

Předjíždění

Obecnou úpravou stanoví pravidla pro předjíždění zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 17

Předjíždění

(1) Předjíždí se vlevo. Vpravo se předjíždí vozidlo, které mění směr jízdy vlevo a není-li již pochybnosti o dalším směru jeho jízdy. Při jízdě v přípojovacím nebo odbočovacím pruhu se smí vpravo předjíždět též vozidlo jedoucí v průběžném pruhu. Odbočovací pruh je přídatný jízdní pruh určený pro odbočování (vyřazování) vozidel z průběžného jízdního pruhu.

Za podmínek stanovených v § 57 odst. 4 smí vpravo předjíždět také cyklista. Jedná se o případy, kdy z pravé strany (po pravém okraji vozovky nebo krajnici) předjíždí vozidla, která se pohybují pomalu za sebou při pravém okraji vozovky, jestliže je vpravo od vozidel dostatek místa k jejich předjetí. Cyklista je přitom povinen dbát zvýšené opatrnosti (BUŠTA, P., KNĚŽÍNEK, J., SEIDL, A.: Praha 2013, s. 45).

Poznámka:

Znění odstavce 4, § 57 tohoto zákona:

(4) Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti.

(2) Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním. Řidič musí dát znamení o změně směru jízdy při předjíždění cyklisty.

(3) Řidič, který se po předjetí zařazuje před vozidlo, které předjel, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidla, které předjel.

(4) Řidič předjížděného vozidla nesmí zvyšovat rychlost jízdy ani jinak bránit předjíždění.

(5) Řidič nesmí předjíždět

a) nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí,

Zákaz předjíždění v těchto případech bude zpravidla uplatňován v nepřehledných úsecích pozemních komunikací, například před zatáčkou nebo v zatáčkách, před vrcholem stoupání apod. Nepřehledné místo je takové místo, které řidič nemůže celé přehlédnout před tím, než do něj vjede, nebo za které nevidí.

Zákaz předjíždění se však nebude vztahovat pouze na nepřehledná místa na pozemních komunikacích, ale může se jednat i o klimatické podmínky, kdy je např. za mlhy, hustého deště nebo sněžení podstatně snížena viditelnost a tím se zkracuje i rozhledová

vzdálenost a předjíždění jiných vozidel by se tak stalo vysoce rizikovým úkonem pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích (LEITNER, M., LUKÁŠEK, V., KOPECKÝ, Z.: Praha 2001, s. 74).

b) jestliže by se nemohl bezpečně zařadit před vozidlo nebo vozidla, která hodlá předjet,

Řidiči se zde zakazuje předjíždět vozidlo nebo více vozidel v případech, kdy jsou před předjížděným vozidlem pouze takové vzájemné rozestupy, že by v případě potřeby zařadit se před předjížděné vozidlo nebo mezi předjížděná vozidla řidič předjíždějícího vozidla řidiče těchto vozidel omezil nebo ohrozil.

Je tedy v rozporu s tímto ustanovením, spoléhá-li řidič předjíždějícího vozidla, že v případě potřeby zařadit se zpět mezi předjížděná vozidla mu řidiči těchto vozidel vytvoří dostatečný prostor pro zařazení vozidla např. zpomalením jízdy nebo změnou směru jízdy (Tamtéž, s. 74).

c) jestliže by ohrozil nebo omezil protijedoucí řidiče nebo ohrozil jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích,

Řidič protijedoucího vozidla nesmí být přinucen úkonem předjíždění k jakémukoliv snížení rychlosti. Při předjíždění nesmí řidič ohrozit jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích, tzn., že například nesmí ohrozit ani chodce, kteří jdou po krajnici nebo při okraji vozovky (Tamtéž, s. 75).

d) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a bezprostředně před nimi,

e) dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo a není-li možné předjetí vpravo podle odstavce 1 nebo předjetí v dalším volném jízdním pruhu vyznačeném na vozovce v tomtéž směru jízdy,

f) na křižovatce a v těsné blízkosti před ní; tento zákaz neplatí

1. jde-li o předjíždění vpravo podle odstavce 1,
2. jde-li o předjíždění jízdních kol, mopedů a motocyklů bez postranního vozíku,
3. na hlavní pozemní komunikaci,
4. na křižovatce s řízeným provozem.

Poznámka:

§ 2 vymezení základních pojmů:

y) křižovatka s řízeným provozem je křižovatka, na které je provoz řízen světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo příslušníkem policie ve stejnokroji (dále jen „policista“), příslušníkem Vojenské policie ve stejnokroji (dále jen „vojenský policista“), nebo usměrňován strážníkem obecní policie,

g) na železničním přejezdu a v těsné blízkosti před ním.

Pro výraz „těsná blízkost přejezdu“ není stanovena určitá vzdálenost. Bude však vyplývat z rychlosti předjížděného a předjíždějícího vozidla a z toho vyplývající délky úseku potřebného pro bezpečné předjetí. Posouzení všech faktorů potřebných pro bezpečné předjetí záleží na zkušenostech a správném odhadu řidiče. Zákaz předjíždění může být vyjádřen i místní úpravou provozu na pozemních komunikacích (Tamtéž, s. 75).

VE KTERÝCH PŘÍPADECH NEJDE O PŘEDJÍŽDĚNÍ

§ 12 Jízda v jízdnicích pruzích

(2) V obci na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdnicích pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě kteréhokoliv jízdnicího pruhu; přitom **se nepovažuje za předjíždění**, jedou-li vozidla v jednom z jízdnicích pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdnicím pruhu. (...)

(3) Je-li na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdnicích pruzích v jednom směru jízdy taková hustota provozu, že se vytvoří souvislé proudy vozidel, v nichž řidič motorového vozidla může jet jen takovou rychlostí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním, mohou jet motorová vozidla souběžně (dále jen "souběžná jízda"); přitom **se nepovažuje za předjíždění**, jedou-li vozidla v jednom z jízdnicích pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdnicím pruhu.

§ 14 Jízda ve zvláštních případech

(3) Jede-li vozidlo, pro které je vyhrazen jízdnicí pruh, ve vyhrazeném jízdnicím pruhu nebo tramvaj jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, **nejde o vzájemné předjíždění**.

ZÁKAZY PŘEDJÍŽDĚNÍ VYJÁDŘENÉ DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI

Kromě obecné úpravy lze zákazy předjíždění stanovit i místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, tedy dopravními značkami.

Nejčastěji se bude jednat o zákazové dopravní značky č. B 21a „Zákaz předjíždění“, č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“, nebo vodorovné dopravní značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“, č. V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ nebo č. V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ (Tamtéž, s. 75).

Vyhláška č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Svislé dopravní značky:



B 21a
Zákaz předjíždění



B 21b
Konec zákazu
předjíždění



B 22a
Zákaz předjíždění
pro nákladní automobily



B 22b
Konec zákazu
předjíždění
pro nákladní
automobily

§ 9 odst. 1

(...)

w) „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), která zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 22a,

Značka se užívá s ohledem na místní rozhledové poměry. Pokud jsou splněny podmínky podle §17 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., lze předjíždět vpravo. Tato dopravní značka také ukončuje platnost dopravní značky „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.

x) „Konec zákazu předjíždění“ (č. B 21b), která ukončuje platnost značky č. B 21a,

Pokud nebyl zákaz vyplývající z dopravní značky B 21a „Zákaz předjíždění“ ukončen křižovatkou, ukončí ho tato dopravní značka.

y) „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22a), která zakazuje řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 21a,

Zákaz se umísťuje v podobných případech špatných rozhledových podmínek, může být doplněn dodatkovou tabulkou „Celková hmotnost“ (E 5), která zákaz omezí na nákladní automobily určité hmotnosti. Značka ukončuje platnost zákazu vyplývajícího z dopravní značky B 21a.

z) „Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22b), která ukončuje platnost značky č. B 22a,

Komentář k dopravním značkám převzat z publikace :

LEITNER, Milan, Vladimír LUKÁŠEK a Zdeněk KOPECKÝ. *Zákon o provozu na pozemních komunikacích: a předpisy prováděcí a souvisící s komentářem*. 1. vyd. Praha: Linde, 2001, 487 s. ISBN 80-7201-280-0.

Vodorovné dopravní značky:

Tyto dopravní značky mají širší význam. Zákaz předjíždění vyjadřují implicitně pouze v případě, že předjíždějící vozidlo přejíždí nebo nákladem přesahuje dopravní značky.



V 1a
Podélná čára souvislá



V 1b
Dvojitá podélná
čára souvislá



V 3
Podélná čára
souvislá doplněná
čárou přerušovanou

Vyhláška č. 30/2001 Sb.

§ 18 Podélné čáry

a) „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a), „Dvojitá podélná čára souvislá“ (č. V 1b); jsou-li značkou č. V 1a nebo značkou č. V 1b odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky; značku č. V 1a je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; značky č. V 1a se na stezce pro chodce a cyklisty označené značkou č. C 10a rovněž užívá pro oddělení pruhu pro chodce a pruhu pro cyklisty; značku č. V 1b je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění,

(...)

d) „Podélná čára souvislá doplněná čárou přerušovanou“ (č. V 3); jsou-li značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar; jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší,

Nepříliš kvalitní foto ukazuje, jak předjíždět lze. Vždy je však třeba zvážit, jestli šířka vozovky umožní dostatečný a bezpečný boční odstup od předjížděného cyklisty:



PŘESTUPKY A BODOVÉ HODNOCENÍ

Zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

§ 125c

Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích
(...)

7. předjíždí vozidlo v případech, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno,

Za tento přestupek se uloží pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku; za předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zakázáno zákonem, tedy obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, se započítává 7 bodů.

O předjíždění také zde:

<http://www.ceskatelevize.cz/porady/10396155713-besipky/213563230400028-spravne-predjizdeni/>

http://hradec.idnes.cz/smrtelna-dopravni-nehoda-u-urbanic-dt5-/hradec-zpravy.aspx?c=A150117_165052_hradec-zpravy_eb