

# Dopravní nehody leden-březen 2019



## Statistika nehodovosti – první čtvrtletí 2019

Statistiky nehodovosti zahrnují pouze ty dopravní nehody, které vyšetřovala Policie České republiky. Pro srovnání vývoje některých ukazatelů nehodovosti a následků uvádíme také údaje za stejné období v minulých letech.

Statistické údaje jsou převzaty z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>

V prvním čtvrtletí 2019 Policie České republiky vyšetřovala celkem **23 669** dopravních nehod. Při těchto nehodách (nebo jejich následkem) zemřelo **87** osob, těžce zraněno bylo **365** osob a lehce zraněno **4 468** osob. Celková hmotná škoda podle odhadu na místě nehody dosáhla **1,48** miliardy Kč.

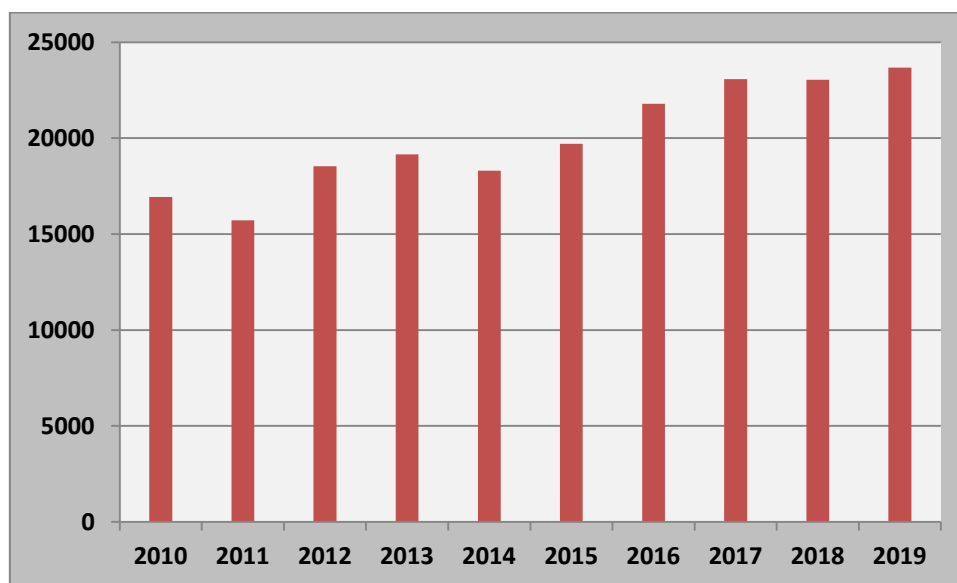
*V porovnání se stejným obdobím roku 2018 je zaznamenán nárůst v kategorii*

- počet nehod (o 342 nehod)
- hmotná škoda (o 5,1 mil. Kč)

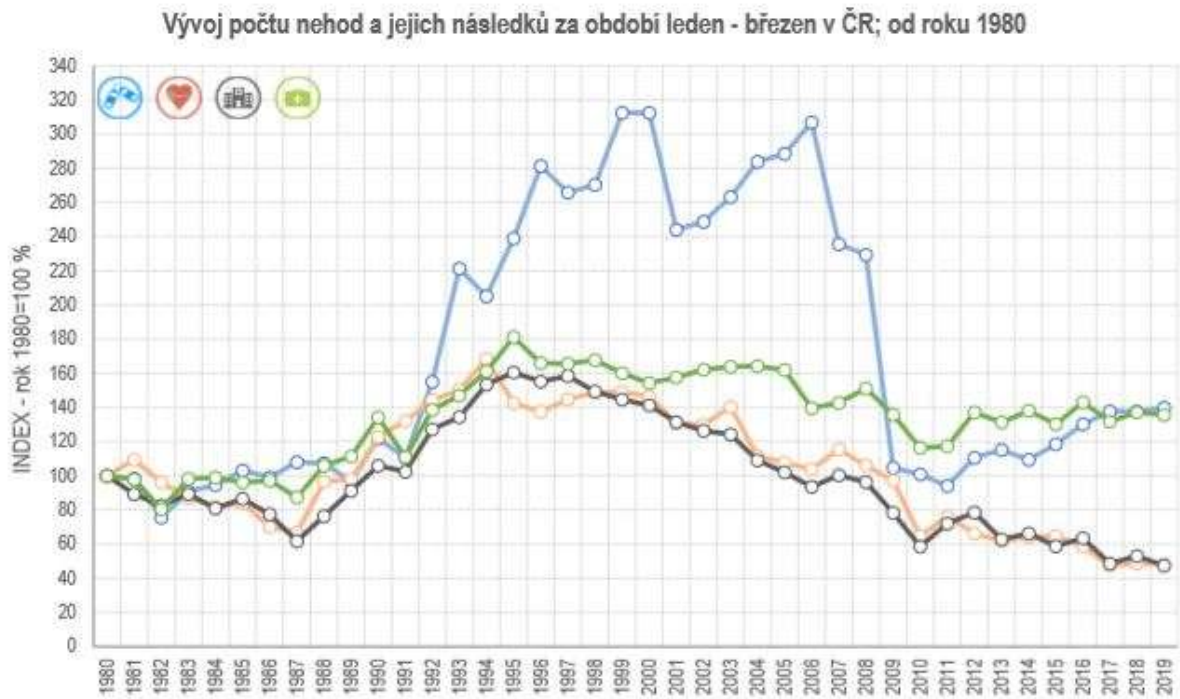
*Pokles naopak zaznamenává počet*

- usmrcených osob (o 1 osobu)
- těžce zraněných osob (o 42 osob)
- lehce zraněných osob (o 53 osob)

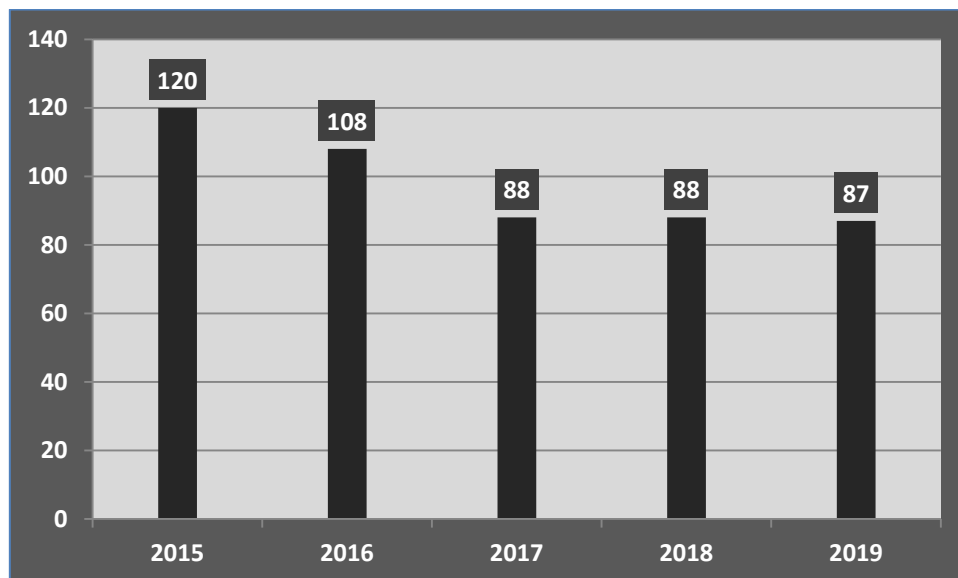
*Počet nehod v období leden-březen za posledních 10 let:*



Podrobnější graf o vývoji počtu nehod a jejich následků za období leden-březen od roku 1980 je převzatý z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>



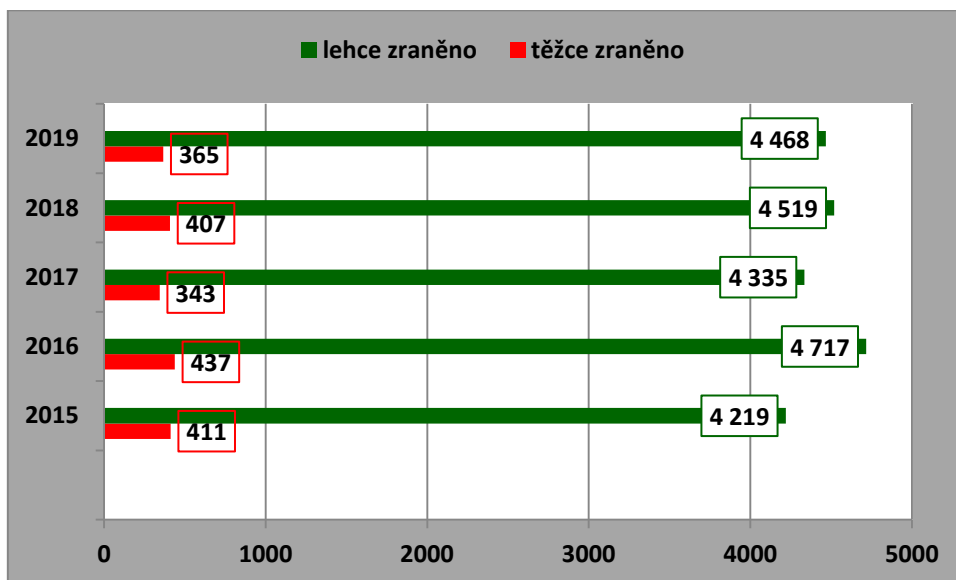
V kategorii usmrcených osob byl zaznamenán pokles (o 1 osobu) oproti stejnému období v loňském roce. Následující graf ukazuje statistiky v letech 2015-2019:



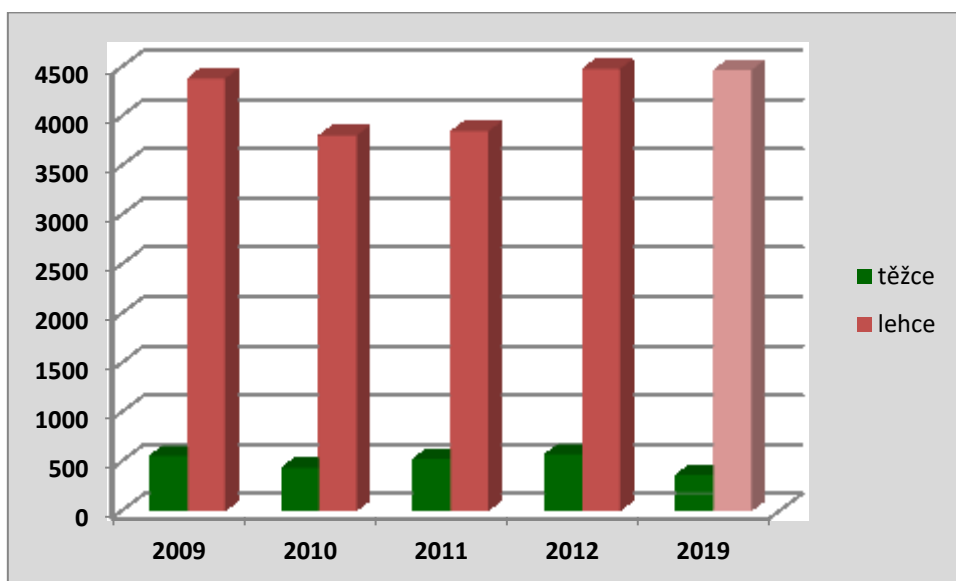
Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly v prvních třech měsících, byl v období od roku 1980 v roce 2019 druhý nejnižší. Naopak nejvíce osob bylo při dopravních nehodách

usmrceno v roce 1994 (305 usmrcených osob). Počet těžce zraněných osob při nehodách je za tři měsíce nejnižší od roku 1980. Nejvyšší počet těžce zraněných při lednových dopravních nehodách byl vykázan v roce 1995 (1 234 těžce zraněných).<sup>1</sup>

***Celkové počty těžce zraněných a lehce zraněných osob při dopravních nehodách v prvním čtvrtletí v letech 2015-2019:***



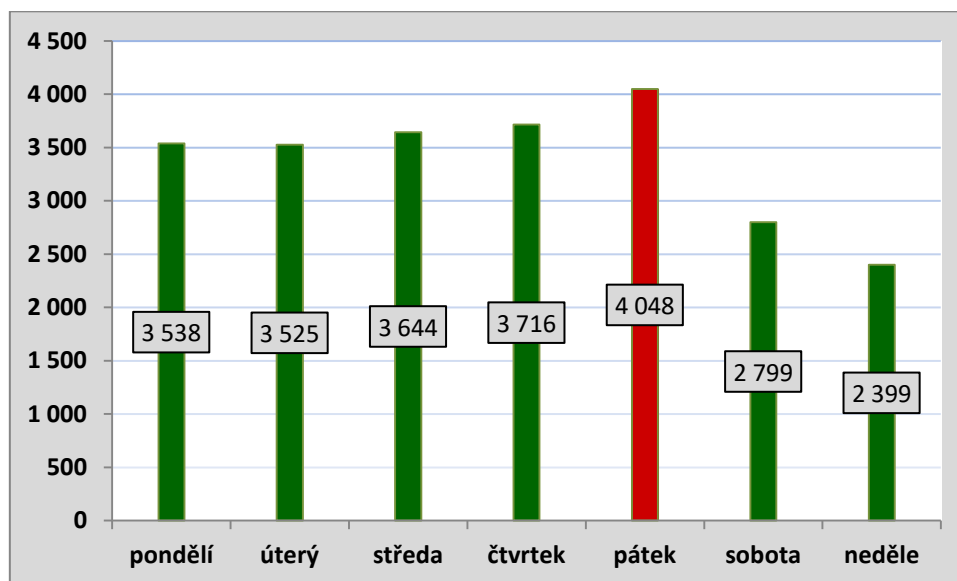
Následující graf ukazuje širší časové rozpětí, s rokem 2019 porovnáváme období mezi lety 2009 až 2012, vždy se jedná o první tři měsíce roku. Je patrný pokles v počtu těžce zraněných, pokud jde o lehká zranění při nehodách, je výsledek letošního roku podobný těm horším, z let 2009 a 2012.



<sup>1</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019

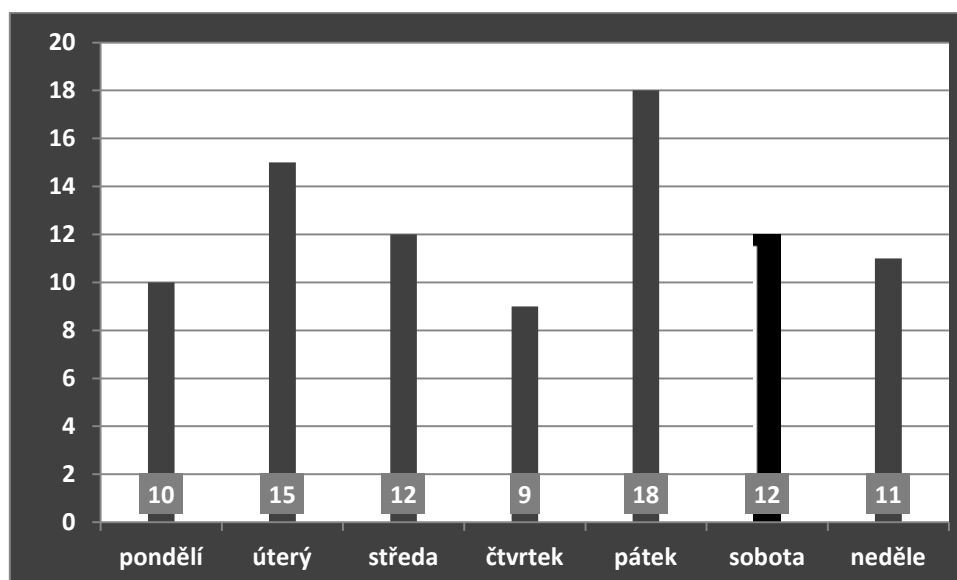
## ČASOVÉ ROZLOŽENÍ

V prvním čtvrtletí roku 2019 se nejvíce nehod stalo v pátek:



Pokles počtu nehod byl zaznamenán u pondělních, úterních a středečních nehod. K poklesu počtu usmrcených osob oproti roku 2018 došlo u pondělních, středečních, čtvrtečních a pátečních nehod.<sup>2</sup>

### *Počet usmrcených osob v jednotlivých dnech týdne v období od ledna do konce března 2019:*



<sup>2</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019

Ze srovnání s minulými lety je zřejmé, že v prvním čtvrtletí roku není dnem s nejvíce nehodami a nejtěžšími následky vždy pátek.

rok	nejvíce nehod	nejvíce usmrcených
2009	pondělí	pátek
2010	pátek	úterý
2011	čtvrtek	středa
2017	pátek	pátek
2018	středa	pátek

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

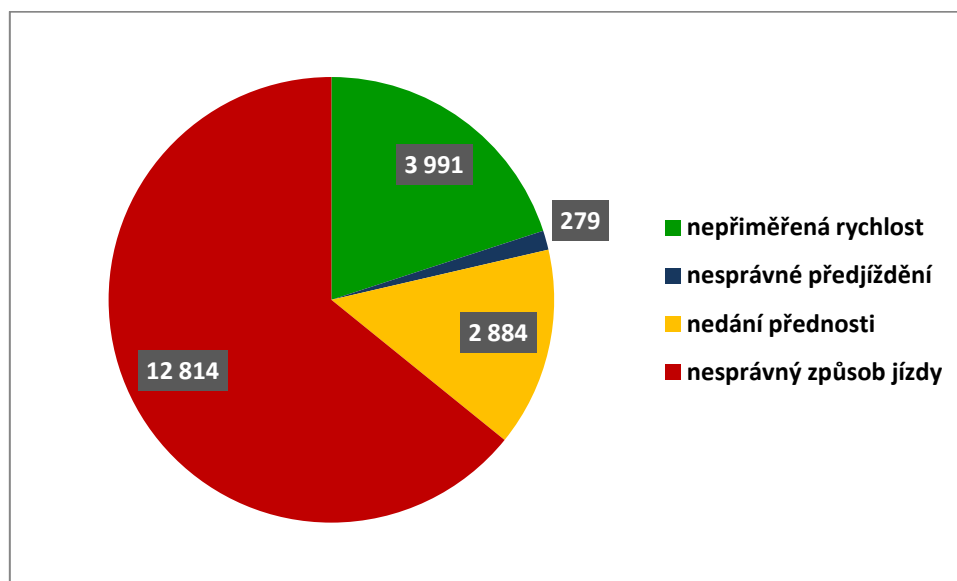
Kategorie osoby	Počet usmrcených	Rozdíl oproti roku 2018
řidič osobního vozidla	40	2
chodec	17	-13
spolujezdec v osobním vozidle	15	6
cyklista	5	0
řidič motocyklu	4	2
řidič nákladního vozidla	4	4
cestující v autobusu	1	0
spolujezdec v osobním autě s přívěsem	1	0
spolujezdec v nákladním vozidle s návěsem	1	1
řidič nákladního vozidla s návěsem	0	-1
řidič autobusu	0	-1
cestující v autobuse	0	-1

#### HLAVNÍ A NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY

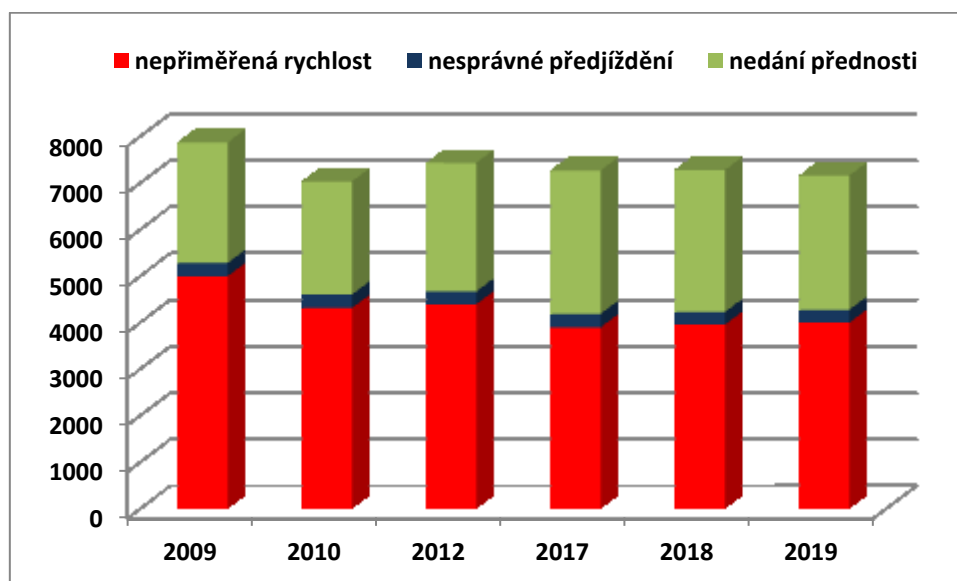
Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se v prvních třech měsících roku 2019 nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (64,2 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 38 osob (tj. ve srovnání s předchozím rokem o 2 usmrcené osoby více).<sup>3</sup>

<sup>3</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019

*Podíl hlavních příčin dopravních nehod v prvním čtvrtletí 2019:*



*Graf porovnává podíl hlavních příčin nehod v některých letech posledního desetiletí:*



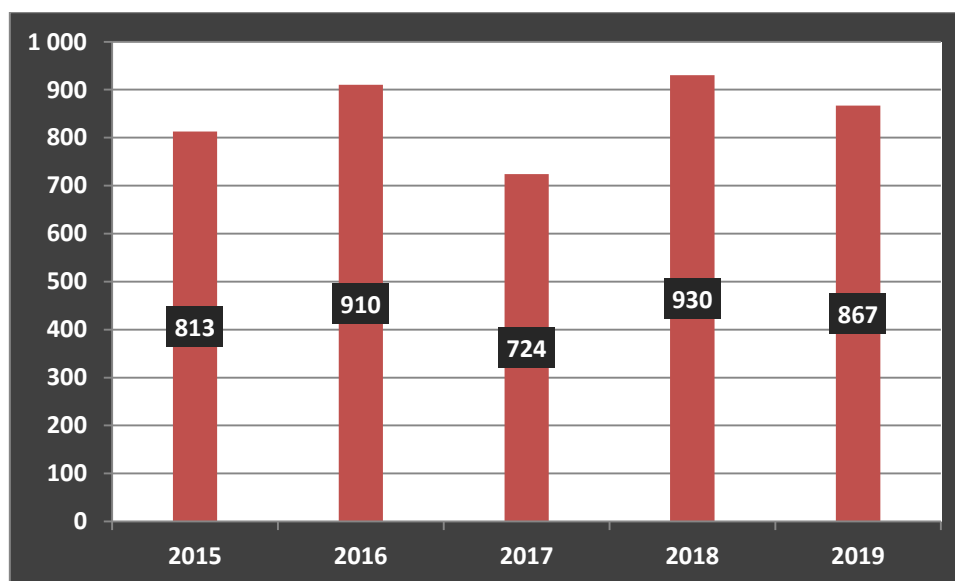
Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo v období leden - březen 2019 nevěnování se řízení vozidla (18,58 % z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), dále následuje nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (12,92 % z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel) a další.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 710
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 580
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 043
4.	jiný druh nesprávné jízdy	2 002
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 626
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 080
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 021
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"	742
9.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	764
10.	vjetí do protisměru	601

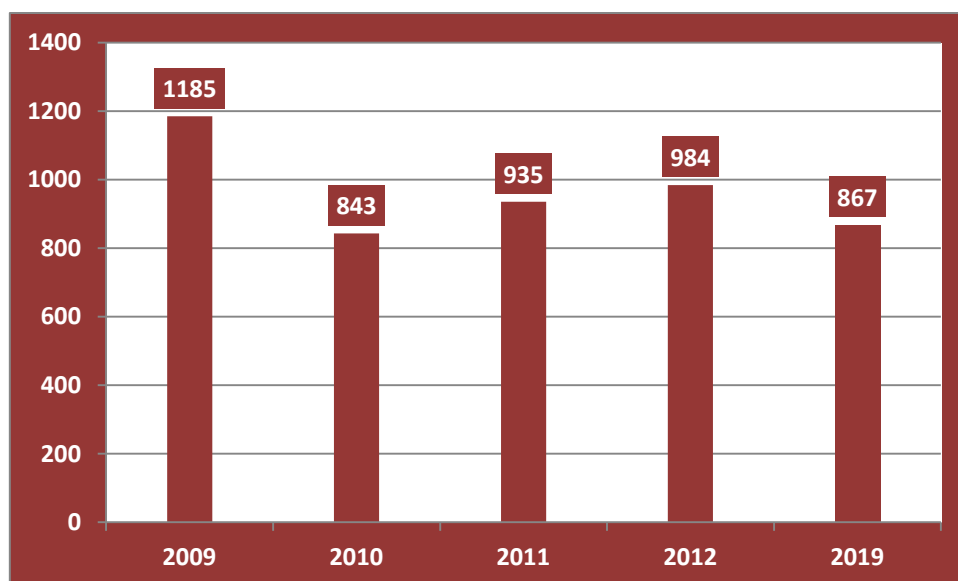
### Vliv alkoholu

Počet nehod pod vlivem alkoholu zaznamenal oproti srovnatelnému období roku 2018 pokles  
 Graf ukazuje vývoj nehodovosti pod vlivem alkoholu v 1. čtvrtletích let 2015-2019:



Následující graf ukazuje porovnání statistických výstupů z prvních čtvrtletí let 2009, 2010, 2011 a 2012 s letošním rokem. Nehod pod vlivem alkoholu je letos výrazně méně, než tomu bylo před deseti lety. Ovšem hned následující rok 2010 vykazuje o 24 nehod s alkoholem méně než letošní rok.

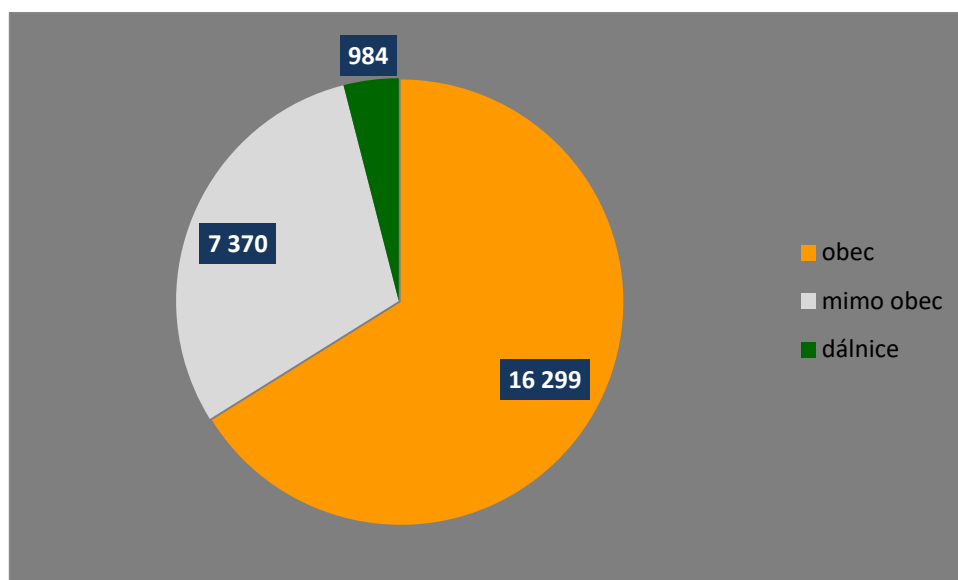




## MÍSTA NEHOD

Nejvíce nehod se v prvních třech měsících roku 2019 stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu nárůstu počtu nehod v porovnání s loňským obdobím došlo u dálnic (o 183 nehod). Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. a II. třídy (celkem 52 usmrcených osob). K nejvýraznějšímu poklesu počtu usmrcených osob došlo na silnicích I. třídy – o 6 usmrcených méně než v lednu až březnu 2018.<sup>5</sup>

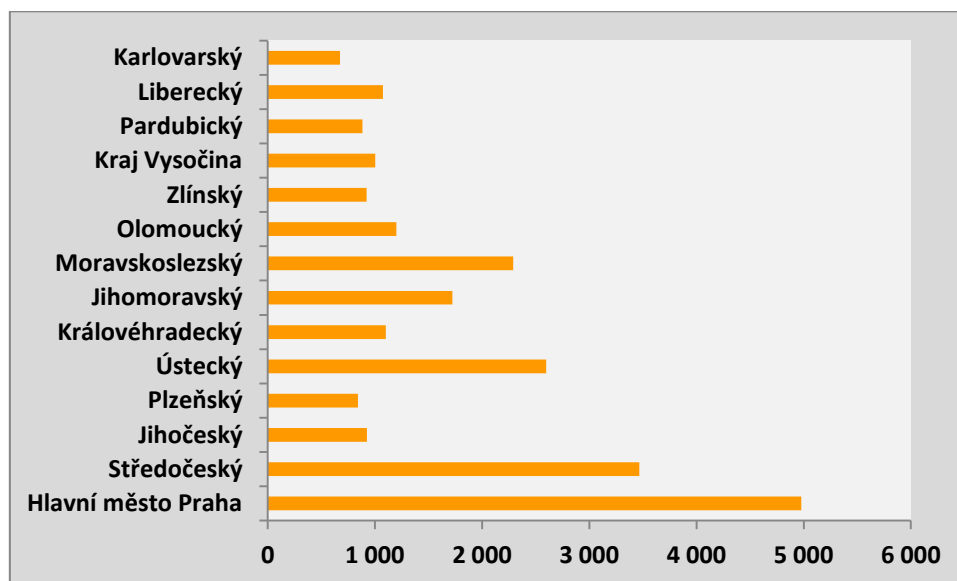
*Nehody v 1. čtvrtletí 2019 podle místa:*



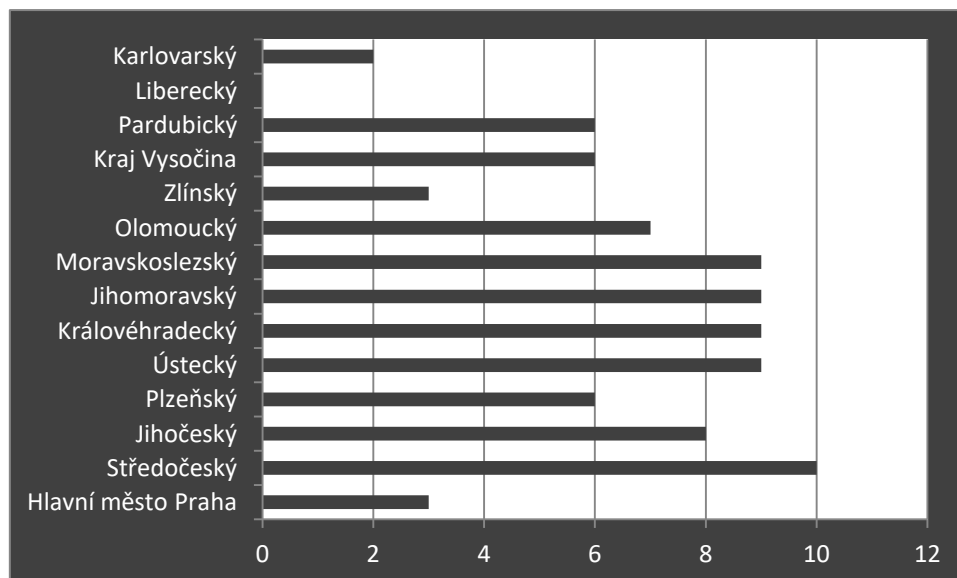
<sup>5</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019

## Nehodovost v 1. čtvrtletí 2019 podle krajů ČR:

*Celkový počet nehod:*



*Usmrcené osoby v jednotlivých krajích ČR – 1. čtvrtletí 2019:*



Nejvíce dopravních nehod ve sledovaném období šetřili policisté 14. ledna 2019 (391 nehod), nejméně v neděli 3. března 2019 (135 nehod). Nejtragičtějším dnem se stal 12. březen 2019, kdy následkem dopravní nehody vyhaslo celkem 5 životů.<sup>6</sup>

<sup>6</sup> INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden - březen 2019