

Protokol STK



Program je určen pro tvorbu protokolu o provedení technické silniční kontroly

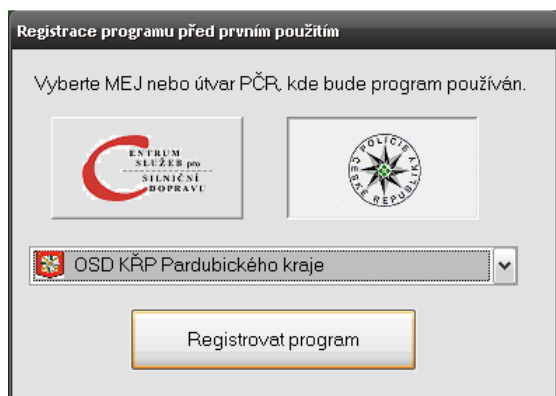
- [Hlavní obrazovka programu](#)
- [Novinky ve verzi 1.6](#)
- [První spuštění programu \(registrace uživatele\)](#)
- [Nastavení zobrazování češtiny na tabletech](#)
- [Kontakt na autora](#)

První spuštění programu (registrace uživatele)

Po instalaci a prvním spuštění programu je třeba zaregistrovat uživatele. Nejedná se o klasickou registraci, ale o registraci uživatele v rámci programu. Uživatel poté bude uváděn v pravém dolním rohu protokolů jako jeho zhotovitel.

Pokud již byla v minulosti na počítači spuštěna předchozí verze programu **Protokol STK**, bude načtena minulá registrace uživatele.

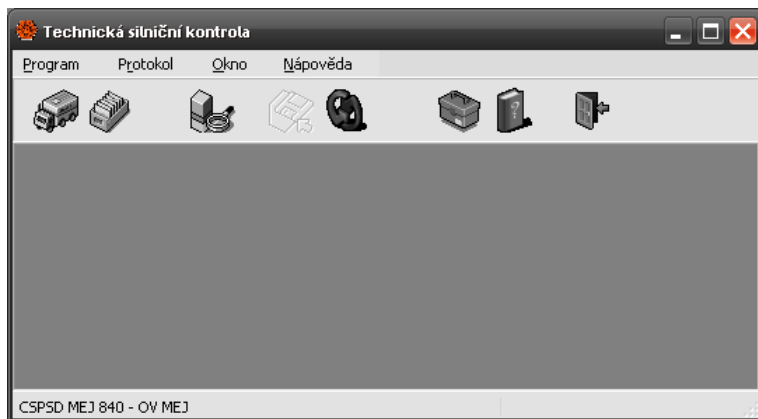
Jedná-li se o první spuštění programu, objeví se okno s možností výběru jednotek CSPSD nebo útvarů PČR. Vyberte svoji jednotku nebo policejní útvar, pod kterou budete evidováni v systému a stiskněte tlačítko **Registrovat**.











- [Hlavní obrazovka programu](#)

Hlavní obrazovka programu

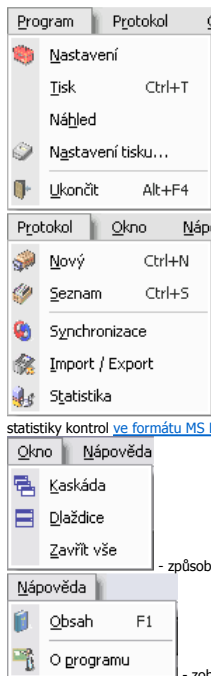
Hlavní obrazovka se skládá z hlavního okna, uvnitř kterého se otevírají další podpůrná okna, potřebná pro činnost programu. Kliknutím na místo v zobrazeném okně se přesunete na podrobnější část nápovědy.



V horní části okna se nachází tlačítková lišta, obsahující tlačítka pro rychlejší obsluhu programu. Tlačítka mají následující význam:

-  - tvorba [nového protokolu](#) prováděné technické silniční kontroly
-  - [seznam provedených](#) technických [kontrol](#)
-  - tvorba statistiky provedených silničních kontrol [ve formátu MS Excel](#)
-  - export/import pořízených dat přes jiný počítač zapojený do sítě Internet
-  - synchronizace dat - odeslání provedených a uzavřených protokolů na centrální databázový server
-  - možnost uživatelského nastavení programu (tisky, fotopřilohy, kontroly dat, apod.)
-  - zobrazení této nápovědy k programu
-  - ukončení programu **Protokol STK**.

Nad tlačítkovou lištou je standardní programové menu, mající stejnou funkci jako tlačítková lišta. Hlavní menu programu je rozděleno do níže zobrazených sekcí. Kliknutím na položku menu se zobrazí podrobnější část nápovědy.



- možnosti programu, ukončení programu

- tvorba [nového protokolu](#), zobrazení seznamu provedených kontrol, tisk seznamu zjišťovaných závad, synchronizace dat s centrálním serverem, import/export dat, tvorba statistiky kontrol [ve formátu MS Excel](#)

- způsob seřazení otevřených oken na ploše programu, zavření všech otevřených oken

- zobrazení nápovědy k programu, informace o verzi spuštěného programu

- [Ukončení programu](#) (**Protokol->Ukončit**)
- [Nový protokol](#) (**Protokol->Nový**)
- [Seznam provedených kontrol](#) (**Protokol->Seznam**)
- [Synchronizace dat](#) (**Protokol->Synchronizace**)
- [Export/Import dat](#) (**Protokol->Import/Export dat**)
- [Statistika provedených kontrol](#) (**Protokol->Statistika**)
- Organizace uzobrazení oken na hlavní obrazovce (**Okno->...**)
- [Zobrazení nápovědy k programu](#) (**Nápověda->Obsah**)
- Informace o programu (**Nápověda->O programu**)
- [Tlačítková lišta](#)



Nový protokol

Zadávání nového protokolu probíhá v několika krocích (okno je rozděleno na několik formulářů):

1. [Hlavička protokolu](#)
 2. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)
 3. [Kontrola vozidla 1/2](#)
 4. [Kontrola vozidla 2/2](#)
 5. [Ostatní poznámky](#)
 6. [Fotogalerie k protokolu](#)
- [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Hlavička protokolu

Místo kontroly - vyberte místo, kde se provádí technická silniční kontrola. Nevyberete-li kontrolní místo, můžete zadat nové, po uložení protokolu si program nové kontrolní místo zapamatuje a při novém protokolu již bude nabízet i nově zadané místo. V případě potřeby opravy textu kontrolního místa nebo jeho zrušení použijte [editaci kontrolních míst](#) stiskem pravého tlačítka myši na zadávacím poličku kontrolního místa.

Datum a čas kontroly - datum a čas provádění kontroly; údaje se doplňují podle aktuálního data a času v operačním systému.

Orgán/úřad nebo inspekce provádějící kontrolu - jméno nebo osobní číslo osoby, provádějící kontrolu vozidla

Firma, která dopravu provozuje/adresa - název a sídlo dopravce

Řidič - jméno, případně bydliště řidiče vozidla

Státní příslušnost - řidiče vozidla. Vyberte jednu z uvedených možností. Pokud státní příslušnost řidiče není v seznamu uvedena, vyberte poslední (prázdnou) možnost a státní příslušnost řidiče uveďte v [poznámce](#) na konci protokolu.


Pokračovat v zadávání informací o vozidle (kontrola) lze i bez uvedení dopravce a jména řidiče. Protokol lze i uložit, avšak do vyplnění dopravce a řidiče nebude možné [protokol uzavřít](#) a [odeslat](#) pomocí [synchronizace](#).

1. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)
 2. [Kontrola vozidla 1/2](#)
 3. [Kontrola vozidla 2/2](#)
 4. [Ostatní poznámky](#)
 5. [Fotogalerie k protokolu](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Hlavní obrazovka programu](#)


Informace o kontrolovaném vozidle

Nový protokol - (CZ)

Informace o kontrolovaném vozidle

Označení národnosti vozidla a registrační číslo:  CZ

VIN kód vozidla:

Označení národnosti přívěsu/návěsu a registrační číslo:  CZ

VIN kód přívěsu/návěsu:

Třída vozidla:

☐ a) lehké užitkové vozidlo (3,5 až 12 t) ☐ e) nákladní vozidlo
☐ b) přívěs ☐ f) návěs
☐ c) přívěsová souprava ☐ g) návěsová souprava
☐ d) autobus nebo autokar

Označení vozidla a registrační číslo

- vyberte [MPZ \(označení státu\)](#) tažného vozidla

- zadejte RZ tažného vozidla. Při zadávání RZ lze použít pouze znaky a číslice; mezery a pomlčky jsou ignorovány. Tato položka **je povinná** pro další vyplňování protokolu. Po vyplnění RZ vozidla je možno [zobrazit jeho minulé kontroly](#).

- [VIN kód](#) vozidla uvádějte u vozidel, která byla uvedena do provozu až po 1.1.1985, u starších vozidel VIN kód neuvádějte. Zadání VIN kódu **není do 1.1.2012 povinné**, proto prosím neuvádějte jako VIN kód označení "N", "O", "neuvedeno" a pod. Pokud VIN vozidla obsahuje méně než 17 znaků (starší vozidla), v\IN nevyplňujte.

Označení přívěsu/návěsu a registrační číslo - pro označení [MPZ](#) přípojného vozidla, SPZ a VIN kódu platí stejná pravidla jako u tažného vozidla.

Třída vozidla - vyberte třídu vozidla/soupravy z uvedených možností

Kombinace vozidla/soupravy - vyberte kategorii vozidla/soupravy. Tato položka **je povinná** pro další vyplňování protokolu.

1. [Hlavička protokolu](#)
2. [Kontrola vozidla 1/2](#)
3. [Kontrola vozidla 2/2](#)
4. [Ostatní poznámky](#)
5. [Fotogalerie k protokolu](#)

- [Nový protokol](#)
- [Nastavení zobrazení minulých kontrol](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Kontrola vozidla 1/2

Nový protokol - ABC 12-34 (CZ)

Kontrola vozidla 1/2

Seznam kontrolních bodů (část 1/2):

	Kontrolováno	nekontrolováno	nevyhovující
a) brzdový systém a jeho části	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
b) výfukový systém	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
c) opacita výfukových plynů (motory naftové)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
d) emise z výfuku (motory benzinové, na zemní plyn a na zkapalněný ropný plyn LPG)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
e) mechanismus řízení	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
f) světlomety, světelná a signalizační zařízení	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Oblasti, které jste kontrolovali, musíte označit "**kontrolováno**". Pokud přejdete na následující stránku kontroly vozidla, budou všechny ostatní položky označeny jako "**nekontrolováno**".

Pro usnadnění kontroly můžete použít i pomocný seznam závad, který zobrazíte kliknutím na tlačítko příslušné kategorie:

- [brzdový systém a jeho části](#)
- [výfukový systém](#)
- [mechanismus řízení](#)
- [světlomety, světelná a signalizační zařízení](#)

1. [Hlavička protokolu](#)
2. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)

3. [Kontrola vozidla 2/2](#)
4. [Ostatní poznámky](#)
5. [Fotogalerie k protokolu](#)

- [Nový protokol](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie A

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Brzdy - podrobný seznam závad

☐ a/1 **Brzdová soustava** - těsnost
☐ a/2 **Signalizace tlaku** - funkce
☐ a/3 **Nepovol. zásah** do brzdové soustavy
☐ a/4 **Provozní brzda** - stav/spojení dílů
☐ a/5 **Provozní brzda** - vůle
☐ a/6 **Provozní brzda** - trvalé přibrzdování
☐ a/7 **Brzdový válec** - stav/těsnost
☐ a/8 **Brzdový válec** - uchycení
☐ a/9 **Brzdové klíče** - stav/spojení
☐ a/10 **Brzdové klíče** - zdvih
☐ a/11 **Brzdové klíče** - váznutí
☐ a/12 **Brzdové klíče** - nevracení
☐ a/13 **Brzdové klíče** - vratná pružina
☐ a/14 **Brzdové obložení** - tloušťka
☐ a/15 **Brzdové obložení** - mastnota
☐ a/16 **Brzdový kotouč** - stav
☐ a/17 **Brzdový buben** - stav
☐ a/18 **Parkovací brzda** - funkčnost
☐ a/19 **Parkovací brzda** - zajištění páky
☐ a/20 **Parkovací brzda** - stav/převod

☐ a/21 **Parkovací brzda** - spojení dílů
☐ a/22 **Parkovací brzda** - ovládání
☐ a/23 **Parkovací brzda** - nevracení (a/6)
☐ a/24 **Parkovací brzda** - kontrolka
☐ a/25 **Spojková hlavice** - těsnost
☐ a/26 **Spojovací hadice** - stav
☐ a/27 **Spojovací hadice** - stav
☐ a/28 **ABS/EBS** - kombinace zapojení
☐ a/29 **ABS/EBS** - nefunkční systém
☐ a/30 **ABS/EBS** - snímací zařízení
☐ a/31 **AZR** - chybí
☐ a/32 **AZR** - funkčnost a stav
☐ a/33 **Brzdové hadice/potrubí** - stav
☐ a/34 **Plastová trubka** - zalomení
☐ a/35 **Brzdové hadice/potrubí** - odírání
☐ a/36 **Brzdové hadice/potrubí** - upevnění
☐ a/37 **Brzdový pedál** - prošlápnutí
☐ a/38 **Brzdový pedál** - propadávání pedálu
☐ a/39 **Brzdový pedál** - rezerva zdvihu
☐ a/40 **Brzdový pedál** - vůle v uložení

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 1/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie B

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Výfuk - podrobný seznam závad

☐ b/1 **Výfukové potrubí** - netěsnost
☐ b/2 **Výfukové potrubí** - nepovolený zásah
☐ b/3 **Výfukové potrubí** - upevnění
☐ b/4 **Výfukové potrubí** - vyústění

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 1/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie E

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

?

×

Řízení - podrobný seznam závad

<input type="checkbox"/> e/1 Volant - upevnění	<input type="checkbox"/> e/9 Hlavní páka řízení - uchycení/zajištění
<input type="checkbox"/> e/2 Volant - poškození/nepovolené úpravy	<input type="checkbox"/> e/10 Klouby/páky a tyče řízení - vůle v čepích
<input type="checkbox"/> e/3 Volant - plynulost přenosu síly	<input type="checkbox"/> e/11 Klouby/páky a tyče řízení - stav (poškození)
<input type="checkbox"/> e/4 Převodka řízení - funkce (spolehlivost)	<input type="checkbox"/> e/12 Klouby/páky a tyče řízení - zajištění
<input type="checkbox"/> e/5 Převodka řízení - spojení s volantem	<input type="checkbox"/> e/13 Klouby řízení - únik maziva (přemazání)
<input type="checkbox"/> e/6 Převodka řízení - uchycení převodky	<input type="checkbox"/> e/14 Posilovač řízení - únik oleje
<input type="checkbox"/> e/7 Převodka řízení - vůle v převodce	<input type="checkbox"/> e/15 Posilovač řízení - nefunkční
<input type="checkbox"/> e/8 Převodka řízení - únik oleje	

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 1/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie F

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

?

×

Osvětlení - podrobný seznam závad

<input type="checkbox"/> f/1 Světlomety - nepovolený počet	<input type="checkbox"/> f/27 Směrová světla - nesvítil
<input type="checkbox"/> f/2 Světlomety - oslnění/seřízení	<input type="checkbox"/> f/28 Směrová světla boční - funkce
<input type="checkbox"/> f/3 Světlomety - barva světla	<input type="checkbox"/> f/29 Směrová světla - počet/umístění
<input type="checkbox"/> f/4 Světlomety - umístění/neschválené světlomety	<input type="checkbox"/> f/30 Směrová světla - zapojení
<input type="checkbox"/> f/5 Světlomety - poškozené/nefunkční	<input type="checkbox"/> f/31 Směrová světla - propojení/přívěs
<input type="checkbox"/> f/6 Světlomety - nepovolené úpravy/prasklé sklo/zrcadlová plocha	<input type="checkbox"/> f/32 Směrová světla - barva
<input type="checkbox"/> f/7 Světlomety - upevnění (volný)	<input type="checkbox"/> f/33 Výstražná světla - nefungují
<input type="checkbox"/> f/8 Dálková světla - svítivost (75)	<input type="checkbox"/> f/34 Odrázky - chybi/funkce
<input type="checkbox"/> f/9 Dálková světla - chybné přepínání	<input type="checkbox"/> f/35 Odrázky - druh/schválení
<input type="checkbox"/> f/10 Přepínání - zhasínání všech světel	<input type="checkbox"/> f/36 Odrázky - počet/umístění
<input type="checkbox"/> f/11 Dálkové světlo - kontrolka	<input type="checkbox"/> f/37 Přední mlhovka - oslnění/seřízení
<input type="checkbox"/> f/12 Světlomety - nesvítil levý	<input type="checkbox"/> f/38 Přední mlhovka - zapojení/počet/umístění
<input type="checkbox"/> f/13 Světlomety - nesvítil dálkové/potkávací	<input type="checkbox"/> f/39 Zadní mlhovka - nesvítil/chybi
<input type="checkbox"/> f/14 Zadní obrysové světlo - nesvítil levá	<input type="checkbox"/> f/40 Zadní mlhovka - zapojení/počet/umístění
<input type="checkbox"/> f/15 Zadní obrysové světlo - funkce/zapojení	<input type="checkbox"/> f/41 Osvětlení RZ - nesvítil/chybi
<input type="checkbox"/> f/16 Zadní obrysové světlo - barva	<input type="checkbox"/> f/42 Osvětlení RZ - vyznačuje směrem dozadu bílé světlo
<input type="checkbox"/> f/17 Přední obrys. sv. mot. vozidla - nesvítil/stav	<input type="checkbox"/> f/43 Osvětlení RZ - barva/zapojení
<input type="checkbox"/> f/18 Přední obrys. sv. přípoj. vozidla - nesvítil/počet/zapojení/umístění	<input type="checkbox"/> f/44 Zpětné světlo - chybi/počet/umístění
<input type="checkbox"/> f/19 Přední obrysová světla - barva	<input type="checkbox"/> f/45 Zpětné světlo - zapojení/(svítí i bez zařazené zpátečky)
<input type="checkbox"/> f/20 Boční obrysová světla - nesvítil/počet/zapojení/umístění	<input type="checkbox"/> f/46 Zadní odrazové desky - chybi
<input type="checkbox"/> f/21 Boční obrysová světla - barva	<input type="checkbox"/> f/47 Zadní odraz. desky - plocha/chyb.umístění/neschv.typ
<input type="checkbox"/> f/22 Brzdové světlo - nesvítil levá strana	<input type="checkbox"/> f/48 Zadní odraz. desky - poškození/vybledlé barvy/uchycení
<input type="checkbox"/> f/23 Brzdové světlo - nesvítil ostatní	<input type="checkbox"/> f/49 Zásuvka - chybné zapojení
<input type="checkbox"/> f/24 Brzdové světlo - zapojení	<input type="checkbox"/> f/50 Elektrická instalace - spojení vodičů/svorky/možný zkrat
<input type="checkbox"/> f/25 Brzdové světlo - barva	<input type="checkbox"/> f/51 El. instalace/prop. kabely - porušená izolace/možný zkrat
<input type="checkbox"/> f/26 Brzdové světlo - počet/umístění	<input type="checkbox"/> f/52 Odpojovač akumulátoru - chybi/nefunkční

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 1/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie G

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Kola/Pneumatiky - podrobný seznam závad

☐ g/1 **Kola** - upevnění/uvolnění matice
☐ g/2 **Kola** - chybí ochranné kryty matic
☐ g/3 **Disk(ráfek)** - poškození/deformace/praskliny
☐ g/4 **Disk(ráfek)** - neschválený rozměr
☐ g/5 **Pneumatiky** - konstrukce a rozměr
☐ g/6 **Pneumatiky** - shodné pneumatiky
☐ g/7 **Pneumatiky** - zatížení
☐ g/8 **Pneumatiky** - poškození

☐ g/9 **Pneumatiky** - hloubka dezénu
☐ g/10 **Pneumatiky protektor** - ADR/autobus
☐ g/11 **Prořezávání dezénu** - neschv. pneumatika
☐ g/12 **Prořezávání dezénu** - poškození pneu
☐ g/13 **Náhradní kolo** - chybí/stav/jiný rozměr
☐ g/14 **Náhradní kolo** - poškození/hloubka dezénu
☐ g/15 **Náhradní kolo** - upevnění
☐ g/16 **Náhradní kolo** - upevnění

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie H

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Závěsy kol - podrobný seznam závad

☐ h/1 **Náprava** - deformace/poškození/funkce
☐ h/2 **Náprava/rozvodovka** - únik oleje
☐ h/3 **Náprava** - uchycení/opotřebení/zajištění
☐ h/4 **Zavěšení kol** - únik maziva
☐ h/5 **Zavěšení kol** - vůle
☐ h/6 **Uložení kol** - únik maziva
☐ h/7 **Uložení kol** - vůle v ložisku
☐ h/8 **Pérování** - uchycení/zajištění
☐ h/9 **Pérování** - funkce/stav (prasklý/opotřeбенý)
☐ h/10 **Třímen/závěs** - poškození/uvolnění spoje
☐ h/11 **Listové pero/spona** - vzájemný posun

☐ h/12 **Vzduchové pérování** - těsnost/stav/potrnutí
☐ h/13 **Tlumič pérování** - chybí/vadný
☐ h/14 **Tlumič pérování** - uchycení/vůle v oku
☐ h/15 **Tlumič pérování** - únik oleje
☐ h/16 **Stabilizátor** - chybí/prasklý/nefunkční
☐ h/17 **Stabilizátor** - vůle v pouzdech/silentblocích
☐ h/18 **Stabilizátor** - uchycení/zajištění
☐ h/19 **Spojovací hřídel** - vůle v kloubech/drážkách
☐ h/20 **Spojovací hřídel** - spojení/zajištění
☐ h/21 **Spojovací hřídel** - stav (poškozený)

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie I

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Karoserie - podrobný seznam závad ? X

<input type="checkbox"/> i/1 Rám/karoserie - lomy/praskliny	<input type="checkbox"/> i/29 Stěrač - chybí/nepracuje
<input type="checkbox"/> i/2 Rám/karoserie - spojení dílů	<input type="checkbox"/> i/30 Ostřikovač - chybí/neostřikuje
<input type="checkbox"/> i/3 Rám/karoserie - značná koroze	<input type="checkbox"/> i/31 Zrcátka - chybí/poškození/upevnění
<input type="checkbox"/> i/4 Rám/karoserie - částečná koroze	<input type="checkbox"/> i/32 Zrcátka - provedení/umístění
<input type="checkbox"/> i/5 Zař.proti podjetí - chybí/neschv.typ	<input type="checkbox"/> i/33 Sedadla - neschválený počet
<input type="checkbox"/> i/6 Zař.proti podjetí - stav/upevnění/hrany	<input type="checkbox"/> i/34 Sedadla - stav/upevnění/seřízení
<input type="checkbox"/> i/7 Nárazník - stav/uchycení/hrany	<input type="checkbox"/> i/35 Sedadla - provedení/uchycení
<input type="checkbox"/> i/8 Blatníky - chybí	<input type="checkbox"/> i/36 Bezpečnostní pásy - chybí/stav/funkce
<input type="checkbox"/> i/9 Blatníky - stav/upevnění	<input type="checkbox"/> i/37 Bezpečnostní pásy - provedení
<input type="checkbox"/> i/10 Zástěrky - chybí/stav/účinnost	<input type="checkbox"/> i/38 Bezpečnostní pásy - zapínání
<input type="checkbox"/> i/11 Zástěrky - umístění/provedení	<input type="checkbox"/> i/39 Kotevní úchyty - stav/koroze
<input type="checkbox"/> i/12 Skříň/kabina - stav/koroze/def./upev.	<input type="checkbox"/> i/40 Kotevní úchyty - provedení
<input type="checkbox"/> i/13 Skříň/kabina - ostré hrany	<input type="checkbox"/> i/41 Bočnice/závěsy - poškození/těsnost/hrany
<input type="checkbox"/> i/14 Skříň/kabina - spojení dílů	<input type="checkbox"/> i/42 Bočnice/čelo - provedení
<input type="checkbox"/> i/15 Kabina - vnitřní ostré hrany	<input type="checkbox"/> i/43 Zvedací čelo - upevnění/zajištění
<input type="checkbox"/> i/16 Skříň - chybí přepážka	<input type="checkbox"/> i/44 Zvedací čelo - únik oleje
<input type="checkbox"/> i/17 Skříň - ochrana oken-náklad	<input type="checkbox"/> i/45 Podlaha - poškození/těsnost
<input type="checkbox"/> i/18 Schůdky/madla - stav	<input type="checkbox"/> i/46 Plachta - poškození/zajištění
<input type="checkbox"/> i/19 Dveře/závěsy/zámky/kliky - stav	<input type="checkbox"/> i/47 Plachtová konstrukce - stav
<input type="checkbox"/> i/20 Dveře - koroze/ostré hrany	<input type="checkbox"/> i/48 Sklápěcí zařízení - únik oleje
<input type="checkbox"/> i/21 Dveře - zajištění/uzamknutí	<input type="checkbox"/> i/49 Sklápěcí zařízení - spojení dílů
<input type="checkbox"/> i/22 Zasklení/čelní sklo - poškození	<input type="checkbox"/> i/50 Aut.zajišťování korby - stav
<input type="checkbox"/> i/23 Zasklení - zatemnění skel	<input type="checkbox"/> i/51 Zař.k přepr.kontejnerů - zaj. kontejneru
<input type="checkbox"/> i/24 Zasklení - chybí/poškození	<input type="checkbox"/> i/52 Spoj.zař. - poškozené/vytlučené/upevnění
<input type="checkbox"/> i/25 Zasklení - nepovolené sklo	<input type="checkbox"/> i/53 Spojovací zařízení - neschválené
<input type="checkbox"/> i/26 Zasklení - nepovolené fólie	<input type="checkbox"/> i/54 Oj přívěsu - deformace/poškození
<input type="checkbox"/> i/27 Výhled řidiče - předměty	<input type="checkbox"/> i/55 Pojistné spoj.zařízení - chybí
<input type="checkbox"/> i/28 Okno - otvírání	<input type="checkbox"/> i/56 Pojistné spoj.zařízení - poškození

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie J

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Tachograf - podrobný seznam závad ? X

<input type="checkbox"/> j/1 Tachograf - chybí
<input type="checkbox"/> j/2 Tachograf - funkce/stav/ověření

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie K

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

Omezovač - podrobný seznam závad ? X

<input type="checkbox"/> k/1 Omezovač - chybí
<input type="checkbox"/> k/2 Omezovač - funkce/označení

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Závady kategorie L

Kliknutím na vybranou závadu se dozvíte její podrobnější popis.

?

×

Palivo/Olej - podrobný seznam závad

☐ I/1 **Palivová nádrž/trubky** - únik paliva
☐ I/2 **Palivová nádrž** - stav/uchycení
☐ I/3 **Palivové potrubí** - stanovené podmínky
☐ I/4 **Palivové potrubí** - stav/uchycení
☐ I/5 **Olej/mazivo** - únik oleje/maziva

Uložit a zavřít

Storno

- [Zákaz užívání vozidla \(zákaz jízdy\)](#)
- [Kontrola vozidla 2/2](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Kontrola vozidla 2/2

Nový protokol - 1A11234 (CZ)

×

Kontrola vozidla 2/2

Seznam kontrolních bodů (část 2/2):

	Kontrolováno	nekontrolováno	nevyhovující
g) kola / pneumatiky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
h) závěsy kol (viditelné závady)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
i) karosérie (viditelné závady)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
j) tachograf (montáž)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
k) omezovač rychlosti (montáž a funkce)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
l) únik paliva a/nebo oleje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

Výsledky kontroly:

☐ **Zákaz užívání vozidla, jež má vážnou závadu**

Způsob vyřešení přestupku:

☒ neřešeno...
☐ domluva
☐ finanční postih (pokuta)

☐ oznámení
☐ kauce

Nápověda

< Předchozí

Další >

Storno

Oblasti, které jste kontrolovali, musíte označit "**kontrolováno**". Pokud přejdete na následující stránku kontroly vozidla, budou všechny ostatní položky označeny jako "**nekontrolováno**".

Pro usnadnění kontroly můžete použít i pomocný seznam závad, který zobrazíte kliknutím na tlačítko příslušné kategorie:

- g) [kola/pneumatiky](#)
- h) [závěsy kol \(viditelné závady\)](#)
- i) [karosérie \(viditelné závady\)](#)
- j) [tachograf \(montáž\)](#)
- k) [omezovač rychlosti \(montáž a funkce\)](#)
- l) [únik paliva a/nebo oleje](#)

1. [Hlavička protokolu](#)
 2. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)
 3. [Kontrola vozidla 1/2](#)
 4. [Ostatní poznámky](#)
 5. [Fotogalerie k protokolu](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Ostatní poznámky

The screenshot shows a window titled 'Nový protokol - 1A11234 (CZ)'. It has a tab labeled 'Ostatní poznámky'. Below the tab, there is a text area with the label 'Ostatní poznámky ke zjištěnému stavu:'. The text area is empty. At the bottom of the window, there are four buttons: 'Nápověda', '< Předchozí', 'Další >', and 'Storno'.

Po pole **Různé poznámky** lze zadat libovný dolňující text ke kontrolovanému vozidlu, např. [státní příslušnost řidiče](#) nebo [vozidla](#), která není uvedena v seznamu.

1. [Hlavička protokolu](#)
 2. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)
 3. [Kontrola vozidla 1/2](#)
 4. [Kontrola vozidla 2/2](#)
 5. [Fotogalerie k protokolu](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Fotogalerie k protokolu

Na této stránce můžete připojit k protokolu fotografie kontrolovaného vozidla. Fotografie můžete načítat přímo z digitálního fotoaparátu, avšak pouze po jedné.

Viz postupy:

- [přidání fotografie](#)
- [smazání fotografie](#)
- [smazání všech fotografií](#)
- [dokončení protokolu](#)

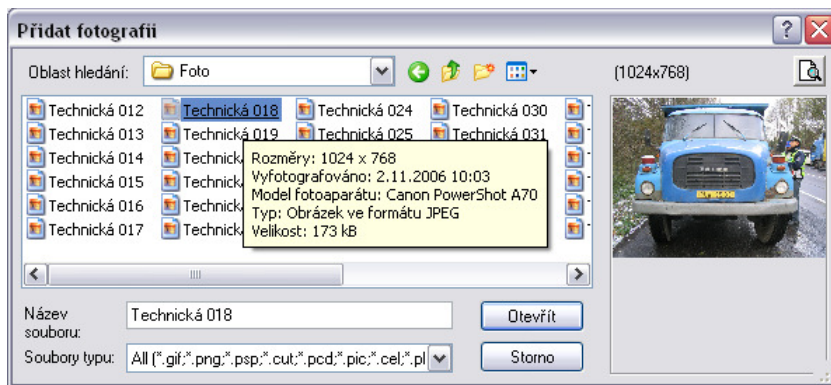
The screenshot shows a window titled 'Nový protokol - ABC 12-34 (CZ)'. It has a tab labeled 'Fotogalerie k protokolu'. Below the tab, there is a large empty rectangular area for displaying photos. At the bottom of this area, there are three buttons: 'Přidat foto', 'Smazat foto', and 'Smazat vše'. Below these buttons, there are four buttons: 'Nápověda', '< Předchozí', 'Dokončit', and 'Storno'.

Přidání fotografie:

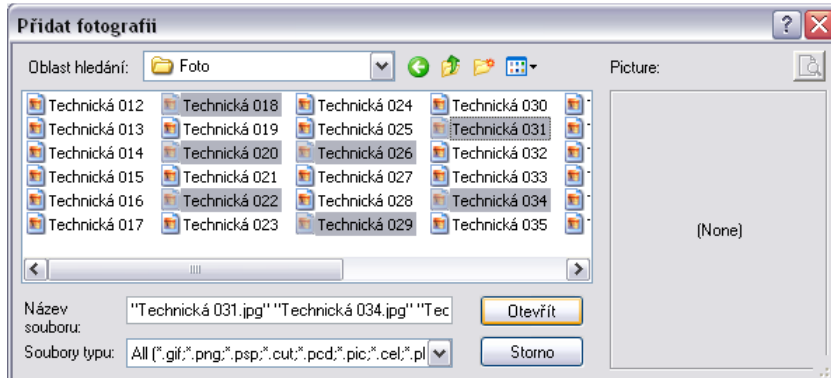
Stiskem tlačítka můžete přidat jednu nebo více fotografií k protokolu.

Přidání fotografií umístěných na disku počítače:

- vyberte složky s požadovanými fotografiemi a označte jednu nebo více fotografií, které chcete připojit k protokolu. Přidání do protokolu provedete stiskem tlačítka **Otevřít**.



- chcete-li připojit k protokolu více fotografií najednou, jejich výběr se provádí kliknutím na název fotografie za současného stisknutí klávesy **Ctrl**.



Přidání fotografií umístěných v digitálním fotoaparátu:

- fotografie, umístěné ve fotoaparátu, lze přidávat **pouze po jedné**.
- po připojení fotoaparátu k počítači vyberte v poli **Oblast hledání** požadovaný fotoaparát, vyberte fotografii a kliknutím na tlačítko **Otevřít** ji přidejte k protokolu.
- chcete-li přidat další fotografii, musíte opakovat přidání fotografie del předchozího kroku.



Pokuste-li se přidat více fotografií přímo z digitálního fotoaparátu, bude oihlášena chyba ("**soubor nelze nalézt**").

Viz postupy:

- [přidání fotografie](#)
- [smazání fotografie](#)
- [smazání všech fotografií](#)
- [dokončení protokolu](#)

Smazání fotografie:



Kliknutím na vybranou fotografii se kolem obrázku zbarví rámeček do červena a povolí stisk tlačítka **Smazat foto**. Mazání fotografií lze pouze po jedné nebo všechny najednou stiskem tlačítka **Smazat vše**.

Viz postupy:

- [přidání fotografie](#)
- [smazání fotografie](#)
- [smazání všech fotografií](#)
- [dokončení protokolu](#)

Smazání všech fotografií:

Stiskem klávesy **Smazat vše** budete nejprve dotázáni, zda chcete skutečně smazat všechny připojené fotografie. Pokud odpovíte kladně, všechny zobrazené fotografie budou odebrány z protokolu.

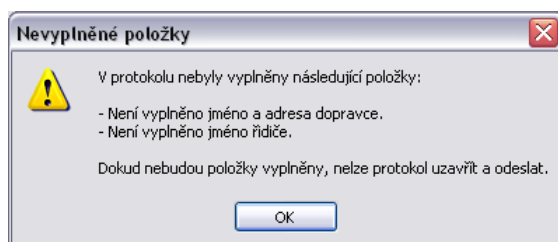
Viz postupy:

- [přidání fotografie](#)
- [smazání fotografie](#)
- [smazání všech fotografií](#)
- [dokončení protokolu](#)

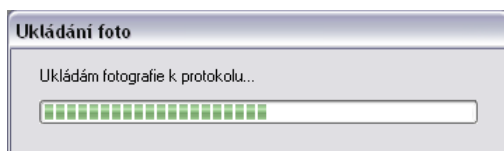
Dokončení protokolu:



Po stisku tlačítka **Dokončit** se ukládají pořízené informace. Pokud jste nevyplnili všechny požadované položky, budete na tuto skutečnost upozorněni níže zobrazeným hlášením:



Pokud jsou k protokolu připojeny fotografie, budou uloženy do databáze.

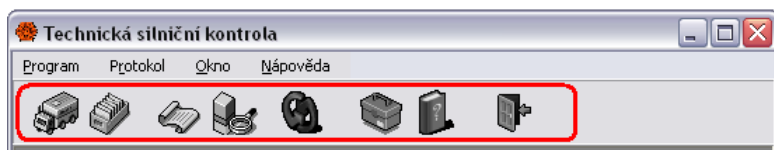


Fotografie připojené k protokolu jsou uloženy v databázi, fotografie lze poté z disku počítače smazat.

1. [Hlavička protokolu](#)
 2. [Informace o kontrolovaném vozidle](#)
 3. [Kontrola vozidla 1/2](#)
 4. [Kontrola vozidla 2/2](#)
 5. [Ostatní poznámky](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Tlačítková lišta

Pro rychlejší a snadnější ovládání programu lze kromě standardního menu použít i tlačítkovou lištu. Stisk tlačítka má stejný význam, jako výběr činnosti pomocí menu aplikace.

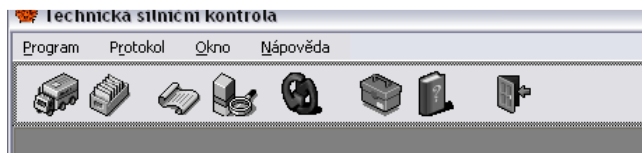


- [Přesun tlačítkové lišty na ploše](#)
- [Přidání a odebrání tlačítek z lišty](#)
- [Bublínková nápověda](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Tlačítková lišta - přesun na ploše

Pokud vám umístění tlačítkové lišty v horní části okna nevyhovuje, můžete ji přesunout na libovolný okraj plochy programu:

Stisknete levé tlačítko myši na tlačítkové liště a posuníte myši do strany nebo dolů, kde chcete lištu nově umístit. Při uchopení bude vidět ohraničení lišty.



Například při přetažení lišty k levému okraji okna je po tažení myši viditelné místo, kam bude lišta umístěna.



Po uvolnění levého tlačítka myši bude lišta umístěna na požadované místo.



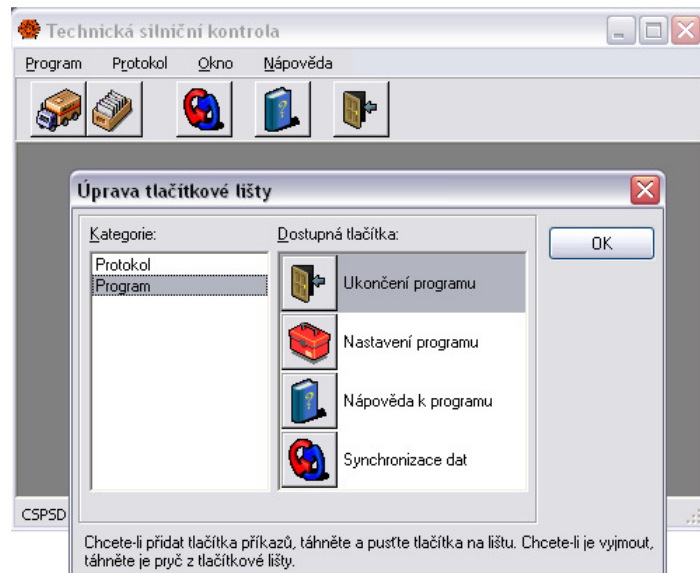
Stejným způsobem můžete tlačítkovou lištu umístit do pravého nebo dolního okraje okna programu nebo ji vrátit zpět na původní místo v horní části okna.

- [Tlačítková lišta](#)
- [Přidání a odebrání tlačítek z lišty](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

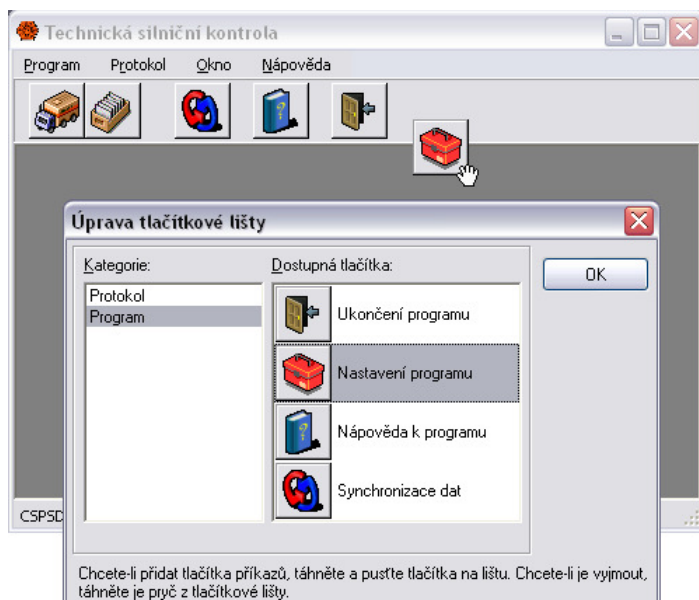
Tlačítková lišta - úpravy tlačítek

Některá tlačítka na liště se používají častěji, jiná méně. Někomu vyhovuje umístění tlačítek tak, jak je navrženo, někomu vyhovuje rozmístění tlačítek jinak. Z toho důvodu je možné si umístění tlačítek nastavit individuálně.

Pro úpravu tlačítek poklepejte na liště dvakrát rychle levým tlačítkem myši. Zobrazí se okno pro úpravu tlačítkové lišty.



Chcete-li na tlačítkovou lištu přidat tlačítko, které tam není (viz příklad), uchopte jej stiskem levého tlačítka myši a za současného držení levého tlačítka myši jej přesuňte na tlačítkovou lištu do míst, kde jej chcete mít.



Stejným způsobem odstraníte tlačítka, která na liště nechcete mít. Stiskněte levé tlačítko myši na vybraném tlačítku a za současného držení jej odtáhněte z tlačítkové lišty.

Ukončení úpravy tlačítkové lišty provedete stiskem tlačítka **OK**.

- [Tlačítková lišta](#)
- [Přesun tlačítkové lišty na plochu](#)
- [Bublínková nápověda](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Seznam provedených kontrol

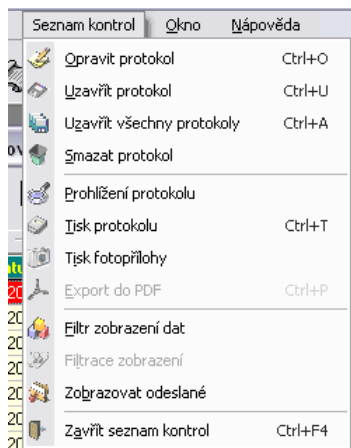
Zde je zobrazen seznam provedených kontrol. Kliknutím na plochu nebo vybrané [tlačítko na liště](#) se zobrazí podrobnější nápověda.

MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače	VIN
813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ	
813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK	
813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TwZTQFSDJ72834624	H	
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H	
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM	TZRIWVDZ1142434	D	
813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21	wGFDZGS827391414	CZ	
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	ABC 13-24	wEVDJV2734612	CZ	
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	SU 34-87	wDFBF7876124	CZ	
813	27.01.2007	18:44	I/36 - Sezemice	1U1 4563	DSTFJG263174	CZ	

Zobrazených kontrol: 9

Seznam zobrazuje všechny provedené kontroly. [Nově pořízené protokoly](#) mají žlutobílé podbarvení, [uzavřené protokoly](#) mají sytě žluté podbarvení a [odeslané protokoly](#) mají podbarvení modré. Aktuálně vybraný protokol má podbarvení červené.

Stejně jako u hlavního okna programu, i zde můžete použít ovládání pomocí [menu programu](#).



1. [Oprava protokolu](#)
2. [Uložení vybraného protokolu](#)
3. [Uložení všech protokolů](#)
4. [Odstranění protokolu](#)
5. [Prohlížení protokolu](#)
6. [Tisk protokolu](#)
7. [Tisk fotopřílohy k protokolu](#)
8. [Filtr zobrazovaných dat](#)
9. [Zobrazení již odeslaných protokolů](#)

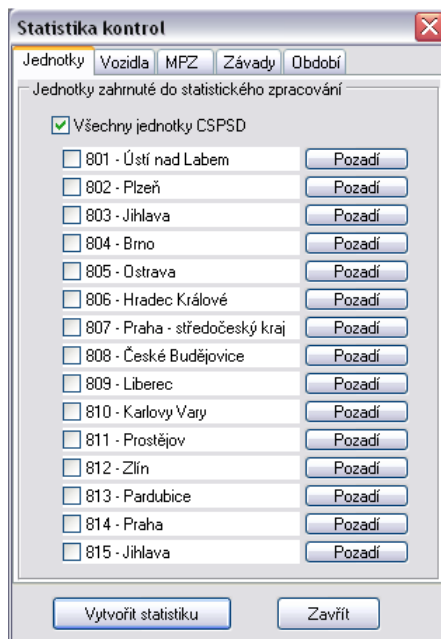
- [Nový protokol](#)
- [Statistika kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace dat](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Bublínková nápověda](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Statistika

Statistika slouží k vytvoření souboru ve formátu MS Excel dle požadovaných specifikací. Uplatní se především v prohlížečí verzi, kde jsou shromážděny informace o všech protokolech od všech jednotek. Stejně tak lze vytvořit statistiku za jednotku, která požije data. Zadávací okno pro statistiku obsahuje 5 záložek, kde se nastavují jednotlivá kritéria exportu dat.

Pro zobrazení bližší nápovědy klikněte na požadovanou oblast na obrázku.



1. [Výběr jednotek](#)
2. [Výběr typů vozidel](#)
3. [Výběr státu registrace vozidel](#)
4. [Výběr zjištěných závad](#)
5. [Výběr zobrazeného období](#)
6. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)

- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)

- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Ukončení programu](#)



Export/Import dat

Tato funkce slouží pro odesílání pořízených protokolů pomocí jiného počítače připojeného k Internetu. Je určena pro případy, kdy jsou protokoly pořizovány na počítači, který není připojen nebo konfigurován pro připojení k Internetu.

V aktuální verzi 1.6.0 je tato funkce nepřístupná z důvodu chybné činnosti při párování přijatých dat.

Funkce bude po odstranění závady během několika dnů opětovně zprovozněna. Na vlastní činnost programu nemá tato funkce vliv.

Export dat

Import dat



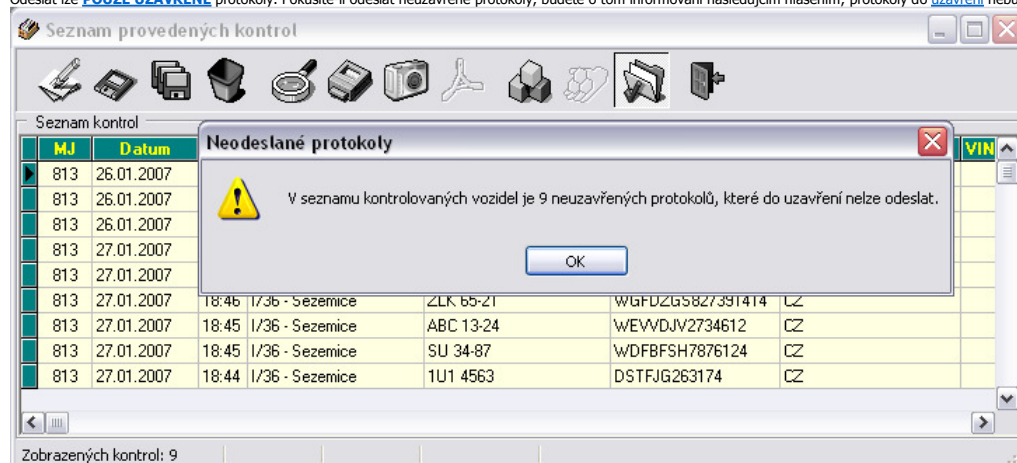
Synchronizace

Synchronizace slouží k odesílání protokolů do centrální databáze k dalšímu zpracování (statistiky, grafy apod.).

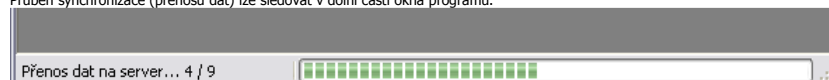
Po stisku tlačítka **Synchronizace** se program pokusí o připojení k centrální databázi. V případě nedostupnosti bude zobrazeno [chybové hlášení](#) o neúspěšném pokusu o přenos dat. V tom případě se pokuste odeslat data později.

V případě, že v terénu jste v době silničních kontrol připojeni k internetu, můžete před ukončením kontroly odeslat data na server.

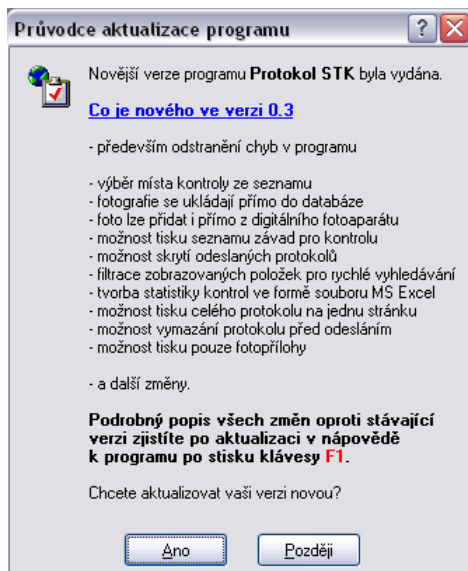
Odeslat lze **POUZE UZAVŘENÉ** protokoly. Pokusíte-li odeslat neuzavřené protokoly, budete o tom informováni následujícím hlášením; protokoly do [uzavření](#) nebudou odeslány.



Průběh synchronizace (přenosu dat) lze sledovat v dolní části okna programu.



V případě, že bude k dispozici nová verze programu, budete o této skutečnosti informováni ihned po přenosu dat do centrální databáze s možností okamžitého stažení nové verze.



- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Statistika kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Bublínková nápověda](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Nastavení programu

Chování programu lze uživatelsky nastavit po stisku tlačítka **Nastavení programu** nebo výběrem z hlavního menu programu. Nastavení programu je rozděleno do šesti záložek:

1. [Tisk](#) (vše, co se týká tiskového výstupu protokolu)
 2. [Fotopřílohy](#) (nastavení počtu fotografií na stránku)
 3. [Statistika](#) (nastavení výstupu statistického souboru MS Excel)
 4. [Kontroly](#) (zobrazení předchozích kontrol vozidla)
 5. [Závady](#)
 6. [Ostatní](#) (synchronizace, označování závad)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Statistika kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
 - [Hlavní obrazovka programu](#)



Úprava protokolu

Protokol, který není dosud [uzavřen](#) (podbarven sytou žlutou barvou), je možné opravit. Vyberte protokol k úpravě a zvolte opravu buď dvojitým poklepáním myši na požadovaném protokolu nebo výběrem protokolu a stiskem tlačítka pro úpravu protokolu. Otevře se okno pro opravu protokolu (stejný jako při zadávání [nového protokolu](#)), avšak odlišen v nadpisu okna názvem **Oprava protokolu**. Jediné, co nelze již změnit, je datum a čas provedené kontroly. Zbýlé položky lze opravovat stejně jako při zadávání [nového protokolu](#).

Oprava protokolu MA-341YB (SK)

Hlavička protokolu

Místo kontroly: I/2 - Přelouč

Datum: 26. 1. 2007 Čas: 10:59

Orgán / úřad nebo inspekce provádějící kontrolu:
CSPSD: číslo pracovníka; PČR: 123456

Firma, která dopravu provozuje / adresa:
Želva Trans a.s., Dlouhá 201, Dlouhá Ves

Řidič: Jan Novák Národnost: CZ

Nápověda < Předchozí Další > Storno

- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřiložky k protokolu](#)
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Uložení protokolu

Protokol musí být před odesláním do centrální databáze uzavřen. Uzavření provedete právě přes toto tlačítko **Uložení protokolu**. Budete dotázáni, zda chcete uzavřít protokol bez možnosti dalších úprav. Odpovíte-li kladně, protokol bude uzamčen proti pozdějším úpravám.

Uzavření protokolu

Uzavřít protokol bez možnosti dalších úprav ?

Ano Ne

Po uzavření protokolu bude jeho podbarvení v [seznamu provedených kontrol](#) sytě žluté (viz obrázek). Takto uzavřený protokol bude při [synchronizaci dat](#) odeslán na centrální server.

Seznam provedených kontrol

MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače	VIN
813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ	
813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK	
813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TwZTQFSDJ72834624	H	
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H	
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	H	
813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	Z	
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	Z	
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	SU 34-87	WDFBF7SH7876124	CZ	
813	27.01.2007	18:44	I/36 - Sezemice	1U1 4563	DSTFJG263174	CZ	

Zobrazených kontrol: 9

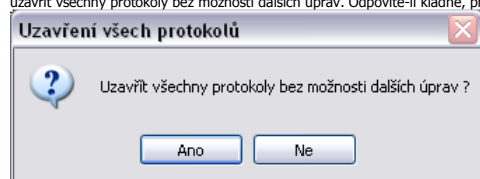
- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)

- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřílohy](#) k protokolu
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)

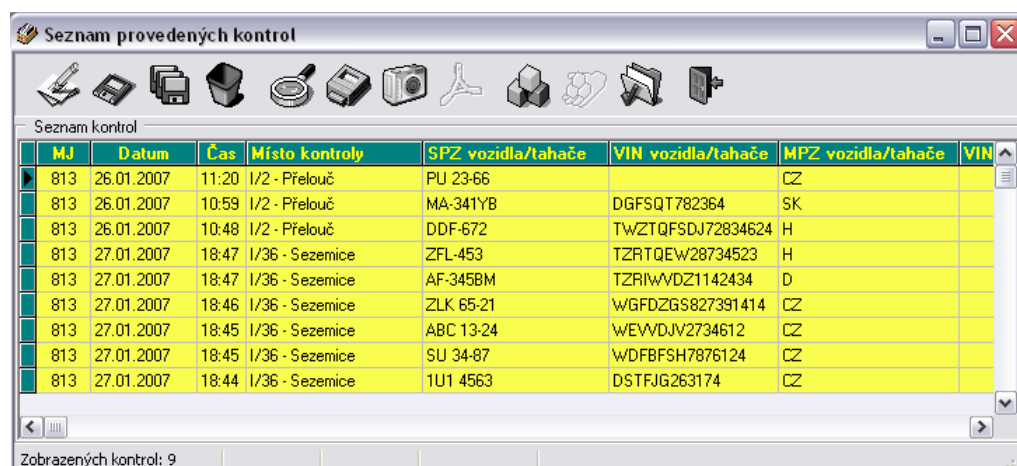


Uložení všech protokolů

Protokoly musí být před odesláním do centrální databáze uzavřeny. Uzavření všech dosud neuzavřených protokolů provedete právě přes toto tlačítko **Uložení všech protokolů**. Budete dotázáni, zda chcete uzavřít všechny protokoly bez možnosti dalších úprav. Odpovíte-li kladně, protokoly budou uzamčeny proti pozdějším úpravám.



Po uzavření protokolů bude jejich podbarvení v [seznamu provedených kontrol](#) sytě žluté (viz obrázek). Takto uzavřené protokoly budou při [synchronizaci dat](#) odeslány na centrální server.

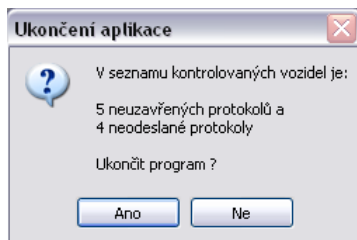


- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřílohy](#) k protokolu
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Ukončení programu

Pokud při ukončení programu máte neuzavřené nebo neodeslané protokoly, budete na tuto skutečnost upozorněni. Na vlastní činnost programu to nemá žádný vliv. [Uzavřít protokoly](#) a jejich [odeslání](#) můžete provést kdykoli později.



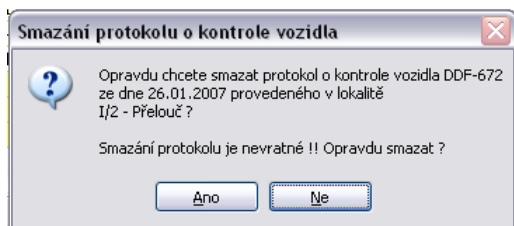
- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Smazání protokolu

Dokud není protokol odeslán na centrální server, může být smazán. Vyberte protokol, který chcete odstranit a klikněte na tlačítko **smazání protokolu**, případně stikněte klávesu **Del**. Budete vyzváni k potvrzení vymazání protokolu. Pokud odpovíte kladně, protokol včetně případné fotopřilohy bude odstraněn.

Smazání protokolu je NEVRATNÉ ! Nelze jej později nikterak vrátit !



Z důvodu předcházení omylů je možné mazat protokoly pouze po jednom, ne všechny najednou.


- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřilohy](#) k protokolu
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Prohlížení protokolu

Obsah protokolu si můžete kdykoli prohlédnout po stisknutí tlačítka **prohlížení protokolu**, výběrem požadovaného protokolu a stiskem klávesy **Enter** nebo přímo z menu programu výběrem položky **Seznam kontrol->Prohlížení protokolu**.

Zobrazí se stejné okno, které se používá při zadávání [nového protokolu](#) nebo při [opravě protokolu](#), nelze zde však **nic** měnit.


Prohlášení protokolu 1U1 4563 (CZ)

Hlavička protokolu

Místo kontroly:

Datum: Čas:

Orgán / úřad nebo inspekce provádějící kontrolu:

Firma, která dopravu provozuje / adresa:

Řidič: Národnost:

- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřílohy](#) k protokolu
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Tisk protokolu

Po výběru protokolu a stisku tlačítka **Tisk protokolu** bude vytištěn protokol o provedené technické prohlídce. Podle [nastavení programu](#) bude vytištěn protokol na jednu nebo dvě stránky.

V uvedeném příkladě byla za pomoci průvodce označena závada **g/1 - Kola - upevnění/uvolnění matice**.


Oprava protokolu AF-345BM (D)

Kola/Pneumatiky - podrobný seznam závad

Seznam závad:

<input checked="" type="checkbox"/>	g/1	Kola - upevnění/uvolnění matice
<input type="checkbox"/>	g/2	Kola - chybí ochranné kryty matic

U vytištěného protokolu o provedené technické kontrole je zaškrtnuta závada u bodu **g - kola/pneumatiky**



Protokol o technické silniční kontrole / Seznam kontrolních položek (podle směrnice 2000/30/ES, ve znění směrnice 2003/26/ES)



- Místo kontroly: [E] I36 - Sezemice
- Datum: 27.01.2007
- Čas: 18:47
- Označení národnosti vozidla a registrační číslo: (D) AF-345BM
- Označení národnosti přívěsu / návěsu a registrační číslo:
- Třída vozidla: N3+O4
 - ☐ lehké užitkové vozidlo (3,5 až 12 t) ¹⁾
 - ☐ přívěs ²⁾
 - ☐ přívěsová souprava ³⁾
 - ☐ autobus nebo autokar ⁴⁾

- ☒ nákladní vozidlo ⁵⁾
- ☐ návěs ⁶⁾
- ☐ návěsová souprava ⁷⁾

7. Firma, která dopravu provozuje / adresa:
Speditrans s.r.o., Hlavní 21, Horní Lhota

8. Národnost: CZ

9. Řidič: Jaroslav Mlejnek

10. Seznam kontrolních bodů	Kontrolováno	Nekontrolováno	Nevyhovující
a) brzdový systém a jeho části ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) výfukový systém ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) opacita výfukových plynů (motory naftové) ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) emise z výfuku (motory benzinové, na zemní plyn a na zkapalněný ropný plyn LPG) ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) mechanismus řízení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) světlomety, světelná a signalizační zařízení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) kola / pneumatiky	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
h) závěsy kol (viditelné závady)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Seznam zjištěných závad (příloha protokolu o provedené technické silniční kontrole)



BRZDY

a/1 Brzdová soustava - těsnost	a/11 Brzdové křídlo - výmnutí	a/21 Parkovací brzda - spojení dílů	a/31 AZR - chyby
a/2 Signalizace tlaku - funkce	a/12 Brzdové křídlo - nevracení (a/6)	a/22 Parkovací brzda - ovládání	a/32 AZR - funkčnost a stav
a/3 Nepovolený zásah do brzdové soustavy	a/13 Brzdové křídlo - vratná pružina	a/23 Parkovací brzda - nevracení (a/6)	a/33 Brzdové hadice/potrubí - stav
a/4 Provozní brzda - stav/spojení dílů	a/14 Brzdové obložení - tloušťka	a/24 Parkovací brzda - kontrolka	a/34 Mastová trubka - zalomení
a/5 Provozní brzda - vůle	a/15 Brzdové obložení - mastnota	a/25 Spojovací hadice - těsnost	a/35 Brzdové hadice/potrubí - odírání
a/6 Provozní brzda - tvrdé přibrzďování	a/16 Brzdový kotouč - stav	a/26 Spojovací hadice - stav	a/36 Brzdové hadice/potrubí - upevnění
a/7 Brzdový válec - stav/těsnost	a/17 Brzdový buben - stav	a/27 Spojovací hadice - stav	a/37 Brzdy pedál - prosápnutí
a/8 Brzdový válec - uchyacení	a/18 Parkovací brzda - funkčnost	a/28 ABS/EB S - kombinace zapojení	a/38 Brzdový pedál - propadávání pedálu
a/9 Brzdové křídlo - stav/spojení	a/19 Parkovací brzda - zajištění páky	a/29 ABS/EB S - nefunkční systém	a/39 Brzdový pedál - rezerva zdvihu
a/10 Brzdové křídlo - zdvih	a/20 Parkovací brzda - stav/převod	a/30 ABS/EB S - snímací zařízení	a/40 Brzdový pedál - vůle v uložení

VÝFUKOVÉ POTRUBÍ	b/1 - netěsný	b/2 - nepovolený zásah	b/3 - upevnění	b/4 - vyústění
------------------	---------------	------------------------	----------------	----------------

ŘÍZENÍ

e/1 Volant - upevnění	e/6 Převodka řízení - uchycení/převodky	e/11 Klouby/páky a tyče řízení - stav (poškození)
e/2 Volant - poškození/nepovolené úpravy na volantu	e/7 Převodka řízení - vůle v převodce	e/12 Klouby/páky a tyče řízení - zajištění
e/3 Volant - plynulost přenosu síly	e/8 Převodka řízení - únik oleje	e/13 Klouby řízení - únik maziva (přemazání)
e/4 Převodka řízení - funkce (spolehlivost)	e/9 Hlavní páka řízení - uchycení/zajištění	e/14 Posilovač řízení - únik oleje
e/5 Převodka řízení - spojení s volantem	e/10 Klouby/páky a tyče řízení - vůle v čepích	e/15 Posilovač řízení - nefunkční

O SVĚLENÍ

f/1 Světlomety - nepovolený počet	f/14 Zadní obrys sv. - nesvítilí levá	f/27 Směrová sv. - nesvítilí	f/40 Zadní mlh. - zapojení/počet/umístění
f/2 Světlomety - oslňování/efizience	f/15 Zadní obrys sv. - funkce/zapojení	f/28 Směrová sv. boční - funkce	f/41 Osvětlení RL - nesvítilí/chybí
f/3 Světlomety - barva světla	f/16 Zadní obrys sv. - barva	f/29 Směrová sv. - počet/umístění	f/42 Osvětlení RL - vyznačuje dozadu bílé světlo
f/4 Světlomety - umístění/naschv světla	f/17 Přední obrys sv. - nesvítilí/stav	f/30 Směrová sv. - zapojení	f/43 Osvětlení RL - barva/zapojení
f/5 Světlomety - poškození/nefunkční	f/18 Přední obrys sv. - nesvítilí/počet/zap.	f/31 Směrová sv. - propojení/přívěs	f/44 Zpětné sv. - chyby/počet/umístění
f/6 Světlomety - nepovolená/pravý sklo	f/19 Přední obrys světla - barva	f/32 Směrová sv. - barva	f/45 Zpětné sv. - zapoj./světelná kyžárna/zpětná
f/7 Světlomety - upevnění (volný)	f/20 Boční obrys sv. - nesvítilí/počet/zap./um.	f/33 Výstražná světla - nefunkční	f/46 Zadní odraz. desky - chyby
f/8 Dálková světla - svítivost (75)	f/21 Boční obrys sv. - barva	f/34 Odrazky - chyby/funkce	f/47 Zadní odraz. desky - plocha/chyb um./neschv typ
f/9 Dálková světla - chybné přepínání	f/22 Brzdové sv. - nesvítilí/levá	f/35 Odrazky - druh/chránění	f/48 Zadní odraz. desky - poškození/vyb. barvy/uchyc.
f/10 Přepínání - zhasínání/vše ch světla	f/23 Brzdové sv. - nesvítilí/stav	f/36 Odrazky - počet/umístění	f/49 Záruka - chybné zapojení
f/11 Dálkové světlo - kontrolka	f/24 Brzdové sv. - zapojení	f/37 Přední mlh. - oslňování/efizience	f/50 Instalace - spoj. vodič/svorčky/možný zkrat
f/12 Světlomety - nesvítilí/levý	f/25 Brzdové sv. - barva	f/38 Přední mlh. - zap./počet/umístění	f/51 Instalace/kabely - porušení izolace/možný zkrat
f/13 Světlomety - nesvítilí/dálkový/potkáv.	f/26 Brzdové sv. - počet/umístění	f/39 Zadní mlh. - nesvítilí/chybí	f/52 Odpojovací aku - chyby/nefunkční

KOLA A PNEUMATIKY

g/1 Kola - upevnění/tvořivé matice	g/6 Pneumatiky - shodné pneumatiky	g/11 Prořezávání dezénu - neschv pneumatika
g/2 Kola - chyby/odmáknutí/mok	g/7 Pneumatiky - zatížení (index nosnosti)	g/12 Prořezávání dezénu - poškození pneumatiky
g/3 Disk (trápek) - poškození/deformace/praskliny	g/8 Pneumatiky - poškození	g/13 Náhradní kolo - chyby/stav/jiný rozměr
g/4 Disk (trápek) - neschválený rozměr	g/9 Pneumatiky - hloubka dezénu	g/14 Náhradní kolo - poškození/hloubka dezénu
g/5 Pneumatiky - konstrukce a rozměr	g/10 Pneumatiky - protěktor - ADR/autobus	g/15 g/16 Náhradní kolo - upevnění

- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk fotopřílohy k protokolu](#)
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Tisk fotopřílohy

Stiskem tlačítka **Tisk fotopřílohy** dojde k vytištění pouze fotopřílohy k protokolu, jsou-li k protokolu připojeny nějaké fotografie.



Fotopříloha k protokolu o technické silniční kontrole



- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Filtr zobrazení dat

Někdy je potřeba rychle vyhledat určitý protokol a v počtu pořízených protokolů je nesnadné se orientovat. V prohlížeč verzi může počet [zobrazených protokolů](#) dosahovat několika tisíc. Pro usnadnění orientace a výběru byla přidána funkce filtrace zobrazení dat.

Uvedme si postup při použití filtru zobrazení:

- 1) Mějme několik protokolů neuzavřených (bíložluté podbarvení), několik [uzavřených protokolů](#) a několik [odeslaných protokolů](#).

Seznam provedených kontrol

Seznam kontrol

	MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače	VIN
▶	813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ	
	813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK	
	813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TWZTQFSDJ72834624	H	
	813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H	
	813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM	TZRIWVDZ1142434	D	
	813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21	WGFZGS827391414	CZ	
	813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	ABC 13-24	WEVVDJV2734612	CZ	
	813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	SU 34-87	WDFBF7876124	CZ	
	813	27.01.2007	18:44	I/36 - Sezemice	1U1 4563	DSTFJG263174	CZ	

Zobrazených kontrol: 9

2) Stiskem tlačítka **Filtr výběru zobrazených dat** se nad nadpisem zobrazených sloupců objeví textové řádky, do kterých vyplíte požadovaný text.

Příklad: Chtějme z výše zobrazeného příkladu ukázat všechna vozidla registrovaná v ČR, která byla kontrolována dne 26.1.2007:

- nad sloupec **Datum** zadejte "26.01.2007"

- nad sloupec **MPZ vozidla/tahače** zadejte "CZ"

Seznam provedených kontrol

Seznam kontrol

	MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače	VIN
		26.01.2007					CZ	
▶	813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ	
	813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK	
	813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TWZTQFSDJ72834624	H	
	813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H	
	813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM	TZRIWVDZ1142434	D	
	813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21	WGFZGS827391414	CZ	
	813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	ABC 13-24	WEVVDJV2734612	CZ	
	813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	SU 34-87	WDFBF7876124	CZ	

Zobrazených kontrol: 9 UZAVŘENO

3) Pro uvedený příklad jste zadali potřebné informace. Nyní buď stisknete klávesu **Enter** nebo kliknete na tlačítko **Zobrazení vybraných dat**. Budou zobrazeny pouze řádky, které vyhovují zadanému kritériu, tedy dle příkladu pouze vozidla registrovaná v ČR a kontrolována dne 26.1.2007.

Seznam provedených kontrol

Seznam kontrol

	MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače	VIN
▶	813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ	

Zobrazených kontrol: 1 UZAVŘENO

Opětovným stiskem tlačítka **Filtr zobrazení dat** vypnete funkci filtrace a budou opět zobrazeny všechny protokoly bez omezení.

- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřiložky k protokolu](#)
- [Zobrazení odeslaných protokolů](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)

- [Hlavní obrazovka programu](#)



Zobrazení odeslaných protokolů

S přibývajícím počtem kontrolovaných vozidel přibývá i protokolů a podle počtu zaznamenaných protokolů je seznam více nepřehledný. Pro snadnější ovládání a hlavně přehlednost v seznamu provedených kontrol **nejdou** nyní standardně všechny [odeslané protokoly](#) **zobrazovány**.

Standardní zobrazení seznamu provedených kontrol **BEZ** odeslaných protokolů

MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače
813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK
813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TwZTQFSDJ72834624	H
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM	TZRIWVDZ1142434	D
813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21	WGFDZGS827391414	CZ

Zobrazených kontrol: 5 UZAVŘENO

Jejich opětovné zobrazení/schování provedete stiskem tlačítka **Zobrazení odeslaných protokolů**.

Zobrazení seznamu provedených kontrol **VČETNĚ** odeslaných protokolů

MJ	Datum	Čas	Místo kontroly	SPZ vozidla/tahače	VIN vozidla/tahače	MPZ vozidla/tahače
813	26.01.2007	11:20	I/2 - Přelouč	PU 23-66		CZ
813	26.01.2007	10:59	I/2 - Přelouč	MA-341YB	DGFSQT782364	SK
813	26.01.2007	10:48	I/2 - Přelouč	DDF-672	TwZTQFSDJ72834624	H
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	ZFL-453	TZRTQEW28734523	H
813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM	TZRIWVDZ1142434	D
813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21	WGFDZGS827391414	CZ
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	ABC 13-24	WEVVDJV2734612	CZ
813	27.01.2007	18:45	I/36 - Sezemice	SU 34-87	WDFBF7876124	CZ
813	27.01.2007	18:44	I/36 - Sezemice	1U1 4563	DSTFJG263174	CZ

Zobrazených kontrol: 9 UZAVŘENO

- [Úprava protokolu](#)
- [Uložení protokolu](#)
- [Uložení všech protokolů](#)
- [Vymazání vybraného protokolu](#)
- [Prohlížení protokolu](#)
- [Tisk protokolu](#)
- [Tisk fotopřílohy k protokolu](#)
- [Filtr zobrazení dat](#)
- [Nový protokol](#)
- [Statistika](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Hlavní obrazovka programu](#)



Co je nového ve verzi 1.6

Nový protokol:

- zrušena položka pro výběr součinnostní jednotky PČR (verze pro CSPSD)
- změna nadpisu "národnost" řidiče na "státní příslušnost"
- zobrazení vlajčky EU (dle nastavení) u státu, který je členem EU
- přidána MPZ **FL** (Lichtenštejnsko)
- přidán výběr způsobu vyřešení přestupku při kontrole (oznámení/kauce)
- zrušeny položky pro vyplnění termínu ME a TK

Seznam provedených kontrol:

- zrušena podpora exportu do formátu PDF

Hlavní obrazovka programu:

- dočasně zakázána funkce Export/Import pořízených dat do odstranění závady
- zrušen tisk seznamu kontrolních úkonů

Nastavení programu:

- možnost výběru a nastavení tiskárny (dosud byla používána výchozí tiskárna)
- možnost nastavení výchozího jazyka u dvojazyčných protokolů

Tisk protokolů:

- možnost tisku dvojazyčných protokolů (výchozí jazyk + jazyk dle státní příslušnosti řidiče)
- označení tištěné fotopřilohy pro jednoznačné přiřazení k protokolu

První spuštění (registrace):

- aktualizován číselník policejních útvarů, platných k 1.1.2011

Co je nového ve verzi 0.5.5

Aktualizace dat:

- oprava přenosu dat s poznámkou, delší než 1000 znaků

Co je nového ve verzi 0.5

Hlavní obrazovka programu:

- přidán export/import pořízených dat

Nový protokol:

- možnost editace míst prováděných kontrol
- položka pro výběr součinnostní jednotky PČR nebo CS
- jména kontrolorů rozdělena na složku PČR(CS) a CSPSD
- možnost editace jmen kontrolorů
- odebrána MPZ (mezinárodní poznávací značka) **SCG** (Srbsko a Černá Hora)
- přidány MPZ **SRB** (Srbsko) a **MNE** (Černá Hora)
- po zadání RZ (SPZ) možnost informování/zobrazení minulých kontrol
- při zápisu VIN kódu vozidla je vyžadováno 17 znaků dle normy
- přidán výběr způsobu vyřešení přestupku při kontrole s PČR (domluva/pokuta)
- možnost uložení vybrané fotografie do souboru
- možnost výběru uložení nebo uložení a tisku po dokončení protokolu

Tištěný protokol:

- přidán řádek pro podpis řidiče kontrolovaného vozidla
- přidán způsob vyřešení přestupku (domluva/pokuta)

Co je nového ve verzi 0.3...

Hlavní obrazovka programu:

- přidán tisk seznamu zjišťovaných závad
- přidána statistika provedených kontrol

Nový protokol:

- výběr místa kontroly s možností uložení nového místa
- možnost zadání dopravce a jména řidiče později
- výběr národnosti řidiče ze seznamu států
- výběr startu registrace vozidla ze seznamu států
- možnost nevyplnění VIN kódů vozidel
- výběr třídy vozidla ze seznamu možných kombinací
- po zadání informací o vozidle možnost tvorby nového protokolu
- průvodce seznamem zjištěných závad včetně podrobného popisu
- samočinné označení vozidla nezpůsobilého k provozu dle závady
- zadávání termínu STK a ME pouze u vozidel registrovaných v ČR
- u vozidel registrovaných v ČR povinné zadání termínu STK a ME
- ukládání fotografií přímo do databáze (po přiložení možno smazat)
- možnost připojení fotografie přímo z digitálního fotoaparátu

Seznam provedených kontrol:

- při opravě protokolu možnost změny místa kontroly
- při opravě protokolu možnost změny státu registrace vozidla
- při opravě protokolu možnost změny SPZ vozidla
- při opravě protokolu možnost změny VIN kódu vozidla
- odstraněna chyba duplicity fotopřilohy při opravě protokolu
- možnost uložení všech neuzavřených protokolů najednou
- možnost odstranění protokolu
- filtr zobrazených dat pro rychlé nalezení protokolu
- pro snadnější přehled skrytí již odeslaných protokolů

Tisk protokolu:

- možnost tisku celého protokolu na jednu stránku
- možnost tisku prázdného seznamu zjišťování závad
- tisk seznamu zjištěných závad při použití průvodce
- možnost tisku pouze fotopřilohy k protokolu

Statistika - výběr jednotek

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ Závady Období

Jednotky zahrnuté do statistického zpracování

☒ Všechny jednotky CSPSD

<input type="checkbox"/> 801 - Ústí nad Labem	Pozadí
<input type="checkbox"/> 802 - Plzeň	Pozadí
<input type="checkbox"/> 803 - Jihlava	Pozadí
<input type="checkbox"/> 804 - Brno	Pozadí
<input type="checkbox"/> 805 - Ostrava	Pozadí
<input type="checkbox"/> 806 - Hradec Králové	Pozadí
<input type="checkbox"/> 807 - Praha - středoečeský kraj	Pozadí
<input type="checkbox"/> 808 - České Budějovice	Pozadí
<input type="checkbox"/> 809 - Liberec	Pozadí
<input type="checkbox"/> 810 - Karlovy Vary	Pozadí
<input type="checkbox"/> 811 - Prostějov	Pozadí
<input type="checkbox"/> 812 - Zlín	Pozadí
<input type="checkbox"/> 813 - Pardubice	Pozadí
<input type="checkbox"/> 814 - Praha	Pozadí
<input type="checkbox"/> 815 - Jihlava	Pozadí

Vytvořit statistiku Zavřít

Vyberte jednotky, které mají být zahrnuty do statistického souboru. Standardně je zvolen výběr všech jednotek. Do statistického zpracování budou zahrnuty pouze **označené** jednotky.

Pro odlišení jednotek v cílovém souboru je možné podbarvit označení jednotlivých jednotek. [Podbarvení](#) provede stiskem tlačítka **Pozadí**, poté se zobrazí [barevná paleta](#), kde můžete vybrat vhodné [pozadí](#).

Odlišení jednotek barvou

Jednotka

OK Storno

Po výběru podbarvení pro odlišení jednotek bude vypadat výběrové okno například takto:

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ Závady Období

Jednotky zahrnuté do statistického zpracování

☒ Všechny jednotky CSPSD

<input type="checkbox"/> 801 - Ústí nad Labem	Pozadí
<input type="checkbox"/> 802 - Plzeň	Pozadí
<input type="checkbox"/> 803 - Jihlava	Pozadí
<input type="checkbox"/> 804 - Brno	Pozadí
<input type="checkbox"/> 805 - Ostrava	Pozadí
<input type="checkbox"/> 806 - Hradec Králové	Pozadí
<input type="checkbox"/> 807 - Praha - středoečeský kraj	Pozadí
<input type="checkbox"/> 808 - České Budějovice	Pozadí
<input type="checkbox"/> 809 - Liberec	Pozadí
<input type="checkbox"/> 810 - Karlovy Vary	Pozadí
<input type="checkbox"/> 811 - Prostějov	Pozadí
<input type="checkbox"/> 812 - Zlín	Pozadí
<input type="checkbox"/> 813 - Pardubice	Pozadí
<input type="checkbox"/> 814 - Praha	Pozadí
<input type="checkbox"/> 815 - Jihlava	Pozadí

Vytvořit statistiku Zavřít

1. [Výběr typu vozidel](#)
 2. [Výběr státu registrace vozidel](#)
 3. [Výběr zjištěných závad](#)
 4. [Výběr zobrazeného období](#)
 5. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Nastavení programu](#)
 - [Ukončení programu](#)

Statistika - výběr typů vozidel

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ Závady Období

Typy vozidel zahrnuté do statistického zpracování

☒ Všechny typy vozidel

☐ lehké užitkové vozidlo (3,5 až 12 t)

☐ přívěs

☐ přívěsová souprava

☐ autobus nebo autokar

☐ nákladní vozidlo

☐ návěs

☐ návěsová souprava

Vytvořit statistiku Zavřít

Vyberte typy vozidel, které mají být zahrnuty do statistického souboru. Standardně je zvolen výběr všech typů vozidel. Do statistického zpracování budou zahrnuty pouze **označené** typy vozidel.

1. [Výběr jednotek](#)
2. [Výběr státu registrace vozidel](#)
3. [Výběr zjištěných závad](#)
4. [Výběr zobrazeného období](#)
5. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)

- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Ukončení programu](#)

Statistika - výběr států registrace vozidla

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ Závady Období

Stát registrace vozidel zahrnutých do zpracování

<input checked="" type="checkbox"/>	A - Rakousko
<input checked="" type="checkbox"/>	AL - Albánie
<input checked="" type="checkbox"/>	AND - Andorra
<input checked="" type="checkbox"/>	B - Belgie
<input checked="" type="checkbox"/>	BG - Bulharsko
<input checked="" type="checkbox"/>	BiH - Bosna a Hercegovina
<input checked="" type="checkbox"/>	BY - Bělorusko
<input checked="" type="checkbox"/>	CH - Švýcarsko
<input checked="" type="checkbox"/>	CY - Kypr
<input checked="" type="checkbox"/>	CZ - Česká republika
<input checked="" type="checkbox"/>	D - Německo
<input checked="" type="checkbox"/>	DK - Dánsko
<input checked="" type="checkbox"/>	F - Španělsko

členské státy EU NEčlenské státy EU

vybrat všechny žádný výběr

Vytvořit statistiku Zavřít

Vyberte státy registrací vozidel, které mají být zahrnuty do statistického souboru.

Můžete vybrat: - pouze **členské státy EU**,

- pouze **nečlenské státy EU**,

- všechny státy uvedené v seznamu

- jednotlivé státy, uvedené v seznamu dle individuálního výběru

Státy, jejichž označení není zaškrtnuto, nebudou ve statistice zahrnuty.

1. [Výběr jednotek](#)
 2. [Výběr typů vozidel](#)
 3. [Výběr zjištěných závad](#)
 4. [Výběr zobrazeného období](#)
 5. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Nastavení programu](#)
 - [Ukončení programu](#)

Statistika - výběr závad

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ **Závady** Období

Závady zahrnuté do statistického zpracování

☒ Všechny možné závady

☐ brzdový systém a jeho části

☐ výfukový systém

☐ opacita výfukových plynů (motory naftové)

☐ emise z výfuku (motory benzinové, na LPG)

☐ mechanismus řízení

☐ světlomety, světelná a signalizační zařízení

☐ kola / pneumatiky

☐ závěsy kol (viditelné závady)

☐ karosérie (viditelné závady)

☐ tachograf (montáž)

☐ omezovač rychlosti (montáž a funkce)

☐ únik paliva a/nebo oleje

☐ Zákaz užívání vozidla (zákaz další jízdy)

Vytvořit statistiku Zavřít

Vyberte závady vozidel, které mají být zahrnuty do statistického souboru.

Můžete vybrat: - [brzdový systém a jeho části](#)

- [výfukový systém](#)
- [mechanismus řízení](#)
- [světlomety, světelná a signalizační zařízení](#)
- [kola / pneumatiky](#)
- [závěsy kol \(viditelné závady\)](#)
- [karosérie \(viditelné závady\)](#)
- [tachograf \(montáž\)](#)
- [omezovač rychlosti \(montáž a funkce\)](#)
- [únik paliva a/nebo oleje](#)

- [zákaz užívání vozidel \(zákaz další jízdy\)](#)

Závady, které nejsou zaškrtnuty, nebudou ve statistice zahrnuty.

1. [Výběr jednotek](#)
 2. [Výběr typů vozidel](#)
 3. [Výběr státu registrace vozidel](#)
 4. [Výběr zobrazeného období](#)
 5. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Nastavení programu](#)
 - [Ukončení programu](#)

Statistika - výběr období

Statistika kontrol

Jednotky Vozidla MPZ Závady **Období**

Výběr období pro statistické zpracování

Výchozí datum: 1. 1. 2007

Koncové datum: 28. 1. 2007

☒ Zobrazit Excel soubor s výsledkem

Vytvořit statistiku Zavřít

Vybírejte období, za které má být statistický soubor vytvořen.

1. [Výběr jednotek](#)
 2. [Výběr typu vozidel](#)
 3. [Výběr státu registrace vozidel](#)
 4. [Výběr zjištěných závad](#)
 6. [Vytvoření výstupního souboru Excel](#)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Nastavení programu](#)
 - [Ukončení programu](#)

Statistika - tvorba statistického souboru

Vybírejte vhodné jméno souboru se statistikou. Soubor je přednostně ukládán do [nastaveného adresáře](#), můžete jej však uložit na jiné místo.

Uložit statistiku do souboru

Uložit do: Statistiky

Název souboru: Statistika (01.01.2007-28.01.2007)

Uložit jako typ: Sešit Microsoft Excel (*.xls)

Uložit Storno

Bylo-li před tvorbou statistiky [zaškrtnuto Zobrazit Excel soubor...](#), bude zobrazen Excel i s vytvořeným statistickým souborem.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	Technické silniční kontroly - CSPSD (PCR) za období 01.01.2007 - 28.01.2007																				
2																					
3	kontrola					vozidlo						závada									
4	Číslo	MJ	Místo kontroly	Datum	MPZ	Třída vozidla	3,5 - 12 t	přívěs	přívěsová souprava	autobus	nad 12 t	návěs	návěsová souprava	brzdy	výfuk	opacita	emise	řízení	světlomety	kola pneu	závěsy kol
5	1.	813	I/2 - Přelouč	26.01.	CZ	N3+O4					1										
6	2.	813	I/2 - Přelouč	26.01.	SK	N3+O4					1										
7	3.	813	I/2 - Přelouč	26.01.	H	N3+O4					1										
8	4.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	CZ	N3+O4					1										
9	5.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	D	N3+O4					1										
10	6.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	H	N3+O4					1										
11	7.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	CZ	N3+O4							1								
12	8.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	CZ	N3+O4							1								
13	9.	813	I/36 - Sezemice	27.01.	CZ	N3+O4					1										
14	Celkem						0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

- [Výběr jednotek](#)
- [Výběr typů vozidel](#)
- [Výběr státu registrace vozidel](#)
- [Výběr zjištěných závad](#)
- [Výběr zobrazeného období](#)

- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Nastavení programu](#)
- [Ukončení programu](#)

Nastavení - tisk

Nastavení programu

Tisk

Fotopřílohy

Soubor PDF

Statistika

Kontroly

Ostatní

Nastavení tisku

Počet výtisků protokolu: 1

☒ Tisknout obě strany protokolu na jednu stránku

☒ Oboustranný tisk (protokol na 1 list)

☒ Tisknout podrobný seznam závad

☐ Tisknout popis k podrobnému seznamu závad

☐ Tisknout fotopřílohy k protokolu

OK

Storno

Určuje počet výtisků protokolu o provedené technické kontrole.
 Při tisku bude tištěn zhuštěný formát protokolu - obě strany se vytisknou na jednu stránku.
 Určuje, zda po vytištění úvodní stránky čeká na ruční otočení papíru v tiskárně pro oboustranný tisk.

Je-li zvolena volba **zhuštěného tisku**, je tato volba ignorována.
 Tisk podrobného seznamu závad, byla-li závada vybrána pomocí průvodce.
 Tisk podrobného popisu ke zjištěným závadám.
 Tisk fotopřílohy při tisku protokolu.

- [Fotopřílohy](#) (nastavení počtu fotografií na stránku)
- [Statistika](#) (nastavení výstupu statistického souboru MS Excel)
- [Kontroly](#) (zobrazení předchozích kontrol vozidla)
- [Závady](#)
- [Ostatní](#) (synchronizace, označování závad)

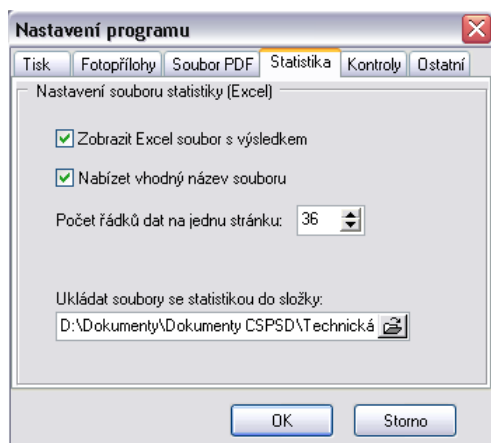
- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Statistika kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Nastavení - fotopřílohy



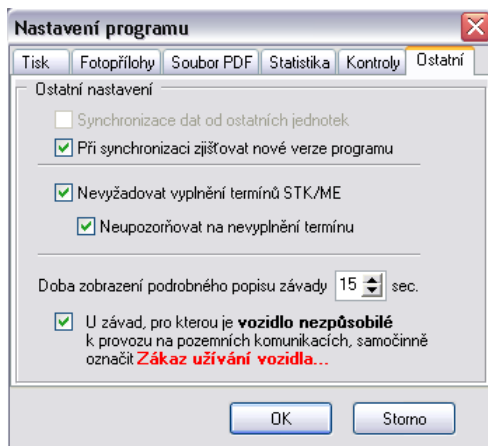
1. [Tisk](#) (vše, co se týká tiskového výstupu protokolu)
 2. [Statistika](#) (nastavení výstupu statistického souboru MS Excel)
 3. [Kontroly](#) (zobrazení předchozích kontrol vozidla)
 4. Závady
 5. [Ostatní](#) (synchronizace, označování závad)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Statistika kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Nastavení - statistika



1. [Tisk](#) (vše, co se týká tiskového výstupu protokolu)
 2. [Fotopřiložky](#) (nastavení počtu fotografií na stránku)
 3. [Kontroly](#) (zobrazení předchozích kontrol vozidla)
 4. Závady
 5. [Ostatní](#) (synchronizace, označování závad)
- [Nový protokol](#)
 - [Seznam provedených kontrol](#)
 - [Statistika kontrol](#)
 - [Export/Import dat](#)
 - [Synchronizace](#)
 - [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
 - [Hlavní obrazovka programu](#)

Nastavení - ostatní



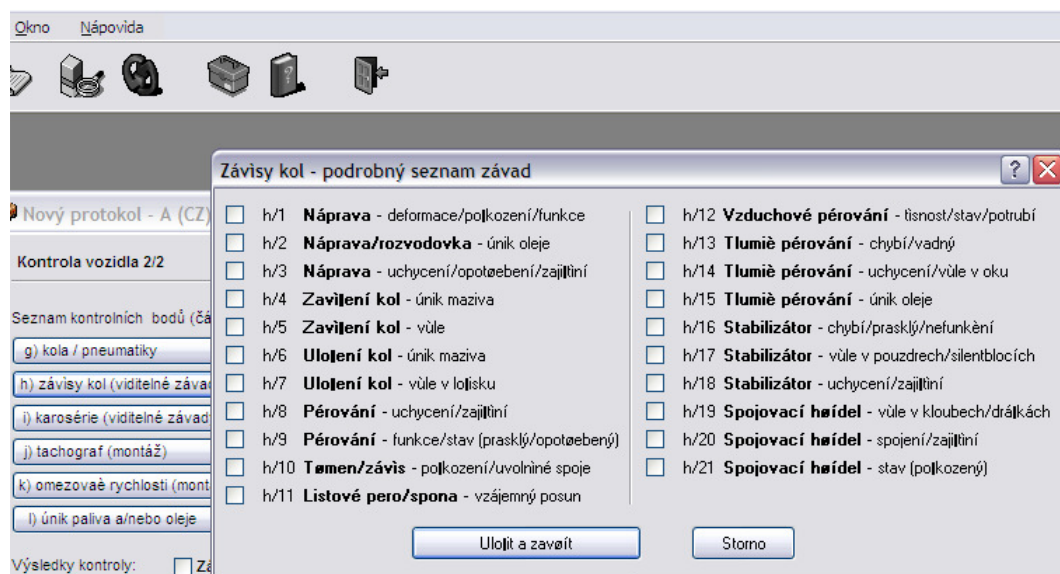
1. [Tisk](#) (vše, co se týká tiskového výstupu protokolu)
2. [Fotopřiložky](#) (nastavení počtu fotografií na stránku)
3. [Statistika](#) (nastavení výstupu statistického souboru MS Excel)
4. [Kontroly](#) (zobrazení předchozích kontrol vozidla)
5. Závady

- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Statistika kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Čeština na tabletech xplore

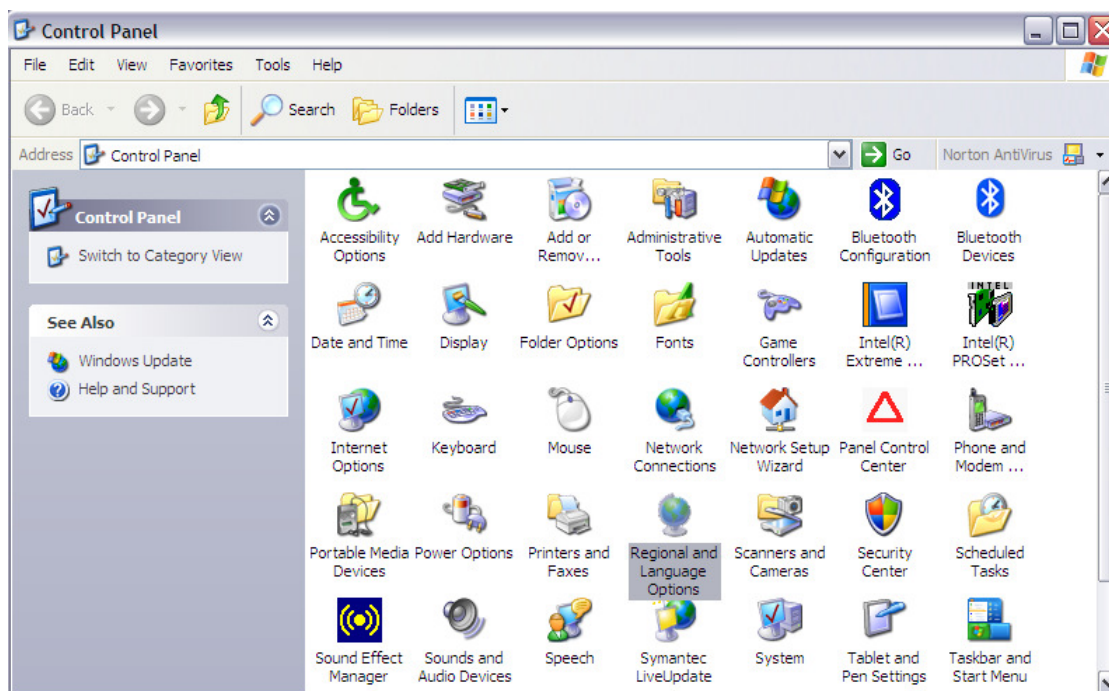
Tablety, které máte k dispozici, jsou standardně nastaveny na zobrazování anglického textu, tomu odpovídá i zobrazení fontů, které nejsou tzv. Uni-Code. Mezi ně bohužel patří i nápisy v programu **Protokol STK**.

Jak vypadá zobrazení závad na tabletu bez podpory češtiny je vidět níže.

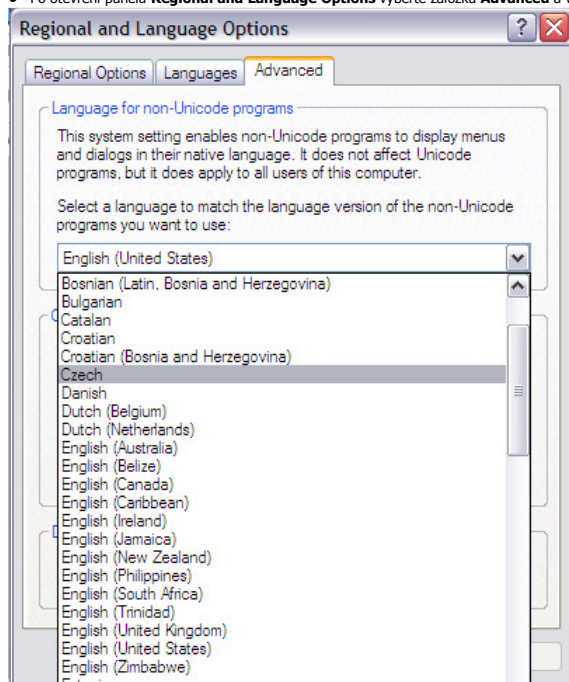


Postup pro zapnutí podpory češtiny v programech:

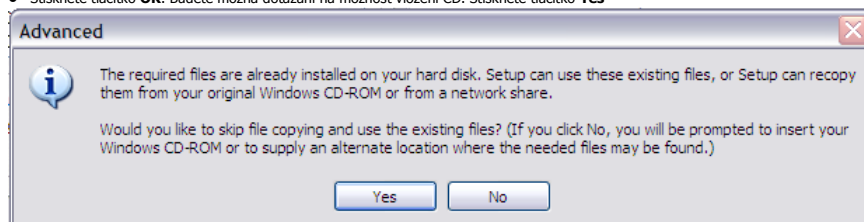
- Spusťte **Ovládací panely** pomocí menu **Start->Settings->Control Panel**
- Vyberte a klikněte na ikonu **Regional and Language Options**



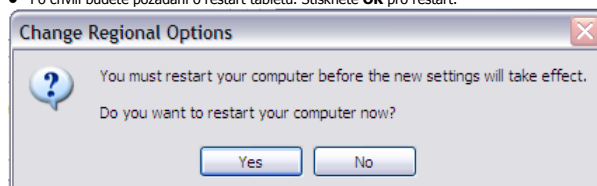
- Po otevření panelu **Regional and Language Options** vyberte záložku **Advanced** a v horní polovině okna v sekci **Language for non-Unicode programs** vyberte **Czech**.



- Stiskněte tlačítko **OK**. Budete možná dotázáni na možnost vložení CD. Stiskněte tlačítko **Yes**



- Po chvíli budete požádáni o restart tabletu. Stiskněte **OK** pro restart.

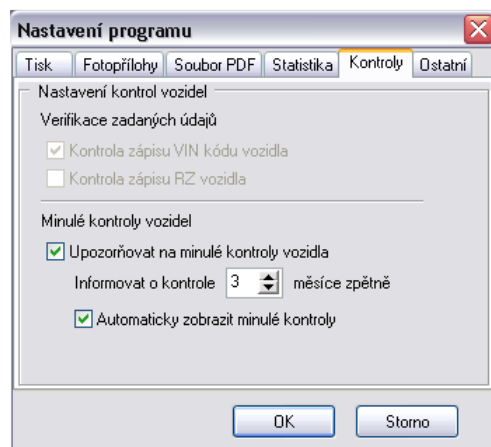


Po restartu tabletu a následném spuštění programu **Protokol STK** budou veškeré hlášení v češtině.

- [Hlavní obrazovka programu](#)

- [Úvod nápovědy k programu](#)

Nastavení - kontroly



1. [Tisk](#) (vše, co se týká tiskového výstupu protokolu)
2. [Fotopřiložky](#) (nastavení počtu fotografií na stránku)
3. [Statistika](#) (nastavení výstupu statistického souboru MS Excel)
4. Závady
5. [Ostatní](#) (synchronizace, označování závad)

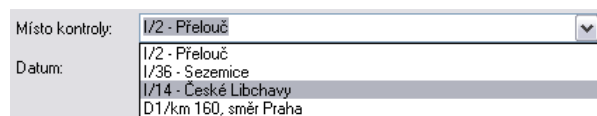
- [Nový protokol](#)
- [Seznam provedených kontrol](#)
- [Statistika kontrol](#)
- [Export/Import dat](#)
- [Synchronizace](#)
- [Bublínková nápověda](#) k zadávaným položkám
- [Hlavní obrazovka programu](#)

Statistika MS Excel

Pro exportu statistických údajů do formátu MS Excel je potřeba, aby na počítači byl instalován MS Excel, bez jeho instalace ohlásí program chybu a soubor se statistikou nelze vytvořit.

Místo kontroly

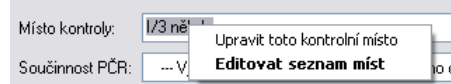
Vyberte ze seznamu místo prováděné kontroly nebo zadejte nové místo. Po uložení protokolu se nové místo přidá do seznamu.



- [Úprava seznamu míst kontrol](#)

Úprava seznamu míst kontrol

Při chybném zapsání místa můžete opravit místo kontroly. Stiskněte pravé tlačítko myši na položce místa kontroly



- [Úprava názvu kontrolního místa](#)
- [Editace seznamu kontrolních míst](#)
- [Hlavička protokolu](#)

Úprava kontrolního místa

Místo kontroly: I/3 někde

Součinnost PCR: ...

Datum: 12

Orgán / úřad nebo ins: ...

za Policii ČR: Sc

Úprava místa kontroly

Zadejte opravený název kontrolního místa

I/3 někde

OK Cancel

Zadejte opravená název kontrolního místa a stiskněte tlačítko OK. Místo bude přepsáno.

- [Hlavička protokolu](#)

Editace seznamu kontrolních míst

Seznam uložených kontrolních míst

Editace kontrolních míst

- ☐ I/11 - Opava u Ostroje
- ☐ I/11 - Ostrava-jih, ul.Rudná, okr. NJ
- ☐ I/11 - Trinec
- ☐ I/13 - Bořeň
- ☐ I/13 - Bořeň - okr. Most
- ☒ I/13 - Čížkovice
- ☐ I/13 - Chlumeck
- ☐ I/13 - Málkov
- ☐ I/14 - České Libchavy
- ☐ I/15 - Čížkovice
- ☐ I/15 - Lovosice

Přidat Upravit Odebrat

OK Storno Nápořádá

V otevřeném okně je zobrazen seznam všech kontrolních míst, které byly kdy zadány.

Pro přidání nového místa stiskněte tlačítko **Přidat**.

Pro případ opravy kontrolního místa klikněte na vybrané kontrolní místo a poté stiskem **Upravit** změňte název dle potřeby.

V případě, že chcete odstranit nepoužívaná kontrolní místa, vyberte zaškrtnutím požadovaná kontrolní místa a tlačítkem **Odebrat** je trvale odstraníte. Smazaný budou jen označená kontrolní místa.

- [Hlavička protokolu](#)

Změna datumu

Datum je při vytváření nového protokolu přebíráno ze systému Windows. Datum lze upravit (např. při přepisu starších protokolů v papírové podobě do elektronické), při volbě nového protokolu však bude opětovně nabízen aktuální datum.

Datum lze buď ručně přepsat nebo pomocí šipky v pravém rohu otevřete kalendář a vyberte požadované datum.

Datum: 24. 1. 2007

Orgán / úřad nebo: ...

za CSPSD jmé: ...

Firma, která doprav: ...

leden 2007

po	út	st	čt	pá	so	ne
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

Dnes: 24.1.2007

kliknutím na zobrazené šipky (označeny červeně) se pohybujete po měsíci vpřed/vzad

Datum: 24. 1. 2007

Orgán / úřad nebo: ...

za CSPSD jmé: ...

Firma, která doprav: ...

leden 2007

leden 2007

leden 2007

Dnes: 24.1.2007

kliknutím na název měsíce levým tlačítkem myši se zobrazí výběr požadovaného měsíce roku, kliknutím myši na číslo roku lze zadat nebo rychle vybrat požadovaný rok

Jména inspektorů

Orgán / úřad nebo inspekce provádějící kontrolu:

za Policii ČR: 123456 Voříšek

za CSPSD: 8xx123 Novák

Do políček jmen kontrolních pracovníků (za PČR nebo za CSPSD) запиšte jméno pracovníka, který se podílí na prováděné technické kontrole. Jméno příslušníka PČR nebo pracovníka CSPSD bude po uložení protokolu uloženo pro pozdější výběr ze seznamu.

Pro případ úpravy buď vybraného jména nebo celého seznamu zadanych jmen kliknete pravým tlačítkem na výběrové políčko jmen a vyberte požadovanou operaci.

Organ / úřad nebo inspekce provádějící kontrolu:

za Policií ČR: 12345678901234567890 CSPSD 12345678901234567890

Upravit kontrolora za PČR

Editovat seznam kontrolorů PČR

- [Úprava jmen inspektorů](#)
- [Hlavička protokolu](#)

Úprava jmen inspektorů

Seznam uložených jmen kontrolorů

Editace jmen kontrolorů

☐ 342671 Novák

☐ 123456 Voříšek

Přidat Upravit Odebrat

OK Storno Nápověda

V otevřeném okně je zobrazen seznam všech zadanych kontrolních pracovníků, kteří kdy byli zadáni.

Pro přidání nového kontrolora stikněte tlačítko **Přidat**.

Pro případ opravy kontrolního pracovníka klikněte na vybraného kontrolora a poté stiskem **Upravit** změňte jméno dle potřeby.

V případě, že chcete odstranit nepoužívaná jména kontrolních pracovníků, vyberte zaškrtnutím požadovaná jména a tlačítkem **Odebrat** je trvale odstraníte. Smazány budou jen označená jména.

- [Hlavička protokolu](#)

Čas kontroly

Čas kontroly zapisujte ve formátu **HH:MM**, tedy hodiny ve 2-ciferném formátu

Státní příslušnost

Můžete vybrat jeden z níže uvedených států:

- **A** Rakousko - **IRL** Irsko
- **AL** Albánie - **IS** Island
- **AND** Andorra - **L** Lucembursko
- **B** Belgie - **LT** Litva
- **BG** Bulharsko - **LV** Lotyšsko
- **BIH** Bosna a Hercegovina - **M** Malta
- **BY** Bělorusko - **MD** Moldávie
- **CH** Švýcarsko - **MK** Makedonie
- **CY** Kypř - **MNE** Černá Hora
- **CZ** Česká republika - **N** Norsko
- **D** Německo - **NL** Nizozemí
- **DK** Dánsko - **P** Portugalsko
- **E** Španělsko - **PL** Polsko
- **EST** Estonsko - **RO** Rumunsko
- **F** Francie - **RUS** Rusko
- **FIN** Finsko - **SK** Slovensko
- **FL** Lichtenštejnsko - **SLO** Slovinsko
- **GB** Velká Británie - **SRB** Srbsko
- **GR** Řecko - **S** Švédsko
- **H** Maďarsko - **TR** Turecko
- **HR** Chorvatsko - **UA** Ukrajina
- **I** Itálie

VIN kód vozidla

VIN (Vehicle Identification Number) je jednoznačný identifikátor motorových vozidel. VIN kód je tvořen 17 písmeny a číslicemi, vycházející z normy ISO 3779 z roku 1979. Nepoužívají se písmena **I**, **Q** a **O**, které by se mohly zaměnit za číslice **0** a **1**.

Zadávejte die ORZ (OTP) **pouze** ty kódy, které obsahují **17 znaků**. Program samočinně opravuje výše uvedená písmena **O**, **Q** a **I** na číslice **0** a **1**.

Obsahuje-li VIN méně než požadovaných 17 znaků, VIN kód nevypisujte.

Třída vozidla

Vyberte některou z nabízených možností kategorie vozidla/soupravy:

Třída vozidla: N3+O4

a) ☐ lehké N2

b) ☐ přív. N2+O2

c) ☐ přív. N2+O3

d) ☐ autoc N2+O4

N3

N3+O2

N3+O3

N3+O4

Kategorie vozidel N a O se dělí následovně:

N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg,
N2 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg,
N3 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.

O1 - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg,
O2 - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3500 kg,
O3 - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost je nad 3500 kg, ale nepřevyšuje 10 000 kg,
O4 - přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 10 000 kg,

Kombinace vozidla/soupravy

Vyberte kombinace vozidla/soupravy dle následující nabídky:

- a) lehké užitkové vozidlo (3,5 až 12 t)** - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly, o maximální hmotnosti větší než 3,5 t, ale nepřekračující 12 t, používané pro přepravu nákladů (kategorie N2).
- b) přívěs** - Jakékoliv vozidlo určené k připojení k motorovému vozidlu, kromě návěsu, které je svou konstrukcí a výbavou určeno k přepravě nákladů; přívěsy o maximální hmotnosti větší než 3,5 t, ale nepřekračující 10 t (kategorie O3); přívěsy o maximální hmotnosti větší než 10 t (kategorie O4).
- c) přívěsová souprava** - Motorové vozidlo o maximální hmotnosti větší než 3,5 t určené k přepravě nákladů (kategorie N2 a N3) pojené s přívěsem (kategorie O3 a O4).
- d) autobus nebo autokar** - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly používané pro přepravu cestujících, s nejméně osmi sedadly kromě sedadla řidiče (kategorie M2 a M3).
- e) nákladní vozidlo** - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly, o maximální hmotnosti větší než 12 t, používané pro přepravu nákladů (kategorie N3).
- f) návěs** - Jakékoliv vozidlo, které je určeno k připojení k motorovému vozidlu tak, že část návěsu spočívá na motorovém vozidle a podstatná část jeho váhy nebo váhy jeho užitečného zatížení je tímto vozidlem podepřena, a které je svou konstrukcí a výbavou určeno k přepravě nákladů (kategorie O3 a O4).
- g) návěsová souprava** - Tažné vozidlo spojené s návěsem.

lehké užitkové vozidlo (3,5 až 12 t) - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly, o maximální hmotnosti větší než 3,5 t, ale nepřekračující 12 t, používané pro přepravu nákladů (kategorie N2).

přívěs - Jakékoliv vozidlo určené k připojení k motorovému vozidlu, kromě návěsu, které je svou konstrukcí a výbavou určeno k přepravě nákladů; přívěsy o maximální hmotnosti větší než 3,5 t, ale nepřekračující 10 t (kategorie O3); přívěsy o maximální hmotnosti větší než 10 t (kategorie O4).

přívěsová souprava - Motorové vozidlo o maximální hmotnosti větší než 3,5 t určené k přepravě nákladů (kategorie N2 a N3) pojené s přívěsem (kategorie O3 a O4).

autobus nebo autokar - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly používané pro přepravu cestujících, s nejméně osmi sedadly kromě sedadla řidiče (kategorie M2 a M3).

nákladní vozidlo - Motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly, o maximální hmotnosti větší než 12 t, používané pro přepravu nákladů (kategorie N3).

návěs - Jakékoliv vozidlo, které je určeno k připojení k motorovému vozidlu tak, že část návěsu spočívá na motorovém vozidle a podstatná část jeho váhy nebo váhy jeho užitečného zatížení je tímto vozidlem podepřena, a které je svou konstrukcí a výbavou určeno k přepravě nákladů (kategorie O3 a O4).

návěsová souprava - Tažné vozidlo spojené s návěsem.

Kontrolované položky

Položky, které byly kontrolovány a které jsou bez závad, je nutno označit jako **"kontrolováno"**, v opačném případě při přechodu na další stránku budou označeny jako **nekontrolované**.

Nekontrolované položky

Položky, které nejsou kontrolovány, není potřeba označovat, při přechodu na další stránku budou všechny neoznačené položky označeny jako **nekontrolováno**.

Nevyhovující položky



Položky, které po kontrole vykazují závadu, lze přímo označit jako **nevyhovující**. Pro označení stavu lze využít i průvodce (podrobný seznam závad) kliknutím na příslušné tlačítko po levé straně okna:

- [a\) brzdový systém a jeho části](#)
- [b\) výfukový systém](#)
- [c\) mechanismus řízení](#)
- [f\) světlomety, světelná a signalizační zařízení](#)
- [g\) kola/pneumatiky](#)
- [h\) závěsy kol \(viditelné závady\)](#)
- [i\) karoserie \(viditelné závady\)](#)
- [j\) tachograf \(montáž\)](#)
- [k\) omezovač rychlosti \(montáž a funkce\)](#)
- [l\) únik paliva a/nebo oleje](#)

Zákaz užívání vozidla, jež má vážnou závadu

Označení vozidla, nezpůsobilého k provozu na pozemních komunikacích (§36, Vyhl. 341/2002 Sb.)

V podrobnějším popisu závad jsou uvedeny grafické symboly s tímto významem:

-  - závady na vozidle, pro které **je vozidlo nezpůsobilé** k provozu na pozemních komunikacích
-  - závady na vozidle, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Vozidlo nesmí být použito v provozu na pozemních komunikacích **s výjimkou nouzového dojetí**.



Bude-li vybrána závada, pro kterou je vozidlo nezpůsobilé k provozu, bude samočinně zaškrtnuta položka **Zákaz užívání vozidla...**

Způsob vyřešení přestupku


Vyberte, jakým způsobem byl přestupek vyřešen.
 Vyberte z následujících možností:

- neřešeno
- domluva
- pokuta
- oznámení
- kauce



Podrobný popis závady a/1

Únik vzduchu z brzdové soustavy (u vozidla s motorem v klidu) způsobí pokles tlaku v soustavě během 5 min větší než 50 kPa (do 300 kPa. **B** , nad 300 kPa. **C** ).



Podrobný popis závady a/2

Signalizace ztráty energie je vadná (akustické nebo optické výstražné zařízení nefunguje). **C** 

Podrobný popis závady a/3

Byl proveden nepovolený zásah do brzdové soustavy.  


Podrobný popis závady a/4

Některé díly převodu provozní brzdy jsou deformované nebo poškozené, popřípadě nedostatečně spojené či zajištěné. **C**  



Podrobný popis závady a/5

V převodu provozní brzdy jsou nadměrné vůle. **B**



Podrobný popis závady a/6

Kola vozidla trvale přibrzdí. **C** 



Podrobný popis závady a/7

Brzdový válec netěsní nebo je nefunkční. **B**  

Podrobný popis závady a/8

Brzdový válec je uvolněný. **B**  


Podrobný popis závady a/9

Spojení mezi pístnicí a pákou klíče brzdy není dostatečně zajištěné, popřípadě jeho díly jsou poškozeny nebo deformovány. **B**  


Podrobný popis závady a/10

Zdvih páky brzdového klíče přesahuje stanovenou mez. **B** 


Podrobný popis závady a/11

Brzdové klíče viditelně vážnou při uvedení do činnosti. 


Podrobný popis závady a/12

Po odbrzdění se páka klíče některé brzdy nevrací, nebo se vrací značně později než ostatní. **B** 

Podrobný popis závady a/13

Některá vratná pružina chybí je prasklá nebo neplní svoji funkci. 

Podrobný popis závady a/14

Tloušťka brzdového obložení některé kolové brzdy je menší než minimálně přípustná. **B** 



Podrobný popis závady a/15

Brzdové obložení je zjevně znečištěné olejem (mazacím tukem). 


Podrobný popis závady a/16

Brzdový kotouč některé brzdy je popraskaný nadměrně zeslabený, či nerovnoměrně vydřený. **C**  


Podrobný popis závady a/17

Brzdový buben některé brzdy je prasklý. **C**  


Podrobný popis závady a/19

Parkovací brzda chybí nebo není funkční. 


Podrobný popis závady a/19

Ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze. **C** 

Podrobný popis závady a/20

Některé díly převodu parkovací brzdy jsou nefunkční nebo jsou poškozeny lanovody (popraskané jednotlivé prameny nebo silně narušené korozi). **B** 


Podrobný popis závady a/21

Některé díly převodu parkovací brzdy nejsou řádně upevněny, spojeny nebo zajištěny. **B** 

Podrobný popis závady a/22

Pákové ovládání parkovací brzdy má nadměrný zdvih (tzv. mrtvý krok) nebo nelze snadno odjistit. **B**



Podrobný popis závady a/23

Při odbrzdění parkovací brzdy se projevuje váznutí (drhnutí) některých dílů a kola vozidla trvale přibrzdžují. **C** 


Podrobný popis závady a/24

Na motorovém vozidle nefunguje signalizace činnosti parkovací brzdy. **B**


Podrobný popis závady a/25

Spojková hlavice je netěsná. **B**  


Podrobný popis závady a/26

Spojovací hadice je mechanicky poškozená tak, že může být narušena její těsnost. 


Podrobný popis závady a/27

U spojovací hadice k přípojnému vozidlu je porušena souvislost opletení nebo je odkryta její spodní vrstva. **B** 


Podrobný popis závady a/28

Zapojení jízdní soupravy z hlediska ABS či EBS neodpovídá povolené kombinaci. 


Podrobný popis závady a/29

Systém ABS či EBS není funkční, není propojený elektrickým kabelem nebo signalizuje závadu. **B** 


Podrobný popis závady a/30

Snímací zařízení jsou mechanicky poškozená. **B** 


Podrobný popis závady a/31

U vozidla, které je standardně vybaveno automatickým zátěžovým regulátorem (AZR) nebo omezovačem, zátěžový regulátor nebo omezovač chybí. **B**  (Nepovolený zásah do brzdové soustavy).


Podrobný popis závady a/32

Mechanismus AZR je zadřený, nefunguje nebo není kompletní. **B** 


Podrobný popis závady a/33

Brzdové hadice nebo potrubí jsou mechanicky poškozené tak, že by mohlo dojít k poruše funkce brzd **B** 

Podrobný popis závady a/34

Plastová trubka nese známky zalomení. 


Podrobný popis závady a/35

Potrubí nebo hadice se dostávají do styku s jinými částmi vozidla. **B** 

Podrobný popis závady a/36

Potrubí nebo hadice nejsou na některém místě dostatečně upevněné nebo jsou nesprávně vedené. **B**


Podrobný popis závady a/37

Při prvním intenzivním sešlápnutí se pedál kapalinových brzd proslápně až k podlaze (dorazu). **C** 

Podrobný popis závady a/38

Při delším sešlápnutí pedálu u kapalinových brzd dochází k propadávání pedálu v důsledku vadného hlavního brzdového válce (nedochází k úniku brzdové kapaliny). 


Podrobný popis závady a/39

Při sešlápnutí brzdového pedálu je zjištěna nadměrná anebo nedostatečná rezerva dráhy pedálu nebo jeho nesprávné uvolnění do výchozí polohy. **B** 


Podrobný popis závady a/40

V uložení pedálu jsou nadměrné vůle, popř. pedál je poškozený (deformovaný). **B**

Podrobný popis závady b/1

Výfukové potrubí nebo tlumič výfuku je prasklý nebo z jiných příčin netěsný. **C** 

Podrobný popis závady b/2

Tlumič výfuku nebo některá část výfukového potrubí chybí nebo je vidět zjevný zásah do tohoto potrubí, mající vliv na vnější hluk vozidla. **C** 

Podrobný popis závady b/3

Výfukové potrubí je nedostatečně upevněné nebo nedostatečně tepelně izolované od blízkých hořlavých částí vozidla. **B**


Podrobný popis závady b/4

Vyústění výfukového potrubí neodpovídá předpisům. **B**


Podrobný popis závady e/1

Volant není dostatečně upevněn. **C** 


Podrobný popis závady e/2

Volant je poškozený (má např. popraskaný povrch s ostrými hranami nebo výstupky, které mohou zranit ruce řidiče) popřípadě deformovaný nebo je neschváleného provedení. **B** 



Podrobný popis závady e/3

Při otáčení volantem se v některé poloze projevuje zjevný zvětšený odpor (drhne), takže přenos síly není plynulý. **B** 



Podrobný popis závady e/4

Převodka řízení je poškozena natolik, že způsobuje nespolehlivou činnost řízení. **C** 



Podrobný popis závady e/5

Kloubové spojení převodky řízení s hřídelí volantu je poškozené nebo nadměrně opotřebované nebo jeho šroubové spoje nejsou dostatečně zajištěny. **B**  


Podrobný popis závady e/6

Převodka řízení je uvolněna. **B**  



Podrobný popis závady e/7

V převodce řízení jsou nadměrné vůle. **B**  

Podrobný popis závady e/8

Z převodky řízení uniká mazivo, které zjevně odkapává na vozovku. **C** 


Podrobný popis závady e/9

Uchycení hlavní páky řízení je nedostatečně zajištěné, nebo vykazuje vůli (např. vymačkaný tisícíhran).  


Podrobný popis závady e/10

V kloubech, pákách a tyčích řízení jsou nadměrné vůle. **B** 


Podrobný popis závady e/11

Některá z pák nebo tyčí řízení je deformovaná, nalomená (prasklá) nebo jinak poškozená, popřípadě neodborně opravená, takže ohrožuje bezpečnost jízdy. **C** 


Podrobný popis závady e/12

Některé spojení pák nebo tyčí řízení není dostatečně zajištěné. **B** 

Podrobný popis závady e/13

Z kloubů zjevně uniká mazivo na vozovku. **C** 

Podrobný popis závady e/14

Z posilovače uniká kapalina, která zjevně odkapává na vozovku. **C** 

Podrobný popis závady e/15

Posilovač je nefunkční. **B** 


Podrobný popis závady f/1

Počet světlometů s potkávacím nebo dálkovým světlem nebo počet denních svítilen neodpovídá Předpisu EHK 48. **B**

Podrobný popis závady f/2

Potkávací světlometry nebo denní svítilny zjevně způsobují oslnění. **B** 

Podrobný popis závady f/3

Světlo vyzařované některým světlometem nebo denní svítilnou nemá předepsanou bílou barvu. **B** 

Podrobný popis závady f/4

Umístění některých světlometů nebo denní svítilny neodpovídá Předpisu EHK 48 nebo je použit neschválený světlomet. **B**

Podrobný popis závady f/5

Některý světlomet nebo denní svítilna je viditelně poškozený, takže neplní svoji funkci. (např. deformovaný, celkově zkorodovaný, nebo chybí rozptylové sklo, či plastový překryt apod.). **C**

Podrobný popis závady f/6

Zrcadlová plocha některého světlometu je nadměrně poškozená (např. zkorodovaná nebo matná) nebo je prasklé rozptylové sklo, či je značně poškrábaný plastový kryt nebo jsou na světlometu provedeny neschválené úpravy. **B**


Podrobný popis závady f/7

Některý světlomet nebo denní svítilna není dostatečně připevněný, takže by mohla nastat samovolná změna jeho seřízení. **C** 


Podrobný popis závady f/8

Součet číselných kódů maximální svítivosti na všech dálkových světlometech překračuje hodnotu 75. **B**

Podrobný popis závady f/9

Dálková světla nelze přepnout na potkávací a naopak nebo je chybné zapojení žárovek v světlometech, takže současně svítí potkávací i dálkový světlomet **C** 


Podrobný popis závady f/10

Při přepínání dochází k současnému vypnutí dálkových i potkávacích světel. **C** 

Podrobný popis závady f/11

Při činnosti dálkového světla nesvítilí sdělovač modré barvy. **B**

Podrobný popis závady f/12

Nesvítí-li potkávací světlo alespoň na straně přivrácené do středu vozovky. 

Podrobný popis závady f/13

Některý světlomet nesvítí, popřípadě ve sloučeném hlavním světlometu nesvítí některé světlo (dálkové nebo potkávací). **C**


Podrobný popis závady f/14

Nesvítí-li zadní obrysové světlo na straně přivrácené do středu vozovky. 

Podrobný popis závady f/15

Nesvítí-li některé zadní obrysové světlo nebo zapojení zadních obrysových světlometů neodpovídá předpisu.

Podrobný popis závady f/16

Zadní obrysové nebo zadní volitelné svítidlo vyzařují směrem dozadu jinou barvu než červenou. **C** 


Podrobný popis závady f/17

Některá přední obrysová svítidla motorového vozidla chybí nebo nesvítí nebo její zapojení či umístění neodpovídá Předpisu EHK 48. **B**

Podrobný popis závady f/18

Některá přední obrysová svítidla připojeného vozidla chybí nebo nesvítí nebo její zapojení či umístění neodpovídá Předpisu EHK 48. **C**

Podrobný popis závady f/19

Přední obrysové nebo přední doplňkové obrysové svítidlo vyzařují směrem dopředu jinou barvu než bílou (např. modrou, žlutou, oranžovou, červenou apod.). **B** 


Podrobný popis závady f/20

Některé boční obrysové svítidlo chybí, nesvítí nebo jejich počet, umístění či zapojení neodpovídá Předpisu EHK 48. **B**

Podrobný popis závady f/21

Některá boční obrysová svítidla nesvítí předepsanou barvou. **A**

Podrobný popis závady f/22

Nesvítí-li brzdové světlo alespoň na straně přivrácené do středu vozovky. 


Podrobný popis závady f/23

Nesvítí-li jedno nebo obě brzdová světla. **C**

Podrobný popis závady f/24

Zapojení brzdových světel neodpovídá Předpisu EHK 48. **C**


Podrobný popis závady f/25

Brzdové svítidlo vyzařují jinou barvu než červenou. **C** 

Podrobný popis závady f/26

Počet nebo umístění brzdových světlometů neodpovídá schválenému typu vozidla nebo neodpovídá Předpisu EHK 48. **B**

Podrobný popis závady f/27

Nesvítí některé přední nebo zadní směrové světlo. **C** 

Podrobný popis závady f/28

Nesvítí předepsané boční směrové světlo. **B**


Podrobný popis závady f/29

Počet nebo umístění, směrových světel popř. volitelných směrových světel neodpovídá Předpisu EHK 48. **B**

Podrobný popis závady f/30

Zapojení směrových světel popř. volitelných směrových světel neodpovídá Předpisu EHK 48. **C** 

Podrobný popis závady f/31

Směrové svítlny jsou chybně propojeny mezi tažným a přípojným vozidlem. 

Podrobný popis závady f/32

Směrová světla vyzařují jinou barvu, než oranžovou. **B**

Podrobný popis závady f/33

Zařízení pro výstražnou činnost směrových světel nefunguje nebo nesvítí některé světlo. **B**

Podrobný popis závady f/34

Některá odrazka chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci. **C**


Podrobný popis závady f/35

Odrázky nejsou schváleného typu nebo předepsaného tvaru. **B**

Podrobný popis závady f/36

Počet odrazek, jejich umístění nebo upevnění neodpovídá Předpisu EHK. **B**

Podrobný popis závady f/37

Některý přední světlomet se světlem do mlhy zjevně oslňuje ostatní účastníky silničního provozu. **C** 

Podrobný popis závady f/38

Zapojení nebo počet nebo umístění předních světlometů se světlem do mlhy neodpovídá Předpisu EHK. **B**

Podrobný popis závady f/39

Zadní svítlna se světlem do mlhy chybí, je poškozena nebo nesvítí alespoň na straně přivrácené do středu vozovky. **B**


Podrobný popis závady f/40

Zapojení nebo počet nebo umístění zadních světlů se světlem do mlhy neodpovídá Předpisu EHK. **B**

Podrobný popis závady f/41

Zařízení pro osvětlení RZ nesvítí, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci (snížené viditelnost RZ). **B**

Podrobný popis závady f/42

Zařízení pro osvětlení RZ vyzařuje směrem dozadu bílé světlo. 


Podrobný popis závady f/43

Zapojení nebo barva světla pro osvětlení RZ neodpovídá předpisům **B**

Podrobný popis závady f/44

Počet nebo umístění světlometů se zpětným světlem neodpovídá Předpisu EHK. **B**

Podrobný popis závady f/45

Zapojení světlometu se zpětným světlem neodpovídá Předpisu EHK. (Zpětná světla nebo volitelné svítlny svítí, i když není zařazen zpětný chod). **B** 

Podrobný popis závady f/46

Vozidlo není vybaveno předepsanými deskami zadního značení těžkých a dlouhých vozidel. **B**


Podrobný popis závady f/47

Odrázové desky zadního značení těžkých a dlouhých vozidel nejsou homologovány nebo nejsou správně situovány nebo nemají stanovenou plochu nebo nejsou umístěny podle předpisu EHK 70. **B**

Podrobný popis závady f/48

Některá odrázová deska je poškozena nebo je špatně uchycena nebo její činné plochy vykazují jinou závadu (např. její barevné parametry vlivem slunečního záření nesplňují podmínky Předpisu EHK 70). **B**

Podrobný popis závady f/49

Zásuvka (vidlice) není správně zapojena - v jízdní soupravě jsou chybně zapojeny svítlny nebo chybně propojeny svítlny tažného vozidla a přípojného vozidla. **B** 

Podrobný popis závady f/50

Neizolované spoje nebo svorky nejsou dostatečně chráněny proti náhodnému zkratu. **B**


Podrobný popis závady f/51

Izolace některých propojovacích kabelů nebo elektrických vedení je viditelně porušena. **B**

Podrobný popis závady f/52

Odpojovač akumulátoru chybí nebo je nefunkční. **B**

Podrobný popis závady g/1

Některé kolo nelze řádně upevnit, protože otvory v disku jsou nadměrně poškozené, některý upevňovací šroub (matice) chybí nebo následkem poškození závitů jej nelze dotáhnout. **C** 

Podrobný popis závady g/2

U vozidla, které jím musí být vybaveno, chybí ochranný kryt matic. (Nebezpečné vnější díly) **B**


Podrobný popis závady g/3

Disk (ráfek) některého kola je deformovaný, popřípadě má praskliny nebo jiná mechanická poškození mající bezprostřední vliv na bezpečnost provozu vozidla. **C** 

Podrobný popis závady g/4

Na vozidle jsou použity neschválené disky (ráfky). **B**

Podrobný popis závady g/5

Na vozidle jsou namontovány pneumatiky různého rozměru na téže nápravě, pokud nejde o nouzové dojetí. 


Podrobný popis závady g/6

Na nápravě nejsou použity shodné pneumatiky (Stejný rozměr, konstrukce, druh dezénu, výrobce), pokud nejde o nouzové dojetí. **B**

Podrobný popis závady g/7

Na nápravě jsou použity pneumatiky s nižším hmotnostním zatížením (index nosnosti), než odpovídá zatížení nápravy uvedené ve výrobním štítku vozidla. **B**

Podrobný popis závady g/8

Trhlina nebo poškození pláště pneumatiky obnažuje na jejím vnějším obvodu kostru pneumatiky (oblast koruny, ramene, boku a patky) nebo ji narušuje. **C** 

Podrobný popis závady g/9

Hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů je u některé pneumatiky menší než 1,6 mm. **C** 

Podrobný popis závady g/10

Na vozidle pro přepravu nebezpečných nákladů dohody ADR nebo na přední nápravě autobusů třídy II a třídy III (meziměstské a dálkové kategorií M2 a M3) jsou namontovány obnovené pláště pneumatik. **B**

Podrobný popis závady g/11

Prořezávání dezénu bylo provedeno na pneumatice, která k tomu není určena. **B**

Podrobný popis závady g/12

Prořezávání dezénu bylo provedeno neodborně tak, že jsou obnaženy kordové vrstvy. **C**

Podrobný popis závady g/13

Vozidlo není vybaveno předepsaným náhradním kolem, nebo náhradní kolo má pneumatiku nebo ráfek jiných rozměrů než kola vozidla, pro něž je určeno. **B**

Podrobný popis závady g/14

Plášť pneumatiky nebo ráfek náhradního kola je poškozený nebo hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů je menší než 1,6 mm. **B**

Podrobný popis závady g/15

Zařízení ke sklápění nebo zdvínání těžkého náhradního kola je ve špatném technickém stavu, takže nezaručuje spolehlivou funkci nebo bezpečné upevnění uloženého kola. **B**


Podrobný popis závady g/16

Držák náhradního kola chybí nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci (upevnění náhradního kola je nespolehlivé). **B**


Indexy nosnosti

Index nosnosti	
Index	Nosnost
139	2.430
140	2.500
141	2.575
142	2.650
143	2.725
144	2.800
145	2.900
146	3.000
147	3.075
148	3.150
149	3.250
150	3.350
151	3.450
152	3.550
153	3.650
154	3.750
155	3.875
156	4.000
157	4.125
158	4.250
159	4.375
160	4.500
161	4.625
162	4.750
163	4.875
164	5.000

Podrobný popis závady h/1

Náprava je deformovaná nebo jinak vážně poškozená (např. naprasklá) tak, že může být narušena její pevnost nebo funkce. **C**  


Podrobný popis závady h/2

Z hnací nápravy nebo z rozvodů v kolech zjevně odkapává olej nebo mazivo na vozovku. **C** 


Podrobný popis závady h/3

Některé spoje nápravy jsou zjevně uvolněné, opotřebené nebo jsou nedostatečně zajištěné. **B** 


Podrobný popis závady h/4

Z mazaných míst v zavěšení kol uniká mazací tuk a zjevně odkapává na vozovku. 


Podrobný popis závady h/5

V zavěšení některého kola je zjevně viditelná nadměrná vůle, která může ovlivnit ovladatelnost vozidla nebo způsobit předčasně další závady. **B** 


Podrobný popis závady h/6

Z uložení některého kola uniká mazivo, které je rozstříkované vozovku. 



Podrobný popis závady h/7

V uložení některého kola jsou zjevně viditelné nadměrná vůle, která může ovlivnit ovladatelnost vozidla. **B** 



Podrobný popis závady h/8

Některé spoje pérování jsou uvolněné nebo nejsou dostatečně zajištěné. 

Podrobný popis závady h/9

Některý pružící díl (list pera, pružina) je prasklý, popřípadě deformovaný nebo opotřebený (unavený) natolik, že je zjevně porušena rovnoběžnost náprav nebo se kolo dotýká jiných dílů vozidla. **C**  

Podrobný popis závady h/10

Závěs (uchycení) nebo některý třmen upevnění listového pera je nadměrně uvolněný, prasklý nebo poškozený. **C**  



Podrobný popis závady h/11

Na některém listovém peru chybí spona nebo je svorník poškozen (opotřeben) natolik, že je možný vzájemný posun (vybočení) listových per. **B** 


Podrobný popis závady h/12

Některé díly pneumatického pérování nebo přívodní potrubí nejsou těsné, popřípadě jsou zjevně nadměrně poškozené. **B** 


Podrobný popis závady h/13

Některý tlumič pérování je zjevně vadný, nebo tlumič chybí, popř. je prasklý některý držák tlumiče. **C**  



Podrobný popis závady h/14

Některý tlumič pérování není dostatečně upevněný, popřípadě v některém závěsném oku je poškozená nebo nadměrně opotřebená (vymačkaná) pružící vložka. **B** 


Podrobný popis závady h/15

Z některého tlumiče pérování zjevně uniká kapalina. **B** 


Podrobný popis závady h/16

Zkrutná tyč nebo spojovací tyče stabilizátoru jsou prasklé nebo poškozené natolik, že neplní svoji funkci, nebo chybí. **C**  

Podrobný popis závady h/17

Pružná vodící lůžka stabilizátoru nebo pouzdra/pryžvové vložky v uložení konců ramen stabilizátorů jsou nadměrně opotřebená (vytlučené) nebo chybí. **B** 

Podrobný popis závady h/18

Některý spoj stabilizátoru je uvolněný, prasklý nebo není řádně zajištěn. **B** 

Podrobný popis závady h/19

V některých kloubech nebo drážkových spojkách spojovacího hřídele jsou nadměrné vůle. **B**

Podrobný popis závady h/20

Některé šroubové spoje spojovacího hřídele jsou uvolněny nebo nedostatečně zajištěny. **B**



Podrobný popis závady h/21

Spojovací hřídel je deformovaný nebo jinak mechanicky poškozený. **B**


Podrobný popis závady i/1

Na některých dílech rámu (nosné konstrukci) jsou lomy, praskliny nebo deformace takového druhu, že bezprostředně ohrožují **C**  / ohrožují bezpečnost provozu vozidla. **B** 

Podrobný popis závady i/2

Snýtované, sešroubované nebo pružné spojení některých dílů rámu (nosné konstrukce) je uvolněné, popřípadě svařované spojení je narušeno natolik, že pevnost (tuhost) rámu (nosné konstrukce) je podstatně zmenšena tak, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost provozu vozidla **C**  / **ohrožena** bezpečnost provozu vozidla. **B** 

Podrobný popis závady i/3

Stupeň koroze nosných dílů rámu (nosné konstrukce) je takový, že bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu vozidla. **C** 


Podrobný popis závady i/4

Některé nosné díly rámu (nosné konstrukce) jsou značně narušeny korozí. **B** 


Podrobný popis závady i/5

Na vozidle chybí předepsané zařízení proti podjetí nebo boční ochranné zařízení, nebo použité zařízení neodpovídá schválenému typu. **B**

Podrobný popis závady i/6

Zařízení proti podjetí nebo boční ochranná zařízení jsou deformovaná, nedostatečně upevněná nebo poškozená tak, že mohou způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu. **C** 

Podrobný popis závady i/7

Na vozidle chybí nárazník nebo je deformovaný, nedostatečně upevněný či poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo má na svém povrchu ostré hrany nebo výstupky, které by mohly způsobit zranění či zachycení ostatních účastníků silničního provozu. **C** 

Podrobný popis závady i/8

Některý kryt kola chybí. **C**

Podrobný popis závady i/9

Některý kryt kola je uvolněný, deformovaný, zkorodovaný nebo jinak mechanicky poškozený tak, že nemůže dostatečně plnit svoji funkci. **B**


Podrobný popis závady i/10

U kol poslední nápravy vozidla chybí některý lapač nečistot nebo je uvolněný či poškozený tak, že neplní dostatečně svoji funkci. **B**


Podrobný popis závady i/11

Umístění nebo provedení lapače nečistot nevyhovuje stanoveným podmínkám. **B**

Podrobný popis závady i/12

Na skříni karosérie (kabině řidiče) jsou koroze nebo deformací narušena místa, která jsou důležitá pro její funkci nebo pevnost a tato poškození mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. **C** 

Podrobný popis závady i/13

Na vnějším povrchu skříně (kabinu řidiče) jsou poškozená místa nebo výčnělky, které mohou způsobit poranění nebo zachycení ostatních účastníků silničního provozu. **C** 

Podrobný popis závady i/14

Spoje jednotlivých dílů, popřípadě spoje upevňující skříň karosérie (kabinu řidiče) na rám nebo nosnou konstrukci vozidla jsou uvolněné nebo poškozené. **B**

Podrobný popis závady i/15

Uvnitř karosérie v prostoru pro řidiče a cestující jsou díly nebo výčnělky, které mohou způsobit poranění přepravovaných osob. **B**

Podrobný popis závady i/16

Vozidlo kategorie N s nedělenou skříňovou karosérií, schválené k provozu nebo přestavěné po 1. 7. 1995 nemá oddělen prostor pro cestující od prostoru pro náklad pevnou přepážkou, nebo přepážka nesplňuje stanovené podmínky. **B**


Podrobný popis závady i/17

Umístění nebo ochrana oken v prostoru pro náklad vozidel se skříňovou karosérií nesplňuje stanovené podmínky. **B**


Podrobný popis závady i/18

Zařízení pro nastupování a vystupování chybí, je poškozené nebo uvolněné tak, že může při použití způsobit poranění osob, **B** nebo vysouvatelé zařízení pro nastupování nelze zajistit v přepravní poloze. **C**

Podrobný popis závady i/19

Závěsy, zámký nebo kliky dveří jsou natolik opotřebené nebo poškozené, že je nebezpečí samovolného otevření dveří za jízdy. **C** 

Podrobný popis závady i/20

Dveře jsou nadměrně poškozeny korozí nebo mají na svém povrchu ostré hrany, které by mohly způsobit poranění osob. **B** 

Podrobný popis závady i/21

Některé dveře nelze spolehlivě zajistit nebo uzamknout, popřípadě je nelze zvenku nebo zevnitř otevřít. **B**

Podrobný popis závady i/22

Čelní sklo je prasklé nebo poškozené ve stírací ploše o velikosti větší než 20 mm. **(C)** 

Podrobný popis závady i/23

Zatemnění čelního skla je zjevně nižší než 75% propustnosti světla nebo zatemnění předního bočního skla je zjevně nižší než 70% propustnosti světla. 

Podrobný popis závady i/24

V některém čelním / jiném než čelním okně chybí sklo, popřípadě je prasklé, rozbité, opravené neschválenou metodou nebo jinak poškozené (např. poškrábané) natolik, že výhled řidiče je podstatně omezen nebo znemožněn. **C / B**

Podrobný popis závady i/25

V některém čelním, postranním nebo zadním okně je použito jiné sklo než předepsané. **C**

Podrobný popis závady i/26

Na zasklených plochách jsou použity folie neschváleného provedení. **B**

Podrobný popis závady i/27

V zorném poli řidiče jsou umístěny nepovolené nálepky nebo předměty, které omezují výhled řidiče všemi směry. **B**

Podrobný popis závady i/28

Některé otvírací okno nelze uzavřít, popřípadě zajistit uzavřeně. **B**

Podrobný popis závady i/29

Stěrač čelního okna chybí nebo nefunguje před řidičem **C** / ostatní. **B**

Podrobný popis závady i/30

Předepsané ostříkovače chybí, nebo nefungují nebo není správně seřízen (stříkající kapalina neostříkuje stíranou plochu). **B**

Podrobný popis závady i/31

Některé zpětné zrcátko nebo zařízení pro nepřímý výhled chybí, je uvolněné nebo poškozené tak, že neumožňuje dostatečně zobrazovat předepsaný nepřímý výhled na vozovku v okolí vozidla. **C**

Podrobný popis závady i/32

Provedení nebo umístění některého zrcátka nebo zařízení pro nepřímý výhled neodpovídá stanoveným podmínkám. **B**

Podrobný popis závady i/33

Počet sedadel neodpovídá schválenému typu vozidla. **B**

Podrobný popis závady i/34

Nosná konstrukce některého sedadla je narušena, popřípadě některé sedadlo není dostatečně upevněné k vozidlu, nebo sedadlo či opěradlo nelze spolehlivě zajistit v jednotlivých funkčních polohách. **B**

Podrobný popis závady i/35

Provedení některých sedadel neodpovídá stanoveným podmínkám, popřípadě chybí opěrky hlav nebo uchycení některých sedadel není provedeno ve schválených kotevních úchytech výrobce. **B**

Podrobný popis závady i/36

Některý bezpečnostní pás chybí nebo je opotřeben nebo poškozen natolik, že je zřejmě narušena jeho pevnost, popřípadě omezena jeho funkce. **B**

Podrobný popis závady i/37

Bezpečnostní pás neodpovídá schválenému typu provedení (např. není tříbodový nebo samonavíjecí). **B**

Podrobný popis závady i/38

Sponu bezpečnostního pásu nelze snadno a spolehlivě uzavřít nebo naopak otevřít. **B**



Podrobný popis závady i/39

Některý kotevní úchyt je poškozený nebo uvolněný, popřípadě jeho okolí je natolik narušeno korozí, že by mohlo dojít k vytržení úchyty nebo upevňovacího šroubu pásu. **B**

Podrobný popis závady i/40

Kotevní úchyt neodpovídá schválenému provedení. **B**


Podrobný popis závady i/41

Některá bočnice, zadní případně nástavba bočnic je nadměrně poškozená, dřevá nebo netěsná nebo kování, závěsy nebo závěry jsou natolik poškozené, že neplní spolehlivě svoji funkci, v důsledku čeho může vozidlo **bezprostředně ohrozit** / **ohrozit** bezpečnost silničního provozu. **C**  / **B** 


Podrobný popis závady i/42

Provedení bočnic, zadního čela případně nástavby bočnic a čela karosérie nebo jejich kování, závěsů nebo závěrů neodpovídá stanoveným podmínkám. **B**

Podrobný popis závady i/43

Zvedací čelo je nedostatečně upevněno nebo zajištěno. **C** 

Podrobný popis závady i/44

Z hydraulické ovládací soustavy zadního čela uniká olej a zjevně odkapává na vozovku. **C** 

Podrobný popis závady i/45

Podlaha je nadměrně poškozená, dřevá nebo netěsná. **B**


Podrobný popis závady i/46

Plachtu nelze řádně upevnit nebo zajistit proti vniknutí nepovolených osob nebo je nadměrně poškozená. **B**

Podrobný popis závady i/47

Plachtové oblouky a upevňovací objímky jsou poškozeny nebo jsou neúplné. **B**

Podrobný popis závady i/48

Hydraulické sklápěcí zařízení, popř. olejová nádrž nebo spojovací potrubí není dostatečně těsné, takže olej zjevně odkapává na vozovku. **C** 



Podrobný popis závady i/49

Sklápěcí zařízení je uvolněné ve spodním nebo horním uložení. (upevňovací šrouby nejsou dotažené nebo některé z nich chybí). **B**

Podrobný popis závady i/50

Automatické zajišťování korby, bočnic a zadního čela nepracuje spolehlivě, či nepracuje vůbec; chybí zajišťovací kolíky. **B**

Podrobný popis závady i/51

Zařízení k zajištění přepravovaných kontejnerů je nefunkční nebo upevnění přepravovaného kontejneru je nedostatečné.  



Podrobný popis závady i/52

Spojovací zařízení je poškozené, nadměrně opotřeбенé (vytlučené) nebo nedostatečně upevněné, popřípadě nefunguje předepsané mechanické zajištění. **B**  

Podrobný popis závady i/53

Spojovací zařízení neodpovídá stanoveným podmínkám.

Podrobný popis závady i/54

Oj je deformovaná nebo jinak poškozená natolik, že může být narušena její pevnost.  

Podrobný popis závady i/55

Na vozidle, které není vybaveno homologovaným spojovacím zařízením, chybí pojistné spojovací zařízení (popřípadě chybí pro něj závěsy) nebo neodpovídá stanoveným podmínkám. **B**

Podrobný popis závady i/56

Pojistné spojovací zařízení (závěsy) je poškozeno natolik, že není způsobilé plnit bezpečně svoji funkci. **B**

Podrobný popis závady j/1

Vozidlo není vybaveno předepsaným druhem tachografu, (mimo výjimek) nebo je tachograf neschváleného provedení. **B**

Podrobný popis závady j/2

Tachograf je nefunkční, není vybaven montážním štítkem s příslušnými údaji, nemá platné metrologické ověření, nemá předepsanou ochranu vedení signálu, nemá předepsané plombování nebo plomby jsou poškozeny. **B**


Podrobný popis závady k/1

Vozidlo není vybaveno předepsaným omezovačem rychlosti.

Podrobný popis závady k/2

Omezovač rychlosti není funkční (je poškozený nebo odpojený), není vybaven montážním štítkem s vyznačenou nastavenou rychlostí, nemá předepsané plombování nebo plomby či jiné prostředky pro ochranu proti nepovolené manipulaci jsou porušeny.

Podrobný popis závady l/1

Z palivové nádrže, palivového potrubí nebo z ústrojí spojeného v obvodu tohoto potrubí, zjevně odkapává palivo na vozovku nebo na horké části vozidla, výfukové potrubí nebo na elektrické zařízení vozidla. **C** 

Podrobný popis závady l/2

Palivová nádrž není dostatečně upevněna (např. upevňovací pás nádrže chybí nebo je poškozený apod.). **B**


Podrobný popis závady I/3

Vedení potrubí paliva neodpovídá stanoveným podmínkám. **B**

Podrobný popis závady I/4

Palivové potrubí není dostatečně upevněné, některé spoje nebo příchytky jsou uvolněné apod. **B**

Podrobný popis závady I/5

Z vozidla zjevně odkapává olej nebo mazací tuk na vozovku. **C** 

Počet zobrazených dat

Počet zobrazených řádků v seznamu.

Statistika - barevné odlišení jednotek

Omezený výběr palet na paletě vychází ze shodného počtu a označení barev v MS Excel, kde je cílová statistika vytvářena. Proto nelze paletu barev rozšířit, ale je nutno použít pouze stávající paletu barev.



- [Odlišení jednotek podbarvením](#)

Stiskem tlačítka se vyberou pouze [členské státy EU](#).

Stiskem tlačítka se vyberou pouze [nečlenské státy EU](#).

Stiskem tlačítka se vyberou všechny státy, uvedené v seznamu.

Stiskem tlačítka se zruší výběr všech států v seznamu.

Členské státy EU k 1.1.2007 uvedené v seznamu

A - Rakousko
B - Belgie
BG - Bulharsko
CY - Kypr
CZ - Česká republika
D - Německo
DK - Dánsko
E - Španělsko
EST - Estonsko
F - Francie
FIN - Finsko
GB - Velká Británie
GR - Řecko
H - Maďarsko
I - Itálie
IRL - Irsko
L - Lucembursko
LT - Litva
LV - Lotyšsko
M - Malta
NL - Nizozemí
P - Portugalsko
PL - Polsko
RO - Rumunsko
S - Švédsko
SK - Slovensko
SLO - Slovinsko

Nečlenské státy EU k 1.1.2007 uvedené v seznamu

AL - Albánie
AND - Andorra
BIH - Bosna a Hercegovina
BY - Bělorusko
CH - Švýcarsko
FL - Lichtenštejnsko
HR - Chorvatsko
IS - Island
MD - Moldavsko
MK - Makedonie
N - Norsko
RUS - Rusko
SCG - Srbsko a Černá Hora
TR - Turecko
UA - Ukrajina

Je-li zaškrtnuto políčko **Zobrazit Excel soubor s výsledkem**, dojde před tvorbou statistiky k otevření Excelu a poté k vytváření statistického souboru. Excel se statistickým souborem zůstane otevřen pro další zpracování.
Pokud políčko zaškrtnuté není, dojde k vytvoření statistického souboru, ale jeho otevření a další zoracování je plně na straně uživatele.

Synchronizace - chybová hlášení

Při aktualizaci dat můžete narazit na chybová hlášení s tímto významem:

Spojení se serverem bylo náhle ukončeno

- došlo k výpadnu spojení k Internetu. Zkontrolujte, jste-li připojeni k Internetu a zkuste provést synchronizaci dat znovu.

Data nebyla ze serveru v pořádku stažena. (pouze u verze pro prohlížení a statistiku)

- data od jednotek nebyla kompletně stažena (chybí část dat). Zkuste synchronizaci později.

Server pro příjem dat není v tuto chvíli dostupný

- server s centrální databází není dostupný. Buď nejste připojeni k Internetu nebo nelze navázat spojení; proveďte synchronizaci dat později

Došlo k chybě při přenosu dat.

- odeslaná data z neznámých důvodů nebyla na server doručena. Může se jednat o výpadek připojení k Internetu, slabý signál při odesílání přes mobilní připojení apod. Proveďte synchronizaci dat později.

Server neodpověděl v požadované době.

- server neodpověděl po nastavené době, zda byla data v pořádku doručena či nikoli. Může být způsobeno ztrátou připojení k Internetu, silou signálu v místě mobilního připojení... zkrátka... trasíci s daty zabloudili... :-))

Synchronizace - stažení nové verze

Po stažení nové verze programu bude požadován jeho restart, čímž se supstí nová verze.

Synchronizace - nestažení nové verze

Stiskem tlačítka později budete i nadále pracovat v původní verzi programu; při synchronizaci dat vám bude opětovně nabídnuto stažení nové verze programu.

Určuje počet výtisků protokolu o provedené technické kontrole.

Při tisku bude tištěn zhuštěný formát protokolu - obě strany se vytisknou na jednu stránku.

Určuje, zda po vytištění úvodní stránky čeká na ruční otočení papíru v tiskárně pro oboustranný tisk.

Je-li zvolena volba [zhuštěného tisku](#), je tato volba ignorována.

Tisk podrobného seznamu závad, byla-li závada vybrána pomocí průvodce.

Tisk podrobného popisu ke zjištěným závadám ([připravuje se](#)).

Tisk fotopřílohy při tisku protokolu.

Určuje počet a rozmístění fotografií ve fotopříloze k tištěnému protokolu.

Určuje, zda má program nabídnout vhodný název vytvářeného statistického souboru.

Určuje počet řádků v souboru MS Excel, po kterém následuje odřádkování a tvorba statistiky na novém listě. Tato volba je použita pro správné oddělení jednotlivých stránek (hlavička s nadpisy na každé stránce). Standardní nastavení počtu řádků je **36**.

Určuje adresář, do kterého je přednostně nabízeno umístění souboru se statistikou MS Excel.

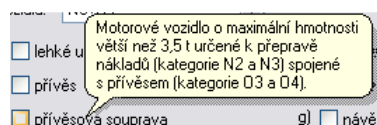
Určuje, zda má program při synchronizaci zjišťovat nové verze programu.

Určuje, zda se má samočinně označit **zákaz užívání vozidla** u vozidel, u nichž byla vybrána závada, pro kterou je vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Určuje čas v sekundách, po kterou je zobrazen popis chyby.

Bublínková nápověda

Pro velmi stručnou a rychlou nápovědu je určena tzv. bublínková nápověda. Její vyvolání je velmi jednoduché - přesuňte myš nad prvek (tlačítko, zadávací pole, zaškrtačkový box apod.) a vyčkejte cca 2 sec. Po této době se zobrazí nápověda ve formě textové bubliny (viz obrázek). Posunem myši mimo prvek nápověda sama zanikne.



Odeslaný protokol poznáte podle modrého podbarvení řádku protokolu. Takový protokol nelze upravit ani smazat.

813	27.01.2007	18:45	1/36 - Sezemice	ABC 13-24
-----	------------	-------	-----------------	-----------

Neuzavřený protokol poznáte podle bíložlutého podbarvení řádku protokolu. Takový protokol lze upravovat, smazat a uzavřít.

813	27.01.2007	18:46	I/36 - Sezemice	ZLK 65-21
-----	------------	-------	-----------------	-----------

Uzavřený protokol poznáte podle žlutě podbarveného řádku protokolu. Takový protokol nelze opravovat, lze jej jen smazat nebo odeslat na centrální server.

813	27.01.2007	18:47	I/36 - Sezemice	AF-345BM
-----	------------	-------	-----------------	----------

Kontaktní spojení:

Aplikaci pro kontrolní složky rozšiřuje:

Ministerstvo dopravy České republiky
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
CZ-11015 Praha 1

Prodejní zastoupení:

MAXWARE, s.r.o.
Železničního pluku 1707
CZ-53002 Pardubice

Programátor a hot-line:

Ing. Luděk Florian
Ludek.Florian@centrum.cz

Chcete-li být informováni při zadání RZ (SPZ) vozidla o jeho minulých kontrolách, zaškrtněte políčko **Upozorňovat na minulé kontroly vozidla**.

- [počet měsíců od minulé kontroly](#)
- [automatické zobrazení kontrol](#)

Po zadání RZ vozidla budou zobrazeny informace o jeho minulých kontrolách za zadaný počet měsíců zpětně. Standardní nastavení jsou 3 měsíce, rozsah je možný v rozmezí 1-12 měsíců.

- [upozornění na minulé kontroly vozidla](#)
- [automatické zobrazení minulých kontrol](#)

Je-li v seznamu vozidel nalezena jeho minulé kontrola za zadaný počet měsíců zpětně, budete o této kontrole informováni.

Pokud zaškrtnete políčko **Automaticky zobrazit minulé kontroly**, bude samočinně zobrazen seznam jeho minulých kontrol.

- [upozornění na minulé kontroly vozidla](#)
- [zadání počtu měsíců od minulé kontroly](#)