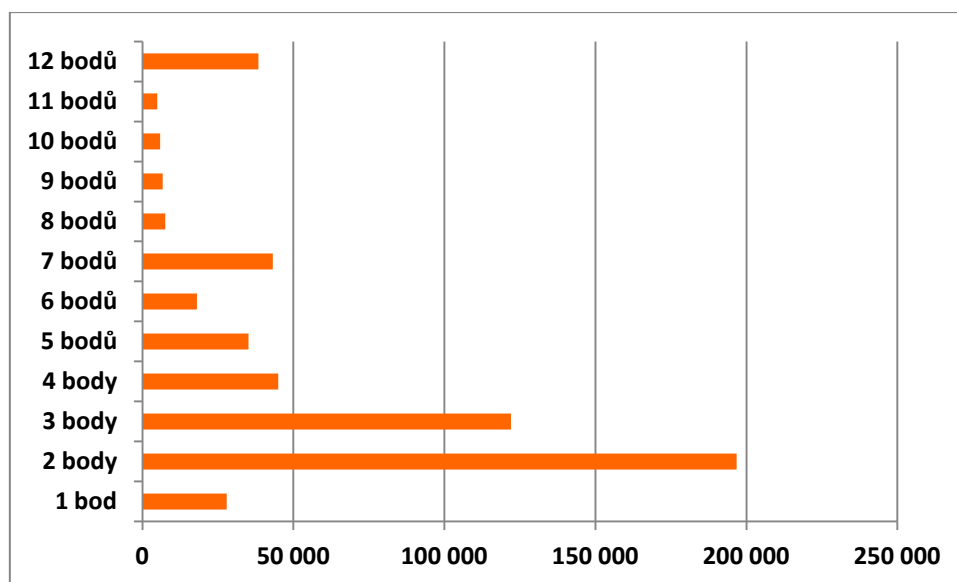


Vybrané údaje o stavu bodovaných řidičů motorových vozidel k 31. prosinci 2014

Celkové počty bodovaných řidičů

- Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v prosinci 2014 (stav k 31. 12. 2014) v centrálním registru řidičů evidováno **550 650** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče.
- K tomuto datu bylo evidováno celkem **38 430** řidičů, kteří dosáhli počtu **12 bodů**.
- Pouze **1 bod** mělo na svém kontě **27 959** registrovaných řidičů.

Graf ukazuje rozložení podle počtu bodů ke dni 31. prosince 2014:



- V přepočtu na registrované držitele řidičských oprávnění v jednotlivých krajích ČR bylo nejvíce bodovaných řidičů v **Ústeckém kraji** (celkem **10,81 %**).
- **Průměr ČR** překročily ještě kraje
 - Karlovarský (9,15 %)
 - Liberecký (9,21 %)
 - Plzeňský (8,96 %)
 - Středočeský (8,91 %)
- Ze stejného přepočtu vyplývá, že nejméně bodovaných řidičů evidovalo **Hlavní město Praha** (celkem **6,96 %**).

Ještě podrobněji

• Jihočeský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Vodňany** (9,16 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Soběslav** (6,57 %)

• Jihomoravský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Pohořelice** (17,17 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Tišnov** (5,84 %)

• Karlovarský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Sokolov** (9,95 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Mariánské Lázně** (8,06 %)

• Královéhradecký kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Jaroměř** (12,23 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Nové Město nad Metují** (5,87 %)

• Liberecký kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Česká Lípa** (11,07 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Turnov** (7,18 %)

• Moravskoslezský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Orlová** (10,97 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Jablunkov** (5,24 %)

• Olomoucký kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Lipník nad Bečvou** (9,57 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Mohelnice** (5,81 %)

• Pardubický kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Přelouč** (9,13 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Polička** (5,79 %)

• Plzeňský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Horšovský Týn** (12,42 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Nepomuk** (6,43 %)

• Středočeský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Neratovice** (12,51 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Votice** (6,74 %)

- Ústecký kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Teplice** (13,24 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Kadaň** (8,29 %)

- Kraj Vysočina

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Jihlava** (9,16 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Bystřice nad Pernštejnem** (5,21 %)

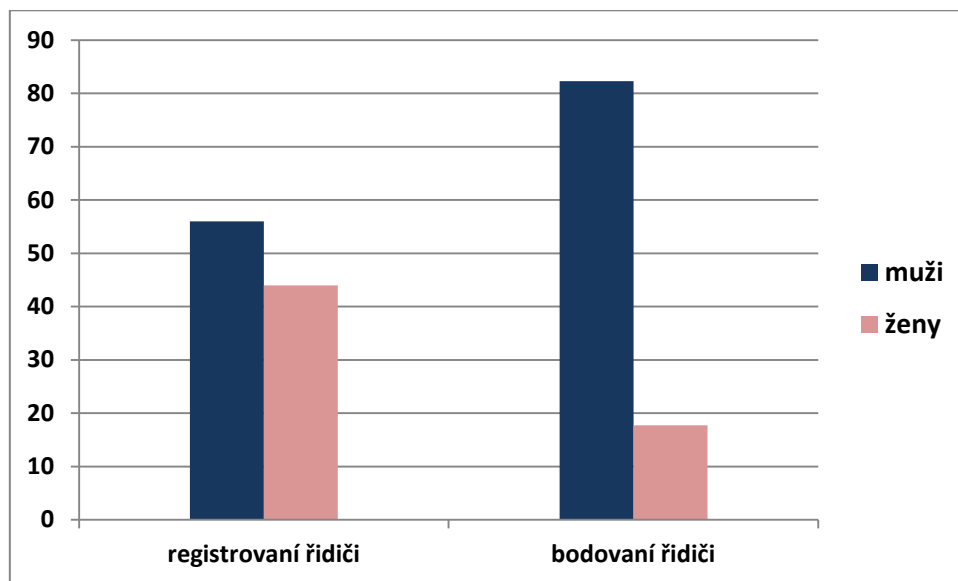
- Zlínský kraj

Nejvyšší poměr bodovaných řidičů: **Bystřice pod Hostýnem** (9,59 %)

Nejnižší poměr bodovaných řidičů: **Valašské Klobouky** (5,77 %)

Muži a ženy

Graf ukazuje v procentech poměr **registrovaných** řidičů mužů a žen a poměr **bodovaných** řidičů mužů a žen:



- Celkového počtu **12 bodů** dosáhlo **35 982** mužů a **2 448** žen.

Cizí státní příslušníci

- Ke dni 31. prosince 2014 bylo evidováno celkem **50 741** **cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Podílejí se tak na celkovém počtu bodovaných řidičů **9,21 %**.

- Celkového počtu **12 bodů** dosáhlo celkem **2 185** **cizích státních příslušníků**.

- Pouze **1 bod** má zaznamenáno **2 482 cizích státních příslušníků**.
 - **Nejvyšší poměr** bodovaných **cizích státních příslušníků** (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) byl k 31. prosinci 2014 zaznamenán v **Jihomoravském kraji (14,09 %)**.
 - **Nejnižší podíl cizích státních příslušníků** vůči všem bodovaným řidičům byl zaznamenán v **Pardubickém kraji (4,63 %)**.
-

Věk bodovaných řidičů motorových vozidel (muži, ženy)

- Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči **muži ve věku 40 let** a **ženy ve věku 38 let**.
 - Nejvíce řidičů-**mužů**, kteří mají na svém kontě **12 bodů**, je ve věku **28 let**. Nejvíce **žen s 12 body** je evidováno ve věku také **28 let**.
-

Odečítání 4 bodů

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu § 123e, odst. 1 písm. a):

(1) Řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení,

a) po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

- V České republice byly **odečteny max. 4 body** za posledních 13 měsíců celkem **470 681** řidičům (údaj k 31. prosinci 2014).
-

Odečítání 3 bodů

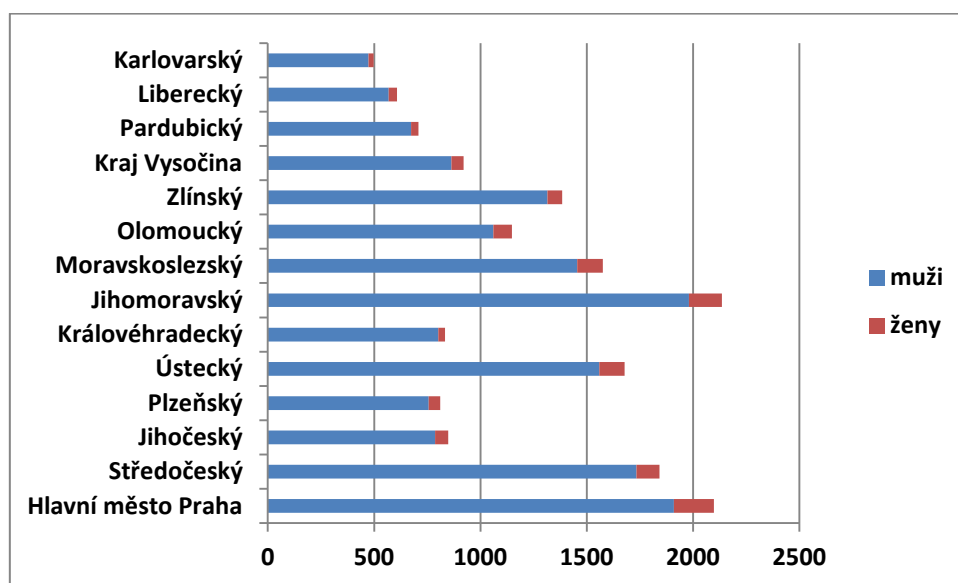
Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu § 123e, odst. 4:

(4) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rovněž provede záznam v registru řidičů o odečtení 3 bodů z dosaženého počtu bodů řidiči, který podal písemnou žádost o odečtení bodů a

- a) doložil žádost potvrzením o ukončeném školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy podle zvláštního právního předpisu⁴), které není starší než 1 měsíc od podání žádosti, a
- b) neměl ke dni ukončení školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocená méně než 6 body.

V tomto případě dochází k odečtení bodů na žádost oprávněné osoby, nikoli z úřední povinnosti.

Graf ukazuje celkový počet proškolených řidičů v období září 2008 – prosinec 2014:



• **Nejčastějším přestupkem zařazeným do bodového hodnocení (30,32 %) je**

překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h⁻¹ a méně než 20 km.h⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h⁻¹ a méně než 30 km.h⁻¹ mimo obec (2 body).

• **Nejméně častým přestupkem zařazeným do bodového hodnocení (1,66 %) je**

nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn "Stůj" daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu (5 bodů).