

Centrum služeb pro silniční dopravu  
Nám. 17. listopadu 408/5  
Karlovy Vary  
360 05

V Praze dne 29. října 2018

Žadatel a poškozený řidič

proti

1)

**Exzaměstnavatel**

**BUSCENTRUM** dopravní společnost s.r.o. Kamýcká 235, 160 00 Praha 6, IČO 61456659

2)

**DEKRA CZ a.s., STK**, Tůrkova 1001/9, 149 00 Praha 4 Chodov, IČO 49240188

věc: **Žádost dle z.č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů o svobodném přístupu k informacím**

Tímto žádám dle výše uvedeného ustanovení o poskytnutí informací, zda-li

#### I.

**od května 2018 do srpna 2018 (či 10 prosince 2017 co jsem podal na společnost trestní oznámení)**, byla provedena ČSPSD Karlovy Vary silniční kontrola technické způsobilosti busu výše uvedené společnosti **BUSCENTRUM zn. Mercedes Tourismo** a to na tyto závady, které prošli STK Stodůlky v listopadu 2017, ačkoliv projít nemohli a to

- 1) Od jara 2017 min. do srpna 2018 měl odpojené- vyřazené z provozu Ad Blue a tudíž nemohl dle mého názoru splňovat předepsané emise (EURO 4-5). STK a emise provedeny v listopadu 2017
- 2) Zkrat na ohřevu vysoušeče (nebezpečí zamrznutí brzdové soustavy)

#### II.

**Od 10. prosince 2017 do srpna 2018** byla provedena ČSPSD Karlovy Vary silniční kontrola na technickou nezpůsobilost busu společnosti **BUSCENTRUM zn. MA** a to na závady, které prošli STK, ačkoliv nemohli dle mého názoru projít a to

- 1) Vysoce viditelně oskákané přední pneu, které ztrácí přilnavost k vozovce (dle dopravce způsobené retardérem) ačkoliv bus (ani Truck) na přední nápravě retardér nemá
- 2) Automatická převodovka má vysokou prodlevu (3-5 sek.) od sešlápnutí brzdového pedálu (tj. že motor stále tlačí i při brzdění) což znamená, že se brzdová dráha busu dle rychlosti prodlužuje i o několik desítek metrů, nadměrně zatěžuje brzdovou sestavu, nelze lehce přibrzdit pouze tzv. zašlápnout brzdu na tvrdo. V důsledku této závady měl bus dle mých informací již několik nehod, především z i z důvodů, že dopravce o závadách věděl, závady neodstranil, řidičům je záměrně zamlčel, tak jako u několika dalších vozů.

Jelikož, tak jak je CSPSD, PČR na území ČR i mne (včetně několika stovek dalších řidičů) min. od roku 2014 do současnosti známo, že nejen společností DEKRA na STK prochází několik 100 busů ročně, ačkoliv **nejsou technicky způsobilé, ba dokonce nebezpečné** (obecné ohrožení, porušení povinností svěřené jim státem), kdy na této nezpůsobilosti se podílejí i dopravci (zisky jsou přednější než lidské životy a zdraví) což má za následek řadu nehod, majetkové i nemajetkové újmy, což z hlediska správního či trestního je jednodušší hodit vinnu na řidiče než na technickou nezpůsobilost a dopravce (vyhnout se odpovědnosti) a vyplacení náhrady škody.

Bohužel tisíce cestujících ani netuší, v jak nebezpečných busech (či šrotech) je dopravci přepravují včetně jejich dětí, což bych mohl uvést desítky případů, kdy v jednom případě i znalý kolega odmítl své dítě technicky nezpůsobilým busem pustit na školní výlet a po té co informoval učitelku, byl celý výlet zrušen, aby nedošlo k ohrožení dětí.

Pro urychlení řízení lze informace zaslat i na můj email: [d.sterba@seznam.cz](mailto:d.sterba@seznam.cz), (zpětně potvrdím doručení) či na doručovací adresu P.O.BOX 13, 150 00 Praha 5, Preslova 12

Předem děkuji za kladné vyřízení v zájmu cestujících i řidičů, kteří jsou pod pohružkami a ztrátou zaměstnání (výdělků) nuceni těmito busy jezdit a jsou nahrazováni řidiči z UKR a jiných států Polsko, Maďarsko, bývalého Ruska apod., kteří pracují několik let na dohodu o provedení práce, což vítají i dopravci, neboť za ně nemusí hradit daně, zdravotní a sociální pojištění, porušují AETR, jezdí na dvě karty či bez karty, střídají kartu s kolečkem, spějí na zájezdech v busech, střídají společnosti a když něco provedou, odjedou zpět na UKR a vrátí se se změněnou totožností apod.

S pozdravem



Váš dopis zn.: RR678500005CZ  
Ze dne: 30. 10. 2018  
Naše zn.: CSPSD/130/003264/2018

Vyřizuje:  
Tel:  
Mobil:  
E-mail:

Datum: 06. 11. 2018

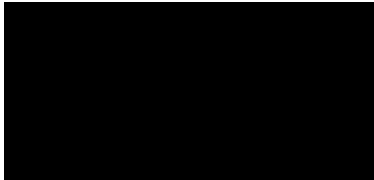
**Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o svobodném přístupu  
k informacím - sdělení**

Vážený pane

obdrželi jsme Vámi podanou žádost o poskytnutí informací. S politováním Vám musíme sdělit, že přes veškerou závažnost Vámi popisovaného stavu, Vám nejsme schopni poskytnout očekávané a požadované informace a to z níže popsaného důvodu:

Centrum služeb pro silniční dopravu, ve zkratce CSPSD, působí v mnoha oblastech činnosti, vymezených ve Zřizovací listině svým zřizovatelem, tedy Ministerstvem dopravy ČR. Část našich zaměstnanců působí i v systému společného výkonu silničních kontrol s orgány dopravní služby PČR nebo příslušníky celních úřadů GŘC. CSPSD a ani jeho mobilní expertní jednotky (MEJ) však nestojí v zákonném postavení a roli kontrolního orgánu. Pracovníci mobilních expertních jednotek CSPSD se v rámci společného nasazení do systému výkonu silničních kontrol na těchto kontrolách podílí pouze jako expertní tým na problematiku, dotýkající se silniční dopravy a jsou odborným garantem a materiálně technickou a vědomostní oporou ze zákona oprávněných kontrolních orgánů. Výsledky svých dílčích kontrolních zjištění předávají beze zbytku k dalšímu řízení na místě přítomným orgánům dopravní služby PČR nebo příslušníkům celních úřadů. Z titulu svého postavení jako expertní složky nejsme oprávněni uchovávat a dále hospodařit s citlivými osobními údaji a obecně s daty z provedených kontrol. Veškeré materiály okamžitě po ukončení kontroly předáváme k dalšímu využití složce, v jejíž prospěch a na jejíž podporu jsme působili.

Ing. Milan MUDRUŇKA  
náměstek ředitele

  
**CENTRUM SLUŽEB  
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**  
nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1  
IČ: 708 98 219 DIČ: CZ708 98 219

Pracoviště:  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

IČ: 70898219  
DIČ: CZ70898219

+420 225 131 713  
podatelna@cspsd.cz  
www.cspsd.cz