

Váš automobil si sám přivolá pomoc

A to díky systému eCall

Od roku 2015 budou v souladu se záměry Evropské unie vybavována nová vozidla systémem, který okamžitě po nehodě sám přivolá pomoc. Systém je postaven na jednoduchém principu - speciální jednotka zabudovaná ve vašem vozidle vás v případě nehody okamžitě spojí s linkou 112 a zároveň odešle základní data o nehodě: čas, polohu, typ vozidla, směr jízdy a počet cestujících.



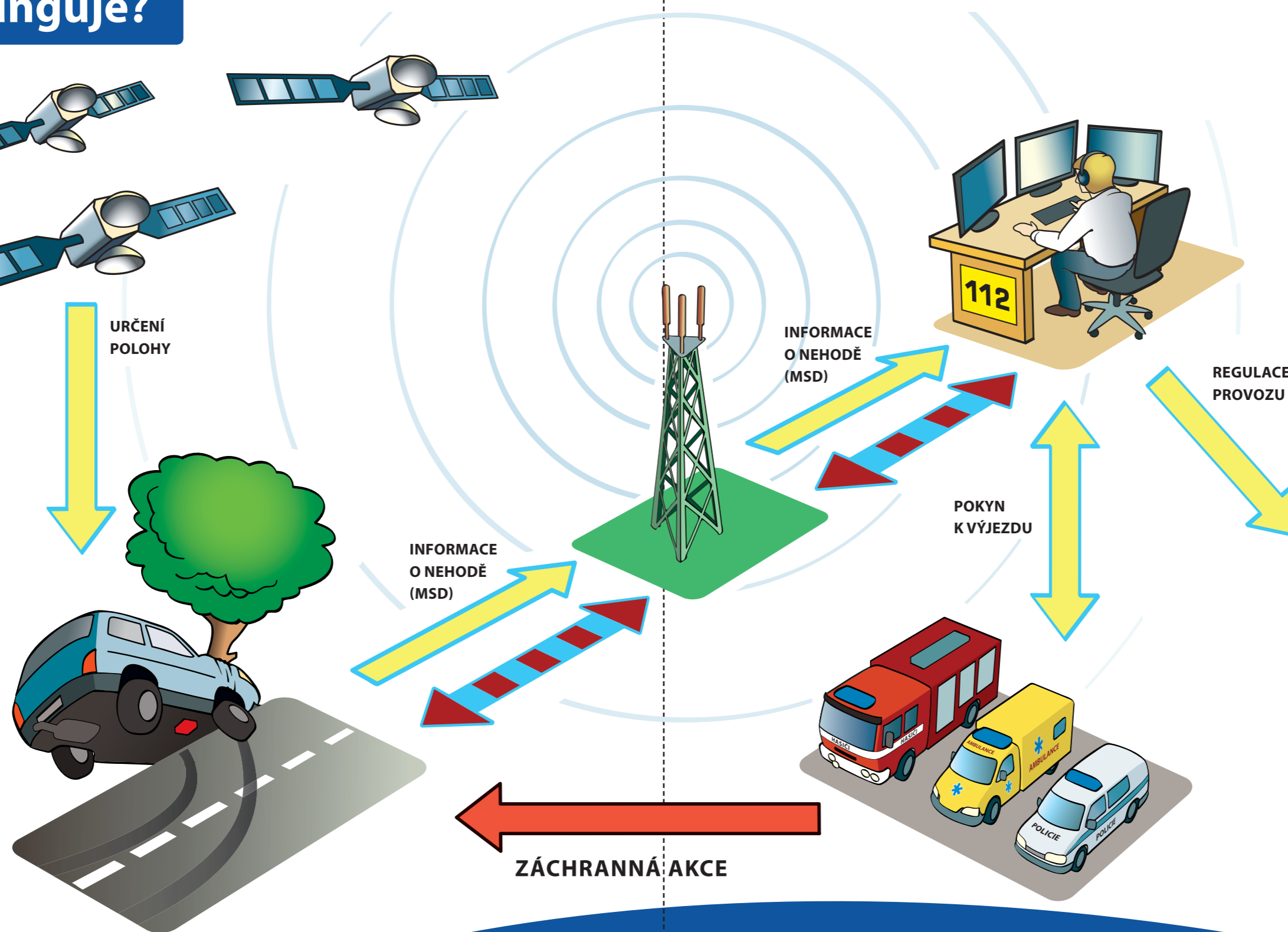
Harmonised eCall European Pilot

Jak eCall funguje?

Družice určuje přesnou polohu vozidla

eCall volání

Vozidlová jednotka odešle okamžitě po nehodě na linku 112 tato data: místo a čas nehody, typ vozidla, směr jízdy a počet cestujících. Posádka je automaticky hlasově spojena s operátorem linky 112.



TCTV112

Operátor tísňové linky 112 vidí místo nehody na mapě i data zasláná systémem eCall a komunikuje s posádkou vozidla. Neprodleně zajišťuje vyslání záchranných jednotek a předává informace o nehodě do dopravního informačního a řídicího centra.

Jednotný systém dopravních informací



DOPRAVNÍ INFORMACE

Integrovaný záchranný systém

Záchranný systém vysílá jednotky k místu nehody.

Legenda:

TCTV112 telefonické centrum tísňového volání 112

MSD minimální sada dat

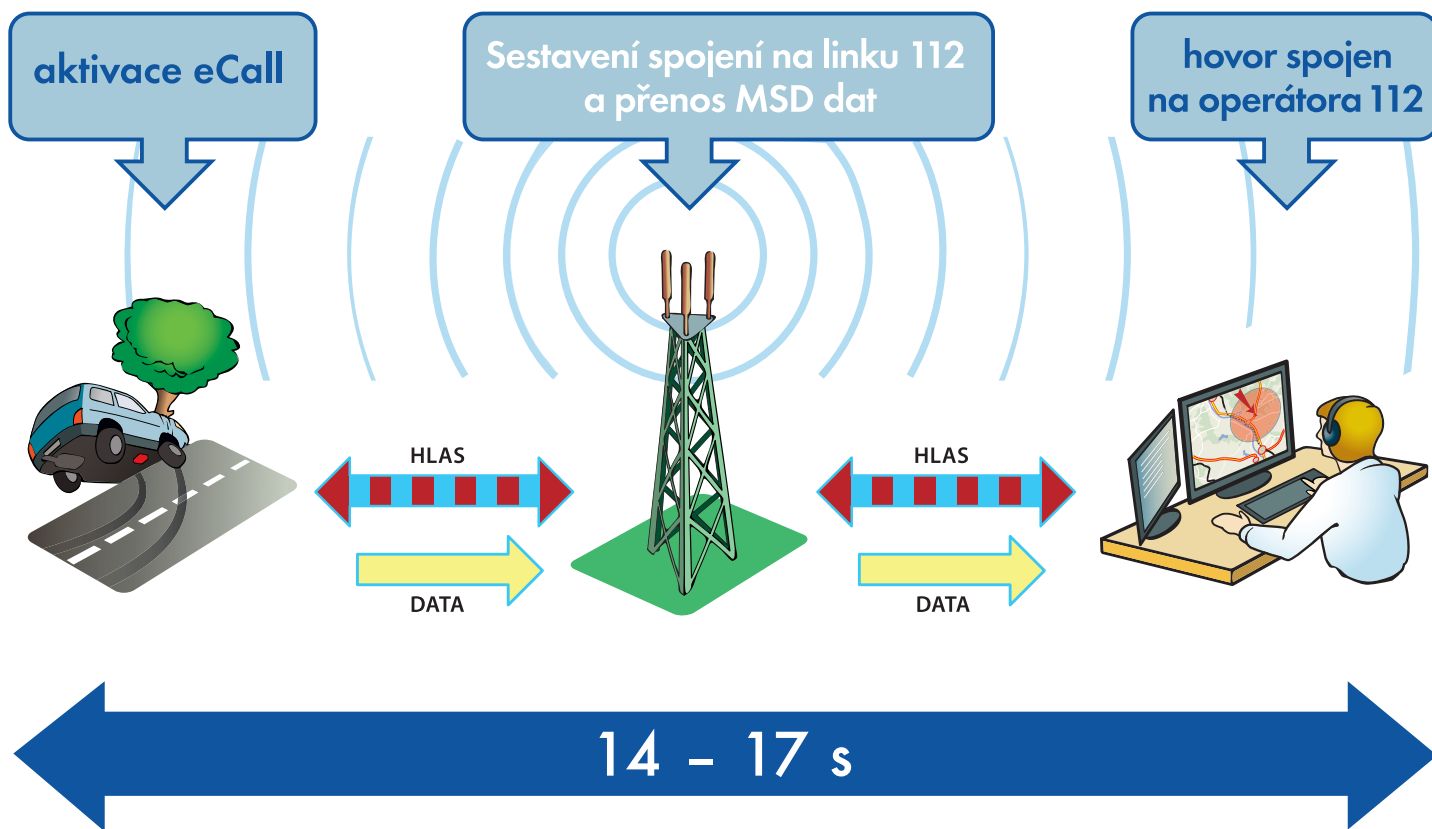
datové spojení

hlasové spojení

- I když vám zdravotní stav nedovolí přivolat si pomoc, anebo budete v zahraničí a nebudete schopni po telefonu rychle a přesně vyjádřit, co se stalo a kde, nezávisle na vás budou záchranné složky automaticky informovány o dopravní nehodě a vaše volání o pomoc vyslyší.
- eCall určí místo nehody přesně a rychle a automaticky odesílá ověřenou informaci na tísňovou linku 112.
- Systém eCall je budován v Evropské unii podle jednotných technických zásad.

- Čas hraje důležitou roli – zkrácení reakce záchranných složek umožní zmírnit vážné zdravotní následky zraněných účastníků nehody, které by mohly být způsobeny pozdní lékařskou pomocí.
- Předáním informace o nehodě z centra tísňového volání do dopravního informačního a řídicího centra budou o mimořádné situaci informováni řidiči, kteří jedou směrem k místu nehody.
- Vozidlová jednotka eCall se do vozidla umísťuje na bezpečné místo.
- Jste-li jako řidič svědkem nehody, můžete stisknutím speciálního tlačítka SOS přivolat pomoc i pro jiné.
- eCall je určen k přivolání záchranných složek, nikoli zaznamenávání pohybu vozidla.
- Aktivuje se pouze v případě, kdy vozidlová elektronika vyhodnotí, že došlo k nehodě.

Jak rychle eCall funguje?



HeERO (Harmonised eCall European Pilot) - pilotní projekt systému eCall

Aby mohl být systém eCall provozován v mezinárodním měřítku, musí být postupně zaváděn jako technicky propojitelný. Cílem evropského projektu HeERO je stanovení a ověření interoperability služby eCall. Tříletý projekt HeERO začal v roce 2011 a účastní se ho také Česká republika prostřednictvím Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Prostředky potřebné pro financování tohoto pilotního projektu jsou z 50 % poskytovány ze státního rozpočtu České republiky a z 50 % z programu EU na podporu politiky informačních a komunikačních technologií „ICT Policy Support Programme“ (ICT-PSP) jako součásti rámcového programu EU pro konkurenceschopnost a inovace (CIP).

Garant projektu



Národní koordinátoři



Ministerstvo dopravy



Vedoucí konsorcia řešitelů pilotního testování

Telefonica

Členové konsorcia řešitelů pilotního testování



Dynavix | navigační systémy

intens



IRIS IDENT

kapsch >>>

SHERLOG trace

VITKOVICE
VITKOVICE IT SOLUTIONS

UAMK