Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Elektronicky
všem SME, STK, krajským úřadům, obecním úřadům obcí s rozšířenou působností
a CSPSD, DEKRA CZ a.s., TÜV SÜD Czech s.r.o.

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	**14/2014-150-SME3/1**	**Machalová Milena, Mgr. / 225131509**	**23.12.2014**

Věc Informace pro SME, postup a používání kontrolních a ochranných nálepek a protokolů o ME po 1. lednu 2015

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) dochází k zásadním změnám v oblasti vyznačování platnosti měření emisí.

Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy pro potřeby zajištění činností stanicemi měření emisí a do doby než postup při vylepování nálepek a používání protokolů o měření emisí v souvislosti s novelou stanoví v nové Instrukci pro SME, která bude s odkazem na ust. § 6 odst. 2 novely zveřejněna ve Věstníku dopravy, vydává tuto informaci.

1. Osvědčení o měření emisí

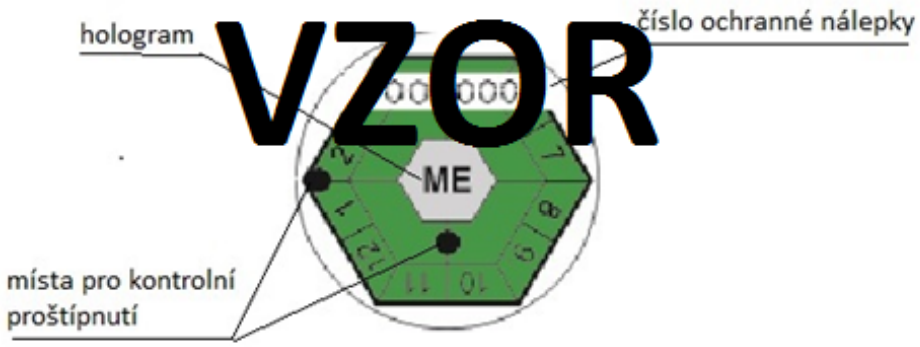
Novela od 1. ledna 2015 zrušila povinnost vydávat Osvědčení o měření emisí. Osvědčení tímto dnem zaniká, a tudíž se nebude pro měření emisí nadále předkládat. V případě, že se do softwaru měřicího přístroje SME při zadávání údajů o vozidle zadává i údaj o čísle osvědčení o měření emisí, operátor toto nevyplní. Pokud software bude nastaven tak, že mechanik musí vyplnit údaje, tak do doby úpravy softwaru uvede pouze hodnotu nula.

2. Ochranná nálepka

Dnem 1. 1. 2015 je zrušena kontrolní nálepka SME a z tohoto důvodu již nebude vylepována na registrační značku vozidla. Ochranná funkce kontrolní nálepky je nahrazena ochrannou nálepkou vylepenou na originál protokolu o provedení ME. Ochranná nálepka se vylepuje na Protokol o měření emisí (pouze na originál, který obdrží zákazník) do levého horního rohu. Ochranná nálepka je barvy zelené. Na nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí (bez ohledu na termín příští prohlídky).

V případě vystavení duplikátu protokolu, se ochranná nálepka vylepí do levého horního rohu na protokol o měření emisí, který se výrazně označí „Duplikát“. Na vyznačených místech se po nalepení na protokol proštípne. Duplikát může vyhotovit pouze stanice měření emisí, která měření provedla.

Vzor D
Ochranná nálepka protokolu o měření emisí
(zelená barva)



3. Postup při objednání

Při objednávání ochranných nálepek se postupuje stejně jako při objednávání stávajících kontrolních nálepek. Předpokládaná distribuce ochranných nálepek ze strany Centra služeb pro silniční dopravu je od 26. ledna 2015.

4. Přechodná období

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících kontrolních nálepek, které je možné používat namísto ochranných nálepek do vyčerpání zásob stávajících kontrolních nálepek, nejdéle však do 30. června 2015. Kontrolní nálepky se vylepí na Protokol o měření emisí stejným způsobem jako u ochranné nálepky. Tzn., po vylepení do levého horního rohu se proštípne v místech obdobně jako u ochranné nálepky. V případě použití stávajících kontrolních nálepek není rozhodující rok a měsíc uvedený na nálepce. Stávající kontrolní nálepka slouží pouze jako ochranný prvek protokolu o měření emisí.

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících Protokolů o měření emisí, kdy stanice měření emisí musí začít používat nové Protokoly o měření emisí od 1. ledna 2016 s výjimkou u stanic měření emisí, které provádějí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem a které nejsou vybaveny softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) novely. Tyto stanice měření emisí vydávají protokoly o měření emisí podle stávající právní úpravy s přílohou obsahující výpis readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky, nejpozději do 30. června 2016.

S pozdravem

Ing. Josef Pokorný
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel