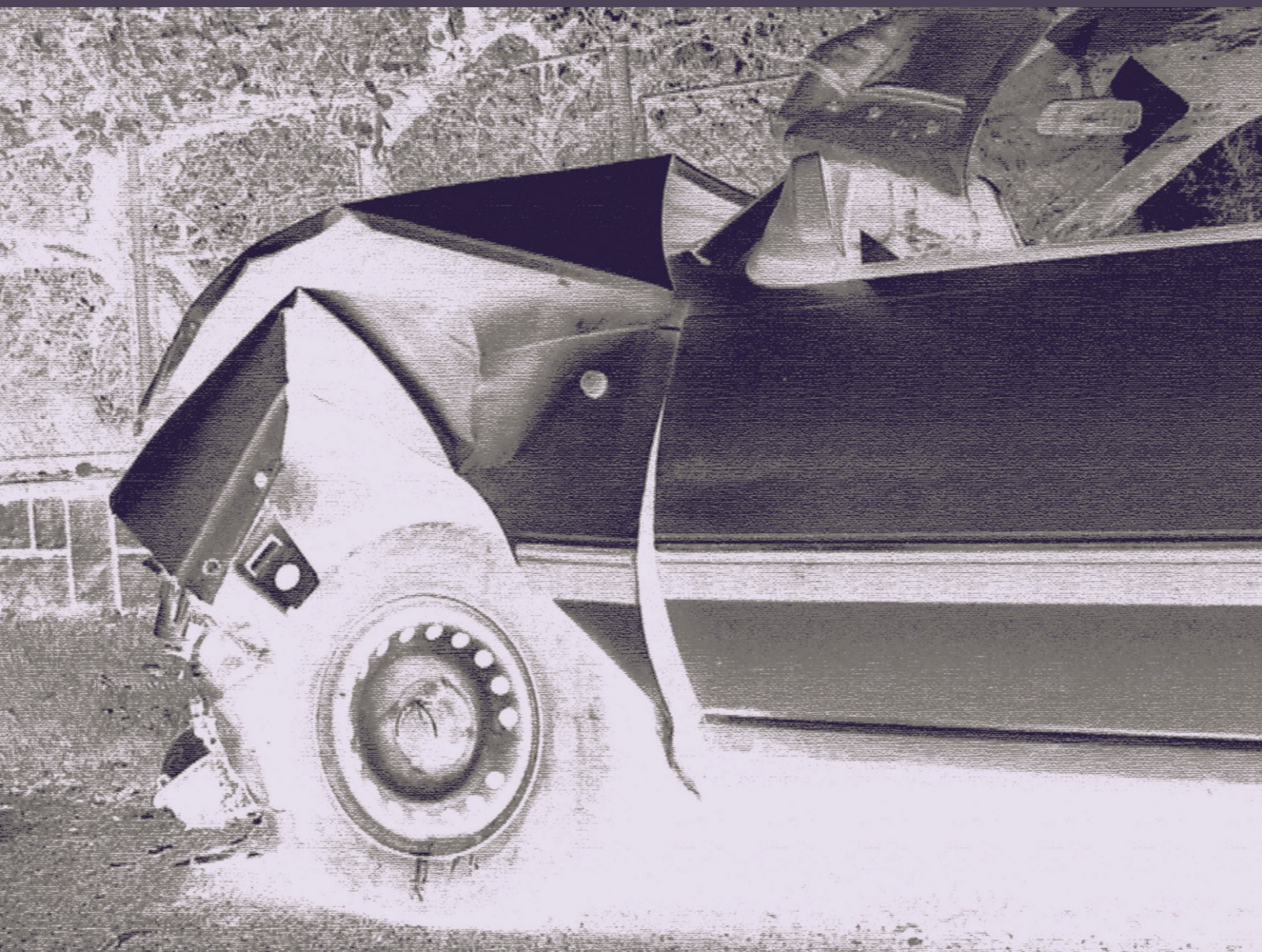


Dopravní nehody v roce 2017



leden 2018

Statistika nehodovosti – leden až prosinec 2017

Statistiky nehodovosti zahrnují pouze ty dopravní nehody, které vyšetřovala Policie České republiky. Pro srovnání vývoje některých ukazatelů nehodovosti a následků uvádíme také údaje za stejné období v minulých letech.

Statistické údaje jsou převzaty z <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>

V roce 2017 Policie České republiky vyšetřovala celkem **103 821** dopravních nehod. Při těchto nehodách (nebo jejich následkem) zemřelo **502** osob, těžce zraněno bylo **2 339** osob a lehce zraněno **24 740** osob. Celková hmotná škoda podle odhadu na místě nehody dosáhla **6 316,3** milionů Kč.

Ve srovnání s rokem 2016 je zaznamenán

pokles v kategorii:

- usmrcených osob o 43, tj. 7,9 %
- těžce zraněných osob o 241, tj. 9,3 %

nárůst v kategorii:

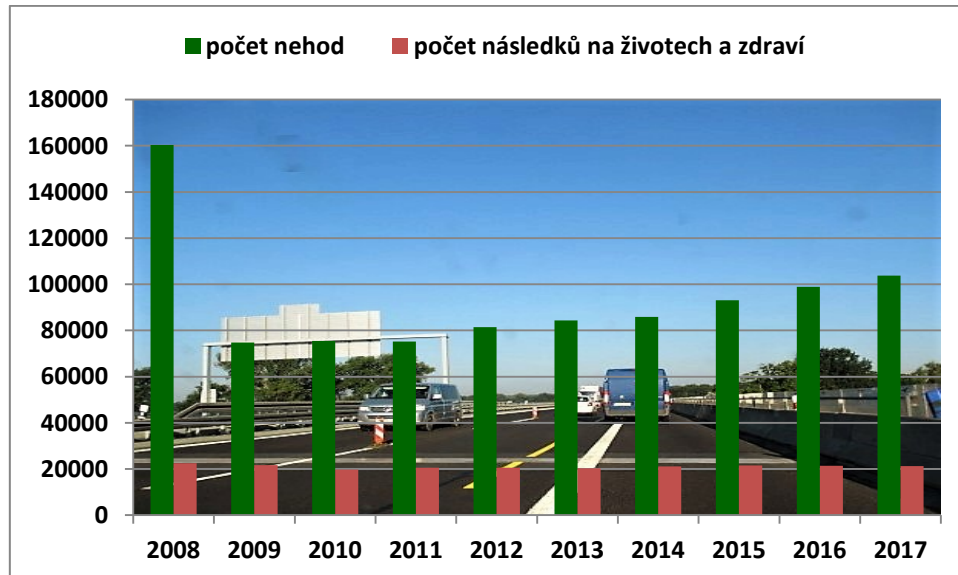
- počet nehod o 4 957, tj. 5 %
- lehce zraněných osob o 239, tj. 1 %
- hmotná škoda o 512,1 mil. Kč, tj. 8,8 %

Počet usmrcených osob za rok 2017 je však nejnižší od roku 1961, odkdy se vedou komplexní a souvislé statistiky dopravních nehod. Stejně tak počet těžce zraněných osob. V obou případech byl nejhorším sledovaným obdobím rok 1969, kdy v důsledku dopravních nehod zemřelo celkem 1 758 lidí a těžce se zranilo 9 258 osob.

V této souvislosti je však třeba poznamenat, že statistické údaje od roku 1961 do 31. prosince 1992 se týkají Československa, nikoliv jen České republiky.

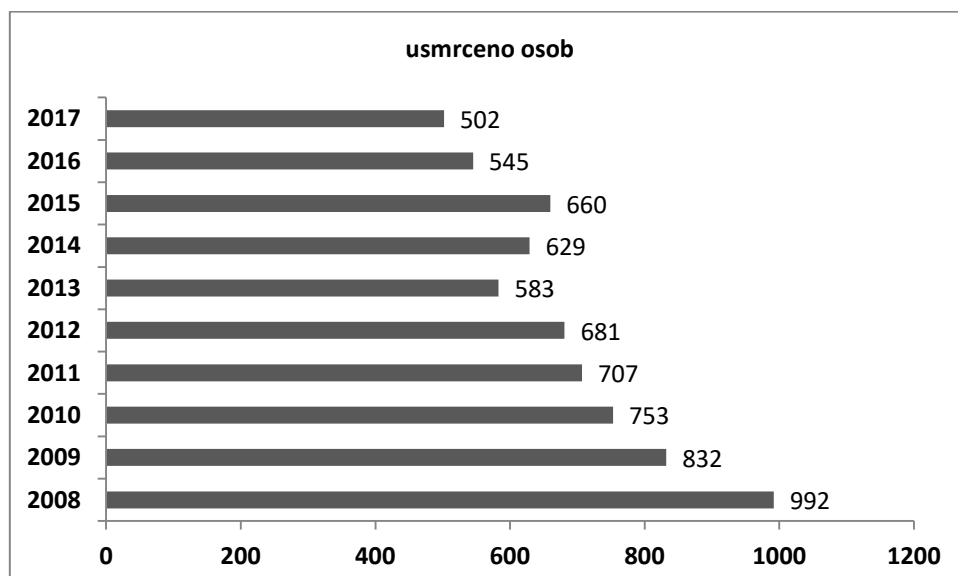


Počet nehod a počet následků na životech a zdraví (usmrcené, těžce a lehce zraněné osoby) za uplynulých deset let:



(Pozn.: v roce 2008 byla povinnost ohlášení nehody vázána na hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 50 000 Kč, od 1. 1. 2009 je to 100 000 Kč.)

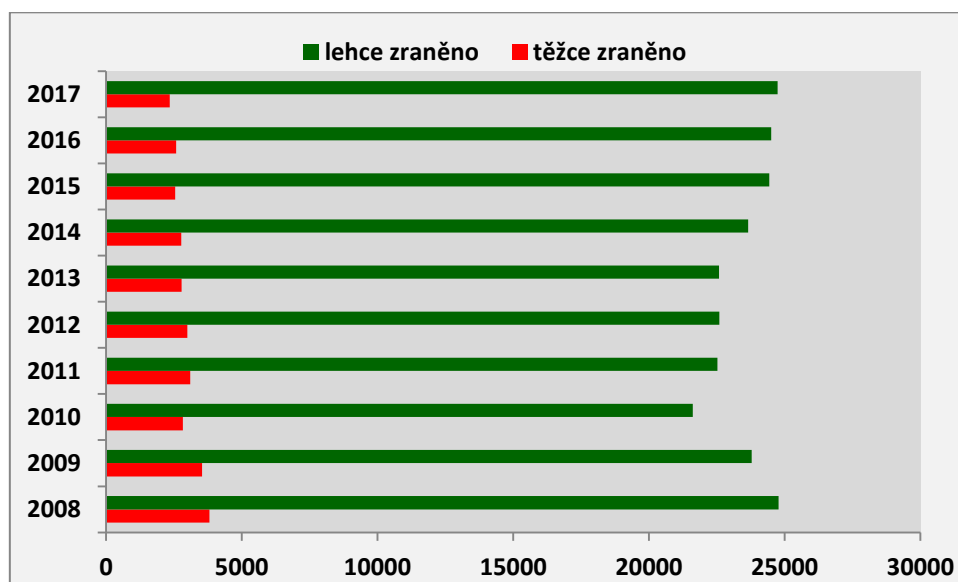
Počet usmrcených následkem nehody v letech 2008-2017:



V roce 2013 poprvé poklesl počet usmrcených osob pod 600. V následujících dvou letech se trend trvalého poklesu nepotvrdil. Naopak v letech 2016 a 2017 došlo k významnějšímu poklesu.

Cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu však dosaženo nebylo. Podle tohoto dokumentu (<http://www.ibesip.cz/cz/strategie/narodni-strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu/nsbsp-2011-2020>) nesmělo být v roce 2017 usmrceno více než 427 osob.

Celkové počty těžce zraněných a lehce zraněných osob při dopravních nehodách v období let 2008-2017:



Jak již bylo uvedeno, počet těžkých zranění klesá. Pokles mezi roky 2008 a 2017 činí celkem **1 470** případů těžkého zranění.

Lehká zranění naopak přibývají. Například oproti roku 2010, kdy byl ve sledovaném období počet lehkých zranění **nejnižší (21 610)**, zaznamenal rok 2017 **nárůst o 3 130** lehkých zranění více a pouze o **36 případů méně** než v roce 2008, ve kterém byl evidován nejvyšší počet lehkých zranění ve sledovaném časovém úseku (**24 776**).

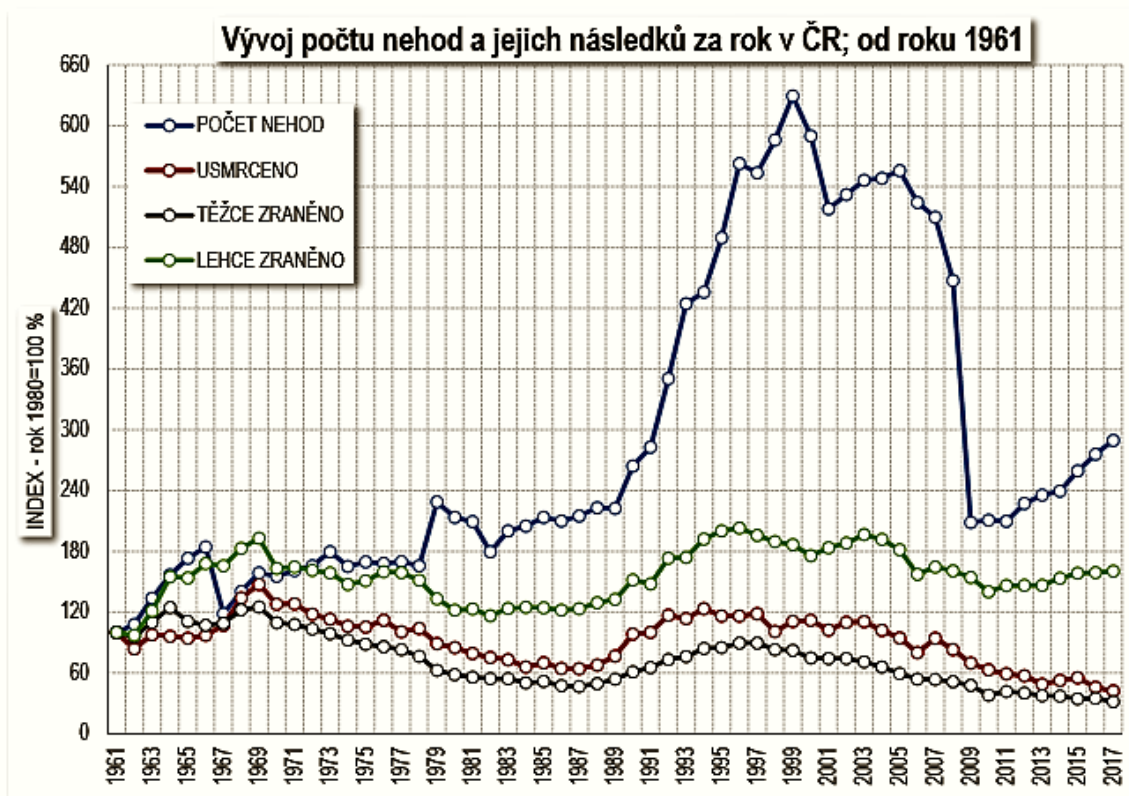
Hodiny a minuty roku 2017

Pokud údaje statistiky uvedeme v časovém průměru,

- Policie ČR vyšetřovala každých **5,06** minuty dopravní nehodu,
- každých **17,45** hodin došlo při nehodě k úmrtí,
- každých **19,41** minuty byl účastník silničního provozu zraněn,
- každou hodinu vznikla škoda **721 033,9 Kč**.

Na každou nehodu připadá průměrná hmotná škoda **60 838 Kč**.

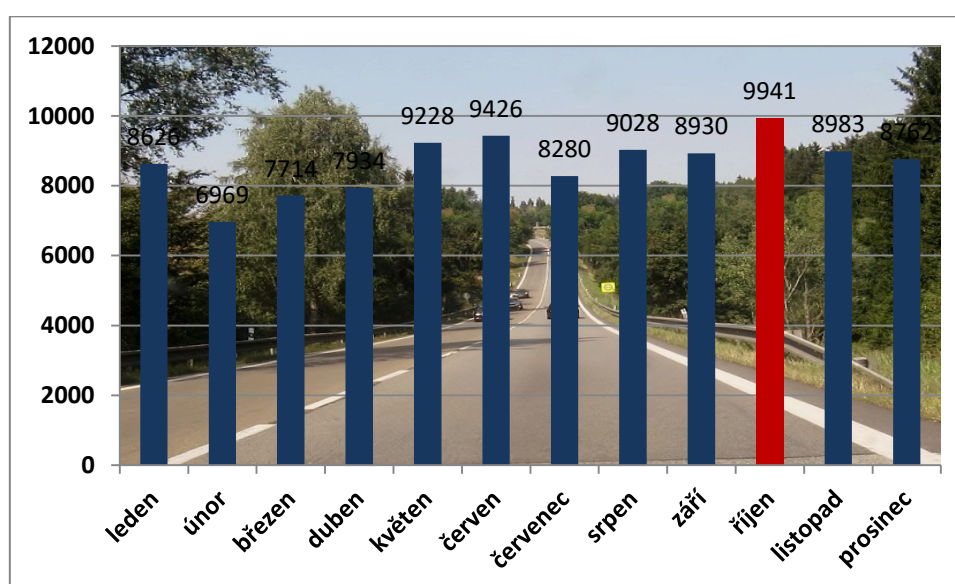
Přehled vývoje počtu nehod a jejich následků od roku 1961 uvádí následující graf:



Zdroj: file:///C:/Users/Eva/Documents/prace/nehody_statistika/2017/Informace_o_nehodovosti_-_prosinec_2017%20(1).pdf

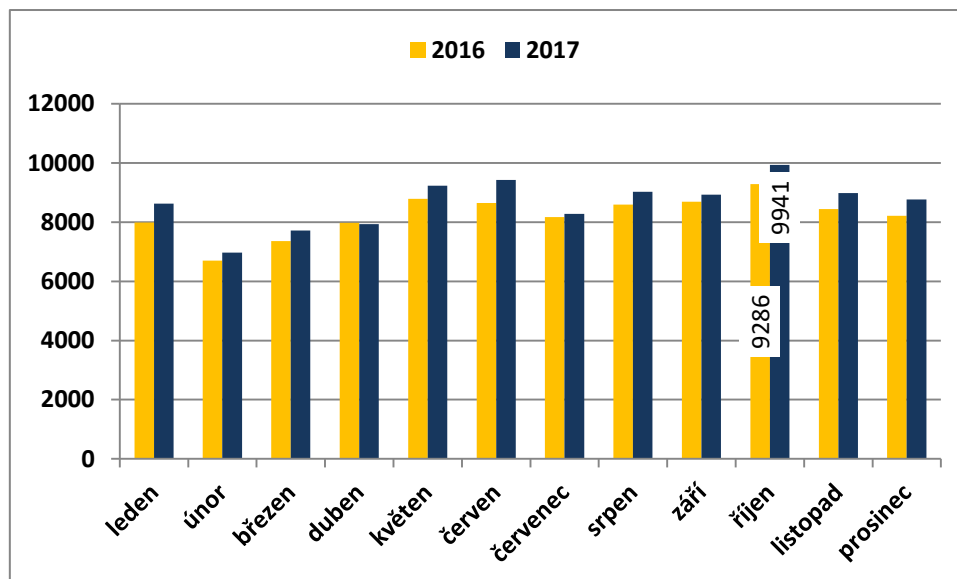
Časové rozložení nehod a jejich následků – měsíce roku 2017

Počet nehod leden-prosinec 2017:



Nejvíce nehod je zaznamenáno v říjnu (9 941).

Porovnání s rokem 2016:

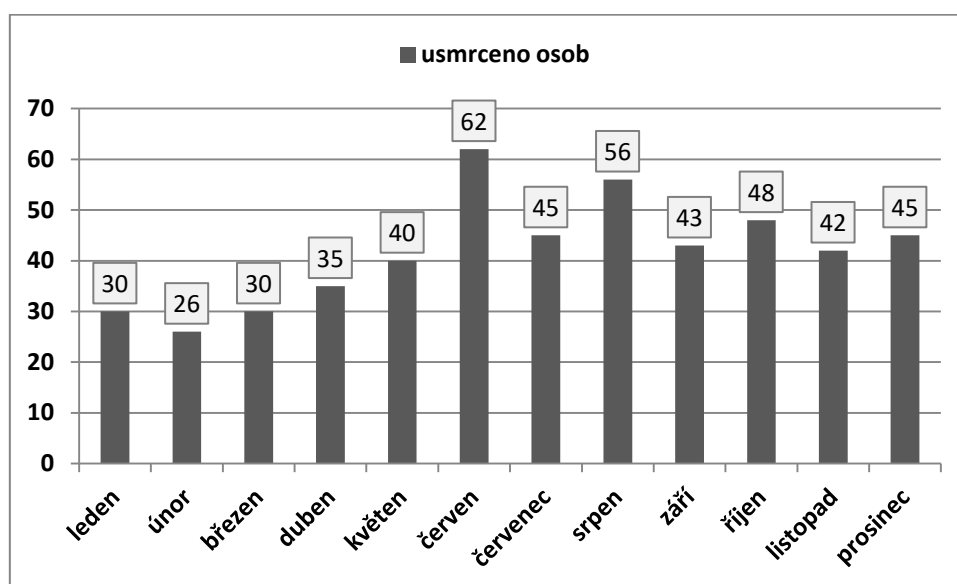


O tom, že měsíc říjen lze považovat za „měsíc nebezpečnosti“, svědčí i následující tabulka. Uvádí kalendářní měsíc s nejvyšším počtem vyšetřovaných nehod v letech 2008 až 2015:

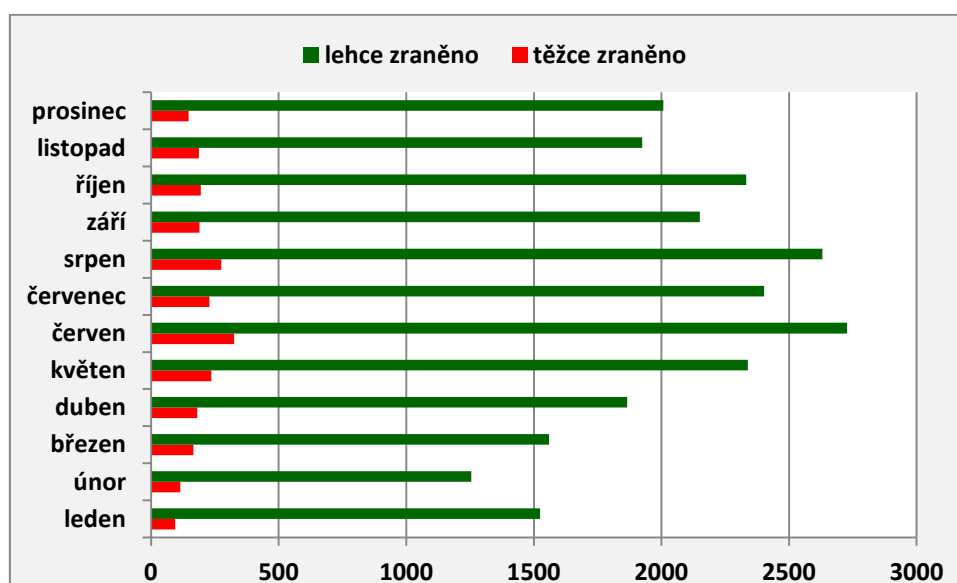
rok	měsíc	počet nehod
2015	říjen	8 818
2014	říjen	8 014
2013	říjen	8 076
2012	říjen	7 694
2011	říjen	7 117
2010	červen	6 788
2009	říjen	7 076
2008	říjen	14 791

(Pozn.: v roce 2008 byla povinnost ohlášení nehody vázána na hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 50 000 Kč, od 1. 1. 2009 je to 100 000 Kč.)

Počet usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2017:



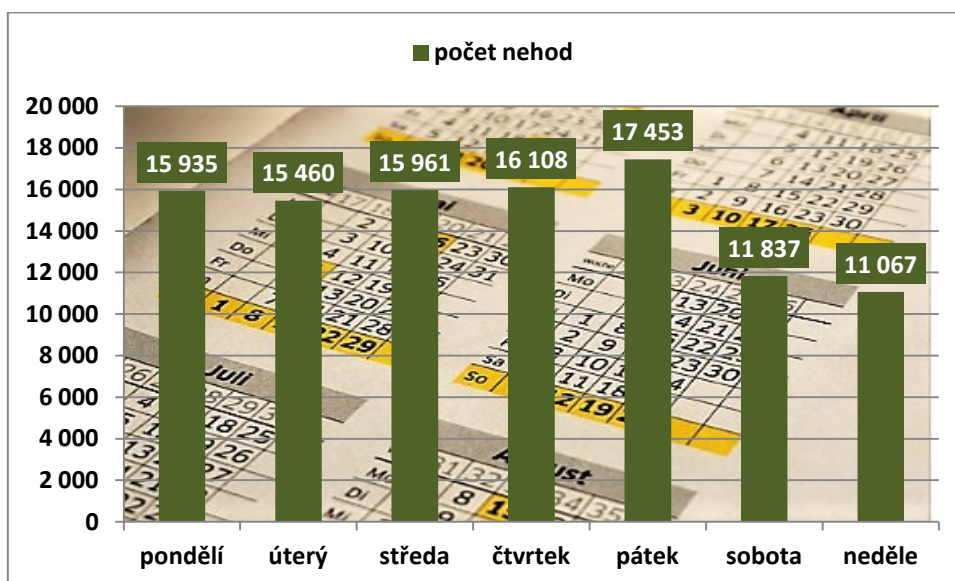
Těžká a lehká zranění při dopravních nehodách roku 2017:



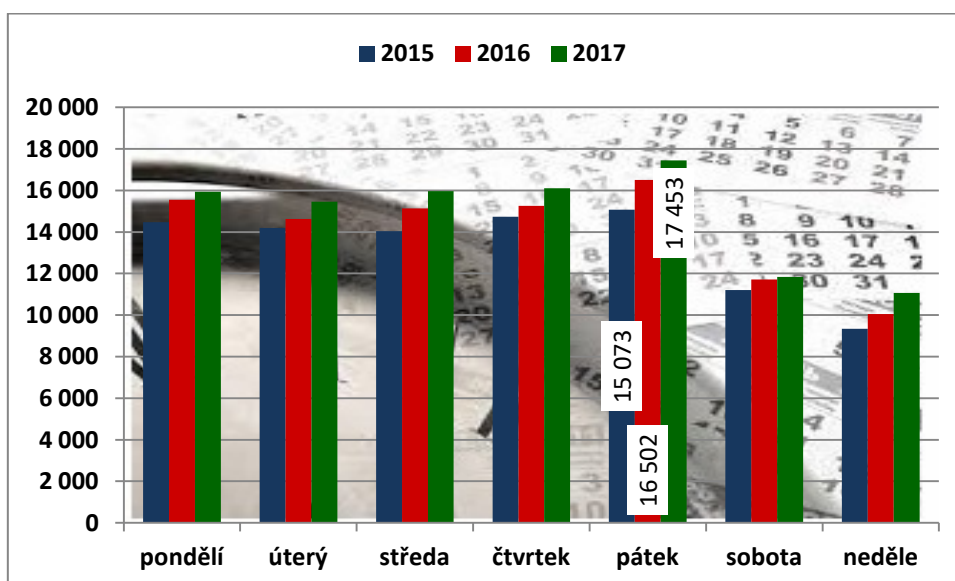
Nejhorším měsícem roku s **nejvyšším** počtem usmrcených (62), těžce zraněných (325) a lehce zraněných (2 728) byl červen.

Časové rozložení nehod a jejich následků – dny v týdnu roku 2017

Počet nehod (nahlášených a vyšetřovaných) v jednotlivých dnech týdne:

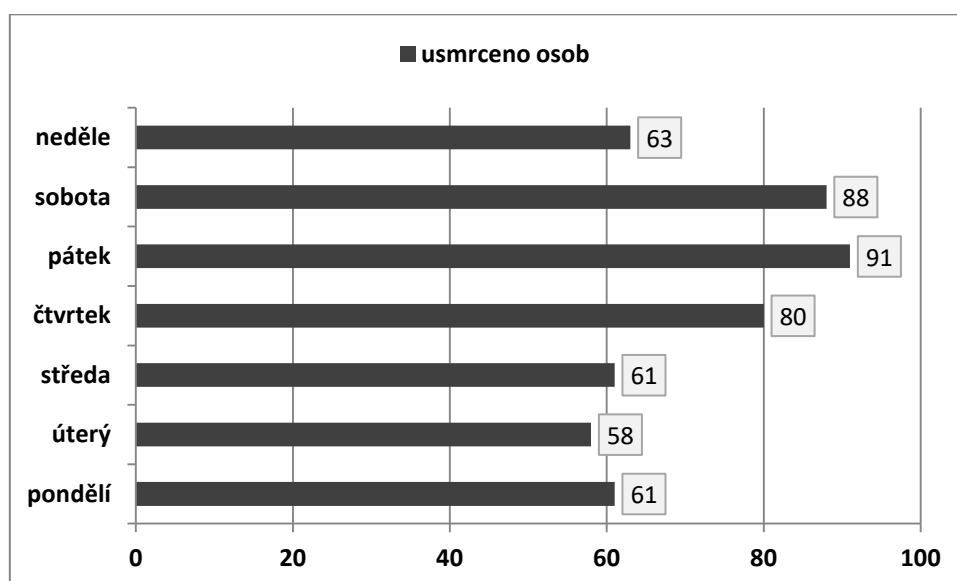


Vysokou páteční nehodovost evidují i statistiky z minulých let, jako příklad uvádíme porovnání z let 2015 a 2016 s právě uplynulým rokem.

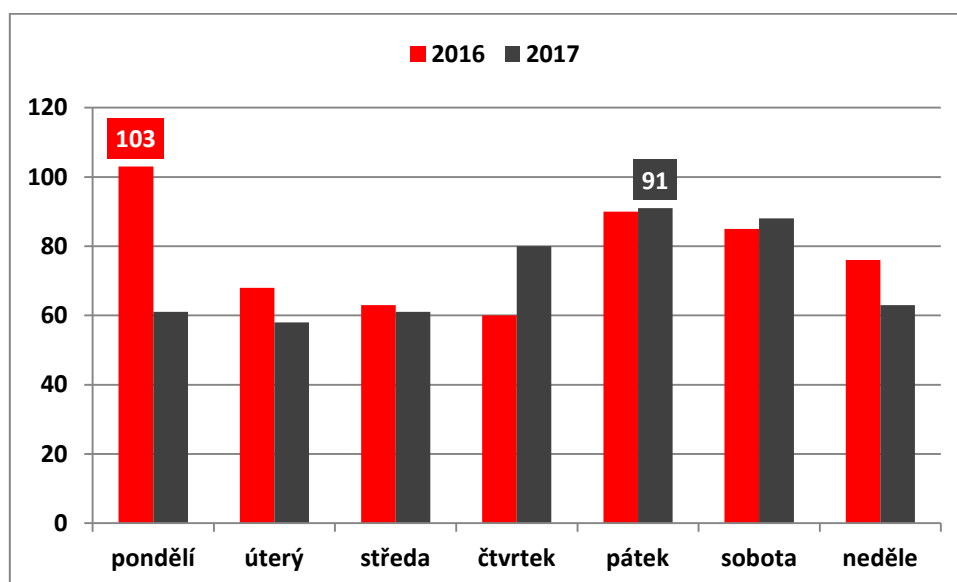


Stejná situace byla také v roce 2014 (pátek 14 334) a 2013 (pátek 14 168).

Páteční nehody zaznamenávají v roce 2017 i nejvíce usmrcených osob.



Porovnání s rokem 2016. Tehdy bylo nejvíce nehod v pátek, ale nejvíce fatálních následků způsobily pondělní nehody.



V období let 2011-2015 byl **pátek** dnem s nejvíce smrtelnými nehodami i v roce 2015 (117 usmrcených) a v roce 2013 (99).

Kategorie usmrčených účastníků silničního provozu v roce 2017

Následující tabulka uvádí kategorie účastníků silničního provozu, kteří v roce 2017 při dopravních nehodách nebo jejich následkem zemřeli:

Kategorie osoby	Počet usmrčených	Rozdíl oproti roku 2016
řidič osobního vozidla	174	-35
chodec	101	-10
spolujezdec v osobním vozidle	80	-11
řidič motocyklu	60	1
cyklista	44	5
řidič nákladního vozidla	19	-2
spolujezdec na motocyklu	3	3
spolujezdec v osobním autě s přívěsem	3	2
spolujezdec v nákladním vozidle	3	-3
řidič nákladního vozidla s přívěsem	2	0
řidič nákladního vozidla s návěsem	2	0
spolujezdec v nákladním vozidle s návěsem	2	1
cestující v autobusu	2	2
řidič mopedu	1	1
řidič osobního vozidla s přívěsem	1	1
spolujezdec v traktoru	1	1
cestující v tramvaji	1	1
řidič jiného motorového vozidla	1	1
řidič jiného nemotorového vozidla	1	1
řidič traktoru	1	0

Ve srovnání s rokem 2016 je patrné **snížení** v kategorii řidič osobního vozidla, chodec a spolujezdec v osobním autě. V kategorii cyklistů však došlo k **nárůstu** o 5 osob.

Zavinění dopravních nehod v roce 2017

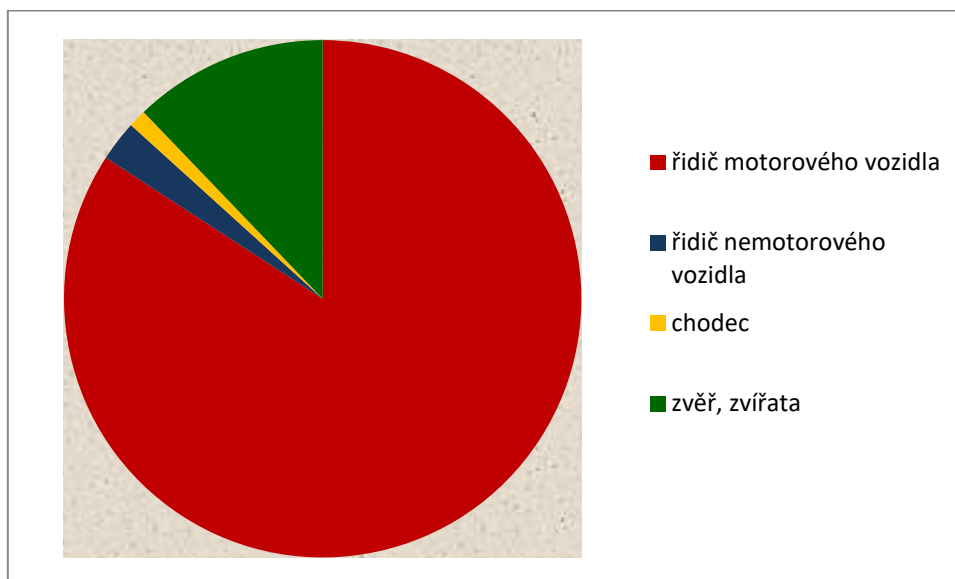
Nehody podle zavinění	Počet nehod	Rozdíl oproti roku 2016	usmrceno osob	Rozdíl oproti roku 2016
řidičem motorového vozidla	86 187	3 206	461	-35
řidičem nemotorového vozidla	2 559	-66	26	2
z toho dětmi	229	-14	0	-1
chodcem	1 140	7	13	-8
z toho dětmi	397	3	0	0
jiným účastníkem	142	3	0	0
závadou komunikace	347	130	0	0
technickou závadou komunikace	428	1	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	12 494	1 577	1	0
jiné zavinění	524	99	1	-2

Nejvíce nehod zavinil řidiči motorových vozidel

Z celkového počtu všech nahlášených a vyšetřovaných nehod jich v roce 2017 zavinili **řidiči motorových vozidel** 83,0 %. Zemřelo při nich 461 osob.

Další nejvyšší procento zavinění má na svém kontě **lesní zvěř a domácí zvířectvo**, naštěstí ale s nesrovnatelně mírnějšími následky.

Nejčastější zavinění nehod:

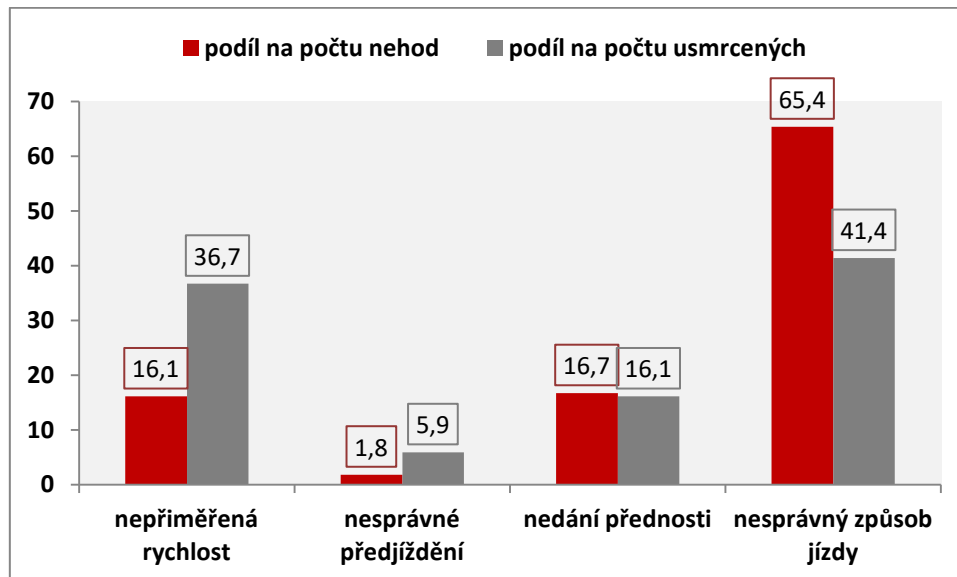


Příčiny dopravních nehod

Mezi hlavní příčiny nehod stejně jako v minulých letech i v roce 2017 patřily:

Příčina nehody	Počet nehod	Počet usmrcených osob
Nepřiměřená rychlost	13 910	169
Nesprávné předjíždění	1 564	27
Nedání přednosti	14 369	74
Nesprávný způsob jízdy	56 343	191

Procentuální podíl čtyř hlavních příčin na počtu nehod a počtu usmrcených osob při těchto nehodách:



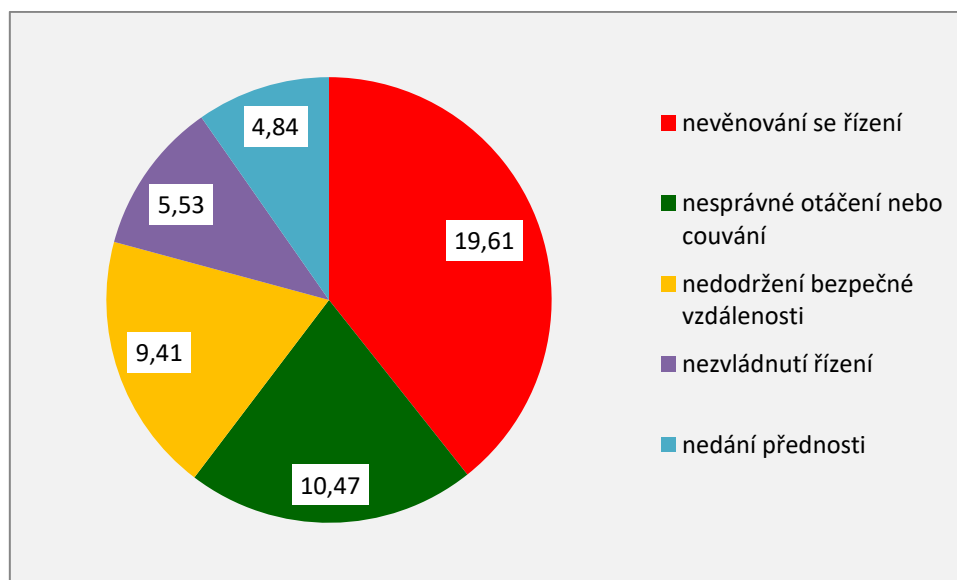
Srovnání s rokem 2016 ukazuje, že pouze z příčiny **nesprávné předjíždění** přišlo v roce 2017 o život o 8 osob více.

Nepřiměřená rychlost si vyžádala o 23 životů méně než v roce 2016, stejně tak **nedání přednosti** (-18) a **nesprávný způsob jízdy** (-2).

Nejčtenější příčiny dopravních nehod zaviněné řidiči motorových vozidel:

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	16 901
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	9 021
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	8 106
4.	jiný druh nesprávné jízdy	7 830
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 741
6.	nezvládnutí řízení vozidla	4 774
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"	4 176
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 990
9.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 972
10.	vjetí do protisměru	2 738

Procentuální podíl častých příčin dopravních nehod způsobených řidičem motorového vozidla:



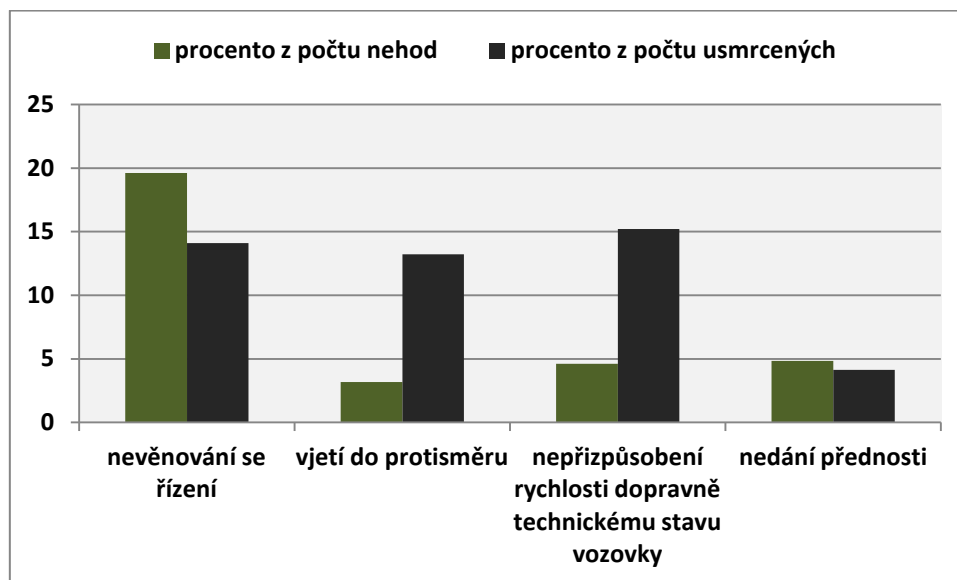
V letech 2016-2012 bylo **vždy nejčastější** příčinou nevěnování se řízení vozidla. Druhá nejčastější příčina:

- 2016 - nesprávné otáčení nebo couvání
- 2015 - nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
- 2014 - nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
- 2013 - nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 2012 - nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky

Příčiny nehod řidičů motorových vozidel s nejtragičtějšími následky:

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	Počet usmrcených
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	70
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	65
3.	vjetí do protisměru	61
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	47
5.	nezvládnutí řízení vozidla	22
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	22
7.	jiný druh nesprávné jízdy	19
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"	19
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	18
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	13

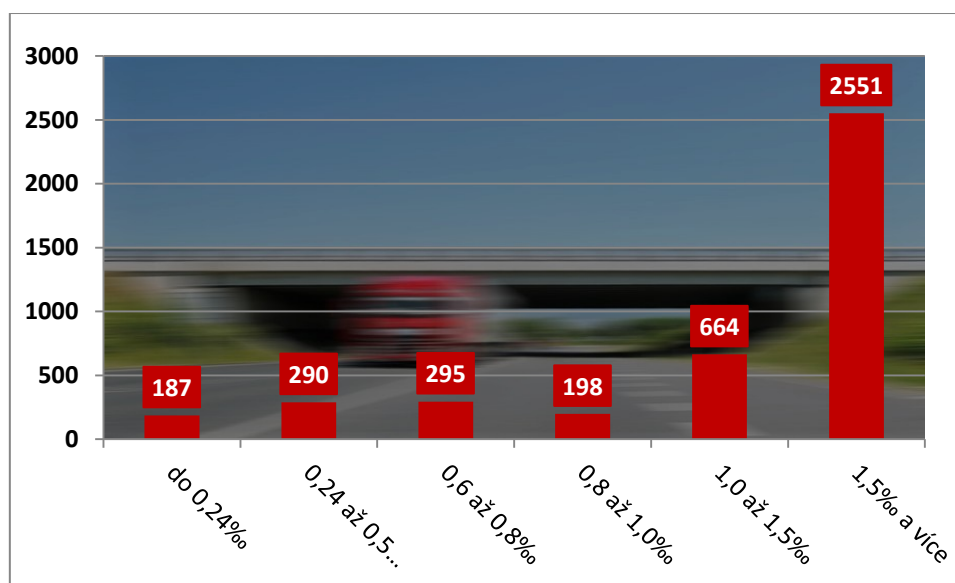
Procentuální podíl čtyř častých příčin na počtu nehod a počtu usmrcených osob při těchto nehodách:



Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	Počet nehod	Počet usmrcených
alkohol u viníka do 0,24‰	187	3
alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	290	3
alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	295	0
alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	198	0
alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	664	13
alkohol u viníka 1,5‰ a více	2 551	23
alkohol a drogy	66	1
drogy	231	4

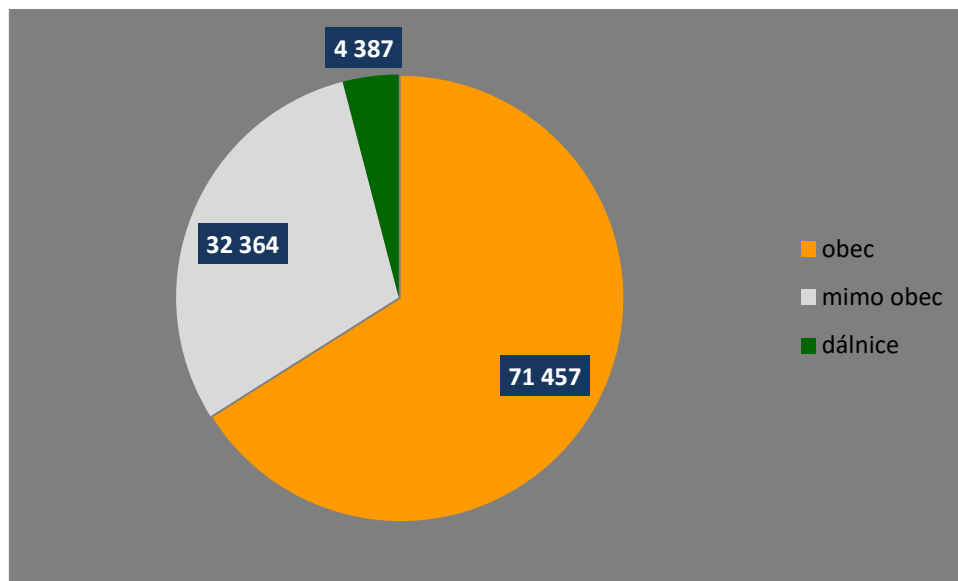
Grafické znázornění počtu nehod v závislosti na množství alkoholu u řidiče:



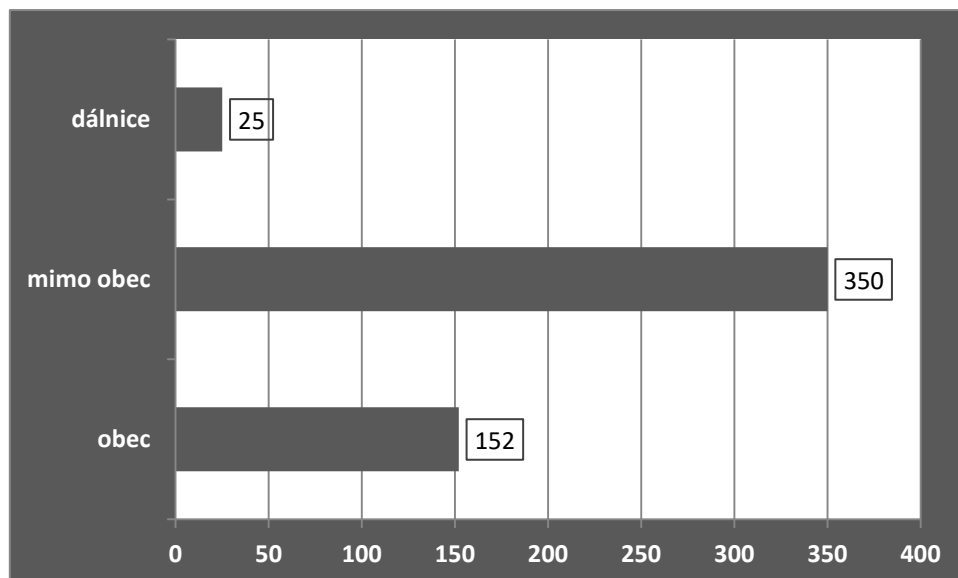
U 4 251 nehod (pokles o 134 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 43 osob (tj. o 4 osoby méně než v roce 2016). Drogy byly zjištěny u řidiče motorového vozidla v případě 231 dopravních nehod, 4 osoby při nich byly usmrceny (pokles o 6 osob oproti loňskému roku). V 66 případech byla u řidiče zjištěna přítomnost alkoholu a drog současně (Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2017, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR).

Dopravní nehody podle místa:

Celkový počet nehod podle místa – obec, mimo obec a dálnice:



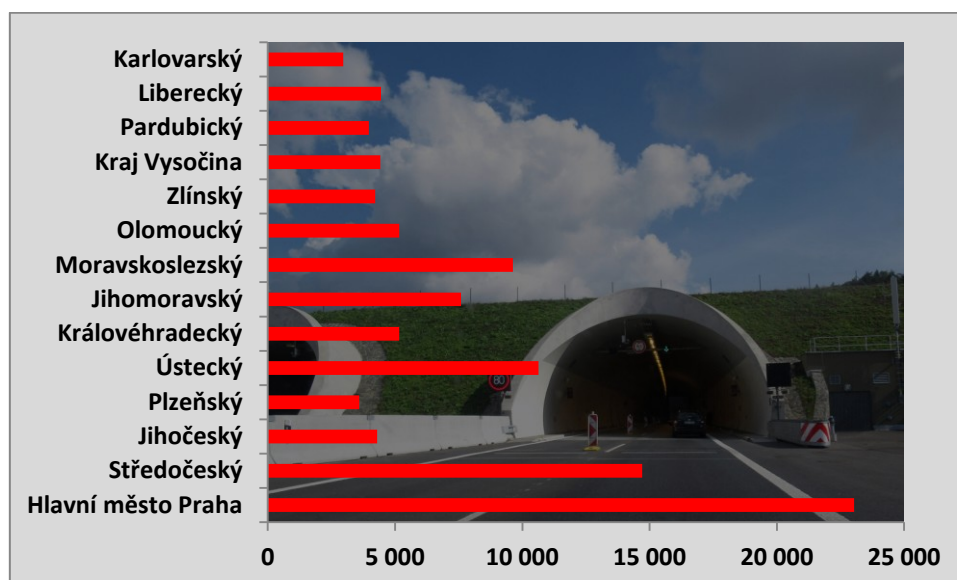
Počet usmrcených osob při nehodě nebo v jejím důsledku podle místa nehod:



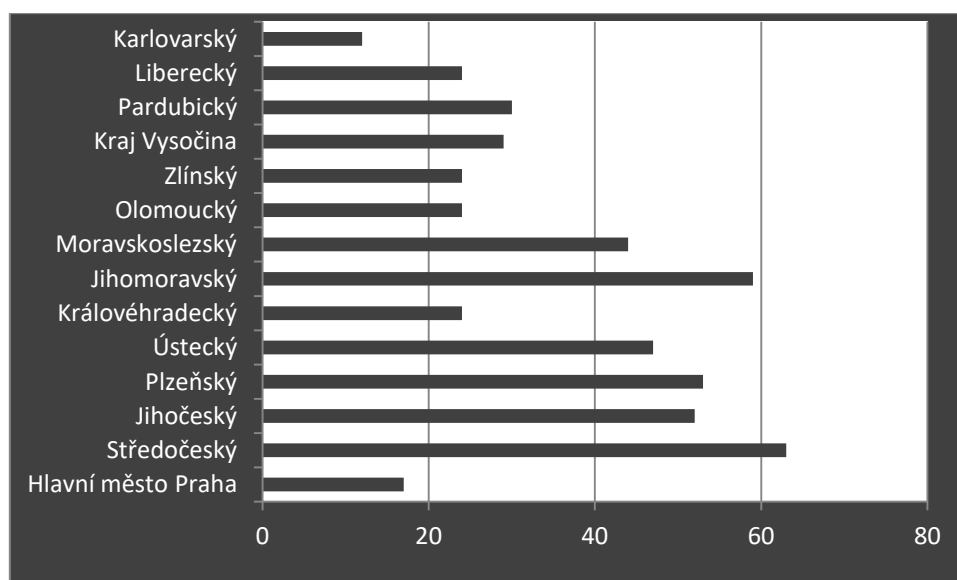
Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a na silnicích I. a II. třídy. K poklesu počtu nehod došlo na sledovaných křižovatkách a ostatních účelových komunikacích. Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. a II. třídy, a to přestože se počet usmrcených osob na tomto typu komunikací oproti údajům z roku 2016 snížil (celkem o 14 osob). S výjimkou sledovaných komunikací (kde byl zaznamenán nárůst počtu usmrcených osob o 1 osobu) došlo v roce 2017 k poklesu počtu usmrcených osob na všech druzích komunikací (Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2017, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR).

Dopravní nehody v jednotlivých krajích České republiky

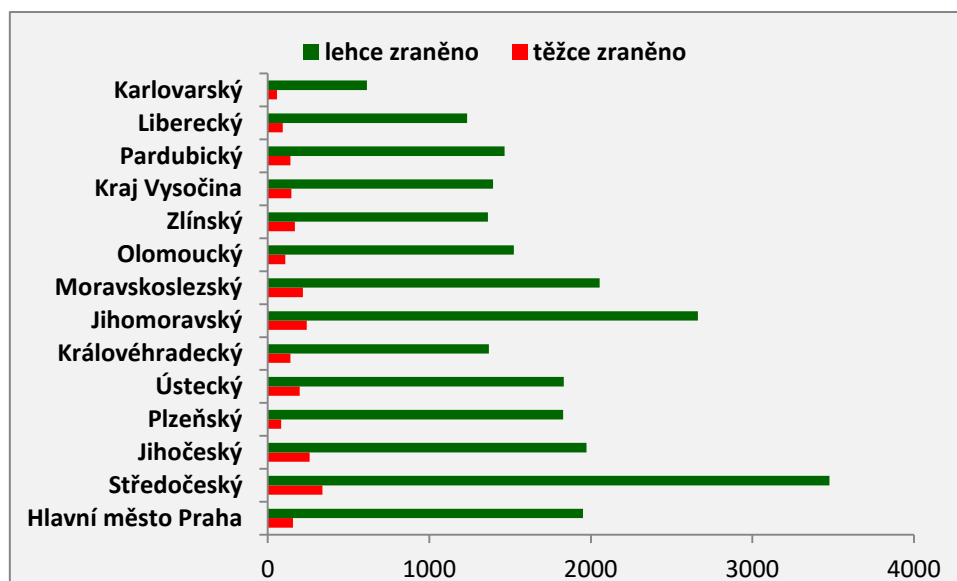
Počet nahlášených a vyšetřovaných nehod v roce 2017 v krajích ČR:



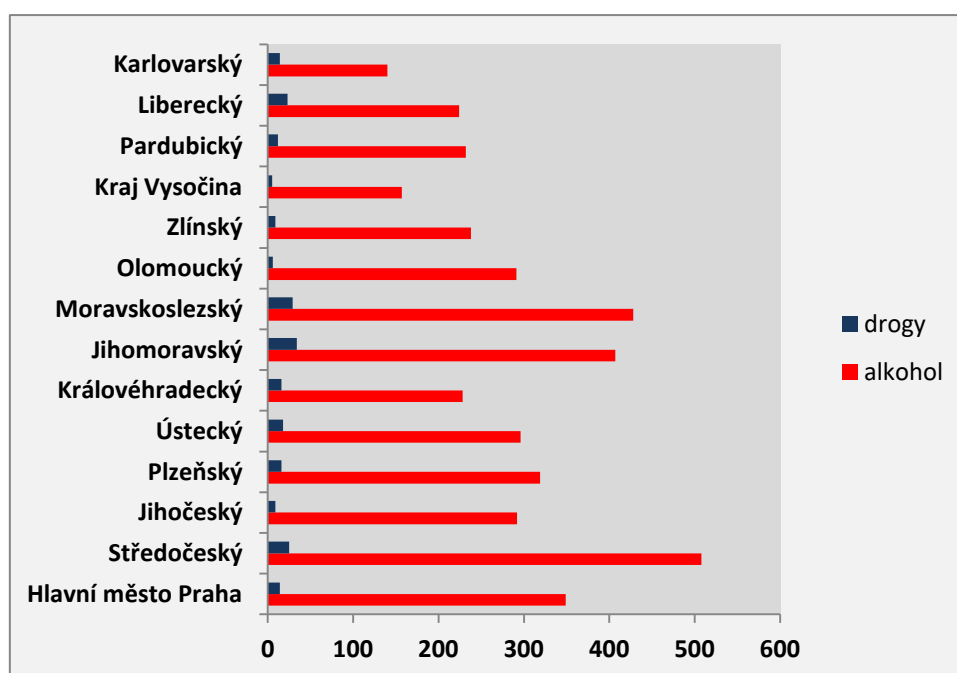
Počet usmrčených osob při dopravních nehodách nebo jejich následkem v roce 2017 v jednotlivých krajích ČR:



Přehled počtu těžce a lehce zraněných osob při dopravních nehodách v roce 2017 v jednotlivých krajích ČR:



Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v krajích ČR v roce 2017:



Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu zaznamenal Středočeský kraj (508), nejvyšší počet nehod pod vlivem drog kraj Jihomoravský (34).

Dopravní nehody v okresech

Nejvyšší počet nehod

Ostrava	2 978
Brno-město	2 853
Olomouc	2 188
Ústí n. L.	2 090
Praha Východ	1 803

Nejnižší počet nehod

Rokycany	240
Prachatice	398
Písek	410
Jeseník	441
Domažlice	445

Nejvíce usmrcených při nehodách

Plzeň Venkov	20
Hodonín	14
Strakonice	13
Plzeň Město	13
Brno-venkov	12

Nejméně usmrcených při nehodách

Jeseník	0
Vyškov	0
Domažlice	1
Havlíčkův Brod	2
Trutnov	2

Nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu

Olomouc	118
Ostrava	106
Frýdek Místek	102
Plzeň Město	100
Brno-město	94

Nejnižší počet nehod pod vlivem alkoholu

Třebíč	18
Prachatice	20
Most	21
Kutná Hora	23
Rokycany	23

Největší nárůst nehod s vlivem alkoholu¹

Plzeň Město	100	+26
Liberec	80	+22
Hodonín	70	+21
Brno-venkov	82	+20
Hradec Králové	62	+19

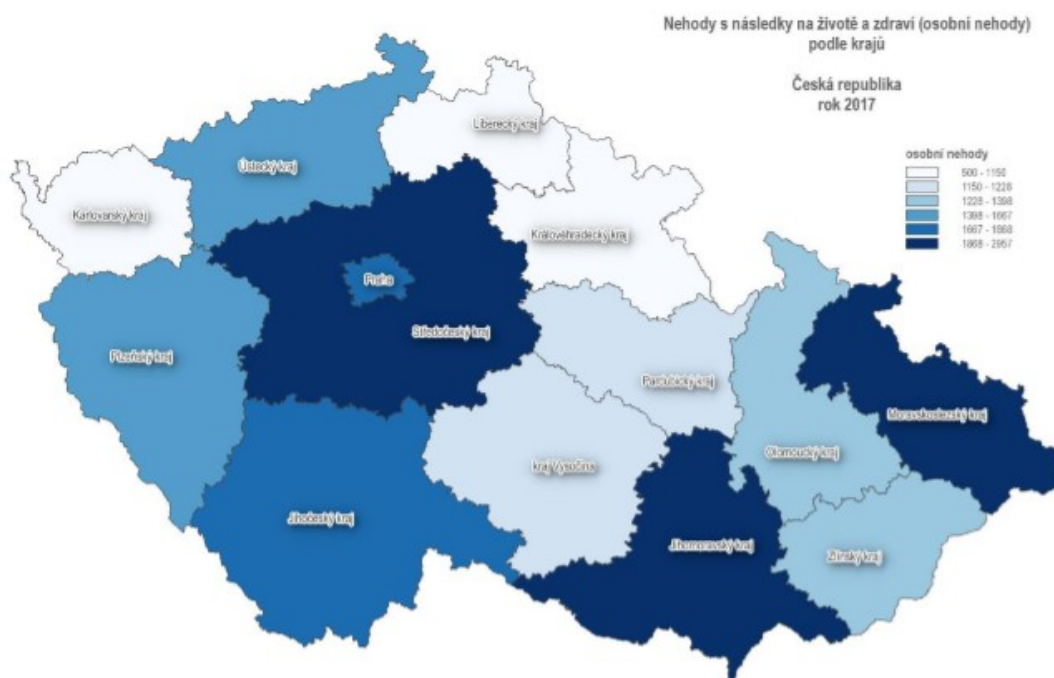
Největší pokles nehod pod vlivem alkoholu

Brno-město	94	-40
Opava	60	-25
Vyškov	23	-19
Jindřichův Hradec	46	-14
Ústí nad Labem	47	-13

¹ Srovnání s rokem 2016

- Nejvíce dopravních nehod bylo evidováno v pátek 1. září 2017 (447 nehod).
- Nejméně v neděli 31. prosince (116 nehod).
- Nejtragičtějším dnem v roce 2017 byla sobota 24. června, kdy při nehodách zemřelo 8 osob.
- V roce 2017 zaznamenala Policie ČR celkem 101 dnů bez smrtelného zranění při nehodách.

Nehody s následkem na životě a zdraví v roce 2017 podle krajů



Zdroj: <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-178464.aspx>