

(NE) BEZPEČNÁ VZDÁLENOST JE V ČESKU PROBLÉM

**Policie je na postihování řidičů za malý odstup bohužel krátká.
Češi se učí dodržovat bezpečnou vzdálenost, ale jde to velmi pomalu.
Statistiky mluví jasně: druhá a třetí nejčastější příčina nehod.**

Nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi jedoucími vozidly patří v České republice dlouhodobě k nejčastějším příčinám vzniku dopravních nehod. V letech 2014 a 2015 zaujala tato příčina podle Policie ČR druhé místo. A i když vloni ve statistice spadla na třetí místo, každým rokem nehod způsobených nedodržením bezpečné vzdálenosti přibývá. Obecné pravidlo, které říká, že by řidiči měli dodržet odstup minimálně 2 sekundy, není u veřejnosti dostatečně zažit. V čem tedy spočívá jeho časté nedodržování a vysoká nehodovost?

Vzdálenost mezi vozidly je popsána v Zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu: „Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.“. To ale není dostatečně srozumitelné pravidlo pro řidiče ani pro kontrolní orgány. Kontrola ani následné trestání tak v Čechách neprobíhají. Trest hrozí až v případě, kdy dojde k dopravní nehodě. „Nedodržení bezpečné vzdálenosti je nutné v zákoně vhodně definovat a do sazebníku pokut vytyčit rozmezí, kterým se může policie a správní úřad řídit,“ uvádí Ondřej Rechner, dopravní expert ze společnosti DEKRA. Legislativní změny jsou ale zatím v nedohlednu. Chybí vymahatelnost práva, ale i systém trestní represe, který má částečný preventivní efekt. Naopak například v Německu a Rakousku porušení bezpečné vzdálenosti tvrdě trestají. Za bezpečnou vzdálenost považují 2 sekundy jako u nás. Na porušování mohou dohlížet hned dvěma způsoby: z policejního vozidla nebo pomocí stacionárních kamer. Sazby pokut jsou jasně dané a měření hrozí zejména na rychlostních komunikacích.

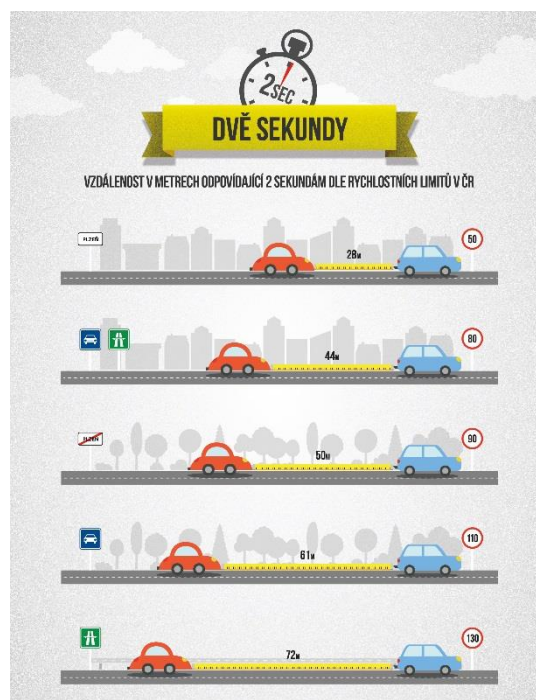
Bezpečnou vzdálenost nelze sjednotit pro všechny typy vozidel. 2 sekundy platí zejména pro řidiče osobních vozidel. Např. u autobusů, nákladních vozidel, ale i motocyklů je vhodné dodržet odstup 2,5 až 3 sekundy. Vzdálenost vyjádřená 2 sekundami zohledňuje rychlost a dá se odhadnout velmi snadno. Pravidlo vychází z běžné reakční doby řidiče, která se pohybuje v rozmezí 0,7 až 1,5 sekundy. Tu však může ovlivnit mnoho faktorů, a proto zaokrouhlujeme na 2 sekundy.

Z hlediska konstrukce osobních vozidel a funkce prvků pasivní bezpečnosti připadá vyšší riziko zdravotních následků při zadním nárazu pro posádku vozidla vpředu. „Větší nebezpečí připadá na vozidlo, které se stane obětí nerespektování bezpečné vzdálenosti, což se těžko ovlivňuje,“ říká Martin Bednář, šéf preventivního projektu Nehodou to začíná, ze společnosti DEKRA. „Řidičům doporučujeme aktivovat varovná světla a zdržet se agresivních impulsů. V případě, že řidič za vámi nezpomaluje a nevytváří větší odstup, je vhodné se nechat předjet.“. Poranění krční páteře, tzv. whiplash syndrom, může vzniknout i při nízkých rychlostech. Má za následek fyzické i psychické zdravotní problémy trvalého rázu nebo dlouhodobé léčení. Každý řidič by si měl uvědomit, že nedodržení bezpečné vzdálenosti značně snižuje rozhled a zvyšuje psychickou zátěž. V případě zadního střetu policie velmi snadno označí viníka a zvláště při prokázání úmyslu či agresivity padají vysoké tresty. Řidič, který porušuje bezpečnou vzdálenost, riskuje mnoho, přitom si vůbec nepomůže, v cíli dříve nebude.

Crashtestové ukázky:

<https://youtu.be/O4pw6WXxehQ?list=PLvV7RG-hKdecrKq5mDIL5K4Ci8-bUcSfP>

<https://youtu.be/y2OhhAO3yCc?list=PLvV7RG-hKdecrKq5mDIL5K4Ci8-bUcSfP>



 DEKRA

Obrázek uvádí, jaké vzdálenosti v metrech odpovídá doporučení při povolených limitech v ČR.

Bližší informace podává:

Martin Bednář, DiS.

DEKRA CZ a.s.

Türkova 1001

149 00 Praha 4

+420 601 381 834

bednar@dekra.cz

Tisková zpráva včetně doprovodné infografiky byla vytvořena společností DEKRA CZ a.s.

Společnost DEKRA CZ a.s. zajišťuje vzdělávací aktivity v oblasti dopravy a stojí za vznikem preventivního a vzdělávacího projektu pro mladé a budoucí řidiče motorových vozidel s názvem NEHODOU TO ZAČÍNÁ. Tento neziskový projekt spojuje přední odborníky na dopravní bezpečnost a aktuálně probíhá realizace projektu po celé ČR. Více informací naleznete na www.nehodoutozacina.cz. Projekt NEHODOU TO ZAČÍNÁ je financován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.

Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb., a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty a záchranáře, ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: www.fondzabranyskod.cz.