Příprava a zaevidování vydaných položek v rámci systému CITRIX.
Průběžně	Jihomoravský kraj	Rozvoz materiálu	Závoz materiálu pro partnery BESIP.
Červenec-srpen	Brno	Zpracování pololetní zprávy	Zpracování dat a tvorba obsahu pololetní zprávy.

Tabulka č. 18: Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu

Závěry a doporučení

První polovina roku 2022 přinesla dlouho očekávané rozvolnění kolem pandemické situace a nejen pro BESIP to znamenalo návrat k téměř normálnímu stavu. Po dvou letech se opět do činností BESIP vrátily dopravní soutěže mladých cyklistů, které byly dva roky po sobě zrušeny kvůli lockdownům a školní rok 21/22 znamenal i návrat klasického prezenčního studia na školách, zásluhou čeho bylo možné realizovat dopravní výchovu v klasické podobě před pandemií. Rovněž akce pro veřejnost nebyly omezeny počty účastníků, specifickými potřebami jako roušky a respirátory, odpadly potřeby prokazovat se očkováním apod. Z kraje roku se proto rozjelo penzum činností, které tvoří jádro této zprávy.

Zásadních změn se přesto odehrálo několik. Předně, od minulého školního roku ukončili svoji spolupráci v oblasti dopravní výchovy dva z našich dlouholetých partnerů, Autoškoly Radová a Pixová, mající původně oblast záběru Břeclav, Hustopeče a Mikulov. Za tuto spolupráci jim alespoň takto vyslovuji velké poděkování!

V Hustopečích se vzniklé vakuum podařilo vyplnit zapojením Centra volného času v Hustopečích, ale v Břeclavi je hřiště v současné době nevyužívané, minimálně pro potřeby BESIPu.

V oblasti dopravních soutěží se rovněž podařilo vrátit na před-covidový stav. V současné době se opět nabízí otázka, zda se podaří do budoucna rozšířit portfolio realizovaných postupových kol soutěže a to především v okresech, kde oblastní kola neprobíhají. Blíže k odpovědi možná budeme, pokud se podaří zrealizovat zamýšlený seminář pro ředitele základních škol v Brně, kde tato otázka bude patřit k programové náplni. V ostatních okresech se to týká i Vyškova, Blanenska a Znojemska, kde to rovněž bude na pořadí budoucích jednání.

V městě Brně došlo k napadení činnosti krajského koordinátora Odborem dopravy města Brna. Snahou do budoucna bude normalizovat vzájemné vztahy tak, aby neovlivňovaly případnou vzájemnou spolupráci, která výrazně stagnuje již druhým rokem. V tomto bodě ale bude hodně záviset výsledek na přístupu města Brna. Za BESIP jsem maximálně nakloněn jakékoliv smysluplné spolupráci, ovšem přes deklarace o stejném pohledu, město Brno opakovaně neposkytuje součinnost, nekomunikuje a neřeší záležitosti, které by mohly být vzájemně prospěšné při prosazování a naplňování národních cílů a strategie BESIP.



Zpráva

O ČINNOSTI

KRAJSKÉHO KOORDINÁTORA BESIP

PRO

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

ZA ROK 2022

jihomravský kraj

V Brně dne 03.03.2023

Vypracoval:



Krajský koordinátor BESIP
pro Jihomoravský kraj

Zpráva je zpracována na základě činnosti krajského pracoviště BESIP pro Jihomoravský kraj v souladu se smlouvou o poskytování odborných služeb „Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Jihomoravském kraji“.

© Centrum služeb pro silniční dopravu 2022

Obsah

Úvod	1
Kalendář realizovaných akcí	3
Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení	13
Vyhodnocení spolupráce s médii	16
Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2020/2021	20
Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích	25
Vyhodnocení soutěží s dopravní tematikou	28
Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity ..	35
Závěry a doporučení	39

Seznam použitých zkratk:

ADV	<i>Areál dopravní výchovy a vzdělávání</i>
AMAVET	<i>Centrum AMAVET – Junior Brno</i>
AŠ	<i>Autoškola</i>
BESIP	Bezpečnost silničního provozu (v textu použito i k označení tematických akcí)
BT	BESIP tým
CVČ	Centrum volného času
ČČK	Český Červený Kříž
DBA	Dopravně-bezpečnostní akce
DD	Den dětí
DDH	Dětské dopravní hřiště
DDM	Dům dětí a mládeže
DPA	Dopravně-preventivní akce
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DV	Dopravní výchovy
DVA	Dopravně-výchovná akce
FC	Fotbalový klub (Fotbal Club)
IZS	Integrovaný záchranný systém
JMK	Jihomoravský kraj
KK	Krajský koordinátor
MC	Mateřské centrum
MěÚ	Městský úřad
MMB	Magistrát města Brna
MP	Městská policie
MŠ	Mateřská škola
OD	Odbor dopravy
ODVV	Oddělení dopravní výchovy a prevence
PČR	Policie České republiky
PrŠ	Praktická škola

SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SVČ	Středisko volného času
SZŠ	Střední zdravotnická škola
TP	Tematický plán
ZŠ	Základní škola

Seznam použitých tabulek:

Tabulka č. 1	<i>Kalendář realizovaných akcí za v roce 2022</i>
Tabulka č. 2	<i>Součet realizovaných akcí a účastníků v roce 2022</i>
Tabulka č. 3	<i>Přehled realizovaných akcí podle zaměření v roce 2022</i>
Tabulka č. 4	<i>Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení v roce 2022</i>
Tabulka č. 5	<i>Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení v roce 2022</i>
Tabulka č. 6	<i>Výkaz spolupráce s médii</i>
Tabulka č. 7.1	<i>Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2021/2022</i>
Tabulka č. 7.2	<i>Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2021/2022</i>
Tabulka č. 8.1	<i>Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2022/2023</i>
Tabulka č. 8.2	<i>Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2022/2023</i>
Tabulka č. 9	<i>Přehled DDH podle zaměření</i>
Tabulka č. 10	<i>Přehled kontrolní činnosti na DDH</i>
Tabulka č. 11	<i>Přehled účasti na DSMC 2022</i>
Tabulka č. 12	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – okresní kola I. kategorie</i>
Tabulka č. 13	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – okresní kola II. kategorie</i>
Tabulka č. 14	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – krajské kolo I. kategorie</i>
Tabulka č. 15	<i>Přehled účasti na DSMC 2022 – krajské kolo II. kategorie</i>
Tabulka č. 16	<i>Výkaz o absolvovaných jednáních</i>
Tabulka č. 17	<i>Výkaz účasti na odborných komisích</i>
Tabulka č. 18	<i>Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu</i>

Přílohy:

Příloha č. 1	<i>Souhrn účetní hodnoty skladu (CITRIX)</i>
---------------------	--

Úvod

Jihomoravský kraj (v letech 2000-2001 Brněnský kraj) je vyšší územně samosprávný celek České republiky, který vznikl v roce 2000 na jižní a středozápadní Moravě. Jeho území o celkové rozloze 7188 km² je tvořeno sedmi okresy. Jedná se o okresy Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. Samosprávný Jihomoravský kraj na jihozápadě hraničí s Jihočeským krajem, na západě s Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jižní a jihovýchodní krajská hranice tvoří zároveň státní hranici s Rakouskem (země Dolní Rakousy) a Slovenskem (Trenčínský a Trnavský kraj). V Jihomoravském kraji žije přibližně 1,20 milionu obyvatel, nachází se zde 672 obcí, z toho 50 měst a 40 městysů, a jeden vojenský újezd. Sídlem a zároveň největším městem Jihomoravského kraje je Brno.

K 1. lednu 2003 zanikly okresní úřady a samosprávné kraje se od té doby pro účely státní správy dělí na správní obvody obcí s rozšířenou působností. Kromě dřívějších okresních měst Blanska, Brna, Břeclavi, Hodonína, Vyškova a Znojma, jsou jimi také Boskovice, Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Kyjov, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veselí nad Moravou, Židlochovice. Těchto 21 správních obvodů (tzv. malých okresů) se dále dělí na správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem, kterých je v Jihomoravském kraji celkem 34.

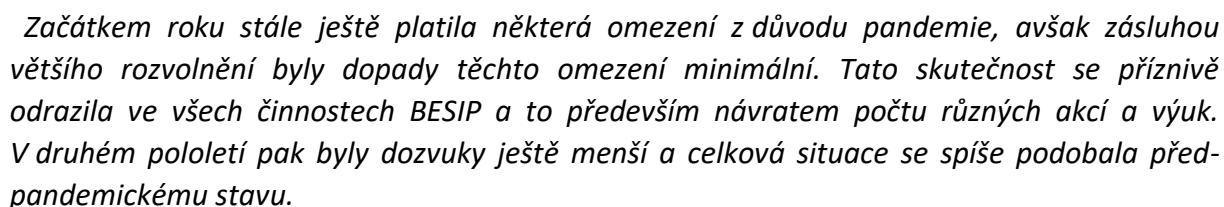
Téměř celý Jihomoravský kraj leží na historickém území Moravy, převážně na Moravě jižní, částečně na středozápadní (okolí Boskovic a Letovic). Výjimkami jsou osada Jobova Lhota v okrese Blansko, která tvoří historickou součást Čech a území Valticka a Dyjského trojúhelníku v okrese Břeclav, jež byla do roku 1920 součástí Dolních Rakous.

Krajské město Brno je důležitým železničním i silničním uzlem. Dálnicemi je napojeno na Prahu (dálnice D1), Olomouc (dálnice D1 a dálnice D46) i slovenskou Bratislavu (dálnice D2), dobré spojení je i do nedaleké rakouské Vídně (dálnice D52 a silnice I/52). Důležitou severojižní spojnici je silnice I/43 na Svitavy. Železnicí bylo Brno spojeno s Vídní roku 1839, s Prahou roku 1849. Dnes se jedná o I. tranzitní železniční koridor mezi Vídní (resp. Bratislavou) a Prahou, který prochází krajem mezi Letovicemi a Břeclaví/Lanžhotem. Jihomoravským krajem vede i II. tranzitní železniční koridor mezi Břeclaví a Moravským Pískem, jenž dále pokračuje na Ostravu a do Polska. V Brně se nachází mezinárodní letiště Brno-Tuřany.

Z větších sídel jsou na dálniční síť přímo napojena města Brno, Břeclav a Vyškov. Městy Hodonín a Znojmo prochází silnice I. třídy, městem Blansko pak pouze silnice II. třídy.

Dvoukolejná trať a I. tranzitní železniční koridor spojuje města Břeclav, Brno a Blansko. Dvoukolejná trať a II. tranzitní koridor spojuje města Břeclav a Hodonín. Města Znojmo a Vyškov jsou na železniční síť napojena jednokolejnými tratěmi a nacházejí se mimo hlavní tranzitní tahy.

(zdroj: wikipedia)



Bohužel přišel rok 2022 i s negativy. Nadále se nepodařilo dosáhnout úrovně vztahů s Odborem dopravy města Brna, který byl posledních 10 let vysoce profesionální a dá se říci i pro BESIP orientovaný. Situace se naopak vyostřila a vyústila v nepodložené napadání ze strany některých úředníků a zaslání minimálně jednoho dopisu se stížností, napadající moji práci, objektivnost a nezáujatost a obsahující i nařčení z pokusu o trestný čin.

Nejvíce patrná byla situace pak ohledně pořádání Dopravní soutěže mladých cyklistů pro okresní město Brno, kdy si patrně druhá strana popletla, kdo je vyhlášovatelem soutěže. V současné chvíli se řešení vztahů mezi koordinátorem a Odborem dopravy MMB nejeví jako snadno řešitelné, nicméně chci do budoucna nadále pracovat na obnově dobrých vztahů a spolupráce.

O to více však potěší naopak výborná spolupráce s ostatními partnery v ostatních ORP, Jihomoravským krajem, ale i partnery přímo v městě Brně – PČR, MP Brno, Odbor školství, Dopravní podnik, Fakultní nemocnice či Vojenská nemocnice.

Znatelný rozvoj infrastruktury DDH a jejich zázemí financovaný Jihomoravským krajem i samotnými městy zkvalitňují výuku DV, přináší větší užitek (ale i zážitek) dětem i jejich učitelům.

Tento pravidelný posun dává významnou perspektivu BESIPu v dalším naplňování své strategie.

Kalendář realizovaných akcí

Snaha BESIPu působit co nejvíce a na co největší skupiny obyvatelstva není nikde patrná více, než v akcích zaměřených na veřejnost. Tyto akce mohou mít různý charakter, mohou být zaměřené na různé cílové skupiny a počty, ale sjednocujícím faktorem všech je nabývání a posilování znalostí a dovedností v oblasti problematiky silničního provozu s důrazem na bezpečnost a ohleduplnost vůči sobě i ostatním účastníkům provozu.

Na území Jihomoravského kraje má BESIP široké spektrum organizací a subjektů, které spolupracují na těchto činnostech, a jejich rozsah je sepsán v tabulce níže. Vzhledem ke skutečnosti, že akutní stav pandemie již opadl, bylo možné obnovit rozsah a zapojení akcí, mnohých těch, které se v minulých dvou letech nemohli konat z důvodů omezení. V průběhu roku se tak uskutečnilo téměř 200 aktivit zaměřených na podporu široké veřejnosti v oblasti tematiky BESIP.

Témata jednotlivých akcí kopírují víceméně zaběhlé schéma z minulých let a proto i letos se uskutečnilo nejvíce akcí zaměřených na podporu dětí a mládeže s cílem připravit mladou generaci k aktivní a bezpečné účasti v silničním prostředí. Děti patří společně se seniory k nejvíce ohroženým skupinám veřejnosti. Dle mého názoru se na této skutečnosti značnou mírou podepisuje často neschopnost dětí představit si nebezpečí spojené se silničním provozem více než v úrovni abstrakce a proto představa, že by se něco podobného mohlo přihodit i jim je poněkud nepředstavitelná. Co se druhé ohrožené skupiny týče, největší podíl na aktivitách pro seniory mají obecní a státní policie.

Kromě dětí bylo největší množství akcí zaměřených obecně na všechny cílové skupiny. V letošním roce se dosud neuskutečnila žádná akce, která by se dala prokazatelně zařadit na podporu genderové tematiky, nicméně v rámci obecných akcí byly často rozdávány publikace Ženy v bezpečí.

Mezi nejzajímavější akce, které se uskutečnily v průběhu roku, patří bezesporu Simulovaná dopravní nehoda ve Znojmě dne 19. května. Pro návštěvníky akce byla připravena ukázka dopravní nehody se zapojením složek IZS. Ty demonstrovaly zásah jako při skutečné nehodě a tak diváci mohli ocenit nejen kvalitu, ale i rychlost práce odborníků. Role účastníků dopravní nehody se zhostili studenti zdravotnické školy ve Znojmě a celou akci odlehčovaly decentními humornými vstupy a svou hereckou ne-talentovaností. Akce byla rovněž komentována a během komentáře byly přihlížejícím nabízeny vhledy do aktuálního dění včetně zdůvodnění těch podniknutých kroků, které by většině laické veřejnosti bez znalosti důvodu připadaly zbytečné nebo nesmyslné. Před i po akci byly na náměstí, kde se akce uskutečnila připraveny stánky s bohatým doprovodným programem, včetně stánku BESIP, kde si návštěvníci mohli podle věku vyzkoušet soutěže pro děti, nebo, v případě dospělých, chůzi a orientaci s nasazenými alko-brýlemi. Vysoká a konstantní návštěvnost v průběhu dne byla nezpochybnitelným důkazem zajímavosti a atraktivity této akce.

V průběhu července probíhala série akcí ve spolupráci s policií ČR zaměřených na kontrolu cyklistů. Z těchto akcí se vyjímal především akce ze dne 25. července a 28. srpna, který se uskutečnily na cyklostezkách v oblasti Lednice. Tato akce probíhala i ve spolupráci s PČR

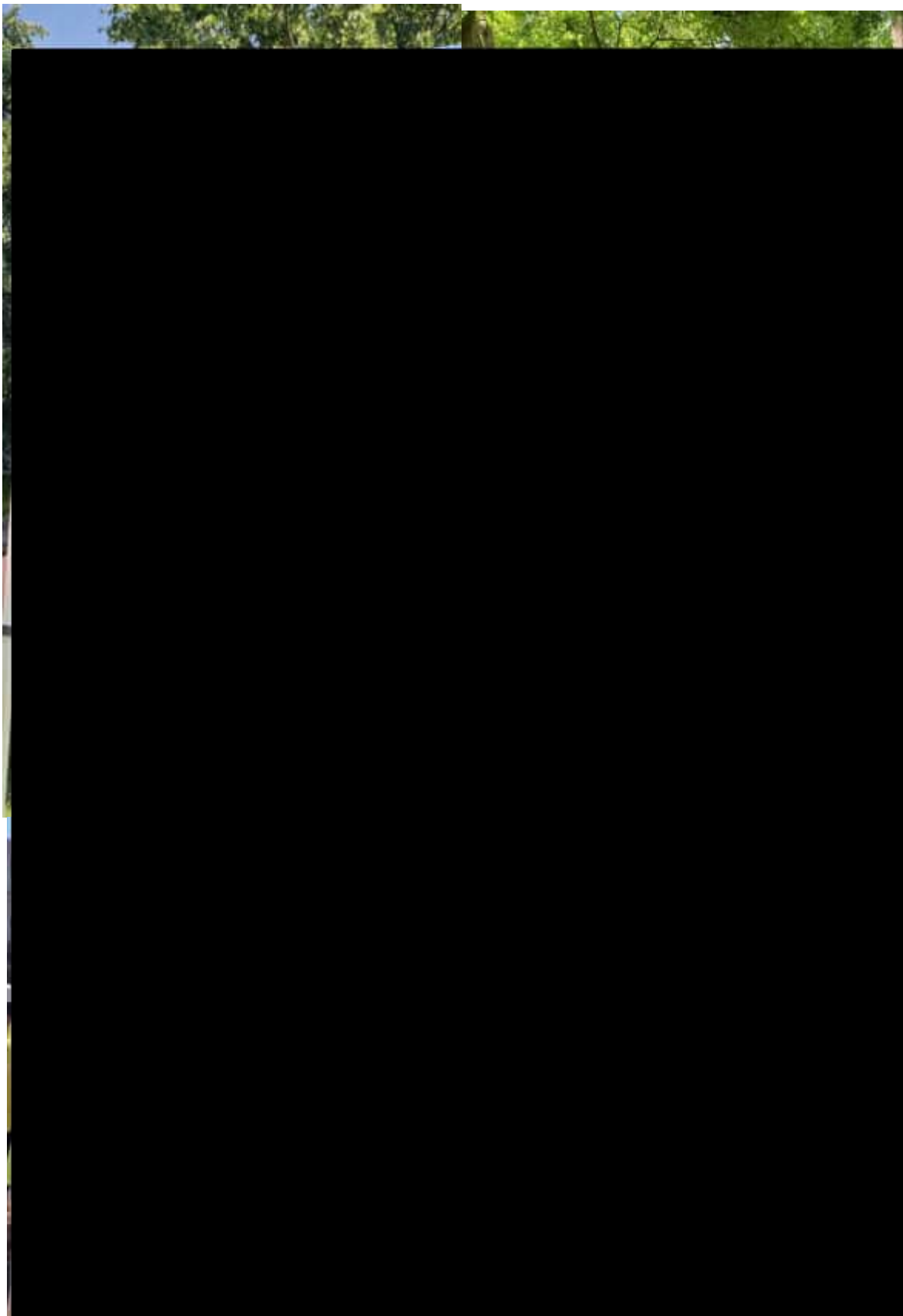
a Centrem dopravního výzkumu. Během akcí jsme se setkali s mnoha zajímavými cyklistickými doplňky používanými tamními cyklisty, včetně různých přídatných vozíků pro děti. Asi nejbizarnější a nejjedinečnější případ však byl cyklista, který měl na řídítkách kola přimontované bidlo pro svoje slepice, které obvykle podnikají výlety spolu s ním. I samotní policisté, zvyklí vídat všelicos, byli tímto slepico-milným cyklistou překvapeni (foto níže). Od BESIPu se cyklistům dostalo poučení k povinné výbavě do provozu a krom reflexních doplňků si mohli cyklisté odnést i publikaci zaměřenou na kola i elektro-kola v provozu.

A u spolupráce s Policií ČR ještě chvíli zůstanu. Přesto, že se nejedná o nic nového a tato spolupráce probíhá aktivně, zdatně a snad i oboustranně výhodně po celou dobu mého působení v pozici krajského koordinátora BESIPu v JMK, rád bych specificky vyzdvihnul kvalitu práce, osobní nasazení a obětavost, a především efektivitu, které se dostává akcím ze strany policistů. Jde především policisty ze Odbor služby dopravní policie a Oddělení tisku a prevence.

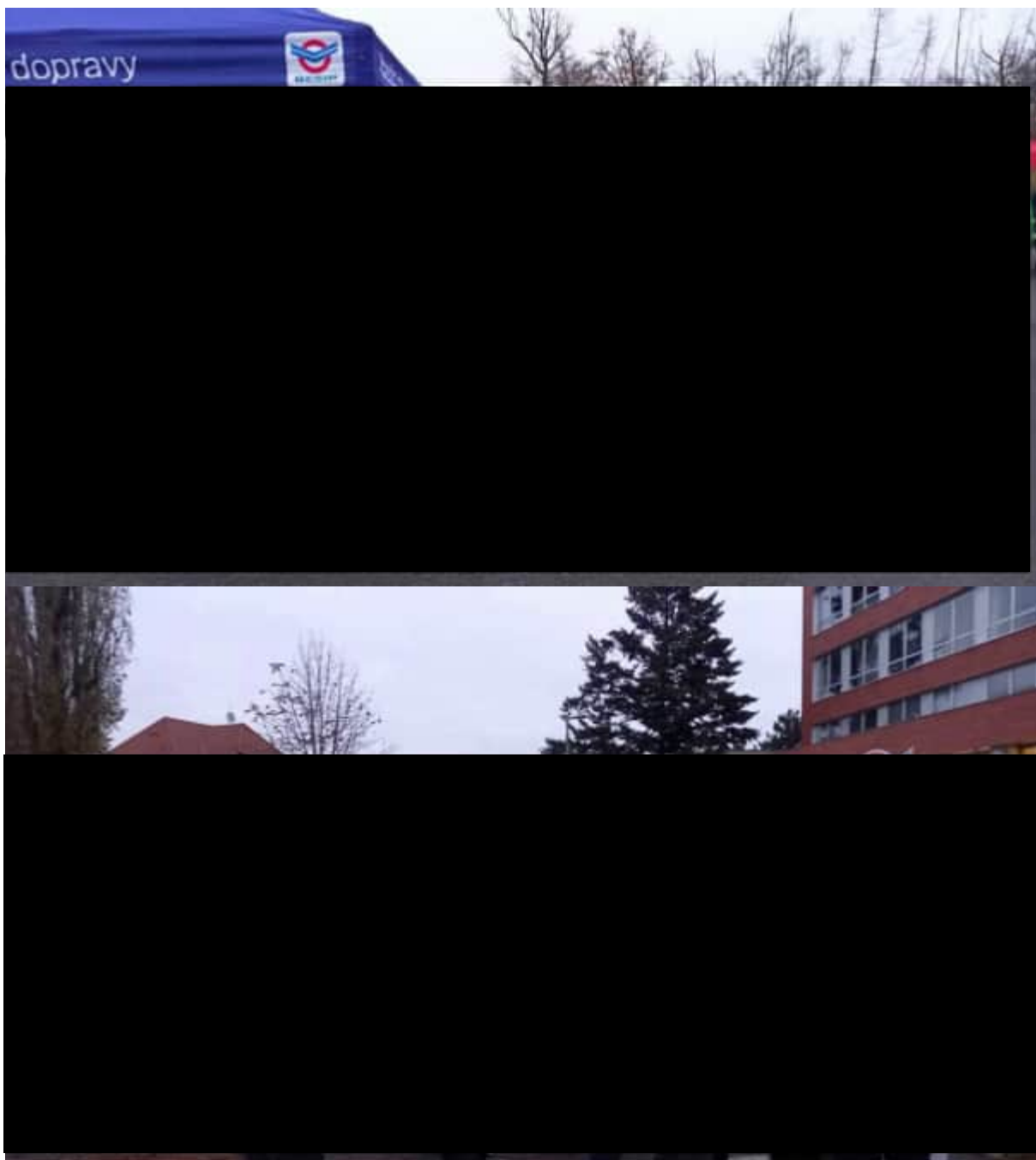
A z tohoto pohledu jasně vyplývá profesionalita a angažovanost v oblasti BESIP, která je Policii ČR vlastní a za kterou se jim nedostává dostatečného poděkování, což chci za svou osobu napravit. Je jasné, že v mnoha oblastech, by se BESIPu nepodařilo efektivně působit, nemít v Policii takto silného a zkušeného partnera.



Foto: Kontrola cyklistu na cyklostezkách v Lednici, 25.7.



*Foto: nahoře vlevo: Stánek BESIP v rámci akce na Pánské Líše, 18.6.
nahore vpravo: akce s PČR na kontrolu cyklistů, 20.5.
dole: simulovaná dopravní nehoda ve Znojmě, 19.5.*



*Foto: nahoře: Akce s PČR na Polygonu, 1. 11. 2022
dole: Je nás vidět, Vyškov, 16. 11. 2022*

Termín	Místo konání	Název akce	Zaměření	Počet účastníků
9.2.	Hustopeče	Aktiv BESIP	O	10
11.2.	ZŠ Staňkova, Brno	Vidíme se	D	15
21.2.	ADV Brno, Bauerova 7	Senior Akademie	S	100
1.3.	ZŠ Újezd u Brna	Vidíme se	D	10
11., 12.3.	Brno, hotel Vista	Fénixcon	O	300
16.3.	Znojmo	Aktiv BESIP	O	20
17.3.	Brno, Hotel Avanti	Konference: Život a doprava v JMK	O	50
17.3.	Svatobořice, Mystřín	Seminář BESIP	O	25
22.3.	Dům školství, Břeclav	Senioři v dopravě	S	100
22.3.	Zasedací sál rady m. Brna	Vyhlášení výsledků soutěže Bezpečné Vánoce	D	30
23.3.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	16
26.3.	Hoděnice, Znojmo	Slavnostní otevření DDH Hoděnice	D	100
27.3.	Popůvky u Brna	Posezení se seniory	S	50
28.3.	Blansko	Aktiv BESIP	O	10
31.3.	Nová Radnice, Brno	Ukončení Senior Akademie	S	50
Duben	Prostory AMAVET, Cacovická 6, Brno	Měsíc Bezpečnosti se ZŠ	D	500
Duben	Prostory AMAVET, Cacovická 6, Brno	Pozor na traktůrek	D	100
5.4.	ZŠ Šlapanice	ZEBRA	D, CH	200
6.4.	ZŠ Milénova, Brno	ZEBRA	D, CH	200
7.4.	ZŠ Doubravice nad Svitavou	ZEBRA	D, CH	200
8.-10.4.	BVV Brno, Pávilon V	Motovíkend	O, Ř	2 000
16.4.	DDH Pastviny	Zahájení cyklosezóny I.	D	0
21.4.	DDH Vyškov	Dopravní den	D	25
23.4.	DDH Pastviny	Zahájení cyklosezóny II.	D	0
23.4.	Masarykovo náměstí	Městský farmářský trh	O	45
23.4.	Brno, trasa Slatina	BLACK Ice	C	30
25.4.	AMAVET, Cacovická 6, Brno	DV pro ZŠ Merhautova a Holzova	D	32
26.4.	Hřiště ZŠ Mládeže, Znojmo	Dopravní odpoledne ZŠ Mládeže	D	152
2.-6.5.	nám. T. G. Masaryka, Moravský Krumlov	Krumlovské minikolečko	D	93
5.5.	Blansko	Okresní kolo Hlídek mladých zdravotníků	D	60
6.5.	Prostory ZŠ Bučovice (710 a 711)	Projektový den	D	150
7.5.	Dopravní hřiště Těšany	Dopravní den se složkami IZS	D, O	200
7.5.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, O	13

11.5.	MŠ Zahrádka	Dopravní hrátky I.	D	17
11.5.	MŠ Hvězdička	Dopravní hrátky II.	D	15
13.5.	Brno, trasa Lužánecká	Black ICE	C	50
14.5.	Zarazice	Zarazické dny	O	450
13.-14.5.	Brno, Masarykova Univerzita	Agora - akce pro nevidomé	H	100
16.5.	DDH Brno-Řečkovice	Akce Řečkovického Sokola	D	50
16.5.	DDH Vyškov	DVA Hlídky mladých zdravotníků	D	76
17.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MC Veselý Paleček	D	40
19.5.	Horní náměstí, Znojmo	Simulovaná dopravní nehoda	O	2 000
19.5.	Areál Znojemské nemocnice	Soutěž mladých zdravotníků - okresní kolo	D	105
20.5.	Okolí Anthroposu, Brno	DBA Cyklostezky	C	100
21.5.	Blansko	TRABANT club Blansko	Ř	100
21.5.	Masarykův okruh, Brno	Začneme spolu aneb kolama dolů	M	100
22.5.	Kraví Hora, Brno	Cyklohrátky	D	100
24.,25.,30.5.	DDH Kyjov	Přechod je náš kamarád	D, CH	179
26.5.	Zámecký park, Oslavany	MDD Letem světem	D	985
26.5.	MŠ a ZŠ Kollárova	Dětský den se speciální školou	H	60
27.5.	Městský park Pohořelice	Koloběžkování Městský park Pohořelice	C, D, O	18
28.5.	Znojmo	Znojemská BESEDA - Den dětí	D	50
28.5.	DDH Brno-Řečkovice	Body pro bezpečnost dětí	D	100
29.5.	Tišnov	Memoriál IVO Medka	O	Zrušeno
29.5.	DDH Blansko	Den dětí pro Mateřské a rodinné centrum DÝMÁČEK	D	20
30.5.	Masarykův okruh, Brno	Moto s PČR	M	100
30.5.	Břeclav	Výtvarná soutěž	D	52
31.5.	DDH Kyjov	DDH pro cyklisty	D, C	80
1.6.	Břeclav, městská knihovna	Senior bez nehod	S	30
1.6.	Bohutice	Den dětí	D	15
3.6.	SZŠ Jaselská, Brno	Krajská soutěž první pomoci	D	200
3.6.	Areál Vodáckého Centra	Krajské kolo Soutěže mladých zdravotníků	D	122
4.6.	Zámecký park	Pohádkový les	D, O	160
4.6.	Areál Sloupsko-Šošůvských jeskyní (Moravský kras)	Nežij vteřinou	M	500
4.6.	MěÚ Pohořelice - Vídeňská	Den dětí - stanoviště s dopravní tematikou	D	340
5.6.	Rosice	(S) kolem světa	D, C	872
6. - 17.6.	Učebny AMAVET, Cacovická 6, Brno	Připravme se na prázdniny	D	200
9.6.	FN Nemocnice Brno	Přednáška BESIP pro děti	D	50

10.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (1)	D	44
10.6.	Fotbalové hřiště FC Moravský Krumlov	Den s dopravní výchovou	D	80
14.6.	Pohořelice	Den s IZS	D, O	750
15.6.	ZŠ Kanice, hřiště	DV na ZŠ Kanice	D	250
17.6.	Brno, trasa Svitavská	BLACK Ice	C	30
17.6.	Brno, náměstí Svobody	Den s PČR	O	1 500
18.6.	Pánská Lícha, Brno-Soběšice	Policejní mistrovství v jezdeckví na koni	O	1 000
18.6.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, O	10
18.6.	Blansko, u pracovního úřadu	Škoda sraz	Ř	100
18.6.	SDH Vlasatice	Den dětí	D	Zrušeno
20.-22.6.	Hodonín	Chodíme a jezdíme bezpečně - školky	D, CH	244
21.6.	Hřiště Blansko	Den s PČR Boskovice	O	1 100
21.6.	Boskovice, spodní zámecký park	Den s PČR Boskovice	O	50
21.6.	ADV Brno, Bauerova 7	Empík-cyklista	D	400
22.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Třebětín	D	52
22.6.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	21
23.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dolní Lhota	D	27
24.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Divišovka	D	33
24.6.	Veselí nad Moravou	Kolečkiáda	D, C	2 000
25.6.	DDH Brno-Řečkovice	Hurá, budou prázdniny	D, O	250
25.6.	Žeravice	Den s hasiči	O	100
25.6.	Hradčany u Tišnova	Motorkáři dětem	D	50
27.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (2)	D	28
27.6.	DDH Šardice	Dopravní den Šardice	O	300
27.6.	DDH + učebna	Školní kolo Bezpečně na prázdniny pro ZŠ	D	130
28.6.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ Dvorská (3)	D	19
28.6.	Vyškov-Masarykovo náměstí	Den prevence a osvěty v dopravě	O	1 500
Duben-Červen	Učebny AMAVET, Prostory ZŠ	Dopravní výchova pro družiny v 1. pololetí	D	150
Duben-Červen	Celý kraj	Nedej pokušení šanci	O	2 400
7.7.	Brno	DBA-Kamiony s PČR	Ř	50
12.7.	Brno, Anthropos	DBA Cyklostezky s PČR	C	100
15.7.	Blansko-Vyškov	DBA-Cyklostezky s PČR	C	150
15.-17.7.	Kunštát	Killiangang	O	1 000
21.7.	Blansko, DDH	Den otevřených dveří	D	30

22.7.	Hodonín, Ratíškovice	Kdo má v hlavě, má na hlavě	C	50
25.7.	Lednice	DBA-Cyklisté s PČR	C	200
26.7.	Brno, prostory ZŠ JA Komenského	Dopravkový osmiboj	D	13
27.7.	Brno-Řečkovice, DDH	Akce pro MŠ	D	30
27.7.	Brno, OC Vaňkovka	DBA-Chodci s PČR	CH	100
Druhé pololetí				
12. 4.-23. 9.	Hustopeče a okolí	Bezpečně v provozu	C, CH	236
Květen-červen	ZŠ Slavkov na DDH Vyškov	Dopravní den na DDH 1	D, C	94
Červen	Mikulčice	Den bezpečnosti	D	160
4.6.	Městský park Šlapanice	Cyklojízda	D, C	45
15.-21. 6.	DDH Břeclav	Akce pro žáky I. Tříd.	D	221
Letní prázdniny	DDH Blansko	Příměstské tábory na DDH	D	184
Letní prázdniny	AMAVET, Cacovická 6	Dopravkový osmiboj	D	50
Letní prázdniny	Ivančice a okolí	Den s BESIPem	D	140
2.-10. 7.	Borovina-Podhradí	Letní dětský tábor „Kolem nekolem“	D, C	100
22. 7. – 19. 8.	Hodonín	Kdo má v hlavě, má na hlavě	C	236
25.-29. 7.	Ostrovačice	Cyklotábor	C	11
Srpen	Ratíškovice	Letní tábor	D	30
3.8.	DDH Řečkovice	Den na DDH s PT Řečkovice	D	30
12.8.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ	D	40
13.8.	Milokoš	Milokošské dny	O	250
13.8.	Hřiště Doubravice nad Svitavou	TFA Doubravice	D, C, CH	300
13.-20. 8.	Zblovce	Tábor ve Zblovicích	D	67
23.8.	Znojmo, Automobilní škola	PT s BESIPem	D	20
25.8.	DDH Blansko	Den otevřených dveří na DDH	D, C	40
26.8.	Brno-střed	Otevřená radnice	O	400
28.8.	Židlochovice	Dětský dopravní den na koupališti	D	120
30.8.	Cyklostezky v Lednici	DBA cyklostezky	C	150
Září-Říjen	AMAVET, Cacovická 6	Dopravní výchova pro školní družiny	D	100
Září-Říjen	ZŠ Slavkov na DDH Vyškov	Dopravní den na DDH 2	D, C	97
1.9.	ZŠ JA Komenského, Nám. Republiky Brno	Zebra se za tebe nerozhledne	D	100
1. a 2. 9.	Cyklostezky Vyškov	Chodci a cyklisti, ohleduplně a bezpečně	C, CH	250
2.9.	Pohořelice	Den otevřených dveří na DDH	D	50
2.9.	Kraví hora, Brno	Konference s veterány	O	30

3.9.	Brno, DDH Horácké náměstí	Děti se vrací z prázdnin	D	100
5.9.	Blansko, ZŠ Dvorská	Zebra se za tebe nerozhledne	D, CH	100
7.9.	ZŠ Příbram	Zebra se za tebe nerozhledne	D	100
7.9.	DDH Oslavany	Rodinný den	D, C, CH	286
7.9.	Příbram na Moravě	Zebra se za tebe nerozhledne	D, CH	50
9.9.	Krumvíř, Brno-Venkov	Zebra se za tebe nerozhledne	D, CH	50
9.9.	Areál MŠ, ZŠ, PrŠ a DD Kyjov	Děti v dopravě	D	100
9.9.	Inline dráha ve Veselí n. Moravou	Inline aneb bezpečně na silnici	C, CH	50
9.9.	Vyškov- Masarykovo náměstí	Světový den první pomoci	O	350
10.9.	Miroslav, před Kulturním domem	Zábavné odpoledne s hasiči	O	500
10.9.	DDH Blansko	Den dětí na DDH pro MŠ a SOPZ Olomoučany	D	20
10.9.	Troubsko	Den dětí	D	500
11.9.	Brněnská Pole, Šlapanice	Velká soutěžní na Brněnských polích	C, CH	200
11., 16.-22. 9.	Břeclav	ETM Břeclav	O	248
12.9.	Lipůvka	Zebra se za tebe nerozhledne	D	20
14.-20. 9.	DDH Břeclav	Akce pro žáky III.tříd	D	249
14.9.	Blansko, SZŠ Nad Čertovkou	Zebra se za tebe nerozhledne	CH	100
14.9.	Blansko, SŠ Gastronomická	Přednáška „Bez očí nevidíš...“	D	50
15.9.	U ZŠ a MŠ Blažovice	Zebra se za tebe nerozhledne	D	50
16.9.	Horní náměstí, Znojmo	ETM Znojmo - Den bez aut	O	1000
16.9.	Komárov	Akce v rámci ETM	O	200
17.9.	AMAVET, Cacovická 6	ETM AMAVET	D, C, CH	50
17.9.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, C	9
19.-23. 9.	DDH Kyjov	Závěr DV pro cyklisty	C	40
20.-22. 9.	BVV, Brno	Veletrh URBAN	O	1000
23.9.	U ZŠ Svitávka	Zebra se za tebe nerozhledne	D	50
24.9.	DDH Oslavany	DDH pro veřejnost	D, C	9
25.9.	Areál Brněnské komunikace, Brno	Den otevřených dveří	D, O	2000
26.9.	Městský úřad Mikulov	Komise Prevence	O	20
27.9.	Vyškov	DSMC pro spec. školy	D	50
30.9.	Mikulčice	Chodíme a jezdíme bezpečně	D	160
Říjen-Listopad	Obecní knihovna, Obec Heršpice	Ve tmě je třeba zazářit	O	300
1.10.	DDH Horácké náměstí, Brno	Body pro bezpečnost dětí II.	D	200
3.-12. 10.	Školky v oblasti Mor. Krumlova	Bezpečně do školky	D	81

5.10.	Krajský úřad JMK	Seminář k DSMC BM	O	23
6.10.	Brno	Seminář CDV pro SŠ	O	
6.10.	Adamov	Vítání prvňáčků	D	25
10.-21. 10.	AMAVET, Cacovická 6	Školáku, máš dobrý reflex?	D	300
11.10.	AMAVET, Cacovická 6	DV pro ZŠ spec. Veslařská	D	20
13.10.	Popůvky	Vidíme se	CH	150
14.10.	DDH Veselí nad Moravou	Jízda na DDH	C	80
14.10.	ZŠ Heršpice	Přednáška pro ZŠ	D	30
17.10.	ZŠ Šlapanice	Akce REFLEX	D	120
19.10.	SZŠ Jaselská	První pomoc při úrazech a autonehodách	O	50
25.10.	Boskovice, před úřadem	Kdo je vidět, vyhrává	D, CH, C	400
26.10.	Hodonín	Bezpečný přechod	D, CH	123
31.10.	Blansko	Písničkové Tetiny	O, D	220
1.11.	Polygon, Brno	DBA s PČR	Ř	200
3.11.	Blansko	Seminář BESIP – Senioři jako účastníci SP	S	66
7.11.	Vojkovice	Akce Zimní výbava	Ř	200
10.11.	Adamov	Známe pravidla na silnicích	D, C	20
11.11.	ZŠ Židlochovice	Preventivní akce pro žáky 4. ročníků	D	100
16.11.	Vyškov	Je nás Vidět	O	200
16.11.	Zarazické centrum	Mezinárodní den rodiny	O	30
18.11.	DDH Brno-Řečkovice	Ve dne vidím, v noci svítím	D, C, CH	10
22.-23. 11.	Břeclav	Seminář lektorů DV	O	47
24.11.	Brno	Seminář IDV	O	30
24.11.	Hodonín	Senior v dopravě – akce v ulicích	S	49
24.11.	Hodonín	Senior v dopravě - beseda	S	16
30.11-6. 12.	AMAVET, Cacovická 6	Bezpečně s Mikulášem v provozu	D	500
1.12.	Klub seniorů, Veselí n. M.	Seminář - Setkání se seniory	S	29
2.-4.12.	Brno, Hotel VISTA	Fénixcon	O	500
6.12.	Spec. ZŠ Gellnerova	Aqualand CUP	H	40
12. a 14. 12.	MŠ Strážnice	Akce pro MŠ	D	50
14.12.	SŠUM Tábořská	Přednáška 13 minut	D	30
15.12.	SOU a SOŠ Znojmo	Vánoční výstava	O	150
Akce s delším rozsahem				
Květen-říjen	Mikulov	DBA zaměřená na cykloturisty	C	512
Květen-listopad	Mikulov	Dopravně-informativní výchova v praxi (el. kola, el. koloběžky)	Ř	1500
Duben-říjen	Cyklotrasy a cyklostezky v JMK	Prevence TOUR	C	600
4x ročně	Vyškov-OD PRIOR, KKD	Prevence a osvěta První pomoci	O	120
4x ročně	DDH Vyškov	DVA - Děti v dopravě	D	227
4x ročně	Učebna první pomoci, ČČK Vyškov	DVA - První pomoc není věda	O	212

5x ročně	Vyškov, ulice Brněnská	DVA - Poskytování první pomoci a kontrola lékárniček	Ř	120
Celoročně	Celý JMK	Bez očí nevidíš, bez uší neslyšíš	O	600
Celoročně	Celý JMK	Ať nás vidíš, ten kdo řídí	Ř	2500
Celoročně	Kluby seniorů a Senior pointy v JMK	Semináře - Senioři v dopravě	S	1000
Celoročně	Přechody v blízkosti ZŠ v JMK	Zebra se za tebe nerozhledne	D	1000
Celoročně	Hustopeče	Jsem účastník provozu	CH, C	176

Tabulka č. 1: Kalendář realizovaných akcí v roce 2022

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet akcí	Počet účastníků
225	50 881

Tabulka č. 2: Součet realizovaných akcí a účastníků v roce 2022

Zaměření	Počet akcí	Počet účastníků
Řidiči	9	6 770
Motorkáři	3	700
Cyklisti	37	7 681
Chodci	22	3 654
Děti	120	19 873
Senioři	10	1 490
Hendikepovaní	2	140
Genderová tematika	0	0
Ostatní akce	53	23 778

Tabulka č. 3: Přehled realizovaných akcí podle zaměření v roce 2022

Vyhodnocení konaných kurzů, seminářů a školení

V roce 2022 se uskutečnilo na území JMK celkem 12 akcí spadajících do oblasti seminářů a školení.

V prvním pololetí roku se uskutečnilo celkem 5 akcí.

Jednalo se o dvě akce zaměřené na seniory, ve kterých bylo cílem kladně působit na starší občany. Senioři byt často velkých zkušeností, snadno zapomínají na omezení, které přichází s věkem a mají tendence přeceňovat své fyzické limity. Semináře a školení zaměřená na starší občany tak chtějí ukázat, jak mohou být starší občané hodnotnými účastníky provozu i s přihlédnutím k limitům věku. Dále se uskutečnily tři semináře zaměřené na podporu spolupráce mezi subjekty v Jihomoravském kraji se zaměřením na aktivity BESIP. První, dvoudenní seminář se konal ve Svatobořicích a jeho hlavní náplň spočívala v přípravě dopravních soutěží mladých cyklistů pro oblast Břeclavska a Hodonínska, ale probíraly se i spolupráce na ostatních akcích a aktivitách BESIP a administrativní záležitosti. Další dva

semináře BESIP proběhly v Brně a to koncem března a koncem června. Tyto semináře byly zaměřeny na spolupracující dopravní hřiště a partnery zabývající se dopravními soutěžemi, dopravní výchovou a akcemi. Na těchto seminářích byly přítomní i zástupci Jihomoravského kraje pan Mgr. Petr Válek a za vedení BESIPu pan Jiří Polomis.

V druhém pololetí se uskutečnilo celkem 7 akcí.

Tři akce byly zaměřeny na seniory, zaměřujících se mimo jiné i na zimní specifika pohybu v silničním prostředí, jak je neschůdný terén, nebo nedostatečná viditelnost.

Dále proběhl seminář s IDV v Brně, seminář v Břeclavi, zaměřený na lektory dopravní výchovy, seminář zaměřený na studenty střední školy, ale specificky bych chtěl zmínit především seminář DSMC, který proběhl začátkem října v gesci Jihomoravského kraje. Cílem semináře byla organizace DSMC v okresním městě Brně v roce 2023. Jednou z palčivých otázek, které se řešily, byla snaha zavést postupová oblastní kola pro brněnské úseky, což by dalo soutěži více prostoru, než pouze jednoho okresního kola. Přesto, že účast nakonec nebyla tak vysoká, ukázalo se, že otázku zavedení oblastních kol nebylo možné spolehlivě rozseknout a minimálně pro rok 2023 neproběhne žádná změna schématu. Za neocenitelnou pomoc při organizaci, komunikaci se zástupci škol a pomoc při tvorbě organizační i programové náplně, patří díky paní Mgr. Tiché. Ať už ze začátku, kdy se řešila otázka uspořádání takového semináře, až po vyhodnocení výstupů, paní Tichá prokázala mimořádnou ochotu a pracovitost a je jasné, že bez její pomoci by se tento seminář neuskutečnil.

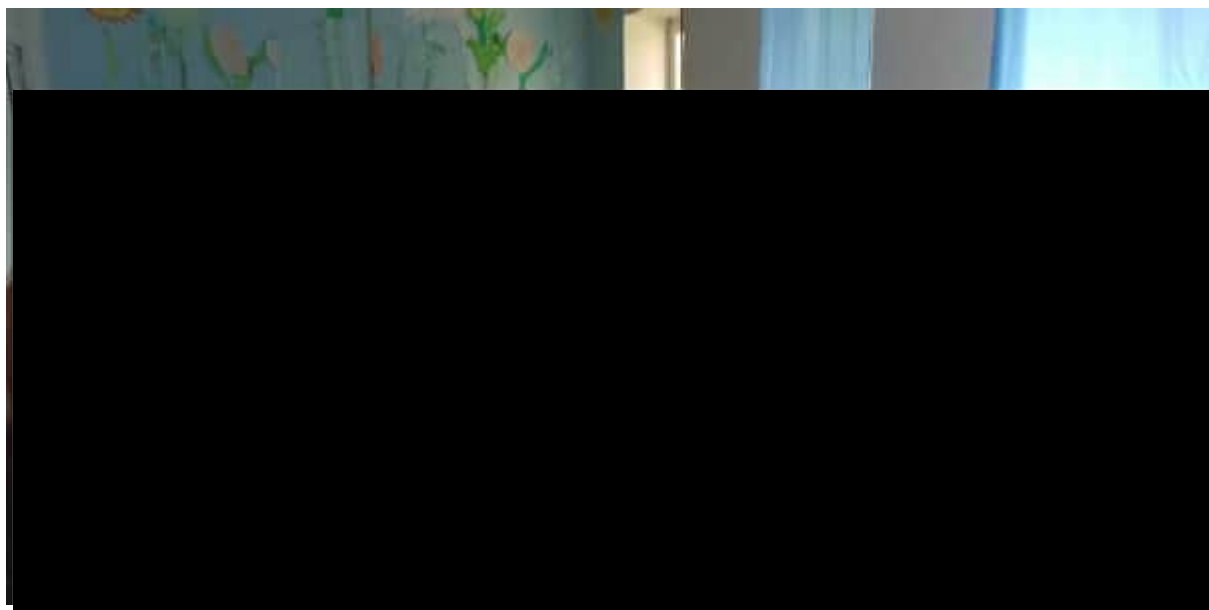


Foto: Seminář BESIP, Brno 22.6.



Foto: Seminář BESIP, Brno 23.3.

Seminář IDV, Brno 24.11.

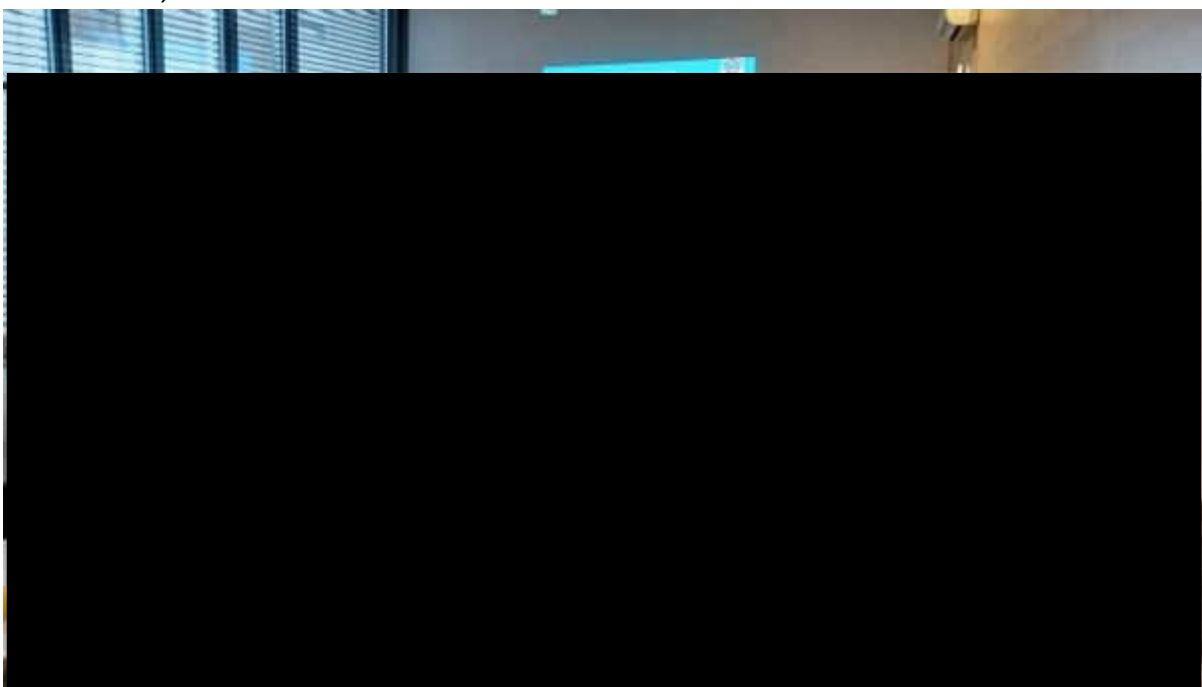


Foto: Nahoře: Seminář dopravní výchovy, Břeclav 22. - 23.11.

Dole: Seminář IDV, Brno 24.11.

Termín	Místo konání	Název (kurz, seminář, školení)	Zaměření	Počet účastníků
21.2.	ADV Brno, Bauerova 7	Senior Akademie	S	100
17.3.	Svatobořice, Místřín	Seminář BESIP	O	25
22.3.	Dům školství, Břeclav	Senioři v dopravě	S	100
23.3.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	16

22.6.	ZŠ a MŠ JA Komenského, Brno	Seminář BESIP	O	21
5.10.	Prostory Krajského úřadu JMK	Seminář k DSMC okres Brno	O	23
6.10.	Brno	Seminář CDV pro střední školy	O	20
24.11.	Hodonín, knihovna	Senior v dopravě	S	16
3.11.	Blansko	Senioři jako účastníci SP	S	66
22.-23.11.	Břeclav	Seminář lektorů DV	O	47
24.11.	Brno	Seminář IDV	O	30
Prosinec	Klub seniorů, Veselí n. M.	Setkání se seniory	S	29

Tabulka č. 4: Kalendář realizovaných kurzů, seminářů a školení v roce 2022

Použité zkratky: **Ř** – řidiči, **M** – motorkáři, **C** – cyklisti, **CH** – chodci, **D** – děti, **S** – senioři, **H** – hendikepovaní, **G** – akce s genderovou tematikou, **O** – ostatní účastníci

Počet kurzů, seminářů nebo školení	Počet účastníků
12	493

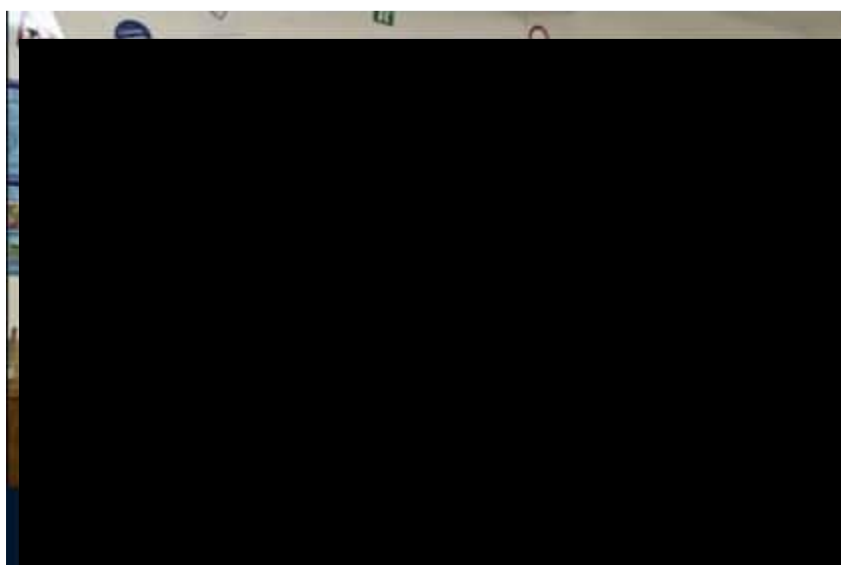
Tabulka č. 5: Součet realizovaných kurzů, seminářů a školení v roce 2022

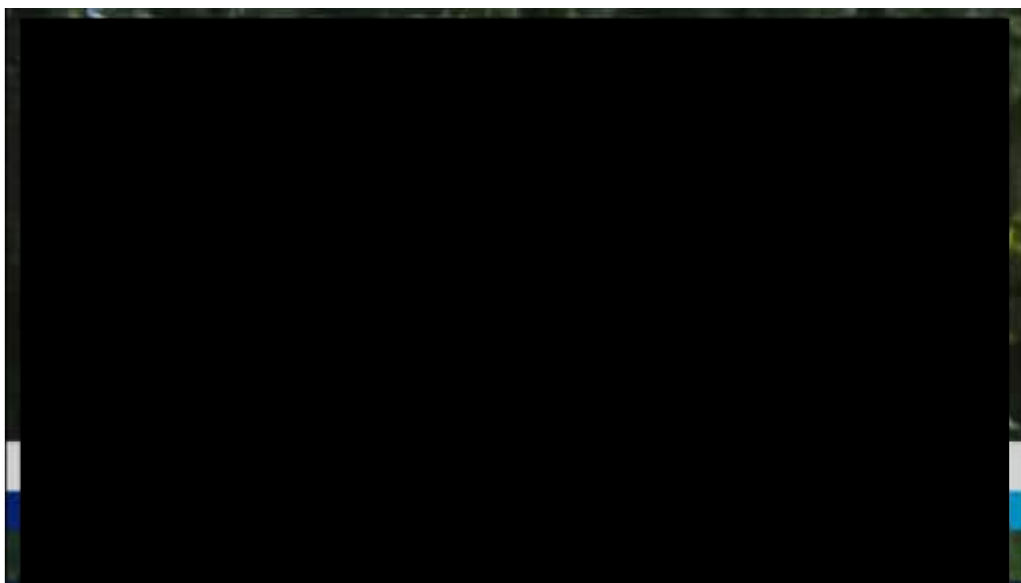
Vyhodnocení spolupráce s médii

V rámci medializace tematiky BESIP jsem nejčastěji spolupracoval s regionálními deníky na území Jihomoravského kraje. Za roky vzájemných kontaktů se na mně často obrací redakce s dotazy na vzniklé dopravní situace případně v oblasti informování veřejnosti na konkrétní témata, jako jsou povinné výbavy, doporučené jednání a chování v rizikových situacích nebo přípravy na delší cesty.

Každoročně jsem několikrát osloven i z pozice televizních stanic, nejčastěji Českou televizí a televizí PRIMA a medializace probíhala i skrze regionální stanice nebo městské či individuální webové stránky.

Foto:





Termín	Název (TV, TISK)	Téma
15.1.	Brněnský deník - Extra	Doprava u přehrady dozná změn. Návrh bude na jaře.
23.2.	Hodonínský deník (+3 další)	Nejdražší nehody na silnicích? Primát drží křižovatka u Rohlenky. Víme proč. https://hodoninsky.denik.cz/z-regionu/nejdrazsi-nehody-na-silnicich-primat-drzi-krizovatka-u-rohlenky-vime-proc-202202.html
18.3.	Vyškovské noviny	V Komořanech se shodli na přístavbě základní školy
20.3.	CNN Prima News	Vstup v hlavních zprávách na téma motorkářů
25.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Hazardéry vyfotí nový radar
29.3.	Znojemský deník (+5 dalších)	Řidiči posílají městu miliony
30.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Stavba podjezdu má zpoždění. Je to o hubu, přiznal cyklista.
30.3.	Znojemský deník (+5dalších)	Radary na Brněnsku krotí závodníky. Řidiči jezdí ve městě i stotřicítkou. https://breclavsky.denik.cz/z-regionu/radary-na-brnensku-kroti-zavodniky-ridici-jezdi-ve-meste-i-stotricitkou-20220329.html
31.3.	Brněnský deník	Podjezd v Hladíkově měl být hotový, teprve začínají: Je to o hubu, říká cyklista. https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/podjezd-v-hladikove-mel-byt-hotovy-stavba-zacina-je-to-o-hubu-rika-cyklista-2022.html
3.4.	zonerama.com	Den otevřených dveří na Dětském dopravním hřišti v Hodonicích https://www.hodonice.cz/fotogalerie/2022-2/nggalerie/fotogalerie-2022/detske-dopravni-hriste-denotevrenych-dveri-26-3-2022
19.4.	kcvvbrno.cz	Silné zážitky z dopravní prevence https://kcvvbrno.cz/silne-zazitky-z-dopravni-prevence/
23.4.	pr. Deník.cz	Nejdražší nehody na silnicích? Primát drží křižovatka u Rohlenky. Víme proč. https://pr.denik.cz/cesty-mesty/nejdrazsi-nehody-na-ceskych-silnicich-

		<i>primat-drzi-krizovatka-u-rohlenky-20220425.html</i>
5.5.	Hodonínský deník	Dej přednost v jízdě: Podívejte, jak mladí cyklisté bojují s pravidly v Hodoníně https://hodoninsky.denik.cz/zpravy_region/dej-prednost-v-jizde-podivejte-jak-mladi-cykliste-bojuji-s-pravidly-v-hodonine-2.html
6.5.	TVS	Na dopravní hřiště se vrátila soutěž mladých cyklistů https://itvs24.cz/hodonin/na-dopravni-hriste-se-vratila-soutez-mladych-cyklistu
10.5.	znojmocity.cz	Dopravní soutěž mladých cyklistů https://www.znojmocity.cz/dopravni-soutez-mladych-cyklistu/d-83067
21.5.	znojmocity.cz	Den bez úrazu: Na Horním náměstí ve Znojmě zasahovali jednotky integrovaného záchranného systému https://www.znojmocity.cz/den-bez-urazu-na-hornim-namesti-ve-znojme-zasahovali-jednotky-integrovaneho-zachranneho-systemu/d-83268
23.5.	parlamentnilisty.cz	Na horním náměstí ve Znojmě zasahovaly jednotky IZS https://www.parlamentnilisty.cz/politika/obce-volicum/Znojmo-Na-Hornim-namesti-ve-Znojme-zasahovaly-jednotky-IZS-703011
26.5.	Vyškovský deník	Nehody na Vyškovsku? Řidiči chybují na dálnici i v centru okresního města https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/nehody-na-vyskovsku-ridici-chybuji-na-dalnici-i-v-centru-okresniho-mesta-2022052.html
29.5.	blansko.cz	Školáci v Blansku uspěli v krajském kole Dopravní soutěže mladých cyklistů https://www.blansko.cz/clanky/2022/05/skolaci-z-blansku-uspeli-v-krajskem-kole-dopravni-souteze-mladych-cyklistu
31.5.	breclav.eu	Malí výtvarníci převzali ceny na dopravním hřišti https://breclav.eu/aktuality/mali-vytvarnici-prevzali-ceny-na-dopravnim-hristi
2.6.	Vyškovský deník (+1 další)	Měření u Velešovic už řidiče zpomaluje. Neřeší ale hustý provoz. https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/mereni-u-velesovic-uz-ridice-zpomaluje-neresi-ale-husty-provoz-20220602.html
3.6.	Vyškovské noviny	Nejrizikovější místa na silnicích? Hodějice i Vyškov
7.6.	Události v regionech	Bezpečnost veřejné dopravy https://www.ceskatelevize.cz/porady/10122427178-udalosti-v-regionech-brno/322281381990606/cast/917185/
9.6.	Týdeník Slovácko	Zvládli to na dopravním hřišti, mají cyklořidičáky
9.6.	Blanenský deník (+2 další)	Nejnebezpečnější situace v dopravě? Z krajských měst v Brně, uvádí statistiky https://blanensky.denik.cz/z-regionu/nejnebezpecnejsi-situace-v-doprave-z-krajskych-mest-v-brne-uvadi-statistiky-2022.html
10.6.	Vyškovské noviny	Nový radar na kopci brzdí řidiče
17.6.	Znojemský deník (+5 dalších)	Řidiče u nádraží čeká změna. Nahraje chodcům
21.6.	brnensky.denik.cz	Větší bezpečí pro chodce. Jak se změní doprava před hlavním nádražím v Brně? https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/vetsi-bezpeci-pro-chodce-jak-se-zmeni-doprava-pred-hlavnim-nadrazim-v-brne-20220.html
21.6.	Studio 6, iVysílání	Výbava auta na letní dovolenou https://www.ceskatelevize.cz/porady/1096902795-studio-6/222411010100621/

22.6.	vyskovsky.denik.cz	Méně poruch a větší viditelnost: bezpečnost Vyškovčanů zlepší moderní semaforey https://vyskovsky.denik.cz/zpravy_region/mene-poruch-a-vetsi-viditelnost-bezpecnost-vyskovanu-zlepsi-nove-semaforey-202206.html
23.6.	novinykraje.cz	Chystáte se na dovolenou autem? Pak nepodceňujte přípravu a ani únavu po cestě https://www.novinykraje.cz/pardubicky/2022/06/22/chystate-se-na-dovolenou-autem-pak-nepodcenujte-pripravu-a-ani-unavu-po-cestech/
24.6.	Vyškovské noviny	Semaforey upraví za milióny
26.6.	IDnes.cz	Na e-koloběžce v helmě, bez sluchátek, apelují záchranáři. Přibývá nehod https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/zdravotni-zachranna-sluzba-policie-straznici-elektricke-kolobezky-e-kolobezky-databaze-evidence-alte.A220621_150255_domaci_ised
9.7.	CNN Prima News	Děti zapomínají na bezpečnost https://cnn.iprima.cz/porady/hlavni-zpravy/deti-zapominaji-na-bezpecnost
16.7.	Vyškovský deník	Semaforey upraví za miliony
20.7.	Brnensky.denik.cz	Novinka na brněnském Prýglu: přibude bezbariérová lodní zastávka https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/zmeny-na-brnenskem-pryglu-pribude-bezbarierova-lodni-zastavka-20220720.html
26.7.	Regionální deníky	Ve Slavkově lidé přejdou křižovátku bezpečněji
29.7.	Vyškovské noviny	Slavkovčanům upraví nepřehlednou křižovátku
29.7.	Slovácké noviny	Pod koly řidičů na Slovácku končí srny či daňci
13.8.	Hodonínský deník	Stezka z Hodonína na Lužice dostane nové pokračování
13.8.	Vyškovský deník	Ve Slavkově lidé přejedou křižovátku bezpečněji
15.8.	Regionální deníky	Na Prýglu přibude parkoviště
19.8.	Vyškovské noviny	Ve Vyškově modernizují dětské dopravní hřiště
22.8.	Regionální deníky	Vylepšují dopravní hřiště
26.8.	Vyškovské noviny	Opravy průtahu městem ve Slavkově finišují
30.8.	Brněnský deník	Bez nervů. Od září se cyklisté Hladíkově vyhnou, překonají ji podjezdem https://brnensky.denik.cz/zpravy_region/bez-nervu-od-zari-se-cykliste-hladikove-vyhnou-prekonaji-ji-podjezdem-20220830.html
31.8.	Blansko.cz	Na dětském dopravním hřišti bylo během dnů otevřených dveří živo https://www.blansko.cz/clanky/2022/08/na-detskem-dopravnim-hristi-bylo-behem-dnu-otevrenych-dveri-zivo
19.9.	Pr.denik.cz	Nejdražší nehody na českých silnicích? Primát drží křižovatka u Rohlenky https://pr.denik.cz/doporucujeme/nejdrazsi-nehody-na-ceskych-silnicich-primat-drzi-krizovatka-u-rohlenky-hp-20220.html
11.10.	CNN Prima News	Policie pátrá po hazardérovi z D1. Na koloběžce se proháněl po dálničním přivaděči https://cnn.iprima.cz/policie-patra-po-hazarderovi-z-d1-na-kolobezce-se-prohanel-po-dalnicnim-privadeci-189967
25., 27. 10, 5.11	Regionální deníky	Auta zpomalí nové radary
7.11.	Regionální deníky	Nárazy do stromu. Nejčastěji na Hodonínsku

15.11.	Týdeník Slovácko	Náraz do stromu. Nejkritičtější je silnice u Ratíškovic
18.11.	Regionální deníky	Jižní Morava očekává první sníh, v noci klesne teplota až na minus čtyři stupně
19.11.	Regionální deníky	Na Vysočině padne až osm centimetrů sněhu
30.8.	Česká Televize	Kontroly cyklistů https://www.ceskatelevize.cz/porady/10122427178-udalosti-v-regionech-brno/322281381990830/
17.9.	TV Brno 1	Brno má největší dopravní hřiště v ČR https://tvbrno1.cz/porady/tyden-na-b1/tyden-na-b1-17-09-2022-18-00
2.12.	Česká Televize	Změna ve značení některých křižovatek https://www.ceskatelevize.cz/porady/10122427178-udalosti-v-regionech-brno/322281381991202/
3.12.	Česká Televize	Bezpečný převoz zvířat https://www.ceskatelevize.cz/porady/10122427178-udalosti-v-regionech-brno/323281381990103/

Tabulka č. 6: Výkaz spolupráce s médii. Příklad mediálních výstupů: uvedeny přímo v tabulce

Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2022/2023

V druhém pololetí roku 2022 se přidalo k výuce dle tematického plánu staro-nové dopravní hřiště ve Strážnici pod patronátem Městské policie Strážnice, i když zatím pouze několika hodinami výuky. Do následujícího roku je však reálné očekávat větší zapojení tohoto hřiště do výuky. Co se počtu DDH s výukou dle TP byl touto skutečností navýšen počet dopravních hřišť, vykázaných v průběžné zprávě v počtu 13 hřišť realizujících dopravní výchovu dle tematického plánu MD ČR v JMK, na počet 14 hřišť. Oproti předchozímu roku ukončily činnost autoškoly Pixová a Radová, které se zabývaly výukou v rámci okresu Břeclav. Tento výpadek bude částečně nahrazen činností Městského úřadu a Městské policie Břeclav, které část výuky vezme na svá bedra. Aktuálně jsou dopravní hřiště v Břeclavi i Mikulově nevyužívané pro systematickou výuku a probíhají jednání o opětovném zařazení hřiště do systému dopravní výchovy.

V rámci výuky v prvním pololetí školního roku 2022/2023 zatím prošlo výukou 237 ze 486 základních škol v Jihomoravském kraji, což tvoří téměř 50%. Tomuto počtu odpovídá i poměr podpořených žáků čtvrtých ročníků kdy z celkového počtu 12 437 bylo podpořeno 6 367, což představuje zhruba 51%.

Ve školním roce 2021/2022 to procenticky bylo téměř 60% zapojených škol.

V rámci posledních dvou let vystoupala v okruhu zájmových činností na DDH odpolední výuka na DDH. Možnosti podílet se na odpoledních činnostech na DDH využilo ve školním roce 2022/2023 celkem 6 dopravních hřišť, DDH Veselí nad Moravou pod správou DDM Veselí nad Moravou, DDH Vyškov pod správou SVČ Maják-Vyškov, DDH Znojmo-Miroslav pod správou autoškoly Ambrožová, DDH Pohořelice pod CVČ Pohořelice, DDH Brno-Horácké náměstí pod AMAVETem v Brně. Od srpna 2022 se k odpoledním činnostem na DDH přidalo DDH Blansko pod správou Autoškoly Pernica.

V rámci školního roku 2022/2023 neprobíhala na území Jihomoravského kraje distanční výuka. Zároveň už neplatily zákazy, které by znemožňovaly školám účast na prezenčním studiu a ani na klasické formě dopravní výchovy.

Dopravní výchova za školní rok 2021/2022

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	484	288	107 099	1 648

Tabulka č. 7.1: Účast na mimoškolních aktivitách za školní rok 2021/2022

Účast na dopravní výchově (školy a žáci)					
Typ aktivity		Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
tematický plán	4. třída	288	59,5 %	12 127	8 170
	ostatní	288	59,5 %	94 972	4 951
ostatní		30	6,4 %	94 972	1 648
Účast škol a žáků podle jednotlivého DDH					
Název DDH		Počet zapojených škol	Počet žáků podle TP		Počet žáků mimo TP
			4. třída	Ostatní	
DDH Blansko (AŠ Pernica)		57	1 376	243	57
DDH Bauerova Brno (MP Brno)		41	2 014	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)		19	576	1 371	290
DDH Rosice (SVČ Rosice)		7	155	27	0
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)		14	307	86	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)		7	149	59	0
DDH Břeclav (bez provozovatele)		x	x	x	x
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)		14	265	51	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)		15	427	736	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)		20	419	678	57
DDH Vyškov (DDM Vyškov)		30	790	418	270
DDH Znojmo (AŠ Chládek)		35	1 094	186	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)		17	295	558	0
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)		12	303	1 053	480
Celkem		288	8 170	4 951	0
Průkaz cyklisty					
Počet žáků u závěrečné zkoušky			Počet žáků s úspěšně dokončenou zkouškou		

5 287		4 627		
Počet výukových hodin podle jednotlivého DDH				
Název DDH	Počet hodin			
	Výuka podle TP		Výuka mimo TP	Příprava
	4. třída	ostatní		
DDH Blansko (AŠ Pernica)	760	0	0	0
DDH Bauerova Brno (MP Brno)	831	0	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	286	22	94	0
DDH Rosice (SVČ Rosice)	100	0	0	0
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	200	0	100	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	90	0	0	0
DDH Břeclav (bez provozovatele)	x	x	x	x
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)	115	0	0	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	317	0	0	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	210	10	0	0
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	425	27	46,5	0
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	506	0	0	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	180	0	0	0
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	182	0	0	0
Celkem	4 202	59	240,5	0
Provoz pro veřejnost				
Název DDH	Počet návštěvníků		Počet hodin	
	volnočasová aktivita	odpolední výuka	volnočasová aktivita	odpolední výuka
DDH Blansko (AŠ Pernica)	57	0	8	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	242	0	16	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	57	240	10	320
DDH Vyškov (DDM Vyškov)	213	140	12,5	36
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	0	974	0	116
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	150	482	10	204
Celkem	719	1 836	56,5	676

Tabulka č. 7.2.: Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2021/2022

Dopravní výchova ve školním roce 2022/2023

Typ aktivity	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
mimoškolní	484	237	107 099	2 961

Tabulka č. 8.1.: Účast na mimoškolních aktivitách za I. pololetí školního roku 2022/2023

Účast na dopravní výchově (školy a žáci)					
Typ aktivity		Počet zapojených škol	% Počet zapojených škol	Počet žáků v kraji	Počet zapojených žáků
tematický plán	4. třída	237	48,9	12 127	6 367
	ostatní	237	48,9	94 972	467
ostatní		0	0	94 972	228
Účast škol a žáků podle jednotlivého DDH					
Název DDH		Počet zapojených škol	Počet žáků podle TP		Počet žáků mimo TP
			4. třída	Ostatní	
DDH Blansko (AŠ Pernica)		44	1 046	79	335
DDH Bauerova Brno (MP Brno)		38	1 849	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)		17	477	0	0
DDH Rosice (SVČ Rosice)		0	0	0	335
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)		15	263	95	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)		8	183	82	189
DDH Břeclav (bez provozovatele)		0	0	0	335
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)		4	66	15	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)		17	397	0	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)		17	260	73	322
DDH Vyškov (SVČ Maják-Vyškov)		22	550	13	225
DDH Znojmo (AŠ Chládek)		30	776	51	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)		14	193	52	689
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)		11	307	7	877
DDH Strážnice (MP Strážnice)		2	30	0	0
Celkem		237	6 367	467	3 307
Průkaz cyklisty					
Počet žáků u závěrečné zkoušky			Počet žáků s úspěšně dokončenou zkouškou		
18			18		
Počet výukových hodin podle jednotlivého DDH					

Název DDH	Počet hodin			
	Výuka podle TP		Výuka mimo TP	Příprava
	4. třída	ostatní		
DDH Blansko (AŠ Pernica)	305	0	98	0
DDH Bauerova Brno (MP Brno)	366	0	0	0
DDH Hodonín (MP Hodonín)	140	0	0	0
DDH Rosice (SVČ Rosice)	0	0	98	0
DDH Oslavany (DDM a ŠD Oslavany)	100	0	0	0
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	144	0	16	0
DDH Břeclav (bez provozovatele)	0	0	98	0
DDH Hustopeče (CVČ Hustopeče)	25	0	0	0
DDH Kyjov (DDM Kyjov)	76	0	0	0
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	95	0	142	0
DDH Vyškov (SVČ Maják-Vyškov)	155	0	27	0
DDH Znojmo (AŠ Chládek)	172	0	0	0
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	95	0	88	0
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	80	0	198	0
DDH Strážnice (MP Strážnice)	6	0	0	0
Celkem	1 753	0	765	0
Provoz pro veřejnost				
Název DDH	Počet návštěvníků		Počet hodin	
	volnočasová aktivita	odpolední výuka	volnočasová aktivita	odpolední výuka
DDH Blansko (AŠ Pernica)	0	335	0	98
DDH Pohořelice (SVČ Pohořelice)	324	189	21	16
DDH Veselí n. Mor. (DDM Veselí n. Mor.)	0	322	0	119
DDH Vyškov (SVČ Maják-Vyškov)	0	225	0	27
DDH Znojmo (AŠ Ambrožová)	0	689	0	88
DDH Horácké náměstí, Brno (Centrum AMAVET - Junior Brno)	0	877	0	198
Celkem	324	2 637	21	546

Tabulka č. 8.2.: Výkaz aktivit v oblasti dopravní výchovy za I. pololetí školního roku 2022/2023

Kontrolní činnost na dětských dopravních hřištích

Jihomoravský kraj patří z hlediska počtu dopravních hřišť spíše k průměrným krajům. Na jeho území v současné době operuje v rámci výuky 14 hřišť, které se zabývají systematickou dopravní výchovou a několik dalších hřišť, které pro aktivity BESIPu nejsou využívány. Oproti předchozím kalendářnímu roku vypadlo ze systému dopravní výchovy hřiště v Břeclavi a Mikulově. Ve většině případů jsou ostatní volná hřiště nevhodná pro dopravní výchovu z důvodu špatné dostupnosti, nevhodně rozvržených prvků, jako dopravní značky, nebo vodorovné značení, příkladem takových hřišť je například hřiště v městské části Brno-Slatina nebo dopravní hřiště v Boskovicích nebo Těšanech. Aby tato hřiště byla schopna zapojit se do výuky, musely by být zrevidovány tyto prvky do podoby mnohem bližší podmínkám ve skutečném silničním prostředí.

Za podpory Jihomoravského kraje v roce 2022 byla uvedena do provozu dvě nová dopravní hřiště. Jedno v okrese Vyškov v obci Kobeřice a jedno v okrese Znojmo v obci Hodonice. Obě hřiště jsou využitelná a pilotní ověření to potvrdilo pro systematickou výuku spádových obcí. Tím se otevírá v Jihomoravském kraji zajímavá aktivita v rámci výuky a to sdílení dopravních hřišť zavedenými provozovateli. Asi nedojde k plnohodnotnému využití u těchto lokálních hřišť, ale využití místními školami i příležitostnými akcemi dojde k naplnění jejich využití.

V rámci Jihomoravského kraje operují dvě mobilní dopravní hřiště v Rosicích a Hodoníně, ostatní jsou stacionární.

Za důležité považují vyzdvihnout roli Jihomoravského kraje, který pravidelně formou individuálních dotací podporuje finančně výstavbu nových dopravních hřišť, jejich rekonstrukci a obnovu jejich zázemí.

V současné době se diskutuje o možnosti otevřít nová dopravní hřiště se spádovostí k těm částem Brna, které jsou na tom nejhůře s dostupností výuky. Výsledek těchto diskuzí a jednání je zatím v první fázi a prozatím nemá praktický dopad na výuku nebo množství hřišť v JMK, nabízí však možnost významného rozšíření do dalších let a také ochotu toto téma řešit na krajské úrovni.

Odbor dopravy města Brna rovněž zvažuje podobnou možnost, nicméně je neochotný se těmito tématy zabývat s krajským koordinátorem a proto je stav k budování nového hřiště neznámý.

Celkový počet DDH	Počet DDH		Počet mobilních DDH
	s výukou podle TP	bez výuky podle TP	
16	14	2	2

Tabulka č. 9: Přehled DDH podle zaměření

Datum kontroly	Místo DDH	Technický stav	Stav materiálového vybavení
3.2.	Teorie Znojmo	V pořádku	AŠ Chládek Tematické plakáty, praktické pomůcky
12.4.	Teorie Vyškov	V pořádku	SVČ Maják-Vyškov Nová učebna, tematické plakáty, projektor
19.4.	DDH Brno-Bauerova	V pořádku	ADV V MP Brno Dostatečný počet kol + koloběžky
20.4.	Teorie ZŠ Blanenská	V pořádku	AMAVET Projektor, tematické plakáty
27.4.	Teorie Znojmo	V pořádku	AŠ Chládek Tematické plakáty, praktické pomůcky
6.5.	DDH Brno-Řečkovice	V pořádku	Dostatečný počet kol, výbava povětšinou v pořádku, chybějící odrazky nahrazeny reflexem
16.5.	DDH Oslavany	V pořádku	Nasazovací značky, kola starší, ale udržovaná
26.5.	DDH Hustopeče	V pořádku	Kola v dobrém stavu, občas chybějící odrazky
6.6.	DDH Veselí nad Moravou	V pořádku	Kontrola v rámci odpolední výuky, po delší odstávce vše ok
8.6.	DDH Brno-Bauerova	V pořádku	Dostatečný počet kol a koloběžek. Aktiv, křižovatky, tematické plakáty
14.6.	DDH Miroslav	V pořádku	DDH po rekonstrukci, stav výborný, vybavení v pořádku
16.6.	DDH Horácké náměstí	V pořádku	Dostatečný počet kol, doplněné konce řídítek tam, kde chyběly
9.8.	DDH Pohořelice	V pořádku	V pořádku.
11.8.	DDH Blansko	V pořádku	V pořádku.
6.10.	DDH Pohořelice	V pořádku	Část kol nových a část kol starších. Nová učebna s novým zázemím.
31.10.	DDH Blansko	V pořádku	V pořádku.
1.11.	DDH Hustopeče	V pořádku	Učebna bez výpočetní techniky. Různá barva výpletu na různé velikosti kol.
2.11.	ADV V Brno	V pořádku	V pořádku.
30.11.	ADV V Brno	V pořádku	V pořádku.

Tabulka č. 10: Přehled kontrolní činnosti na DDH

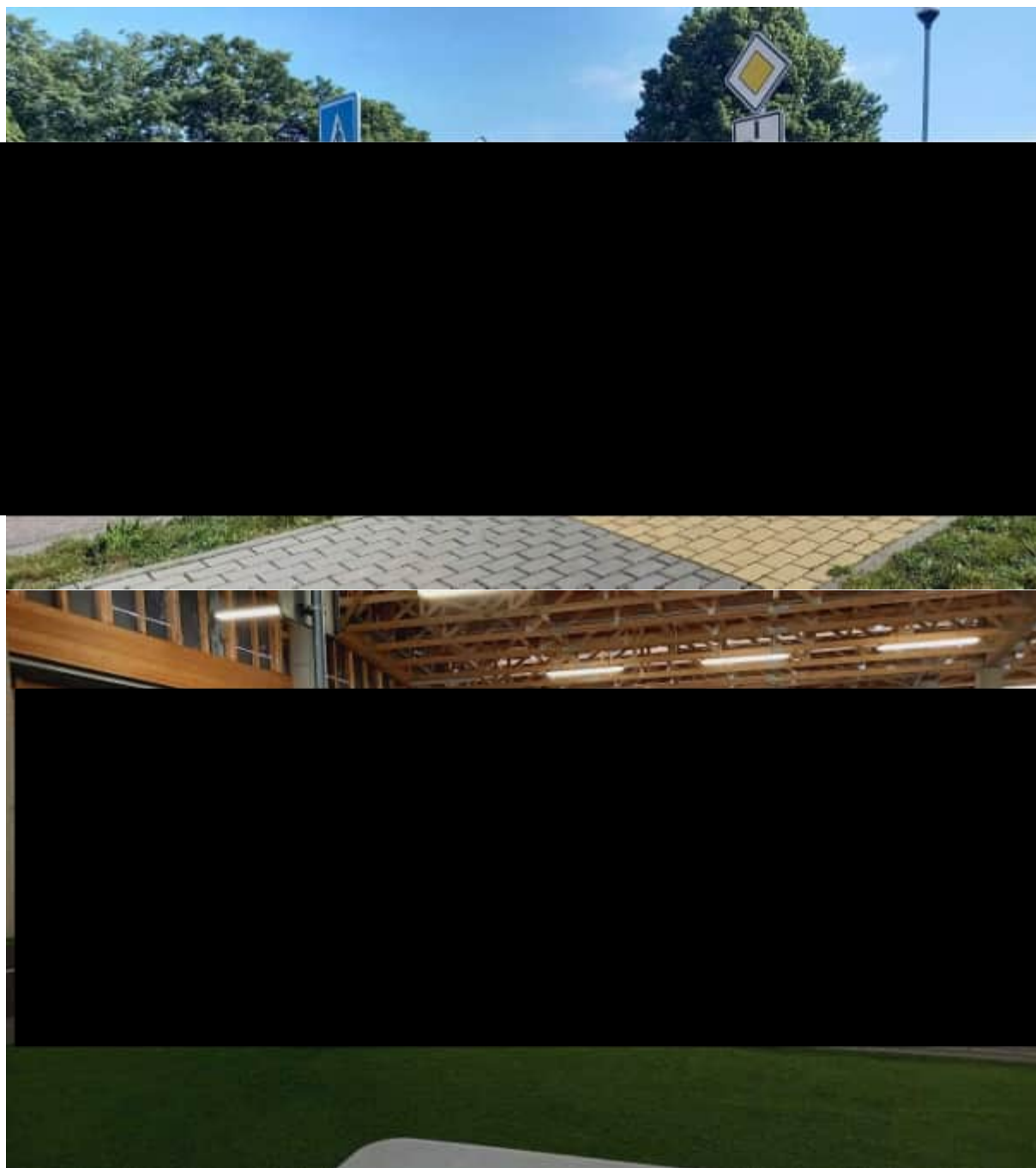


Foto: nahoře: kontrola DDH Hustopeče, 26. 5., dole: Kontrola DDH ADVV Brno, 19.4.

Vyhodnocení všech kol DSMC ročníku 2022 a dalších soutěží s dopravní tematikou

Dopravní soutěže, především tedy Dopravní soutěž mladých cyklistů má v České republice dlouhou tradici. Cílem soutěže není pouze zhodnotit úroveň znalostí a dovedností dětí základních škol, ale i přispět k popularizaci cyklistiky a bezpečného pohybu v provozu.

Kvůli nástupu pandemie covidu-19 však nebylo možné soutěže realizovat od roku 2020 a proto byl letošní ročník první po dvouleté pauze.

V Jihomoravském kraji se uskutečnily následující postupová kola soutěže; 9 oblastních kol na úrovni pověřených obcí, 7 kol na okresní úrovni a jedno krajské finále. Navíc se uskutečnilo i okresní kolo pro speciální školy v Blansku a Vyškově. Druhé zmíněné až koncem září 2022.

Příprava a organizace soutěží byla domluvena na seminářích, které proběhly ve Svatobořicích a v Brně koncem měsíce března. Mimo jiné se domlouvalo oslovení spolupracujících organizací, jako Střední zdravotnická škola Jaselská v Brně a zdravotnická škola v Kyjově. Pro jednotlivá postupová kola bylo také určeno, které BESIPové testy se budou používat na teoretickou část soutěže.

V roce 2022 také nastal precedens v organizaci okresního kola pro Brno-město. Zástupci Odboru dopravy magistrátu města Brna ignorovali roli krajského koordinátora i jeho zapojení v soutěži a to i přes samostatná jednání k organizaci soutěže už v roce 2021 a účasti na seminářích BESIP v roce 2022. Nutno konstatovat, že OD MMB přes deklaraci potřeby BESIP však ve spolupráci nekoná na takové úrovni, jako v letech před pandemií covidu-19. Proto bylo pro rok 2023 organizační zajištění okresního kola předáno do rukou krajského koordinátora s vizí opět organizaci soutěže předat OD MMB v roce 2024. K tomu ovšem bude zapotřebí poskytnout dostatečnou součinnost.

Proto bude třeba do dalších ročníků lépe rozvést koncept organizace všech soutěžních kol, aby BESIP nehrál „druhé housle“ ve vlastní soutěži, zejména pokud by OD MMB případně jiný subjekt napříč Jihomoravským krajem hodlal přistoupit k tomuto postupu v jakémkoliv z následujících ročníků.

V roce 2022 taky vykulminovaly připomínky i obtíže spojené s realizací první pomoci na dopravních soutěžích. Hlavní překážkou se zdá být nejednotné správné hodnocení aktivit, či absence teoretické realizace disciplíny. Toto by měly vystihnout a lépe osvětlit připravované revize propozic soutěže. I když se nejedná o zásadní disciplínu v soutěži, BESIP by toto měl brát jako důležité. Organizátoři obzvlášť u oblastních kol mají problém mnohdy tuto část jako praktickou disciplínu zrealizovat.

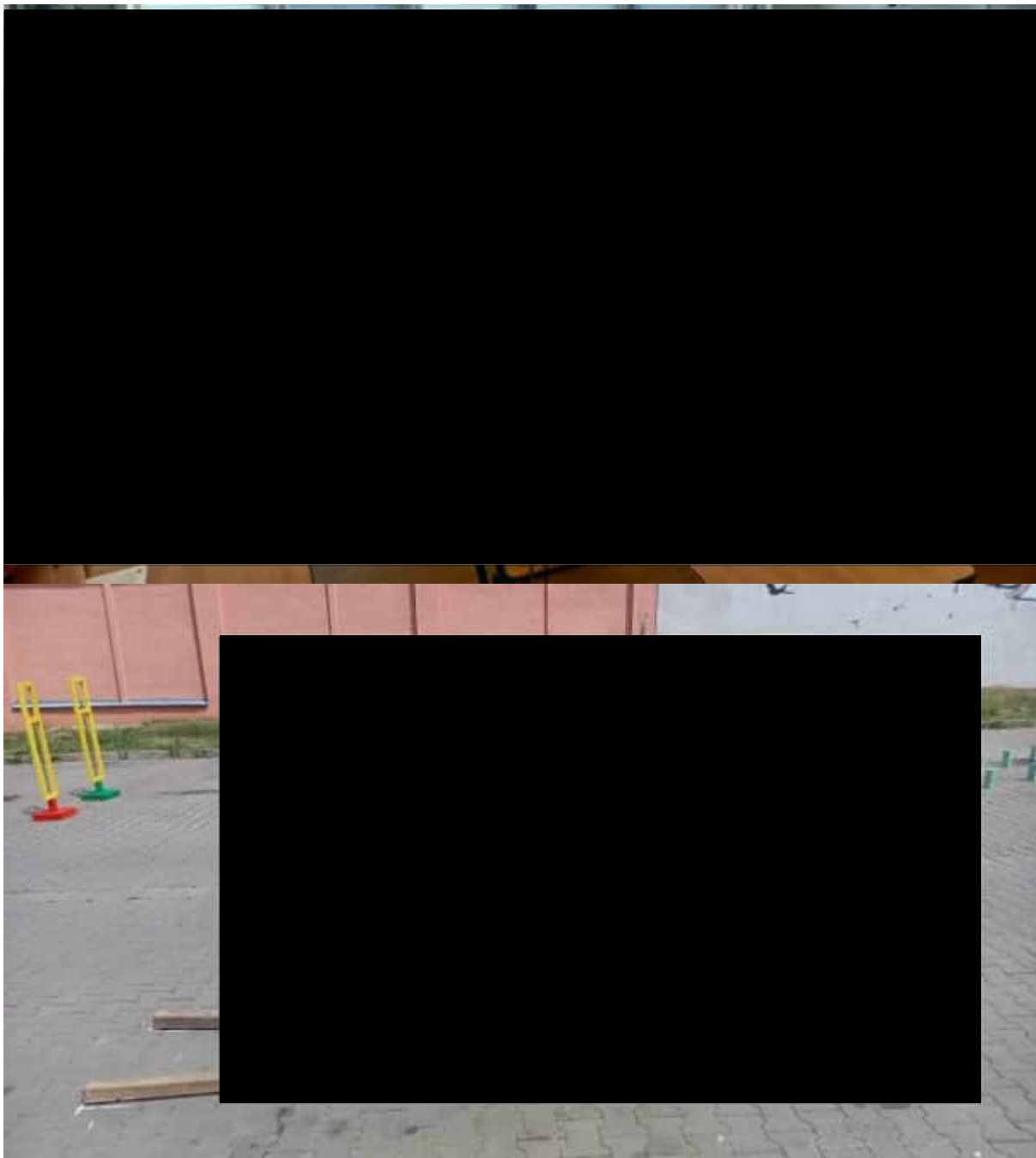


Foto: nahoře DSMC okres Blansko, dole jízda zručnosti na krajském finále ve Veselí

Kolo soutěže	Počet zapojených škol	Počet zapojených škol v %	Počet zapojených žáků
Okresní kola	88	18,1 %	336
Krajské kolo	7	1,4 %	56

Tabulka č. 11: Přehled účasti na DSMC 2022

Okresní kola

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
Blansko	28	ZŠ a MŠ Dvorská
Brno-město	40	ZŠ Horníkova

Pohořelice	32	ZŠ a MŠ Mokrý-Horákov
Hustopeče	32	ZŠ Nádražní
Kyjov	32	ZŠ Lužice
Vyškov	12	ZŠ Morávková
Znojmo	12	ZŠ a MŠ Kravsko

Tabulka č. 12: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
Blansko	24	ZŠ a MŠ Dvorská
Brno-město	20	ZŠ Jasanová
Pohořelice	20	ZŠ a MŠ Loděnice
Hustopeče	36	Gymnázium TGM, Hustopeče
Kyjov	20	ZŠ Moravský Písek
Vyškov	12	ZŠ Purkyňova
Znojmo	16	ZŠ a MŠ Kravsko

Tabulka č. 13: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

Jednotlivá okresní kola

1. Okresní kolo Blansko

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Dvorská II
2	4	ZŠ a MŠ Salmová I
3	4	ZŠ a MŠ Dvorská I
4	4	ZŠ a MŠ Salmová II
5	4	ZŠ Lipůvka
6	4	ZŠ Černá Hora II
7	4	ZŠ Černá Hora I

Tabulka č. 12a: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Dvorská II
2	4	ZŠ Erbenova
3	4	ZŠ Černá Hora
4	4	ZŠ a MŠ Dvorská
5	4	ZŠ Černá Hora
6	4	ZŠ Lipůvka

Tabulka č. 13a: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

2. Okresní kolo Brno-město

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Horníkova
2	4	ZŠ Pastviny
3	4	ZŠ Horácké náměstí
4	4	ZŠ Holzova

5	4	ZŠ Jasanová
6	4	ZŠ Kotlářská
7	4	ZŠ Novoměstská
8	4	ZŠ Jana Brozkvy
9	4	ZŠ Bosonožská
10	4	ZŠ Blanenská

Tabulka č. 12b: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Jasanová
2	4	ZŠ Horníkova
3	4	ZŠ Novoměstská
4	4	ZŠ Pastviny
5	4	ZŠ Holzova

Tabulka č. 13b: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

3. Okresní kolo Brno-venkov (Pohořelice)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Mokrý-Horákov I
2	4	ZŠ a MŠ Vranovice
3	4	ZŠ a MŠ Ivančice
4	4	ZŠ Oslavany I
5	4	ZŠ a MŠ Ketkovice
6	4	ZŠ a MŠ Loděnice I
7	4	ZŠ a MŠ Loděnice II
8	4	ZŠ a MŠ Vlasatice

Tabulka č. 12c: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Loděnice III
2	4	ZŠ a MŠ Loděnice IV
3	4	ZŠ Oslavany II
4	4	ZŠ Oslavany III
5	4	ZŠ a MŠ Mokrý-Horákov II

Tabulka č. 13c: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

4. Okresní kolo Břeclav (Hustopeče)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Nádražní
2	4	ZŠ Masarykova, Lanžhot
3	4	ZŠ a MŠ Horní
4	4	ZŠ Komenského
5	4	ZŠ Klobouky u Brna
6	4	ZŠ Křepice

7	4	ZŠ a MŠ Sedlec
8	4	ZŠ Hraničářů, Mikulov

Tabulka č. 12d: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	Gymnázium TGM, Hustopeče
2	4	ZŠ a MŠ Kpt. Nálevky
3	4	Gymnázium a SOŠ Mikulov
4	4	ZŠ Velké Němčice
5	4	ZŠ Hraničářů, Mikulov
6	4	ZŠ a MŠ Nikolčice
7	4	ZŠ Slovácká
8	4	ZŠ Komenského
9	4	ZŠ a MŠ Dolní Dunajovice

Tabulka č. 13d: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

5. Okresní kolo Hodonín (Kyjov)

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Lužice
2	4	ZŠ Vančurova, Hodonín
3	4	ZŠ Ježov
4	4	ZŠ Uhřice
5	4	ZŠ Veselí nad Moravou
6	4	ZŠ Nová Lhota
7	4	ZŠ Mikulčice
8	4	ZŠ Dr. Joklíka

Tabulka č. 12e: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Moravský Písek
2	4	ZŠ Veselí nad Moravou
3	4	ZŠ Vančurova
4	4	ZŠ Lužice
5	4	ZŠ Očovská

Tabulka č. 13e: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

6. Okresní kolo Vyškov

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Morávková
2	4	ZŠ Purkyňova
3	4	ZŠ a MŠ Letní Pole

Tabulka č. 12f: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ Purkyňova

2	4	ZŠ Morávková
3	4	ZŠ Nádražní

Tabulka č. 13f: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

7. Okresní kolo Znojmo

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Kravsko
2	4	ZŠ a MŠ Jevišovice
3	4	ZŠ a MŠ Šumná

Tabulka č. 12g: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1	4	ZŠ a MŠ Kravsko
2	4	ZŠ a MŠ Jevišovice
3	4	ZŠ a MŠ JUDr. J. Mareše
4	4	ZŠ a MŠ Šumná

Tabulka č. 13g: Přehled účasti na DSMC 2022 - okresní kola II. kategorie

Krajské kolo – Veselí nad Moravou

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1.	4	ZŠ Kravsko
2.	4	ZŠ Lužice
3.	4	ZŠ Hustopeče
4.	4	ZŠ Blansko
5.	4	ZŠ Loděnice
6.	4	ZŠ Pastviny
7.	4	ZŠ Vyškov

Tabulka č. 14: Přehled účasti na DSMC 2022 - krajské kolo I. kategorie

Místo	Počet soutěžících	Vítězná škola
1.	4	ZŠ Moravský Písek
2.	4	ZŠ Loděnice
3.	4	ZŠ Blansko
4.	4	ZŠ Kravsko
5.	4	Gymnázium Hustopeče
6.	4	ZŠ Jasanová
7.	4	ZŠ Vyškov

Tabulka č. 15: Přehled účasti na DSMC 2022 - krajské kolo II. kategorie

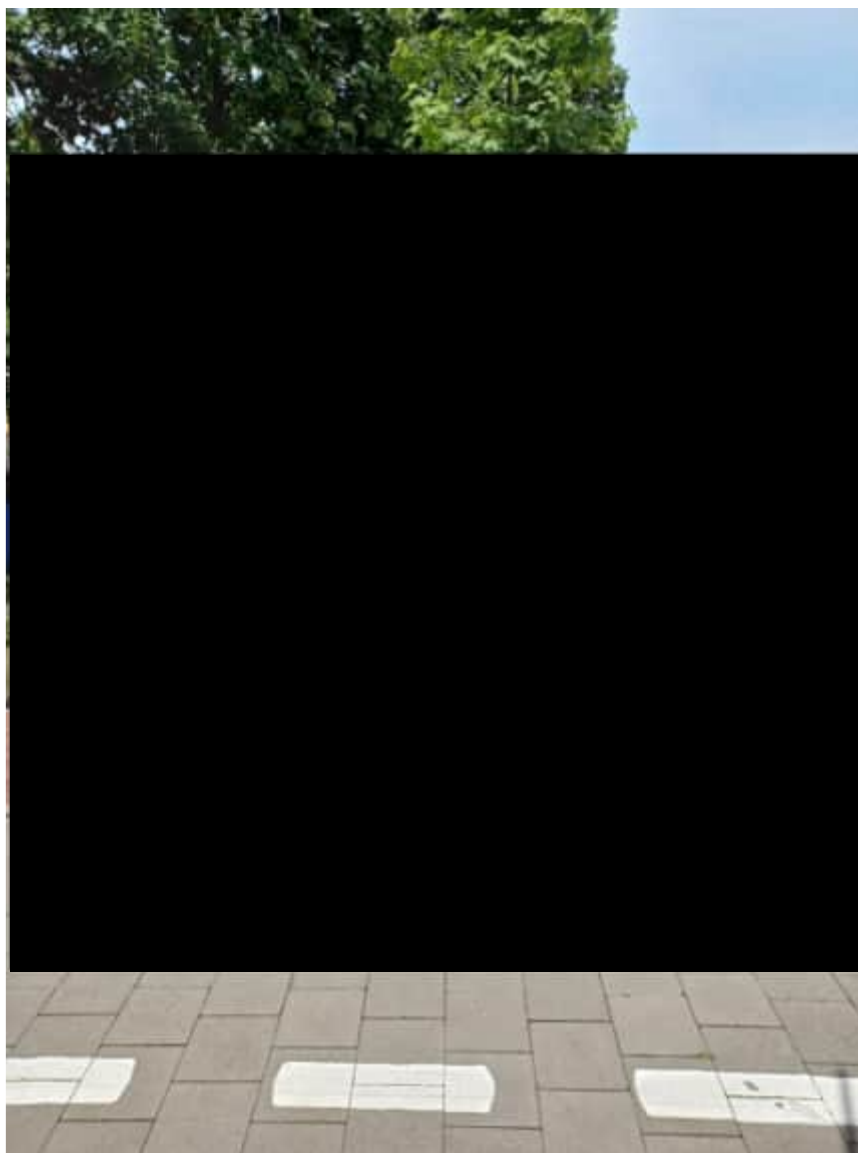


Foto: Krajské kolo Vítězové

Informace o absolvovaných jednáních, účasti na pravidelných odborných komisích a další aktivity

Základem dobré práce BESIP je komunikace s partnery a spolupracujícími subjekty v rámci kraje. Na území Jihomoravského kraje je jednoznačně nejdůležitějším partnerem samotný Krajský úřad JMK. Pro komunikaci s krajem byl ve většině případů vyhrazen prostor pro pana Mgr. Petra Válka, zástupce za OD JMK pro věci BESIPu, se kterým se řešila velká část aktivit, které v kraji proběhly. Jelikož v letošním roce bylo pověřeno Centrum AMAVET - Junior Brno realizací zakázky BESIP za Jihomoravský kraj, bylo také klíčové, aby oba druhy činností, BESIP na státní úrovni a BESIP na krajské úrovni probíhaly synchronně a navzájem se doplňovaly. Je nutno dodat, že spolupráce s Krajským úřadem je dlouhodobě na velmi vysoké úrovni. Důležitým partnerem pro město Brno je Oddělení dopravní výchovy a prevence Městské policie Brno, která se značnou měrou podílí na všech aktivitách BESIP za Brno a jejíž práce byla vždy velmi přínosná a účinná.

Komunikace s ostatními subjekty napříč krajem má velmi pozitivní průběh i dopad na činnosti. Vysoce kvalitní a vstřícná je spolupráce se všemi odbory dopravy na úrovních pověřených obcí, autoškoly, Domy dětí a mládeže a různými volnočasovými centry a středisky.

Hlavními tématy většiny jednání byly povětšinou příprava akcí a spolupráce na aktivitách BESIP mezi organizačními subjekty a krajským koordinátorem, případně nebo včetně materiální či finanční pomoci a to jednak ze strany BESIPu nebo Krajského úřadu JMK.

Tabulka níže představuje výpis těch nejdůležitějších jednání, je však potřeba mít na paměti, že mnohá jednání se uskutečnila při jiných aktivitách a jako taková tu nejsou povětšinou zmíněna, skutečnosti vzdor jejich často velkému dopadu na realizaci aktivit BESIP v Jihomoravském kraji.

Termín	Místo	Název instituce	Obsah jednání
7.1.	Brno	OD JMK, [redacted]	Jednání k plánovaným aktivitám JMK v roce 2022.
14.1.	Brno	Bc. Drahošlav [redacted]	Jednání k systematické dopravní výchově za MP Brno.
17.1.	Brno	Krajské ředitelství PČR [redacted]	Jednání o spolupráci na akcích PČR.
18.1.	Brno	Krajské ředitelství PČR, [redacted]	Jednání k chystaným akcím včetně možností využití BT.
1.2.	Břeclav, Kancelář starosty	MěÚ Břeclav, starosta	Plánované investiční akce, organizace cykloakce.
1.2.	Břeclav	MP Břeclav, [redacted]	Nastíněna spolupráce při spuštění systematické dv v Břeclavi.
1.2.	Břeclav	ORP Břeclav	Závoz a domluva na distribuci

			materiálu.
3.2.	Znojmo	OD při MěÚ Znojmo	Příprava Aktivu BESIP.
3.2.	Znojmo	OŠ Znojmo, [redacted]	Závoz a domluva na distribuci materiálu.
4.2.	Hodonín	[redacted]	Závoz materiálu a spolupráce na akcích v Akčním plánu. Projednán chystaný seminář.
8.2.	Brno-Ivanovice	Decathlon	Obnovení možnosti spolupráce na aktivitách BESIP a servisu jízdních kol.
9.2.	Hustopeče	OD Hustopeče, [redacted]	Plánování termínů dopravních soutěží.
10.2.	Brno	Zastupitel m. Brna a JMK, [redacted]	Projednání spolupráce k semináři v rámci problematiky BESIP na BVV.
15.2.	Brno, Horácké náměstí	[redacted] ředitelka ZŠ Horácké náměstí	Jednání k využívání DDH pro systematickou dopravní výchovu.
17.2.	Brno, Cacovická	[redacted] ředitelka MŠ Cacovická	Jednání k vytvoření speciálního výukového programu pro děti MŠ.
21.2.	Brno	[redacted], MP Brno ADVV	Jednání k administrativním úkonům spojeným se systematickou dopravní výchovou. Organizace DSMC.
23.2.	Brno	SZŠ Jaselská, [redacted] ředitelka	Domluvení spolupráce žáků zdravotní školy na dopravní soutěži mladých cyklistů.
24.2.	Brno	Altima LZ s.r.o., p. [redacted]	Domluvení parametrů při objednávání materiálu ze strany partnerských organizací BESIPu.
25.2.	Kyjov	DDM Kyjov a DDM Veselí n. M., MěÚ Hodonín	Jednání k dopravním soutěžím mladých cyklistů v regionech.
3.3.	Brno	SZŠ Jaselská, [redacted]	Praktická domluva na účasti studentu SZŠ na okresní kola DSMC v Hustopečích, Pohořelicích a pro krajské kolo ve Veselí n. M.
8.3.	Brno	OD JMK, [redacted]	Jednání k plánovaným investicím JMK na jízdu zručnosti.
15.3.	Brno	MěÚ Hodonice, [redacted]	Jednání k akci slavnostního otevření DDH Hodonice.
16.3.	Znojmo	OD Znojmo	Účast v komisi na plánování okresního kola DSMC.
22.3.	Břeclav	MP Břeclav, [redacted]	Jednání k přednášce pro seniory.
25.3.	Brno	Krajské ředitelství PČR	Spolupráce na akcích PČR v rámci akčního plánu a dalších aktivit.
1.4.	Brno	[redacted] metodik prevence	Jednání k účasti ZŠ v soutěži DSMC.

		ZŠ Loděnice	
4.4.	Brno	██████████ MP Brno ADV V	Jednání k organizaci okresního kola DSMC pro Brno-město.
6.4.	Brno	BVV Brno, Pavilon V	Příprava k akci Motovíkend.
13.4.	Brno	██████████ lektorka na DDH, CVČ Rosice	Jednání k průběhu dopravní výchovy u CVČ Rosice.
21.4.	Obec Moravany	Starostka, místostarostka, CVD, PČR, SÚS, BESIP	Jednání na téma Nehodové lokality obce.
22.4.	Brno	██████████, SDH Těšany	Jednání k akci SDH Těšany.
16.5.	Brno	Optika Lentiamo, ██████████	Příprava akce s Optikou LENTIANO v Brně.
18.5.	Blansko	OD Blansko	Jednání o možnosti zapojení města Blanska do systému odpolední dopravní výchovy.
30.5.	Břeclav	MěÚ Břeclav	Jednání k plánovanému zařazení DDH Břeclav do sítě hřišť v JMK s výukou dle TP.
31.5.	Brno	OD JMK, ██████████	Jednání k průběhu plnění Akčního plánu JMK.
7.6.	Brno	OD Bučovice	Spolupráce na aktivitách OD Bučovice.
8.6.	Brno	██████████, ██████████, MP Brno ADV V	Domluva na připravovaný závoz materiálu BESIP na DDH v ADVV.
14.6.	Brno	ISŠA Brno	Spolupráce na letní akci PT dne 23.8.
23.6.	Brno	██████████ ██████████ MP Brno ADV V	Reakce na údajnou pomluvu ze strany KK na ADVV MP Brno. Řešení vzniklé situace.
27.6.	Hodonín	OD MěÚ Hodonín	Jednání k připomínkám k DSMC.
28.6.	Brno	OŠ JMK, ██████████	Jednání k možné realizaci semináře pro ZŠ.
29.6.	Brno	Krajské ředitelství PČR	Spolupráce na akcích s oddělením prevence při PČR.
18.7.	Brno	██████████ SZŠ Jaselská	Studentská konzultace, zpracování maturitní práce na téma Reflexní prvky.
9.8.	Břeclav	OD Břeclav	Spolupráce na připravovaném semináři, příprava na výuku dle TP.
12.8.	Brno	Kr. řed. PČR, ██████████	Spolupráce s PČR na akcích v AP JMK
1.9.	Brno	OD JMK	Jednání k nehodovým lokalitám.
6.9.	Brno, ADVV	ADV V MP Brno, ██████████	Příprava na seminář k organizaci DSMC v Brně 2023.

3.10.	Brno	██████ OŠ JMK	Příprava semináře DSMC v Brně v roce 2023.
4.10.	OD MMB	OD MMB, ██████	Příprava semináře DSMC v Brně v roce 2023.
19.10.	SZŠ Jaselská	██████ ředitelka	Možnost školení v PP přímo na ZŠ ze strany SZŠ Jaselská.
21.10.	OD MMB	██████	Spolupráce BESIP a OD MMB.
26.10.	MěÚ Břeclav	OD Břeclav	Jednání k měření rychlosti na silnici I/55 pod D2.
21.11.	MěÚ Šlapanice	██████	Jednání k spolupráci města Šlapanice na aktivitách BESIP.

Tabulka č. 16: Výkaz o absolvovaných jednáních

Termín	Místo	Název komise	Zaměření
9.2.	Hustopeče	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP v působnosti okresu.
25.2.	Kyjov	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP v působnosti okresu.
16.3.	Znojmo	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP.
28.3.	Blansko	Aktiv BESIP	Regionální aktivity BESIP.

Tabulka č. 17: Výkaz o účasti na odborných komisích

Termín	Místo	Název	Zaměření
Průběžné	Brno, Bohunice	Příprava materiálu	Materiál k závozu pro realizaci aktivit BESIP u našich partnerů.
Průběžně	Brno, Cacovická	Zpracování skladových položek	Příprava a zaevidování vydaných položek v rámci systému CITRIX.
Průběžně	Jihomoravský kraj	Rozvoz materiálu	Závoz materiálu pro partnery BESIP.
Červenec-srpen	Brno	Zpracování pololetní zprávy	Zpracování dat a tvorba obsahu pololetní zprávy.

Tabulka č. 18: Výkaz další činnosti v oblasti BESIPu

Závěry a doporučení

V roce 2022 došlo k tolik vyhlášené normalizaci po dvou letech s pandemií. Tato skutečnost se odrazila ve všech činnostech a aktivitách a to velmi pozitivně. Jak dokládají kvantifikovatelné výstupy v jednotlivých kapitolách, došlo k navýšení účastníků aktivit ve všech oblastech a to na úroveň rovnající se před-pandemickému stavu. Především potom v oblastech dopravní výchovy, kdy jsme se v minulých dvou letech museli potýkat s častým uzavíráním výuky a přecházením na distanční model, či Dopravních soutěží mladých cyklistů, které byly v minulých dvou letech přímo zrušeny. Návrat těchto činností v plném rozsahu bude mít do budoucna nepochybný vliv na preventivní působení BESIPu na obyvatelstvo. O to víc, že dva roky omezení napáchaly škody v absenci významných preventivních kroků a to především v působení na děti, které byly často jen doma a jejich kontakt s venkovním provozem byl omezen hlavně na pohyb s rodiči a minimum vlastního pohybu.

Zásadních změn se přesto odehrálo několik. Předně, od minulého školního roku ukončili svoji spolupráci v oblasti dopravní výchovy dva z našich dlouholetých partnerů, Autoškoly Radová a Pixová, mající původně oblast záběru Břeclav, Hustopeče a Mikulov. Za tuto spolupráci jim alespoň takto vyslovuji velké poděkování!

V Hustopečích se vzniklé vakuum podařilo již vyplnit zapojením Centra volného času v Hustopečích, ale v Břeclavi je hřiště v současné době nevyužívané pro výuku dle TP. To se změnilo po dohodě se starostou Břeclavi, panem [REDAKCE] již v roce 2023. Díky významnému množství ostatních aktivit BESIP v Břeclavi a výborné spolupráci, proběhne zde na dopravním hřišti krajské kolo v roce 2024.

V oblasti dopravních soutěží se rovněž podařilo plně vrátit na před-pandemický stav. V současné době se opět nabízí otázka, zda se podaří do budoucna rozšířit portfolio realizovaných postupových kol soutěže a to především v okresech, kde oblastní kola neprobíhají. Za tímto účelem již proběhl seminář začátkem měsíce října v prostorách krajského úřadu JMK, jehož cílem byla organizace DSMC v městě Brně. Jedním z řešených témat bylo i možné rozšíření okresního kola tím způsobem, že by mu předcházela tři nebo čtyři oblastní kola. Vzhledem k menší účasti, než bylo původně očekáváno, se nakonec nepodařilo tuto otázku vyřešit zcela, zejména když se ve stejné době objevila možnost zrušení oblastních kol na celostátní úrovni. Do roku 2023 tak zůstává nutnost rozseknout toto téma a najít organizační schéma, které bude platné i do dalších let. I toto bude součástí nově připravovaných propozic naší soutěže.

Do příštího roku zůstává k řešení především situace ohledně DSMC. Jsem si plně vědom skutečnosti, že otázky v této záležitosti nejsou snadno řešitelné, ale je naší povinností vůči partnerům ve všech krajích, nejenom v tom Jihomoravském, abychom se co nejdříve dobrali výsledku. Za sebe i nadále podporuji myšlenku držet se původního modelu soutěže, tedy školních, oblastních, okresních, krajských kol a celostátního finále. Také dořešení v disciplíně První pomoc je potřeba vytvořit model, který nebude zmítán velkými změnami.

Chci zde vyjádřit také svou podporu vedení BESIPu, které jak vím, dělá vše, co je v jeho silách, aby se touto otázkou dobralo cíle. Jakékoliv mé postřehy nebo vsuvky, nejen zde v závěru, ale i v různých textových částech zprávy, případně přednesené osobně nebo písemně, nejsou vyjádřením kritiky, ale pouze bližší specifikací problému a případných následků, které z nich mohou vyplynout.

[REDAKCE] Krajský koordinátor BESIP pro JMK

3. 5. 2022, kontrola DDH Brno-Komín, Pastviny 70 Brno.

Výuka zajišťována Centrem dopravního výzkumu pro město Brno od ledna 2022.

Provedl jsem kontrolu DDH nejen na základě občana, který mě požádal o odborný názor na prováděnou výuku, ale také z profesionálního zájmu. Dalším důvodem ke kontrole byly skutečnosti, které se odehrály na akcích pořádaných městem Brnem pod názvem Zahájení cyklosezony 1 a 2, kde došlo také k více problémům v rozporu s BESIP.

Před odchodem jsem se třem lektorkám CDV představil jako KK BESIP [REDAKCE]. Pohovořil jsem si s vedoucí výuky (jméno jsem zapomněl) i s přítomnou paní učitelkou z místní základní školy.

Uvedené skutečnosti je však nutno brát s ohledem na možný osobní střed zájmu, kdy mimo roli KK BESIP jsem zároveň ředitelem organizace, která výuku provádí, a zároveň jsem výuku na místním hřišti realizoval a sledoval v předchozích 20. letech.

Proto by bylo nejlepší, aby kontrolu výuky na tomto DDH provedl i někdo nezávislý s možností srovnat to s výukou na jiných hřištích např. Jirka Polomis či jiný KK BESIP.

Je pravdou, že jde o výuku placenou městem Brnem a tudíž se BESIPu netýká, nicméně zaznamenané problémy vykazují známky problému takového rozsahu, že nemohu to nezmínit. Také to, že jde o CDV je docela pikantní a očekával bych dostatečnou erudici a profesionalitu. Proto je na místě posoudit to z „chladnou“ hlavou a decentně.

Výuku i akce na DDH zde provádí CDV jako smluvní partner města Brna (OD Brno). CDV také zajišťuje teoretickou výuku přímo ve školách. Tu nemohu posoudit, ale s ohledem na naprosto zoufalou situaci při praktické výuce berte jako podmět zaměřit se i na teoretickou přípravu.

Nyní již k zjištěným skutečnostem.

Výuka probíhá v délce 2 vyučovacích hodin, tedy 9-10:30h a dále 10:30-12h. Byl jsem přítomen po dobu prvního bloku, tedy cca 9-10:30h a chvíli i v rámci druhého bloku výuky do cca 11h.

Děti mají všechny přílby a kola jsou vybavena povinnou výbavou. Výuka probíhala tak, že si 3 lektorky rozdělily děti na 3 skupiny a samostatně je prováděly po DDH, kde jim „představily značky“. Nevstupoval jsem do výuky, ale slyšel jsem v jednom místě 3x různý výklad k dopravní značce, bez potřebného vysvětlení a zdůvodnění chování při jízdě na kole. Pouze konstatování tady „odbočíte a ukážete“. Nikdy jsem neviděl, že by na DDH byly při představení hřiště, značek a obecných informací děti rozděleny na skupinky! Toto bylo poprvé a zdůvodněné, že při průvodu celé třídy jsou děti nepozorné a ruší, a proto je rozdělili takto na skupinky.

Návazně stejné zjištění bylo v místě zúžení vozovky – objíždění překážky – zde jsem nakonec vysvětlil lektorce, že nikdo neřekl dětem, že se musí přesvědčit o tom, zda je někdo předjíždí či hodlá předjet - ohlédnutím. Takže za celou výuku se nikdo při objíždění překážky neohlížel!

První problém je již – na fotkách je to vidět – vypouštění dětí od garáže na hřiště – v protisměru, přes přechod pro chodce! Všech 27 dětí za sebou!

Zásadním problémem bylo, že ač 3 lektorky byly přímo na centrální křižovatce, nebo v její těsné blízkosti, nijak nezasahovaly do jízdy dětí a to ani v případě závažných porušení předpisů – tj při odbočení vlevo děti najížděly do křižovatky a odbočily a protijedoucí stály a čekaly! Taková situace je

naprosto neakceptovatelná. Navíc nikdo neřešil ukazování znamení o změně směru jízdy! To v souvislosti s ohlazením naprosto degraduje výuku.

Následkem toho bylo, že děti bez jakéhokoliv zásahu lektorů začali jezdit postupně čím dál rychleji a tím méně řešily správné chování – zastavení na stopce, ukazování před křižovatkou.

Za mě osobně bych takovouto výuku ukončil, ale k výše zmíněnému by bylo lepší vyloučení střetu zájmů, byť ho jako profesionál odmítám.

Poznámky k průběhu akce: Zahájení cyklosezóny 16. a 23. dubna 2022 na DDH Brno-Komín.

1. Jízda po DDH probíhala bez aktivního dohledu lektora nebo organizátorů. Jediný dohled byl zprostředkován rodiči dětí. Spousta dětí jezdila přes trávníky, v protisměru a ledabyly bez jakékoliv kontroly cyklistického chování a nápravy.
2. Teorie probíhala formou identifikace správných dopravních značek mezi značkami, které byly úmyslně špatně zobrazeny (př. špatná barva, špatný geometrický tvar apod.). Bez přidané hodnoty ve formě výkladu, jediná vsuvka za organizátory bylo správně nebo špatně. O významu značek nepadlo ani slovo.
Zde byl použit materiál s logem BESIP a CDV a města Brna – zasláno k posouzení. Mě jako kk nikdo k odsouhlasení nedal a nežádal.
3. Povinná cyklistická výbava byla probírána adekvátně ústně s lektorem CDV. Nicméně na dopravním hřišti jezdily děti velmi často bez přilby! Po upozornění lektorka reagovala slovy, že mám pravdu a že by měly přilbu mít nasazenou. K nápravě však nedošlo, minimálně v časovém okénku, kdy jsem byl přítomen.
4. Na stanovišti s alkobrylemi byly děti povzbuzovány, aby si vyzkoušeli, jak se budou s brýlemi motat. Poznámka o nebezpečnosti jevů jízdy pod vlivem zazněla jednou a byla přehlušena výzvou k tomu, aby se děti bavily. Následně se skupina dětí motala mezi kužely za pohledu lektora CDV bez dalších vstupů.
5. Účast první den, 16. dubna, byla velmi nízká, ale za zmínění stojí chladné počasí a hlavně skutečnost, že se akce odehrála ve velikonočním volnu. Toto bylo okomentováno lektorem CDV jako chyba, na kterou údajně upozornily OD MMB, ale instrukce byla prý, že se má akce uskutečnit v tomto termínu. Krátce před polednem bylo vyfoceno dítě na kole se startovním číslem 46, ale účast 45 dětí před ním je maximálně pochybná.
6. Účast v druhém dni byla vyšší, přesto, že část dětí, které byly na hřišti zastíženy, byly děti evidentně od organizátorů.

I když se nejedná o kvantifikovatelnou výtku, musím zmínit, že akce působila spíš jako volná jízda po DDH, než jako organizovaná akce s cílem přispění ke snížení dopravní nehodovosti dětí, vstupy ze strany organizátorů byly vlahé a měly minimální přidanou hodnotu, tato skutečnost není dohadem, ale ověřeným faktem, jelikož jsem do akce zapojil rodinného příslušníka, který absolvoval průchod „akcí“.

V Brně dne 3. 5. 2022

, KK BESIP pro Jihomoravský kraj