

Dopravní nehody leden-březen 2018



Statistika nehodovosti – první čtvrtletí 2018

Statistiky nehodovosti zahrnují pouze ty dopravní nehody, které vyšetřovala Policie České republiky. Pro srovnání vývoje některých ukazatelů nehodovosti a následků uvádíme také údaje za stejné období v minulých letech.

Statistické údaje jsou převzaty z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>

V prvním čtvrtletí 2018 Policie České republiky vyšetřovala celkem **23 048** dopravních nehod. Při těchto nehodách (nebo jejich následkem) zemřelo **92** osob, těžce zraněno bylo **356** osob a lehce zraněno **4 519** osob. Celková hmotná škoda podle odhadu na místě nehody dosáhla **1 460,9** milionů Kč.

V porovnání se stejným obdobím roku 2017 je zaznamenán nárůst v kategorii

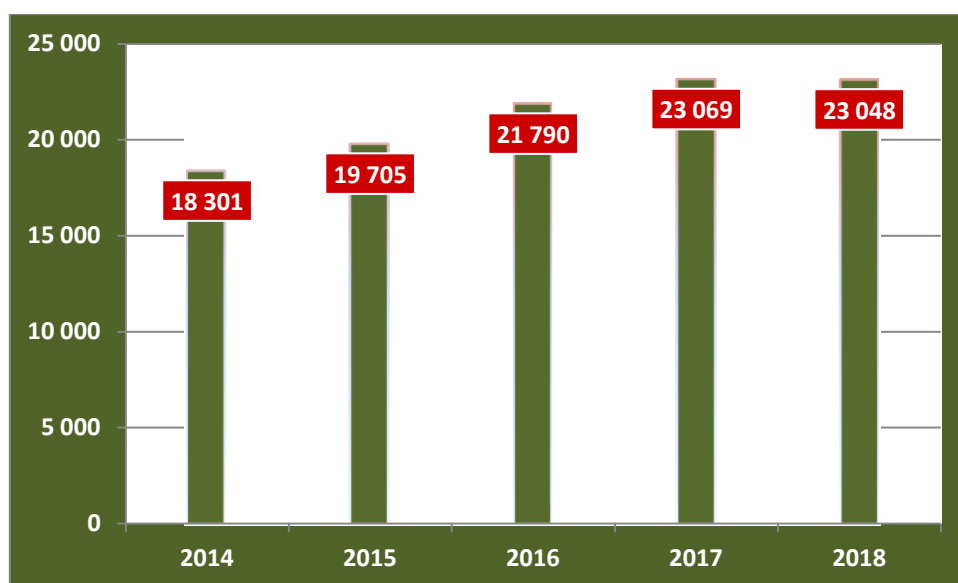
- usmrcených osob (o 6 osob)
- lehce zraněných (o 180 osob)

Pokles naopak zaznamenává

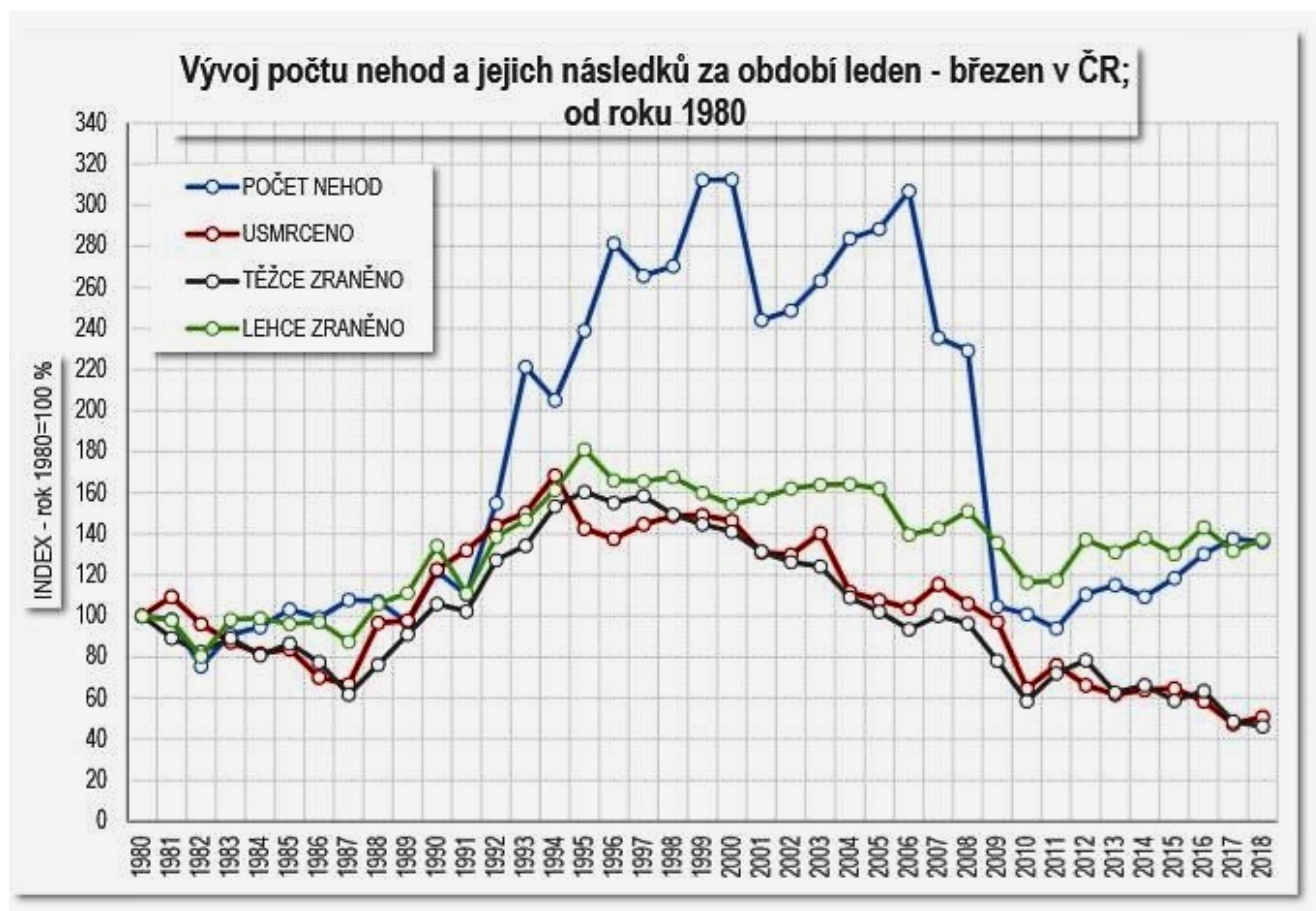
- počet nehod (letos o 261 nehod méně)
- těžká zranění (o 18 osob)

Počet těžkých zranění při nehodách je v letošním období leden-březen současně **nejnižší od roku 1961** (nejvíce těžkých zranění zaznamenaly statistiky v roce 1995 – 1 234 případů).

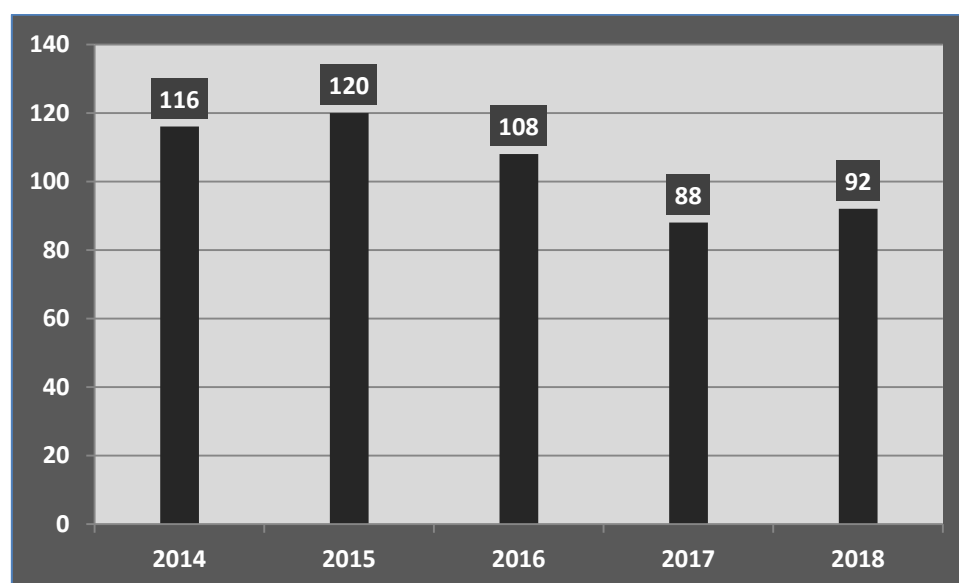
Počet nehod v období leden-březen v letech 2014-2018:



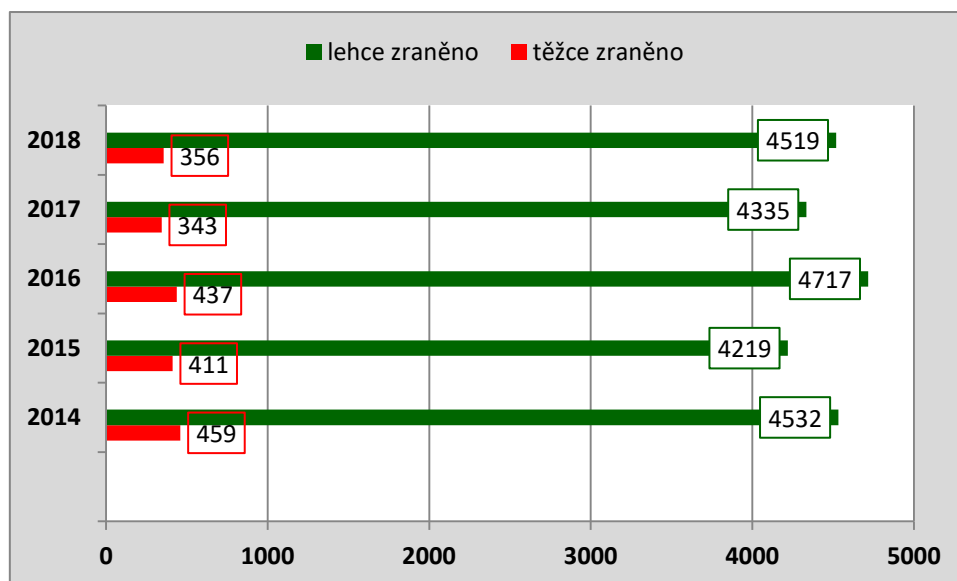
Podrobnější graf o vývoji počtu nehod a jejich následků za období leden-březen od roku 1980 je převzatý z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>



V kategorii usmrcených osob byl znovu zaznamenán nárůst oproti stejnému období v loňském roce. Následující graf ukazuje statistiku v letech 2014-2018:

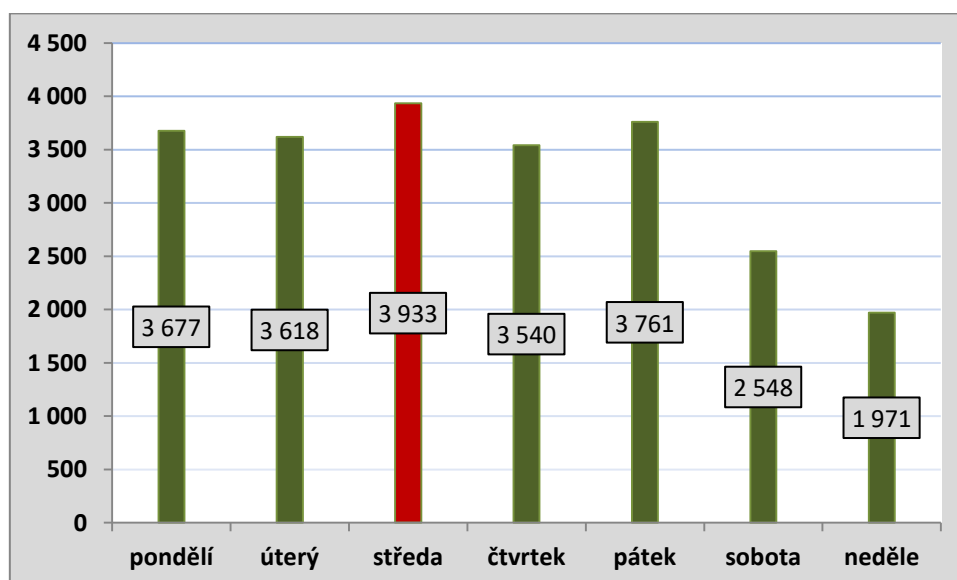


Celkové počty těžce zraněných a lehce zraněných osob při dopravních nehodách v prvním čtvrtletí v letech 2014-2018:

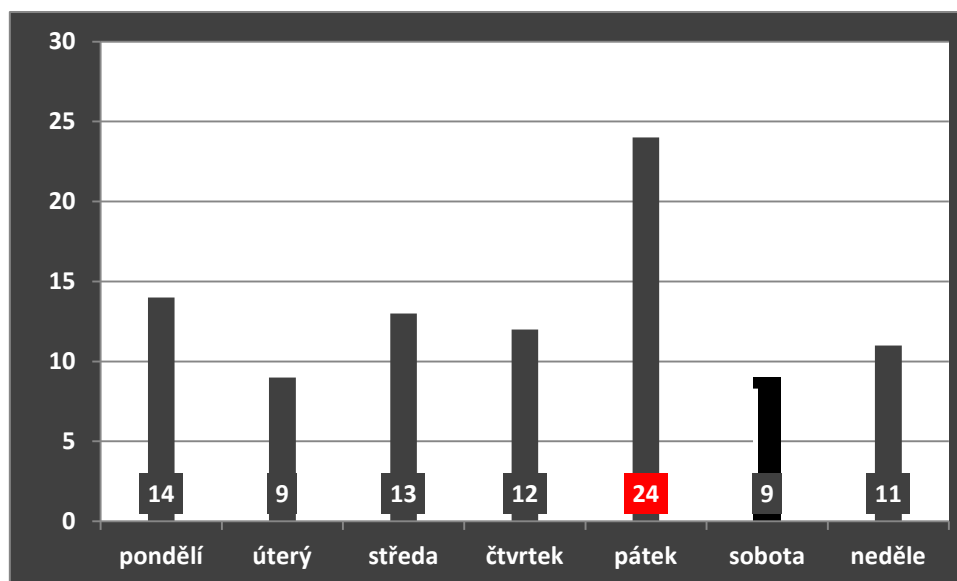


ČASOVÉ ROZLOŽENÍ

Oproti dřívějším obdobím se v prvním čtvrtletí roku 2018 nejvíce nehod stalo ve středu (nikoli v pátek):



Závažnost nehod a jejich následků je stále nejvyšší v pátek. Následující graf ukazuje počet usmrcených osob při dopravních nehodách v jednotlivých dnech týdne:



Ve sledovaném období nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v úterý 16. ledna 2018 (548 nehod), nejméně v neděli 7. ledna 2018 (128 nehod). Nejtragičtější dnem v tomto období byl pátek 12. ledna 2018, kdy bylo při dopravních nehodách na pozemních komunikacích usmrceno 5 osob. V prvním čtvrtletí roku 2018 zaznamenali policisté celkem 39 dnů bez usmrcení při dopravních nehodách (*Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden-březen 2018, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*).

Z následující tabulky vyplývá, že největší nárůst oproti stejnému období v roce 2017 zaznamenává kategorie chodců.

Počet usmrcených osob ve sledovaném období z hlediska kategorie účastníka provozu na pozemních komunikacích:

Kategorie osoby	Počet usmrcených	Rozdíl oproti roku 2017
řidič osobního vozidla	40	8
chodec	31	9
spolujezdec v osobním vozidle	9	-2
cyklista	6	0
řidič motocyklu	2	-4
řidič nákladního vozidla s návěsem	1	-1
cestující v autobusu	1	0
spolujezdec v osobním autě s přívěsem	1	1
řidič autobusu	1	1
řidič nákladního vozidla	0	-3
spolujezdec v nákladním vozidle	0	-2
spolujezdec v nákladním vozidle s návěsem	0	-1

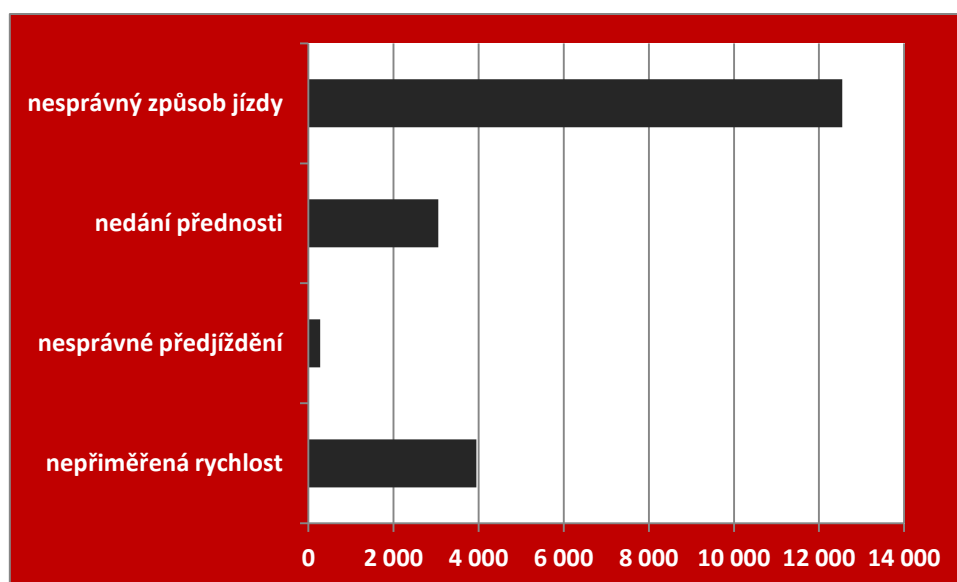
Z hlediska zavinění nehod významněji pokles podíl nehod zaviněných dětmi jako chodci, naopak výrazně stoupl počet nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Přehled zavinění nehod jednotlivými účastníky silničního provozu.

Nehody podle zavinění	Počet nehod	Rozdíl oproti roku 2017	usmrceno osob	Rozdíl oproti roku 2017
řidičem motorového vozidla	19 821	-245	86	4
řidičem nemotorového vozidla	185	-1	3	0
z toho dětmi	8	-4	0	0
chodcem	244	1	3	3
z toho dětmi	63	-25	0	0
jiným účastníkem	29	-3	0	0
závadou komunikace	58	-39	0	0
technickou závadou komunikace	84	-15	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	2 534	80	0	0
jiné zavinění	93	-39	0	-1

PŘÍČINY NEHOD

Následující graf uvádí čtyři hlavní příčiny nehod u řidičů motorových vozidel. Nepřiměřená rychlost se znovu stává druhou nejhlavnější příčinou nehod a má za následek 34 usrcených osob.



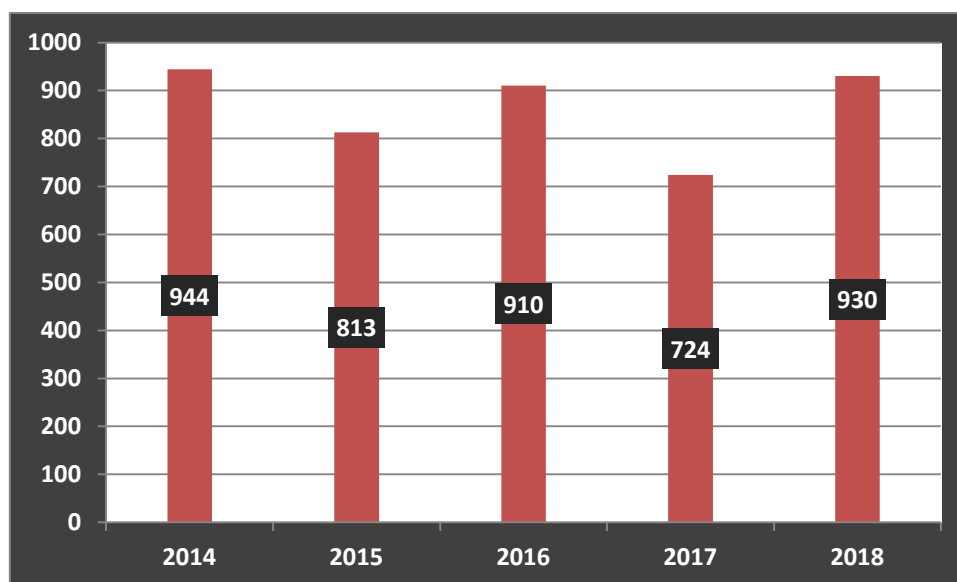
Kromě hlavních příčin nehod se sledují i nejčtenější příčiny. Stabilně mezi ně na prvních místech patří nevěnování se řízení a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

Následující tabulka obsahuje deset nejčtetnějších příčin nehod v 1. čtvrtletí 2018:

Pořadí	Nejčtetnější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 673
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 519
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 019
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1 953
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 667
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 055
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	950
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	824
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"	818
10.	vjetí do protisměru	577

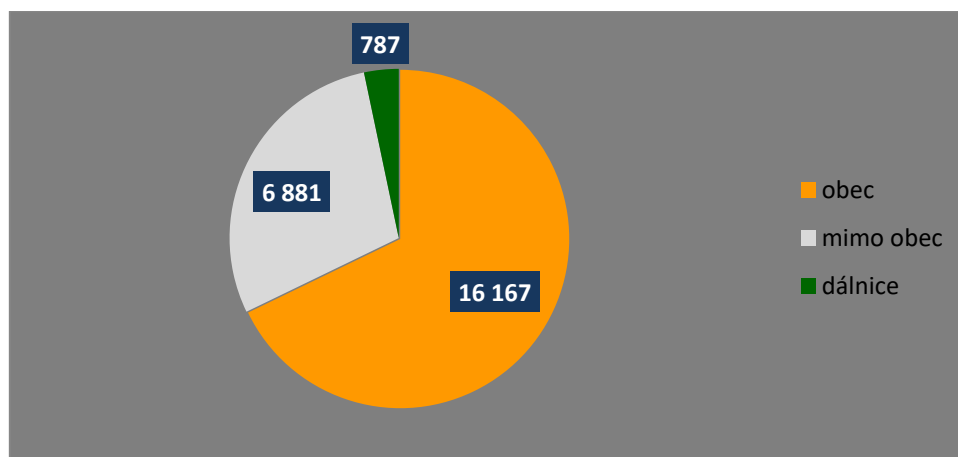
Vliv alkoholu

Počet nehod pod vlivem alkoholu zaznamenal oproti srovnatelnému období roku 2017 nárůst. Graf ukazuje vývoj nehodovosti pod vlivem alkoholu v 1. čtvrtletích let 2014-2018:



MÍSTA NEHOD

Nehody v 1. čtvrtletí 2018 podle místa:

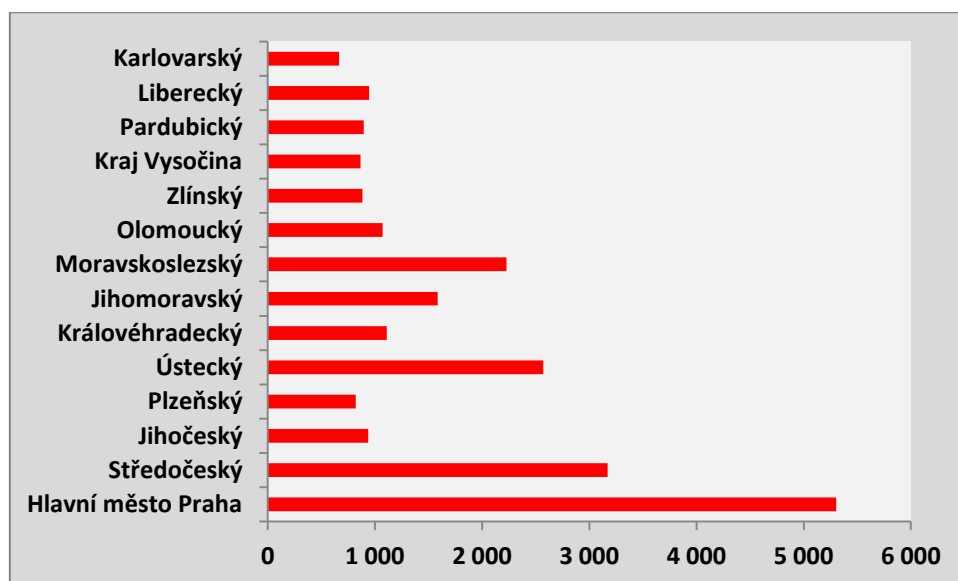


Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy.

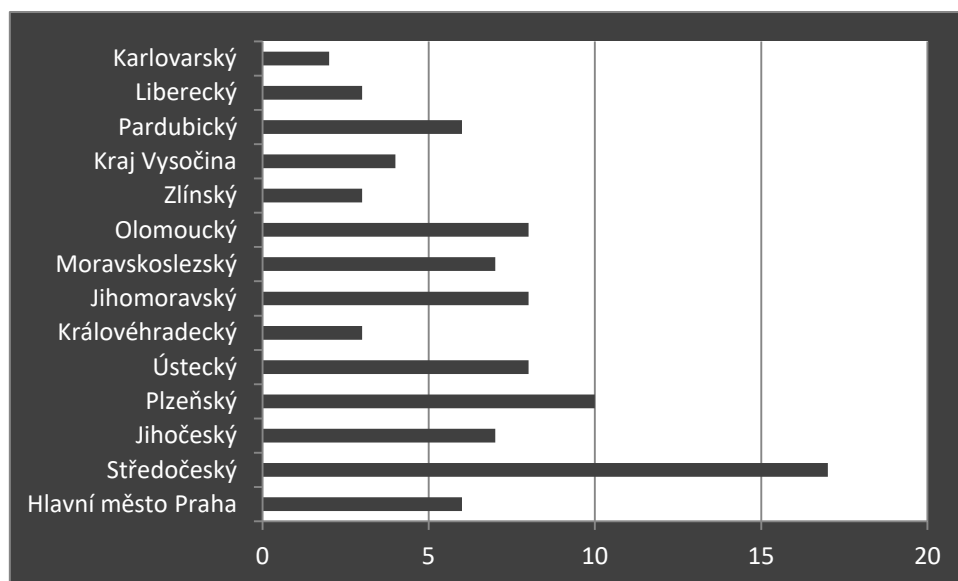
K nejvyššímu nárůstu počtu nehod v porovnání se shodným obdobím loňského roku došlo u silnic II. třídy (o 149 nehod) a silnic I. třídy (o 84 nehod). Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. a II. třídy (ve sledovaném období celkem 61 usmrcených osob). K nejvyššímu nárůstu počtu usmrcených osob došlo na silnicích I. třídy – o 8 usmrcených osob více než v tomto období loňského roku (*Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden-březen 2018, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*).

Nehodovost v 1. čtvrtletí 2018 podle krajů ČR:

Celkový počet nehod:



Usmrcené osoby v jednotlivých krajích ČR – 1. čtvrtletí 2018:



Převzato z přílohy *Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden-březen 2018, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*

