

## Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – nejvyšší dovolená rychlost jízdy

Definici obecné, místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanoví zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v § 61:

- (1) Obecná úprava provozu na pozemních komunikacích je stanovena tímto zákonem.
- (2) Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními.

Příklad místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. V úseku mimo obec je rychlost jízdy dopravní značkou snížena na  $70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ , v obci na  $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ :



Příklad místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. V obci je rychlost jízdy dopravní značkou zvýšena na  $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ , resp. na  $70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ :



**Snížení** nebo **zvýšení** nejvyšší dovolené rychlosti místní úpravou provozu na pozemních komunikacích upravuje zákon o silničním provozu v § 18:

(...)

**(6) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavců 3 a 4 snížit.**

*Nejnižší dovolená rychlost není stanovena, avšak možnost případného zvýšení je omezena zákonem (LEITNER, M., LUKÁŠEK, V., KOPECKÝ, Z.: Praha 2001, s. 78).*

**(7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však o 30 km.h<sup>-1</sup>.**

*Ke zvýšení nejvyšších dovolených rychlostí dochází nejčastěji v úsecích pozemních komunikací, kde nedochází ke střetu pěšího provozu s provozem vozidel, na rovných přehledných úsecích apod., zvláště v okrajových částech větších aglomerací. Pozemní komunikace jsou převážně konstrukčně řešeny jako komunikace s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy (Tamtéž, s. 78).*

---

**(3) Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními.**

*Přenosnou svislou dopravní značkou se rozumí dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle (§ 62 odst. 2). Co se rozumí přechodnými dopravními značkami vodorovnými, kterými se stanoví přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích, zákon neupravuje. Podle § 16 odst. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb. přechodné vodorovné dopravní značky vyjadřující čáry nebo šipky nebo označující přechody pro chodce nebo jízdní pruhy pro cyklisty jsou vyznačeny žlutou nebo oranžovou barvou (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 93).*

---

**Jaké jsou vztahy mezi obecnou, místní a přejížděnou úpravou provozu?**

§ 76 zákona č. 361/2000 Sb.:

**(1) Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.**

*Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazena úpravě provozu stanovené tímto zákonem. Těmto úpravám je*

*nadřazena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, tj. úprava provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými (...).*

*Vztah nadřazenosti může připadat v úvahu především tehdy, jsou-li prvky tohoto vztahu vzájemně si odporující (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 105).*

**(2) Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny vodorovným dopravním značkám.**

**(3) Přechodné vodorovné dopravní značky jsou nadřazeny stálým vodorovným dopravním značkám.**

**(4) Přenosné svislé dopravní značky jsou nadřazeny všem dopravním značkám.**

(...)

Příklad přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Přechodnou svislou dopravní značkou je rychlost snížena z důvodu práce na silnici, nerovnosti vozovky, zúžení vozovky. Oranžovou barvou je vyznačena přechodná vodorovná dopravní značka:



Nejvyšší dovolená rychlost se upravuje i dopravními značkami **proměnnými**.

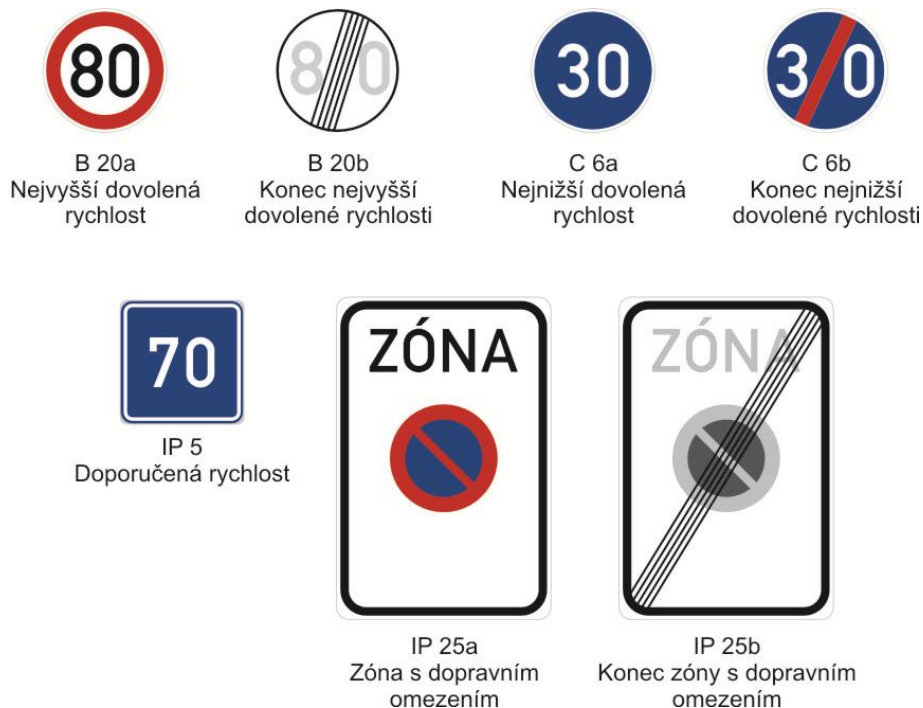
§ 62

(2) Svislé dopravní značky jsou stálé, proměnné a přenosné. Proměnná svislá dopravní značka je dopravní značka, jejíž činná plocha se může měnit. Přenosnou svislou dopravní značkou se rozumí dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.



### Další dopravní značky vztahující se k rychlosti jízdy:

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích:



Význam dopravní značky č. C 6a „**Nejnižší dovolená rychlost**“ stanoví § 10 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 30/2001 Sb.:

„Nejnižší dovolená rychlost“ (č. C 6a), která přikazuje řidiči jet nejméně rychlostí v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; to neplatí, pokud by takovou rychlost vylučovaly provozní podmínky, například intenzita provozu, překážka provozu, nebo pokud by taková rychlost ohrožovala bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, například za mlhy nebo jiných nepříznivých povětrnostních podmínek; značka ukončuje platnost předcházející značky č. C 6a s jiným údajem na značce.

Význam dopravní značky č. IP 5 „**Doporučená rychlost**“ stanoví § 11 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 30/2001 Sb.:

„Doporučená rychlost“ (č. IP 5), která vyjadřuje číslem uvedeným na značce doporučenou rychlost v kilometrech za hodinu; značka ukončuje platnost jiné značky č. IP 5 s jiným údajem na značce.

U dopravních značek č. IP 25a „**Zóna s dopravním omezením**“ a č. IP 25b „**Konec zóny s dopravním omezením**“ je ve vyhlášce č. 30/2001 Sb. v základním vyobrazení dopravních značek použit zákaz stání. Význam těchto dopravních značek uvádí § 12 odst. 1 písm. gg):

„Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a) a „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b), které označují oblast (část obce apod.), kde platí nebezpečí, zákaz nebo omezení vyplývající z užitých symbolů značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak; dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem.

Doporučená rychlost a zóna s omezením rychlosti pro určitý druh vozidel:

