

# **Smlouva o poskytování odborných služeb**

**Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Pardubickém kraji**

Kód smlouvy objednatele: **CSPSD/VZ/2011/09**

Reg.č.smlouvy poskytovatele:

Objednatel:

**Centrum služeb pro silniční  
dopravu, s.p.o.**

Poskytovatel:

**Ing. Otakar Švec**

## §1. Smluvní strany

### 1.1. Objednatel:

Název a adresa **Centrum služeb pro  
silniční dopravu, s.p.o.  
nábř. L. Svobody  
1222/12,  
110 15 Praha 1,**

IČ: **70898219**  
DIČ: **CZ70898219**  
Bankovní spojení **KB NONET**  
Číslo účtu: **14 237 – 201/0100**  
Zástupce pro  
věci smluvní: **Mgr. Dalibor Sadovský,  
ředitel**  
Zástupce pro  
věci obchodní: **Ing. Jiří Kánský,  
náměstek ředitele**  
Zástupce pro  
věci technické: **Milan Vaníček,  
koordinátor BESIP**  
Telefon: **+420 602 363 559**  
Fax:  
E-Mail: **jiri.kansky@cspds.cz**

### 1.2 Poskytovatel:

Název a adresa **Ing. Otakar Švec  
Horní Krupá 122  
580 01 Havlíčkův Brod**

IČO: **75355213**  
DIČ: **CZ5803010829**  
Bankovní spojení **Česká spořitelna, a.s.**  
Číslo účtu: **2173178359/0800**  
Zástupce pro věci  
smluvní **Ing. Otakar Švec**  
Zástupce pro věci  
obchodní: **Ing. Otakar Švec**  
Zástupce pro věci  
technické: **Ing. Otakar Švec**  
Telefon: **+ 420 605 071 650**  
Fax:  
E-Mail: **[besip-pkk@cspds.cz](mailto:besip-pkk@cspds.cz)**

1.2. Objednatel a poskytovatel uzavírají smlouvu o poskytování odborných služeb (dále jen smlouva) dle ust. § 269 odst 2 Obchodního zákoníku č.513/1991 Sb. ze dne 5.11.1991 ve znění změn a doplňků vydaných k datu podpisu smlouvy, kterou se poskytovatel zavazuje k plnění dle této smlouvy a objednatel se zavazuje toto plnění převzít a zaplatit za podmínek dále uvedených.

## §2. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou smluvní strany sjednávají podmínky poskytování odborných služeb v rozsahu provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Plzeňském kraji.

Obecný popis předmětu plnění:

Cílem plnění této smlouvy je podílet se na naplňování úkolů vyplývajících pro objednatele, resp. Ministerstva dopravy ČR, útvar BESIP (dále jen MD – BESIP) ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jakož i podílet se na plnění úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která je uveřejněna na webových stránkách MD – BESIP [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz).

Na území kraje bude působit alespoň 1 osoba odpovědná za plnění úkolů specifikovaných níže v tomto článku smlouvy (dále jen „Krajský koordinátor“). Z důvodu zabezpečení řádného plnění této smlouvy, která je veřejnou zakázkou (a zejména pak proto, aby Krajský koordinátor byl akceptovatelný partner pro krajské, městské a obecní úřady a další veřejnoprávní subjekty, se kterými bude spolupracovat). Je nezbytné, aby krajský koordinátor byl obecně uznávanou osobou v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Činnosti bude poskytovatel vykonávat na základě organizačních pokynů objednatele pod metodickým řízením MD – BESIP.



#### Úkoly krajského koordinátora (poskytovatele):

- úzká spolupráce s krajem, obcemi, školami, Policií ČR, městskou policií a dalšími subjekty, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Cílem je získat tyto subjekty ke spolupráci a prosazovat záměry a programy objednatele a Ministerstva dopravy,
- ve spolupráci s výše uvedenými subjekty organizovat preventivní akce podle místních podmínek. Jedná se např. o „Dny dětí“, „Dny s policií“, preventivní akce na mateřských a základních školách, preventivní akce pro řidiče a další účastníky silničního provozu
- zajištění celostátních preventivních programů. Jedná se především o projekt „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, „Bezpečná obec“ případně další celostátní programy vyhlášené MD - BESIP
- realizace dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích podle Tematického plánu dopravní výchovy Ministerstva dopravy, provádět poradenskou a kontrolní činnost a zvyšovat rozsah a účinnost dopravní výchovy,
- medializaci problematiky prevence nehodovosti v silničním provozu v místních sdělovacích prostředcích,
- vyhodnocování nehodovosti a jejich následků v Plzeňském kraji, a na základě rozboru nehodovosti organizovat konkrétní preventivní akce,
- sestavit na příslušný kalendářní rok plán činností včetně plánu finančního,
- případné změny plánu preventivních akcí konzultovat s objednatelem,
- vyhodnocování provádění dopravní výchovy a účasti škol na dopravní výchově dle jednotlivých regionů a DDH. K tomu vést potřebnou statistiku a tu využívat např. při poradách ředitelů škol, seminářích BESIP apod.
- získávání spolupracovníků pro prevenci s řad policistů ČR, městských policistů, učitelů škol, autoškol a ostatních dobrovolníků,
- distribuce učebních a propagačních materiálů na školy a preventivní akce podle potřeb objednatele,
- ve spolupráci s Krajským úřadem organizovat kurzy a semináře pro pedagogické pracovníky a lektory dopravní výchovy na DDH za účasti zástupců konkrétních odborů Obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, jejichž pracovníci se podílejí na činnostech BESIP,
- zpracování podkladů pro fakturaci a kontrola prováděných prací u prací zadávaných objednatelem,
- kontrola aktivit MD – BESIP v kraji, které provádějí jiní smluvní partneři MD,
- další blíže nespecifikované činnosti, které budou dohodnuty mezi objednatelem a poskytovatelem při plnění této smlouvy.

Poskytovatel bude povinen postupovat při plnění smlouvy s náležitou odbornou péčí, podle pokynů zadavatele a v souladu s jeho zájmy. Poskytovatel bude povinen:

- umístit na všech tiskovinách a dalších propagačních materiálech vydávaných v souvislosti s realizací této smlouvy aktuální loga MD – BESIP a odkaz na webové stránky [www.iBESIP.cz](http://www.iBESIP.cz), a to způsobem schváleným MD-BESIP;
- jmenovat MD – BESIP v tiskových zprávách vydávaných v souvislosti s realizací této smlouvy;
- maximálně využívat přiděleného prezentačního stanu a stánku BESIP na dopravně-bezpečnostních akcích ve svém regionu;
- při veškeré své činnosti související s realizací této smlouvy prezentovat činnost MD – BESIP, přičemž bude vždy povinen si počínat tak, aby nedošlo k poškození dobrého jména objednavatele a MD – BESIP;
- reprezentovat MD – BESIP vhodným společenským oblečením poskytnutým z prostředků MD – BESIP a to zejména při jednáních se zástupci státní správy a samosprávy a se zástupci dalších významných institucí;
- v souvislosti s plněním této smlouvy nebude poskytovatel oprávněn propagovat jiné subjekty než objednatele a MD – BESIP.

2. Bližší podmínky předmětu a rozsahu smlouvy specifické pro konkrétní Kraj jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.



### § 3. Cena a platební podmínky

1. Celková smluvní cena za roční období činí **718 000,- Kč včetně DPH** a platí poprvé pro období roku 2013.

Smluvní cena za období od počátku účinnosti této smlouvy, tj. od 1. 6. 2012 do 31. 12. 2012 představuje **419 000,- Kč včetně DPH**.

2. Platby budou prováděny měsíčně, na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného poskytovatelem na základě objednatelem schváleného protokolu o vyhodnocení fakturovaného období. Protokol bude podepsán oběma smluvními stranami. Splatnost daňového dokladu bude 15 dní ode dne jeho schválení zadavatelem.

3. Objednatel nebude poskytovat poskytovateli zálohy na smluvní cenu.

4. Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat následující náležitosti:

- objednatel: Centrum služeb pro silniční dopravu, s.p.o.
- číslo faktury
- IČ a DIČ smluvních stran
- registrační číslo smlouvy objednatele
- název, sídlo a adresu poskytovatele
- předmět fakturace
- číslo účtu poskytovatele a jeho bankovní spojení
- fakturovanou částku
- splatnost faktury v souladu se smlouvou
- ostatní náležitosti daňového dokladu podle zák. 235/04 Sb. o DPH
- razítko a podpis osoby, oprávněné vystavit za poskytovatele fakturu.

Data objednatele a poskytovatele budou shodná se zápisem do obchodního rejstříku.

5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje některou náležitost, nebo má věcné závady v obsahu. Ve vrácené faktuře musí vyznačit důvod vrácení. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestávají běžet původní lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení (předání) opravené nebo nově vyhotovené faktury. V případě, kdy objednatel vrátí fakturu neoprávněně platí faktura původní včetně lhůty splatnosti.
6. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočít nabídkové ceny na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.
7. Smluvní strany se zavazují upravit smluvní cenu (hodinovou sazbu) dle čl. 3.1 smlouvy v závislosti na indexu průměrné míry inflace vyhlášené ČSÚ za předchozí kalendářní rok, a to na základě návrhu dodatku smlouvy předloženého objednateli poskytovatelem. Smluvní strany se dohodly, že první takováto změna smlouvy je možná k 1.1.2013.

### § 4 Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, která počíná běžet dnem 1. 6. 2012.



3. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
4. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Poskytovatelem.
5. Za závažné porušení smluvní povinnosti Poskytovatelem se považuje zejména:
  - a) nedodržení závazných právních norem,
  - b) opakované (nejméně 3 x) porušení povinností vyplývajících pro Poskytovatele z této Smlouvy a jejich příloh, či z pokynů Objednatele.
6. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
  - a) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení § 344 a násl. Obchodního zákoníku,
  - b) v důsledku rozhodnutí zřizovatele, orgánu státní správy či územní samosprávy Objednatel nebude mít dostatek finančních prostředků k úhradě smluvní ceny,
  - c) Poskytovatel pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je Poskytovatel povinen dle této Smlouvy,
  - d) Poskytovatel pozbude kteréhokoli jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky.
7. Poskytovatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než 90 dnů.
8. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně řádně doručen. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut či úroku z prodlení.
9. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce, přičemž počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byl doručen písemný projev vůle vypovědět tuto Smlouvu druhé smluvní straně. Každá výpověď musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle vypovědět tuto Smlouvu musí být druhé smluvní straně řádně doručen. Výpověď Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut či úroku z prodlení.
10. V případě předčasného ukončení této Smlouvy je Poskytovatel povinen poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost tak, aby Objednateli nevznikla škoda.

## **§ 5 Další podmínky plnění předmětu smlouvy**

### **A. Plán práce, harmonogram**

1. Poskytovatel se zavazuje jedenkrát ročně, a to vždy nejpozději do 30. listopadu příslušného roku vypracovat a předat Objednateli ke schválení Plán práce pro příští rok (Plán práce pro rok 2013 bude předáno do 30. listopadu 2012 atd.). Upřesnění plánu práce na rok 2012 bude předáno nejpozději do 25. 6. 2012)
2. Plány práce bude Poskytovatel zpracovávat dle vzoru, který mu bude poskytnut Objednatelem bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo vznášet k předloženému Plánu práce připomínky a žádat jeho úpravy či doplnění.



3. Poskytovatel, resp. Krajský koordinátor jsou při plnění povinností dle této Smlouvy povinni postupovat v souladu s Plánem práce schváleným Objednatelem. Jakékoliv odchylky jsou možné pouze se souhlasem Objednatele.
4. Plán práce musí vždy obsahovat zejména níže uvedené informace o plánovaných akcích:
  - a) termín (měsíc, popř. den) plánovaného konání akce;
  - b) název akce a místo jejího konání;
  - c) zaměření a obsah akce;
5. Poskytovatel se dále zavazuje vždy nejpozději do 25. června příslušného roku vypracovat a předat Objednateli ke schválení upřesněný Plán akcí na 2. pololetí příslušného roku (Plán akcí pro 2. pololetí roku 2012 bude předán do 25. června 2012).

## **B. Zpráva o činnosti poskytovatele**

6. Poskytovatel se zavazuje dvakrát za rok, a to vždy nejpozději do 15. července příslušného a 20. ledna následujícího roku vypracovat a předat Objednateli písemnou zprávu o činnosti za uplynulé období. Zpráva musí obsahovat zejména informace uvedené v odst. B.6., resp. v odst. B.7. tohoto článku Smlouvy.
7. **Zpráva o činnosti za 1. pololetí**, kterou je Poskytovatel povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 15. července příslušného kalendářního roku, musí obsahovat zejména:
  - a) kalendář akcí realizovaných za 1. pololetí zpracovaný dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem;
  - b) vyhodnocení dopravní výchovy zpracované dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem;
  - c) výkaz o kontrolní činnosti na DDH zpracovaný dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem;
  - d) vyhodnocení všech kol posledního ročníku Dopravní soutěže mladých cyklistů dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem;
  - e) informace o absolvovaných jednáních na krajských úřadech, městských a obecních úřadech, Polici ČR a městských/obecních policiích zpracované dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem;
8. **Zpráva o činnosti za uplynulý rok**, kterou je Poskytovatel povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 20. ledna následujícího kalendářního roku, musí obsahovat zejména:
  - a) úvod: charakteristika kraje – rozloha, počet obyvatel, km silnic (v členění dálnice, silnice I., II. a III. třídy), z kolika se skládá okresů apod.;
  - b) nehodovost v kraji za příslušný rok, včetně úmrtí, těžkých a lehkých zranění a hlavních příčin nehod, jakož i nehodových míst (včetně grafů a tabulek);
  - c) kalendář akcí realizovaných za příslušný rok ve vztahu k řidičům, dopravní výchově, ale i široké veřejnosti zpracovaný dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatelem;
  - d) vyhodnocení dopravní výchovy dle tématického plánu, včetně údaje o počtu dětí, které prošly dopravní výchovou na všech DDH v rámci kraje zpracované dle vzoru poskytnutého Objednatelem, vyhodnocení účasti na dopravní výchově dle jednotlivých regionů, resp. dle DDH;
  - e) informace o DSMC (kde se konala okresní kola a krajské kolo, počty soutěžících);
  - f) semináře a aktivity BESIP, včetně činností dopravních komisí;
  - g) informace o absolvovaných jednáních na krajských úřadech, městských či obecních úřadech, Policii ČR a městských/obecních policiích zpracované dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatelem;
  - h) výkaz o kontrolní činnosti na DDH zpracovaný dle vzoru poskytnutého Objednatelem;
  - i) další realizované činnosti a akce specifické pro daný kraj;
  - j) financování činnosti BESIP v rámci kraje zpracované dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatelem.



9. Veškeré vzorové formuláře a jiné podklady potřebné pro zpracování Zprávy o činnosti člena Koordinačního týmu předá Objednatel Poskytovateli bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy.
10. Zprávu o činnosti za uplynulý rok, zpracuje poskytovatel v úrovni dle čl. B.odst. 8 a to na základě zprávy o činnosti za 1. pololetí vypracované předcházejícím poskytovatelem, kterou mu poskytne Objednavatel a na základě činnosti vykonávané Poskytovatelem v období od 1.7.2012 do 31.12.2012.

## **§ 6 Ostatní ujednání**

1. S ohledem na skutečnost, že si v průběhu plnění předmětu této smlouvy budou smluvní strany vzájemně předávat informace důvěrného charakteru, zavazují se obě smluvní strany udržet v tajnosti a neprozradit je nebo jinak je zpřístupnit a zavazují se zabránit jejich uvolnění.
2. Poskytovatel se zavazuje uhradit objednateli tyto smluvní pokuty:
  - V případě, že Poskytovatel v jednotlivém roce trvání této Smlouvy nezajistí řádné provádění prevence dle této Smlouvy v rozsahu a za podmínek sjednaných v této Smlouvě, resp. uvedených v Objednatelem odsouhlaseném Plánu práce pro příslušný rok trvání této Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každý jednotlivý rok plnění této Smlouvy, ve kterém Poskytovatel nesplní tuto svoji povinnost.
  - Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
  - Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na zaplacení úplaty.
3. Poskytovatel uhradí vedle shora uvedených smluvních pokut a mimo jejich rámec prokazatelně vzniklou škodu objednateli způsobenou v souvislosti s plněním této smlouvy.
4. V případě prodlení s úhradou faktury vystavené poskytovatelem, se objednatel zavazuje uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení po marném uplynutí doby splatnosti faktury.
5. Poskytovatel odpovídá objednateli za ztrátu či poškození věcí (propagačních a výukových materiálů BESIP, cen určených do organizovaných soutěží BESIP, apod.), které prokazatelně a protokolárně převzal od objednatele, případně od Ministerstva dopravy ČR.

## **§ 7 Závěrečná ustanovení**

1. Ve všech ostatních záležitostech neupravených touto smlouvou se vzájemný vztah obou smluvních stran řídí příslušnými ustanoveními občanského a obchodního zákoníku v platném znění.
2. V případě sporu se smluvní strany pokusí jednat ve vzájemné shodě. Jestliže během jednání nebude shody dosaženo, každá ze smluvních stran má právo obrátit se na příslušný soud.
3. Veškeré změny a doplňky k této smlouvě jsou možné po vzájemné dohodě obou smluvních stran, a to výhradně formou písemnou.

4. Obě smluvní strany potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, že souhlasí s jejím obsahem a že tato smlouva nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Při realizaci této smlouvy se obě smluvní strany budou řídit ( v pořadí závaznosti ):
- Smlouvou ( včetně případných uzavřených dodatků )
  - Dokumenty výběrového řízení objednatele
  - Nabídkou poskytovatele
6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom a obě vyhotovení mají stejnou platnost.
7. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
- Technická specifikace pro dotčený kraj příloha č.1
  - Kalkulace jednotkových cen příloha č.2

V Praze dne: 9. 1. 2012

V Horní Krupě dne: 11. 1. 2012

Za objednatele:

Za poskytovatele:

Mgr. Dalibor Sadovský,

Ing. Otakar Švec

ředitel

  
(130R) CENTRUM SLUŽEB  
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU  
nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
tel.: 225 131 712

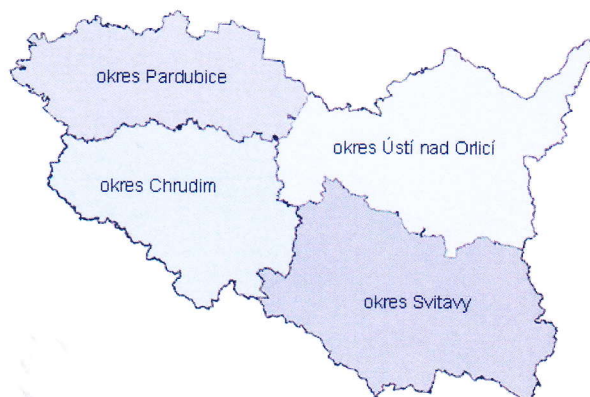
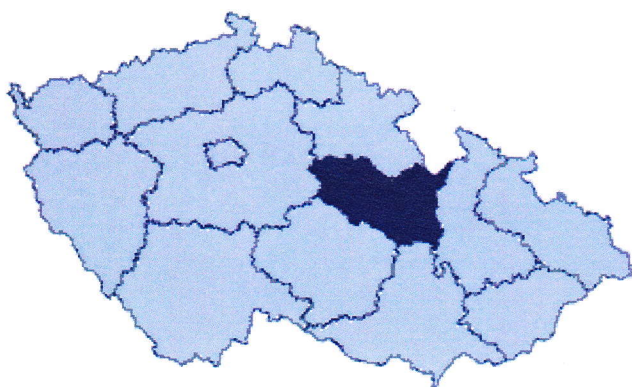
  
 **BESIP** Krajský koordinátor BESIP  
Ministerstva dopravy ČR  
Pardubický kraj  
Tovární 1112  
537 02 Chrudim IV





## Technická specifikace - příloha č.1

Specifika Pardubického kraje:



Pardubický kraj má rozlohou 4519 km<sup>2</sup>, žije v něm přes 515 tisíc obyvatel a průměrná hustota je 114 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>. V kraji je 451 obcí, z toho 15 obcí s rozšířenou působností a 26 obcí s pověřeným obecním úřadem. Z celkového počtu obcí je 36 měst. Sídelním městem kraje je statutární město Pardubice se skoro 90 tisíci obyvateli.

V kraji se koncentruje průmysl, ale i komerční a veřejné služby. Průmyslová výroba má pestrou strukturu. Nejsilnější je všeobecné strojírenství, dále pak průmysl textilní, oděvní, kožedělný, nejvyšší podíl na celostátní produkci má průmysl chemický. Ekonomickou prosperitu výrazně ovlivňuje to, že region protíná evropský železniční koridor. Využit lze i vodní a leteckou dopravu. Proto v poslední době zaznamenává kraj významný zájem zahraničních investorů, kteří využívají nabídek připravených průmyslových zón. Již delší čas se vedou diskuse kolem výstavby přístavního multimodálního logistického centra (MLC) v Pardubicích. Pokud by se jeho realizaci podařilo prosadit, přineslo by z dopravního hlediska výhodnou kombinaci hlavního železničního tahu, blízké dálnice, mezinárodního letiště a labské vodní cesty. Centrum by nabídlo možnost obsluhovat nejen celý široký region východních Čech, ale přivedlo by i zboží ze severní Moravy. Hustotou své silniční sítě se Pardubický kraj řadí k průměrným krajům v ČR. Jak je patrné níže chybí tu ale dálnice a rychlostní komunikace které přenášejí největší podíl dopravních výkonů. Rozhodující stavbou je realizace rychlostní komunikace R 35 spojující Hradec Králové a Mohelnici a další postupná realizace obchvatů okresních měst a obcí, zejména pak Chrudimi.





Mapa Pardubického kraje s vyznačenými obcemi s rozšířenou působností



Vybrané geografické údaje správních obvodů ORP k 1. 1. 2011						
Kraj, správní obvod ORP	Rozloha v km <sup>2</sup>	Počet obyvatel	Počet obyvatel sídla ORP	Hustota osídlení	Počet obcí	z toho: se statutem města
Pardubický kraj	4 519	515 185		114	451	36
Česká Třebová	80	18 782	16 273	236	5	1
Hlinsko	247	21 503	10 253	87	22	1
Holice	214	17 060	6 482	80	14	2
Chrudim	746	82 848	23 374	111	86	10
Králíky	159	9 175	4 624	58	5	1
Lanškroun	275	22 824	10 235	83	22	1
Litomyšl	337	26 517	10 143	79	35	1
Moravská Třebová	417	27 201	11 028	65	33	2
Pardubice	409	125 173	89 892	306	56	4
Polička	273	19 407	8 878	71	20	2
Přebouč	257	24 286	8 721	94	42	2
Svitavy	352	31 809	17 177	90	28	2
Ústí nad Orlicí	191	26 635	14 667	140	16	2
Vysoké Mýto	282	32 634	12 582	116	40	2
Žamberk	281	29 331	6 030	104	27	3

Zdroj dat: ČSU



# Délka a hustota silniční sítě v Pardubickém kraji (stav k 1.1. 2011) a v ČR

Druh silnice	Délka v km	Hustota na 1000 km (km/rozloha kraje*1000)
Dálnice	8,152	1,8
Rychlostní silnice	0	0
Silnice I. třídy	457,821	101,3
Silnice II. třídy	909,253	201,2
Silnice III. třídy	2221,453	491,2

Zdroj: ŘSD - Databanka Ostrava

V Pardubickém kraji působí celkem 11 stálých dopravních hřišť a další dva subjekty, kteří DV v daném regionu zajišťují. Pracovníci těchto DDH zajišťují dopravní výchovu v jednotlivých regionech spolu s ostatními složkami a organizacemi zaměřenými na prevenci rizikového chování obyvatel.

Místo DDH	DDH	Provozovatel, adresa	Kontaktní osoba	č. telefonu
Dolní Čermná	stálé	DDM Ústí nad Orlicí, Lukešova 312, Ústí nad Orlicí	pí. Alena Ďurišová	465525469 605122065
Heřmanův Městec	stálé	DDM Heřmanův Městec, Ježkovna, 53803 Heřmanův Městec,	pí. Kateřina Vacková	465695632 737105067
Hlinsko	stálé	Město Hlinsko, MěÚ Hlinsko, Poděbradovo nám.1, Hlinsko,	p. Jiří Hrabčuk	469315331 724191975
Chrudim	stálé	Sportovní areály města Chrudim, V Průhonech 503, Chrudim	p. Vojtěch Vrančík	469669262 606281470
Pardubice	stálé	Magistrát m.Pardubice - M. Policie, Pernerova 443, Pardubice,	p. Alexandr Hylmar	466535030 604565449
Polička	stálé	Středisko volného času Mozaika, B. Martinů 85, Polička	pí. Zdeňka Švecová	461725352 736752624
Svitavy	stálé	Město Svitavy, T.G.Masaryka 35, Svitavy,	Ing. Miroslav Doseděl	461550460 724186240
Třemošnice	stálé	ZŠ Třemošnice, Internátní 217, 538 43 Třemošnice	p. Dana Pazderová	469661719
Ústí nad Orlicí	stálé	DDM Ústí n.Orl., Lukesova 312, Ústí n. Orlicí,	pí. Alena Ďurišová	465525469 605122065
Vysoké Mýto	stálé	Autoklub Karosa, Dráby 45/IV, 566 01 Vysoké Mýto	p. Jiří Vokál	465420921 775622443
Žamberk	stálé	Město Žamberk, Prov. ANIMO-DDM Žamberk, 564 01 Žamberk	pí. Vladka Valdová	465611666 465612741

**Moravská Třebová – MP a přechodné DDH**

**Lanškroun – ZŠ Lanškroun a DDH ve výstavbě, předpokládaný provoz 11.2011**

**Ústí n.**

Cílem plnění této veřejné zakázky je podílet se na naplňování úkolů vyplývajících pro zadavatele, resp. MD – BESIP ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jakož i podílet se na



plnění úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která je uveřejněna na webových stránkách MD – BESIP [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz).

Na území kraje bude působit krajský koordinátor jako osoba odpovědná za plnění úkolů specifikovaných níže v tomto článku ZD (dále jen „Krajský koordinátor“). Z důvodu zabezpečení řádného plnění veřejné zakázky (a zejména pak proto, aby Krajský koordinátor byl akceptovatelný partner pro krajské, městské a obecní úřady a další veřejnoprávní subjekty, se kterými bude spolupracovat). Je nezbytné, aby krajský koordinátor byl obecně uznávanou osobou v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Činnosti bude vybraný uchazeč vykonávat na základě organizačních pokynů zadavatele pod metodickým řízením MD – BESIP.

#### Úkoly krajského koordinátora:

- Spolupráce s krajem, obcemi, školami, Policií ČR, městskou policií a dalšími subjekty, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Cílem je získat tyto subjekty ke spolupráci a prosazovat záměry a programy Ministerstva dopravy. Spolupracovat s 15ti pověřenými obcemi a další samosprávou na rozšiřování prevence nehodovosti,
- seznamovat pracovníky, zejména pověřených obcí, odpovědných za dopravu a školství a ředitelé jednotlivých škol s problematikou bezpečnosti silničního provozu a navrhopat jim možné způsoby zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- ve spolupráci s výše uvedenými subjekty organizovat preventivní akce podle místních podmínek. Jedná se např. o „Dny dětí“, „Dny prevence a bezpečnosti v dopravě“, „Dny IZS“, preventivní akce a soutěže na mateřských a základních školách, preventivní akce pro řidiče, seniory, cyklisty, bruslaře a další.
- ve spolupráci s aktivy BESIP, policií a školami zabezpečit organizaci dopravních soutěží dětí a preventivních akcí podle místních podmínek. Pro uskutečnění dopravních soutěží vytvoření odborné náplně těchto soutěží, zajištění potřebných pomůcek, cen, jejich vyhodnocení a zajištění spolupracovníků,
- spolupráce na projektu Bezpečná cesta do školy, resp. na projektu Na Zelenou Nadace Partnerství,
- seznamování účastníků silničního provozu se změnami, které přináší novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, prostřednictvím besed s řidiči, studenty, seniory a i prostřednictvím sdělovacích prostředků,
- zpracování a provádění osvěty dopravní bezpečnosti zaměřenou na starší občany v dopravním prostředí. Zajištění dopravní výchovy na letních táborech dětí. Pro realizaci dopravní výchovy na letních táborech dohadování s organizátory náplně a zajištění potřebných pomůcek pro realizaci DV formou her a soutěží,
- zajištění celostátních preventivních programů. Jedná se především o projekty „Dopravní soutěž mladých cyklistů“. Základní kola výchovného programu „Dopravní soutěž mladých cyklistů“ (dále jen DSMC) realizovat základních školách, podle pravidel schválených Radou vlády pro bezpečnost silničního provozu, dále zabezpečit 6 oblastních, 4 okresní kola a krajské kolo této soutěže. Pro uskutečnění uvedeného programu zajistit pomůcky, ceny, dopravu soutěžících, proškolené rozhodčí a pořadatele. Zajištění dopravních soutěží pro žáky praktických a speciálních škol. Realizování výtvarných soutěží dle místních podmínek,
- realizace dopravní výchovy na dětských stálých, přechodných i mobilních dopravních hřištích podle Tématického plánu dopravní výchovy Ministerstva dopravy a zvyšovat rozsah a účinnost dopravní výchovy. Zajištění provádění dopravní výchovy dětí mateřských a základních škol, v souladu se zpracovanou metodikou na min. 11ti dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“) v teoretické a praktické části a případně na dalších pracovištích provádění dopravní výchovy v teoretické části. Zabezpečení výuky na DDH proškolenými instruktory DDH, nutné údržby, vybavení potřebnými učebními pomůckami a zpracování harmonogramů výuky na jednotlivých DDH. Zabezpečení funkce DDH a výukových pracovišť po materiální a personální stránce pro výuku cca 4.500 žáků 4tých tříd za období kalendářního roku. A dále zajistit DV i ostatním dětem základních a mateřských škol a nezapomínat na využívání DDH i pro veřejnost Organizovat k tomu semináře učitelů zaměřených na dopravní výchovu. Poskytovat podklady školám pro zpracování dopravní výchovy do školních vzdělávacích programů,
- medializaci problematiky prevence nehodovosti v silničním provozu v místních sdělovacích prostředcích,



- na základě rozboru nehodovosti organizovat konkrétní preventivní akce,
- sestavit na příslušný kalendářní rok plán činností včetně plánu finančního,
- případné změny plánu preventivních akcí konzultovat s objednatelem,
- vyhodnocování provádění dopravní výchovy a účasti škol na dopravní výchově dle jednotlivých regionů a DDH. K tomu vést potřebnou statistiku a tu využívat a prezentovat např. při poradách ředitelů škol, na seminářích BESIP apod.
- získávání spolupracovníků pro prevenci s řad policistů ČR, městských policistů, učitelů škol, autoškol a ostatních dobrovolníků,
- ve spolupráci s Krajským úřadem organizovat kurzy a semináře pro pedagogické pracovníky a lektory dopravní výchovy na DDH za účasti zástupců konkrétních odborů Obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, jejichž pracovníci se podílejí na činnostech BESIP,
- distribuci učebních a propagačních materiálů na školy a preventivní akce podle potřeb objednatele,
- zpracování podkladů pro fakturaci a kontrola prováděných prací u prací zadávaných objednatelem,
- kontrola aktivit MD – BESIP v kraji, které provádějí jiní smluvní partneři MD,
- další nespecifikované činnosti budou předmětem návrhu uchazeče.

Uchazeč bude povinen postupovat při plnění veřejné zakázky s náležitou odbornou péčí, podle pokynů zadavatele a v souladu s jeho zájmy. Vybraný uchazeč bude povinen:

- umístit na všech tiskovinách a dalších propagačních materiálech vydávaných v souvislosti s realizací této veřejné zakázky aktuální loga MD – BESIP a odkaz na webové stránky [www.iBESIP.cz](http://www.iBESIP.cz), a to způsobem schváleným MD-BESIP;
- jmenovat MD – BESIP v tiskových zprávách vydávaných v souvislosti s realizací této veřejné zakázky;
- při veškeré své činnosti související s realizací této veřejné zakázky prezentovat činnost MD – BESIP, přičemž bude vždy povinen si počínat tak, aby nedošlo k poškození dobrého jména zadavatele a MD – BESIP;
- v souvislosti s plněním této veřejné zakázky nebude vybraný uchazeč oprávněn propagovat jiné subjekty než zadavatele a MD – BESIP.

# KALKULACE CENY - příloha č.2

Název	Cena vč. DPH
Celková roční cena v Kč (rok 2013 – 1816 h)	718 000,- Kč
Celková dílčí cena v Kč za období od 1. 6. 2012 do 31. 12. 2012 (1049 hodin)	419 000,- Kč.
Jednotková hodinová cena v Kč obsahující veškeré náklady poskytovatele související s plněním smlouvy, včetně dopravy a cestovného	<div> <div>rok 2013 a dále</div> <div>1 hod : 395,- Kč.</div> <div>dílčí období 1.6.2012 – 31.12.2012</div> <div>hod : 395,- Kč.</div> </div> <div>1</div>

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]