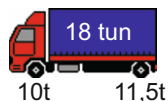


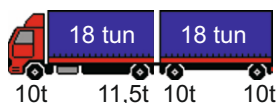
## Největší povolené hmotnosti a rozměry u nejčastějších vozidel a jízdních souprav

Celková hmotnost 18 t



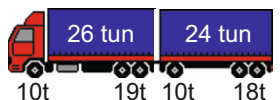
Rozměr (d/š/v): 12 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t



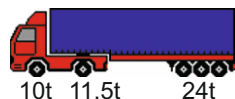
Rozměr (d/š/v): 18,75 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t



Rozměr (d/š/v): 18,75 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t (tahač 18 tun)



Rozměr (d/š/v): 16,5 m / 2,55 m / 4 m + 2%

Celková hmotnost 48 t (tahač 26 tun)



Rozměr (d/š/v): 16,5 m / 2,55 m / 4 m + 2%

Informační servis, nabídka školení  
www.cspds.cz  
tel.: +420 602 633 667



## Orientační hmotnosti některých komodit

Čedič. láva	1 m <sup>3</sup>	1,2 t
Čedič. dř	1 m <sup>3</sup>	1,5 t
Zemina (výkop)	1 m <sup>3</sup>	1,7 t
Oblázkový beton	1 m <sup>3</sup>	2,2 t
Dlažební kostky	1 m <sup>3</sup>	2,0 t
Vápno	1 m <sup>3</sup>	1,7 t
Cement	1 m <sup>3</sup>	2,1 t
Písek mokrý	1 m <sup>3</sup>	1,6 t
Borovice suchá / mokrá	1 m <sup>3</sup>	0,76 / 1,1 t
Buk suchý / mokrý	1 m <sup>3</sup>	0,83 / 1,12 t
Dub suchý / mokrý	1 m <sup>3</sup>	1,0 / 1,3 t
Smrk suchý / mokrý	1 m <sup>3</sup>	0,6 / 1,05 t
Javor suchý / mokrý	1 m <sup>3</sup>	0,81 / 1,15 t
Vrba suchá / mokrá	1 m <sup>3</sup>	0,6 / 0,8 t
Bříza suchá / mokrá	1 m <sup>3</sup>	0,77 / 1,1 t

# Vážení, nebojte se vážení ...

## Základní informace o nízkorychlostním kontrolním vážení na pozemních komunikacích



Ministerstvo dopravy



## Nízkorychlostní kontrolní vážení na pozemních komunikacích dle zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

### Kdo může kontrolu provádět?

Nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje v součinnosti s PČR nebo s celními úřady na silnicích I. II. a III. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj, například prostřednictvím mobilních expertních jednotek CSPSD, které tuto činnost provádějí na dálnicích a rychlostních komunikacích pro Ředitelství silnic a dálnic. Policie České republiky nebo celní úřady mohou nízkorychlostní kontrolní vážení provádět rovněž samostatně.

### Která vozidla se kontrolují?

Kontrole podléhají silniční motorová vozidla kategorií **N2, N3** a jejich jízdní soupravy s přípojnými vozidly kategorií **O2, O3, O4** a dále vozidla kategorie **OT3** a **OT4**. Znamená to tedy, že například osobní automobily nebo autobusy se podle uvedeného zákona neváží.

### Povinnosti řidiče při kontrole

Řidič je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení a musí se řídit pokyny obsluhy vážního zařízení, případná zajížďka tam a zpět **nesmí přesáhnout 16 km**.

### Postih v případě překročení limitních hmotností a rozměrů

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení překročení limitních hodnot, je **provozovatel vozidla** povinen uhradit náklady vážení paušální částkou ve výši **6 000 Kč**. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za správní delikt provozovatele.

**Výměra pokuty pro provozovatele činí 7 000 Kč za každou započatou tunu**, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla.

V případě, že je porušeno více limitních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.

### Jaká sankce čeká řidiče?

Řidiči přetíženého vozidla lze uložit pokutu v blokovém řízení až **do 15 000 Kč** nebo policie přestupek postoupí do správního řízení, ve kterém mu může být uložena pokuta **do 500 000 Kč**. Rovněž musí řidič počítat se zatížením svého konta připsáním 3 bodů.

### Kdy odpovědnost řidiče zaniká?

S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přestupek, pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

### Další jízda přetíženého vozidla

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost překračují limitní hodnotu, může řidič pokračovat v další jízdě **pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání** a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Jestliže se u vozidla zjistí překročení nápravových hmotností, nesmí řidič v žádném případě pokračovat v jízdě. Část nákladu musí být složena nebo přeložena na jiné vozidlo.



### Řidiči neriskujte, kontroly jsou časté

Každý den se můžete setkat s našimi pracovníky na 15 místech celé České republiky. Pravděpodobnost, že zkušenými pracovníky mobilních expertních jednotek bude vybráno ke kontrole právě vaše vozidlo, je velká.



### Nebojte se zeptat

Pokud máte jakýkoliv dotaz týkající s správného naložení vozidla, neváhejte se u nás zastavit. Naši expertní pracovníci Vám v rámci preventivní činnosti rádi poradí, případně vaše vozidlo na požádání zdarma zvaží.

### Dáváme přednost prevenci před represí.

