

Příloha č. 1 DZŘ části 1 Pokynů

TECHNICKÁ SPECIFIKACE (PŘÍLOHA Č. 1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE)

Zadavatel uvádí detailní funkční požadavky na požadované detektory vůlí náprav pro osobní a nákladní vozidla. Všechny tyto požadavky musí být beze zbytku splněny.

Přístroj pro zkoušení zavěšení kolo-náprava (detektor vůle v řízení) bez zvedání nápravy, který musí splňovat tyto požadavky:

- a) přístroj musí být vybaven alespoň dvěma deskami poháněnými motorem, kterými lze pohybovat opačnými směry, podélně i příčně;
- b) obsluha musí mít možnost pohyb desek ovládat ze svého místa, kde provádí kontrolu prostřednictvím dálkového ovládacího zařízení, které musí být vybaveno lampou s dosahem nejméně 3 m, toto ovládací zařízení musí poskytovat ovládání všech funkcí detektorů;
- c) desky musí splňovat tyto technické požadavky:
 - i) u vozidel do 3,5 tuny:
 - minimální zatížení nápravy 2 000 kg (obou desek),
 - minimální zatížení jedné každé desky 1 000 kg,
 - minimální vodorovná síla působící na jednu desku 7 000 N,
 - podélný a příčný pohyb desek nejméně 40 mm,
 - rychlost zdvihu v požadovaném rozsahu 5 cm/s až 10 cm/s;
 - ii) u vozidel nad 3,5 tuny:
 - minimální zatížení nápravy 15 000 kg (obou desek),
 - minimální zatížení jedné každé desky 9 000 kg,
 - minimální vodorovná síla působící na jednu desku 30 000 N,
 - podélný a příčný pohyb nejméně 100 mm,
 - rychlost zdvihu v požadovaném rozpětí 5 cm/s až 10 cm/s;

Další požadavky na přístroj pro zkoušení zavěšení kolo-náprava bez zvedání nápravy

- Zařízení pro zkoušení zavěšení kolo-náprava bez zvedání nápravy musí mít schválení typu v souladu s § 11 odst. 4 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
- Záruční doba 24 měsíců od montáže zařízení
- Cena včetně montáže všech zařízení, drobného montážního materiálu, dopravy a zaškolení obsluhy v počtu 12 osob.
- Technická a provozní dokumentace k zařízení v českém jazyce