

## 1. Právní předpisy

Právní předpisy, které se vztahují k problematice upevnění nákladu při přepravě po pozemních komunikacích, jsou následující:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- Evropská norma ČSN EN 12195-1 - výpočet přivazovacích sil
- Evropská norma ČSN EN 12195-2 - vázací popruhy ze syntetických vláken,
- Evropská norma ČSN EN 12195-3 - přivazovací řetězy,
- Evropská norma ČSN EN 12195-4 - přivazovací ocelová drátěná lana,
- Evropská norma ČSN EN 12640 - vázací body na vozidlech pro přepravu zboží,
- Evropská norma ČSN EN 12642 - konstrukce karosérie na užitkových vozidlech.

### 1.1. Základní povinnosti řidiče

Mezi základní povinnosti řidiče patří podle zákona č. 361/2000 Sb., tyto povinnosti:

- **užít vozidlo**, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem /§ 5 odst. 1 písm. a) - zákona o silničním provozu/
- **odstranit na místě závadu**, zjistí-li během jízdy, že vozidlo nebo náklad nesplňuje stanovené podmínky uvedené v § 52; nemůže-li tak učinit, smí v jízdě pokračovat přiměřenou rychlostí jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit; přitom musí učinit takové opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nedošlo k poškození pozemní komunikace ani životního prostředí /§ 5 odst. 1 písm. e) - zákona o silničním provozu/

## Upevnění nákladu

- **zajistit bezpečnost** přepravované osoby nebo zvířete a bezpečnou přepravu nákladu /§ 5 odst. 1 písm. j) - zákona o silničním provozu/

### 1.2. Přeprava nákladu

Přeprava nákladu je uvedena v zákoně č. 361/2000 Sb., §52:

- **Předměty** ve vozidle musí být umístěny tak, aby neomezovaly a neohrožovaly řidiče nebo osoby přepravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa řidiče.
- **Při přepravě nákladu** nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.
- **Přečniva-li náklad** vozidlo vpředu nebo vzadu více než o 1 m nebo přečniva-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více než o 400 mm, musí být přečnivající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 x 300 mm, za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou. Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a smějí být umístěny nejvýše 1,5 m nad rovinou vozovky.
- **Při přepravě zemědělských produktů** za snížené viditelnosti neplatí ustanovení o označení nákladu přečnivajícího vozidlo do strany; za snížené viditelnosti se užije světel, odrazek nebo odrazových desek.
- **Při přepravě živých zvířat** nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- **Při přepravě sypkých substrátů** musí být náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání.
- **Nakládání a skládání nákladu** na pozemní komunikaci je dovoleno jen tehdy, nelze-li to provést mimo pozemní komunikaci. Náklad musí být složen a naložen co nejrychleji a tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

### **1.3 Evropská legislativa**

V dubnu 2014 byla zveřejněna Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2014/47/EU, o silničních technických kontrolách užitkových vozidel a o zrušení Směrnice č. 2000/30/ES. Některé členské státy mají problém s přijetím legislativních úprav do svých národních legislativ. Proto se Evropská komise rozhodla aktualizovat technické požadavky Směrnice 2000/30/ES. Nová Směrnice 2014/47/EU je aktualizovanou Směrnicí 2000/30/ES s tím, že v článku 13 se již hovoří o kontrole zabezpečení nákladu. Zároveň se zavádí hodnocení rizik podniku, který dle četnosti kontrol a závažnosti zjištěných nedostatků obdrží tzv. Risk Rating Score, které by mělo mít vliv na hloubku příští kontroly daného vozidla. Součástí přijaté Směrnice je také výčet kontrolovaných položek s výběrem hodnocení, jak je tomu dnes u technických silničních kontrol. V současné době nejsou kontrolovaným položkám přiřazeny stupně hodnocení (A-C), které se teprve budou připravovat. Již dnes však je nutné sdělovat řidičům a dopravcům, že při silniční technické kontrole bude její nedílnou součástí i kontrola zabezpečení nákladu.