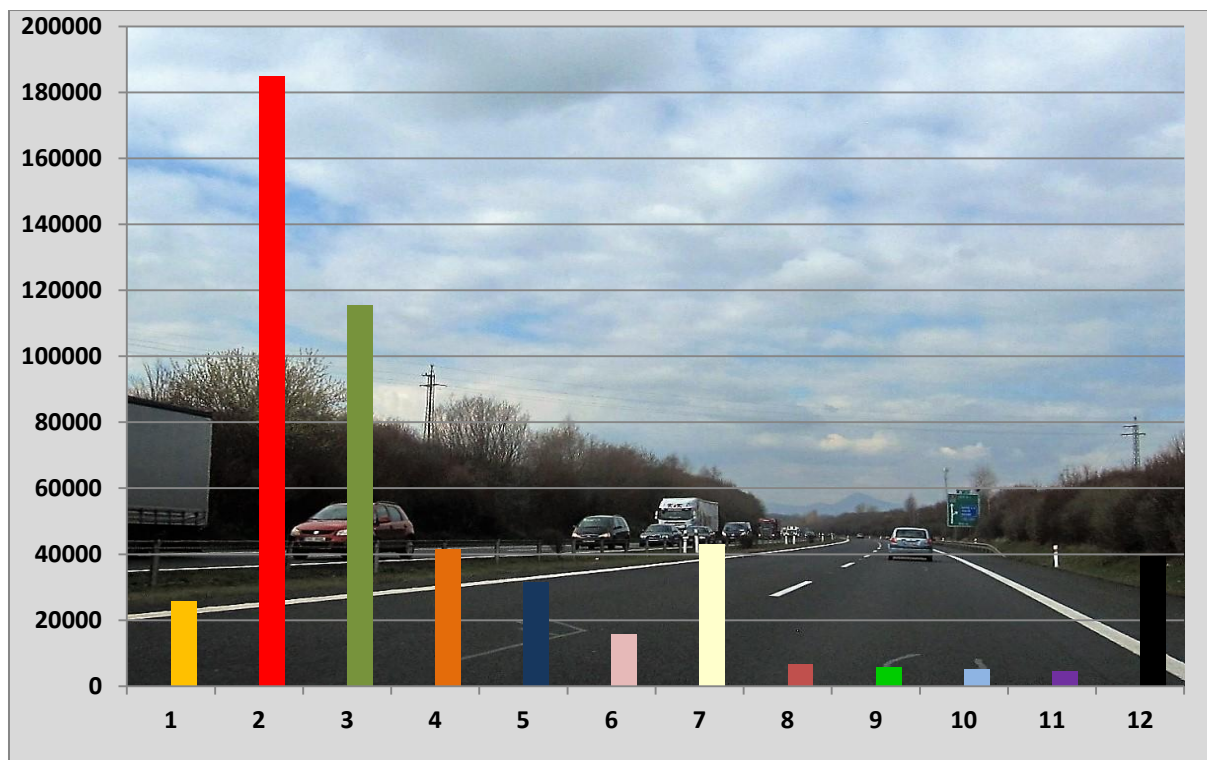


System bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

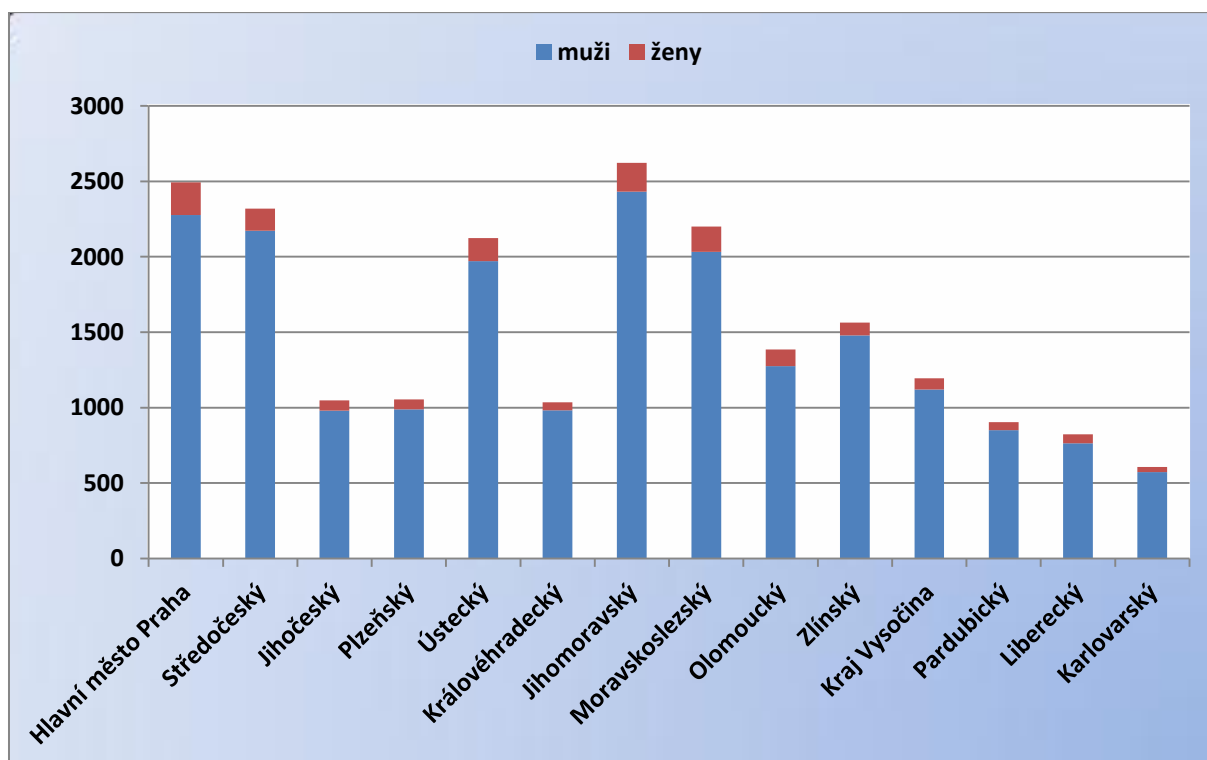
Rok 2016 v několika číslech

Stav bodového konta – nejvíce řidičů mělo k 31. prosinci 2016 body 2. Naopak nejméně bylo těch s 11 body – celkem 4 654.



- 2 body mělo na konci roku 2016 celkem 184 944 řidičů. Z toho 140 539 mužů a 44 405 žen.
- Dvanáctibodové hranice dosáhlo 36 756 mužů a 2 768 žen.
- Nejvíce dvanáctibodových mužů řidičů je ve věku 30 let, žen ve věku 31 let.
- Při přepočtu na všechny registrované řidiče tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2007 (v případě mužů i žen).
- 42 let je shodná věková hranice největší skupiny bodovaných řidičů a řidiček.
- Řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce v Moravskoslezském kraji (215) a ubylo v kraji Ústeckém (268).

- V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 436 311 řidičům.¹
- Nejvíce bodů se odečítalo (stejně jako v roce 2015) ve Středočeském kraji – celkem 59 586, nejméně se v roce 2016 odečítalo v Karlovarském kraji – 12 559, rovněž stejně jako v roce předcházejícím.
- V období 1. 1. 2016 - 31. 12. 2016 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **2 114** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.²
- Nejvíce odečtených bodů po školení bezpečné jízdy bylo v Jihomoravském kraji; 3 bodů se tak „zbavilo“ 2 432 mužů a 190 žen.



¹ Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

² Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

Jak vyplývá z prvního grafu, nejvíce řidičů a řidiček mělo k 31. 12. 2016 na svém kontě 2 body. Za co se udělují 2 body?

neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil

překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h⁻¹ a méně než 20 km.h⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h⁻¹ a méně než 30 km.h⁻¹ mimo obec

držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla

Zdroj:

[http://www.mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-bodovanych-ridicu/Statistiky-bodovanych-ridicu-za-rok-2016-\(1\)/Bodovani-ridici-2016.pdf.aspx](http://www.mdcr.cz/getattachment/Statistiky/Silnicni-doprava/Statistiky-k-bodovemu-hodnoceni/Statistiky-bodovanych-ridicu/Statistiky-bodovanych-ridicu-za-rok-2016-(1)/Bodovani-ridici-2016.pdf.aspx)