

## Nejvyšší dovolené rychlosti – zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu






§ 18:

(...)

**(3) Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h<sup>-1</sup>; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h<sup>-1</sup>. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h<sup>-1</sup>.**

**(4) V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>, a jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km.h<sup>-1</sup>.**

*V tomto odstavci jsou stanoveny nejvyšší dovolené rychlosti pro jízdu v obci. Není však stanoveno, že vždy a za všech okolností musí řidič jet touto rychlostí. Volba přiměřené rychlosti bude vycházet z mnoha okolností, které musí řidič brát při jízdě na zřetel, např. zkušenost řidiče, technický stav vozidla, povětrnostní podmínky, hustota provozu na pozemní komunikaci, stavební a dopravně technický stav pozemní komunikace (LEITNER, M., LUKÁŠEK, V., KOPECKÝ, Z.: Praha 2001, s. 78).*

				
<b>Motorové vozidlo do 3 500 kg a autobus</b>	<b>90 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>130 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>50 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>80 km.h<sup>-1</sup></b>
<b>Jiné motorové vozidlo</b>	<b>80 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>80 km.h<sup>-1</sup></b>		

Nejvyšší dovolené rychlosti pro všechna vozidla se vztahují i pro jízdu před železničním přejezdem a jeho přejíždění. Stanoveny jsou v § 28 zákona o silničním provozu:

§ 28

(...)

**(3) Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h<sup>-1</sup>. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet**

**rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.**

*Uvedenými nejvyššími dovolenými rychlostmi lze jet pouze za předpokladu, že to nebude na úkor bezpečné jízdy přes přejezd. V zájmu bezpečnosti drážního a silničního provozu se stanoví též povinnost řidiče zbytečně neprodlužovat dobu přejíždění přejezdu (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2011, s. 57).*



Rychlostní limity jsou stanoveny i pro jízdu se sněhovými řetězy, pro vlečení motorových vozidel a provoz v obytné a pěší zóně:

§ 18

(...)

**(8) Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>.**

*Stanovení nejvyšší dovolené rychlosti vyplývá ze specifčnosti užití sněhových řetězů a má přispět nejen k ochraně pozemní komunikace, ale i k ochraně vozidla (LEITNER, M., LUKÁŠEK, V., KOPECKÝ, Z.: Praha 2001, s. 78).*

§ 34

**(1) Při vlečení motorového vozidla se smí jet rychlostí nejvýše 60 km.h<sup>-1</sup>.**






*Jde o vlečení motorového vozidla, které se pro poruchu nebo z jiných důvodů nemůže pohybovat vlastní silou. Nelze jej tedy zaměňovat se spojováním vozidel do jízdní soupravy, které vymezuje § 2 písm. i). Vzhledem k vyšším nárokům na řidiče vlečeného i vlečeného vozidla, odchylnou techniku jízdy a především v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je pro vlečení limitována rychlost (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2011, s. 61).*

§ 39

(…)

**(5) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h<sup>-1</sup>. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo (...).**

*Nízká hranice nejvyšší dovolené rychlosti je předpokladem bezpečnosti provozu v zóně. Stanoveným podmínkám nejlépe vyhovuje rychlost jízdy odpovídající rychlosti chůze (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2011, s. 64).*

				
	<b>60 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>50 km.h<sup>-1</sup></b>	<b>20 km.h<sup>-1</sup></b>	

Zákon o silničním provozu současně zakazuje náhlé snížení rychlosti a náhlé zastavení vozidla nebo omezování plynulosti silničního provozu bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním:

§ 18

(…)

**(2) Řidič nesmí**

**a) snížit náhle rychlost jízdy nebo náhle zastavit, pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,**

**b) omezovat plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním.**

*Pomalé předjíždění je nebezpečné jak pro řidiče předjíždějícího vozidla, tak i pro řidiče protijedoucího vozidla, protože malý rozdíl mezi rychlostí předjížděného a předjíždějícího vozidla značně prodlužuje vzdálenost potřebnou k předjetí a tím i čas potřebný k předjetí (LEITNER, M., LUKÁŠEK, V., KOPECKÝ, Z.: Praha 2001, s. 78).*