

Omezení jízdy některých vozidel

Zákon o silničním provozu

§ 43

(1) Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu¹⁹⁾ (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,

b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin.

c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

19) – Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

„Zvláštním vozidlem“ je podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 2 odst. 2: vozidlo, vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, které může být při splnění podmínek stanovených tímto zákonem k provozu na pozemních komunikacích schváleno. (Např. zemědělské a lesnické traktory).

Pokud to bude vyžadovat plynulost provozu, např. v rekreačním nebo zimním provozu, může být zakázána jízda i na určitých pozemních komunikacích nebo jejich úsecích pro vozidla určeného druhu a na stanovenou dobu místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Silnice I. třídy je pozemní komunikace určená zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Označena je informativní dopravní značkou „Silnice I. třídy“ (č. IS 16b a č. IS 16c).

Podle zákona č. 245/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mezi ostatní dny pracovního klidu patří:

1. leden – Den obnovy samostatného českého státu;

Velikonoční pondělí;

1. květen – Svátek práce;

8. květen – Den vítězství;

5. červenec – Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje;

6. červenec – Den upálení mistra Jana Husa;

28. září – Den české státnosti;

28. říjen – Den vzniku samostatného československého státu;

17. listopad – Den boje za svobodu a demokracii;

24. prosinec – Štědrý den;

25. prosinec – 1. svátek vánoční a

26. prosinec – 2. svátek vánoční

(BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 73).

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, uvádí taxativní výčet výjimek z omezení jízdy:

§ 43

(...)

(3) Zákaz jízdy podle odstavců 1 a 2 neplatí pro vozidla užitá při

a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,

b) nezbytné zemědělské sezónní přepravě,

c) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,

d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze²⁰⁾, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabírálo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy.

e) přepravě živých zvířat,

f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,

g) nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,

h) přepravě poštovních zásilek,

i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),

j) živelní pohromě,

k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,

l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,

m) výcviku řidičů,

n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

K písm. d):

Tato výjimka se vztahuje na veškeré zboží podléhající rychlé zkáze, tedy nejen na zboží přepravované v režimu Dohody ATP. Významným vodítkem pro určení, zda se v konkrétním případě jedná o zboží podléhající rychlé zkáze, může být rovněž Celní kodex Evropské unie.

Konsolidovaný text Dohody ATP ve znění pozdějších změn a doplňků byl vyhlášen pod č. 3/2014 Sb.m.s. (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 74).

Více informací na:

<http://www.esipa.cz/sbirka/sbsrv.dll/sb?DR=SB&CP=2014m003>

K písm. h):

Zákon č. 29/2000 Sb., o poštovních službách

§ 1

(...)

(2) Poštovní službou je činnost prováděná podle poštovní smlouvy a za podmínek stanovených tímto zákonem. Poštovní služba zpravidla zahrnuje poštovní podání, třídění a přepravu poštovní zásilky prostřednictvím poštovní sítě a je prováděna za účelem dodání poštovní zásilky příjemci. Za poštovní službu se považuje i dodání poukázané peněžní částky.

(3) Poštovní službou není:

- a) přeprava poštovních zásilek, pokud je vykonávána osobou, která k těmto zásilkám současně neprovedla poštovní podání, třídění nebo dodání,
- b) služba obdobná poštovní službě, která je vykonávána odesílatelem nebo s ním propojenou osobou.

Výjimka ze zákazu jízdy se týká jakékoliv jízdy v souvislosti s poskytováním jakékoliv poštovní služby, již se rozumí činnost prováděná na základě poštovní smlouvy a za podmínek stanovených zákonem o poštovních službách, jejímž účelem je dodání jakékoliv poštovní zásilky (Tamtéž, s. 74).

(4) Odstavce 1 a 2 neplatí pro vozidla vybavená zvláštním světelným zařízením modré barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením.

Podmínkou pro uplatnění této výjimky není, aby byla uvedena zařízení v činnosti (Tamtéž, s. 75).

(5) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 a 2 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující působnost kraje povoluje ministerstvo. Povolení musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.

V daném případě se jedná o udělení výjimky z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Možnost udělení výjimky z místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je pak upravena v § 77 odst. 6 (Tamtéž, s. 75).

Omezení jízdy některých vozidel

